

○意見の提出数： 3通

平成20年12月26日

意見の概要	国土交通省の考え方
規制案に賛成します。	尿素選択還元型システムは、排出ガス中に還元剤である尿素水を噴霧し、触媒の化学反応で窒素酸化物(NOx)を低減させるものですが、その機能を適切に発揮させるためには、自動車ユーザによる適切な尿素水の補給が必要となります。改正案のとおり改正しました。
ディーゼルに対する騒音および大気汚染に対して、厳しい法律化には賛成です。	
尿素SCRの機能維持に関する要件を明確化することについては異論はありません。	