

平成20年度

自動車分解整備業

実態調査報告書

国土交通省自動車交通局

目 次

第1章 調査の概要

1. 目 的	1
2. 実施要領	1
3. 調査時点	1
4. 概 要	2

第2章 自動車分解整備業の概要

1. 企業数及び総整備売上高	3
2. 企業形態及び規模	4
3. 事業場数及び従業員数	6
4. 整備要員数中の整備士数	10
5. 間接員比率	11

第3章 自動車整備需要の状況

1. 保有車両数	12
2. 換算車両数	14
3. 1事業場当たり及び整備要員1人当たり換算車両数	15

第4章 整備売上の状況

1. 整備売上高	17
----------	----

第5章 労務の状況

1. 整備要員の給与	22
2. 整備要員の平均年齢	24

参 考

I. 総整備売上高	25
II. 総事業場数	26
III. 整備関係総従業員数	27
IV. 総整備要員数	28
V. 自動車保有車両数	29

参 考 資 料

1.	平成20年度自動車分解整備事業実態調査票	30
2.	平成20年度実態調査集計表（平成20年6月末現在）	34
(1)	企業形態別企業数（第1表）	34
(2)	整備要員数規模別事業場数（第2表）	34
(3) -1	資本金別従業員数別企業数（専業）（第3表）	34
(3) -2	資本金別従業員数別企業数（兼業）（第4表）	35
(3) -3	資本金別従業員数別企業数（ディーラー）（第5表）	35
(3) -4	資本金別従業員数別企業数（自家）（第6表）	36
(3) -5	資本金別従業員数別企業数（総合）（第7表）	36
(4)	会社区分の変更状況（第8表）	37
(5)	整備関係従業員数の状況（第9表）	38
(6)	1 事業場当たり年間整備入庫平均台数（第10表）	39
(7) -1	年間整備売上高及び原価（専業）（第11表）	40
(7) -2	年間整備売上高及び原価（兼業）（第12表）	40
(7) -3	年間整備売上高及び原価（ディーラー）（第13表）	41
(7) -4	年間整備売上高及び原価（総平均）（第14表）	41
(8)	整備要員1人当たり年間総給与額（第15表）	42
(9)	整備要員の平均年齢（第16表）	42
(10)	指定取得状況（事業場数）（第17表）	42
(11)	中古・リビルト部品の使用の有無（第18表）	43
(12)	中古・リビルト部品の調達方法（第19表）	43
(13)	中古・リビルト部品の使用を促進させるための問題点及び要望等（第20表）	43
(14)	自動車リサイクル法の引取業者・回収業者への登録状況（第21表）	43
(15)	引取業者に登録している事業者の使用済み自動車引取台数（第22表）	43
(16)	回収業者に登録している事業者の使用済み自動車フロン回収台数（第23表）	43
(17)	回収業者に登録している事業者のフロン回収機保有状況（第24表）	44
(18)	フロン回収機の保有台数（第25表）	44
(19)	回収業者に登録している事業者の特定フロン回収量（第26表）	44
(20)	自動車リサイクル法の解体業者許可取得状況（第27表）	44
(21)	自動車リサイクル法の引取業者、回収業者、解体業者の登録状況（第28表）	45
(22)	解体業者の許可を取得している事業者の使用済み自動車引取台数（第29表）	45
(23)	個人情報保護法の対象事業者数（第30表）	45
(24)	個人情報保護法の対応状況（第31表）	45

第1章 調査の概要

1. 目的

本調査は、自動車分解整備業の現状及び経営状況等の実態を把握し、同事業に係る諸施策の効果を把握すると共に、行政全般の基礎資料として活用することを目的として実施したものである。

2. 実施要領

道路運送車両法第78条に基づき認証を受けている自動車分解整備事業者を対象として、書面調査を行った。

対象事業者のうち、母集団とした事業場及び整備要員を基に業態別・規模別に層化抽出した1割の事業者に対して「平成20年度自動車分解整備事業実態調査票」を配布してアンケート方式により調査し、調査結果から各項目の数値を推計した。

なお、業態区分は、専業・兼業・ディーラー・自家の4区分とした。

- 1) 専業とは、自動車整備の売上高が総売上高の50%をこえる事業場（ディーラーを除く）。
- 2) 兼業とは、兼業部門（自動車販売、部品用品販売、保険、石油販売等）の売上高が総売上高の50%以上を占める事業場（ディーラーを除く）。
- 3) ディーラーとは、自動車製造会社又は国内一手卸売販売会社と特約販売店契約を結んでいる企業の事業場。
- 4) 自家とは、主として自企業が保有する車両の整備を行っている事業場。
- 5) 売上高等については、すべて消費税を除いた数値。

6) 調査票回収事業場数

抽出調査対象事業場数	9,086事業場
回収事業場数	5,523事業場
回収率	60.8%

3. 調査時点

- (1) 平成20年6月30日現在
- (2) 整備売上高に係るものについては、各事業場の20年6月末に最も近い決算期の数値によるものである。

4. 概 要

自動車分解整備業の概要は、1-1表のとおりである。

1-1表 諸 表

項目	年	平成7	13	14	15	16	17	18	19	20	20/19
総整備売上高 ※ (億円)		65,693	61,702	57,283	57,985	58,899	59,561	60,945	59,524	57,720	97.0
うち 専 業		24,373	22,526	20,625	20,352	21,051	20,472	21,558	21,594	22,738	105.3
(比率、%)		(37.1)	(36.5)	(36.0)	(35.1)	(35.7)	(34.4)	(35.4)	(36.3)	(39.4)	
兼 業		11,266	8,819	8,439	8,359	8,158	8,404	7,539	7,997	6,932	86.7
(比率、%)		(17.1)	(14.3)	(14.7)	(14.4)	(13.9)	(14.1)	(12.4)	(13.4)	(12.0)	
ディーラー		26,051	27,372	25,490	26,781	27,098	28,165	29,289	27,355	25,585	93.5
(比率、%)		(39.7)	(44.4)	(44.5)	(46.2)	(46.0)	(47.3)	(48.1)	(46.0)	(44.3)	
自 家		4,003	2,985	2,729	2,493	2,592	2,520	2,559	2,578	2,465	95.6
(比率、%)		(6.1)	(4.8)	(4.8)	(4.3)	(4.4)	(4.2)	(4.2)	(4.3)	(4.3)	
企業数		—	69,970	70,157	70,560	70,757	70,178	71,017	70,828	72,001	101.7
事業場(工場)数		83,198	86,591	87,664	88,249	88,644	88,960	89,239	89,203	90,518	101.5
うち 専 業※		46,853	51,448	51,878	52,636	53,495	53,641	54,235	54,191	55,141	101.8
兼 業※		15,689	14,751	15,256	15,201	14,657	14,981	14,704	14,940	15,255	102.1
ディーラー※		15,857	16,144	16,321	16,373	16,359	16,272	16,335	16,226	16,228	100.0
自 家※		4,799	4,248	4,209	4,039	4,133	4,066	3,965	3,846	3,894	101.2
指定工場数		21,633	27,050	27,526	27,940	28,316	28,472	28,685	28,708	28,916	100.7
整備関係従業員数 ※ (人)		550,091	550,031	537,034	541,497	541,695	540,823	539,398	549,511	546,574	99.5
整備要員(工員)数 (人)		388,339	389,899	386,977	388,243	389,129	388,690	390,515	389,370	393,893	101.2
うち整備士数 ※ (人)		303,956	330,911	329,633	328,918	329,746	332,684	331,946	334,744	343,531	102.6
整備士保有率 ※ (%)		78.3	84.9	85.2	84.7	84.7	85.6	85.0	86.0	87.2	—
1事業場当り整備要員数(人)		4.7	4.5	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	—
換算車両数(3月末、千台)		72,868	79,691	80,143	80,441	80,611	81,292	81,767	81,740	81,312	99.5
整備要員1人 当り年間整備 売上高※(千円)	専 業	13,637	11,766	10,959	10,757	10,967	10,673	11,024	11,063	11,494	103.9
	兼 業	15,948	14,102	13,126	12,940	13,087	13,455	12,190	12,888	11,288	87.6
	ディーラー	23,169	24,086	22,532	23,512	23,762	24,699	25,917	24,308	22,214	91.4
	平 均	17,049	15,972	14,920	15,092	15,287	15,486	15,761	15,400	14,757	95.8
整備要員 平均年齢 ※ (歳)	専 業	40.4	43.9	44.4	44.7	45.1	45.8	45.8	46.7	47.1	0.4歳
	兼 業	37.8	40.1	40.6	40.8	41.7	41.3	41.6	42.2	42.6	0.4歳
	ディーラー	27.5	29.9	30.3	30.7	31.2	31.2	31.3	31.9	32.1	0.2歳
	平 均	35.9	38.9	39.4	39.7	40.2	40.5	40.7	41.4	41.7	0.3歳
年間整備 要員給与 ※ (千円)	専 業	3,835	3,811	3,732	3,706	3,720	3,659	3,670	3,533	3,472	98.3
	兼 業	3,947	3,963	3,898	3,898	3,846	3,769	3,780	3,751	3,763	100.3
	ディーラー	3,661	3,971	4,092	4,063	4,126	4,178	4,193	4,271	4,135	96.8
	平 均	3,803	3,886	3,872	3,850	3,867	3,838	3,848	3,794	3,724	98.2

- (注) 1. 各項目の数値は、各事業場における各年6月末現在、もしくは最も近い決算期による。
 2. ※印の平成13年～20年の数値は、抽出調査による推計値である。
 3. 企業数・事業場(工場)数・指定工場数は、自動車交通局技術安全部整備課調べ(平成20年6月現在の速報値)
 4. 平成15年、16年の整備士数には、一級整備士を除く。

第2章 自動車分解整備業の概要

1. 企業数及び総整備売上高

自動車分解整備業を営む企業は2-1表のとおりであり、業態別割合をみると、「専業」で69.4%、「兼業」で22.6%、「ディーラー」で3.8%、「自家」で4.2%となっている。

2-1表 業態別企業数

年 \ 業態	専業	兼業	ディーラー	自家	計
平成16	50,992 (1.05)	14,029 (1.04)	2,795 (5.85)	2,941 (1.41)	70,757 (1.25)
平成17	50,841 (1.06)	13,628 (1.10)	2,765 (5.88)	2,944 (1.38)	70,178 (1.27)
平成18	51,934 (1.04)	13,284 (1.11)	2,808 (5.82)	2,991 (1.33)	71,017 (1.26)
平成19	50,325 (1.08)	14,704 (1.02)	2,776 (5.85)	3,023 (1.27)	70,828 (1.26)
平成20	49,969 (1.10)	16,265 (0.94)	2,750 (5.90)	3,017 (1.29)	72,001 (1.26)

(注) () 内は1企業当りの平均事業場を示す。 34頁参照。

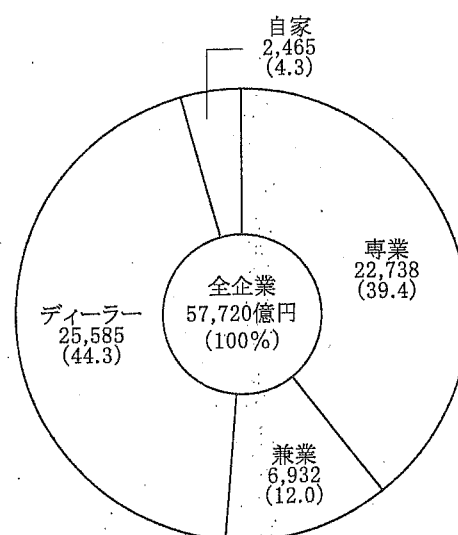
また、これらの企業の平成20年における年間総整備売上高は2-2表に示すとおり、整備自体を営利目的とする営業企業においては5兆5,255億円と推定され、さらに「自家」を含む全企業においては5兆7,720億円と推定される。

2-2表 年間総整備売上高の推移

(億円)

年 \ 業態	営業企業	全企業
平成7	61,690 (100)	65,693 (100)
13	58,717 (95)	61,702 (94)
14	54,554 (88)	57,283 (87)
15	55,491 (90)	57,985 (88)
16	56,307 (91)	58,899 (90)
17	57,041 (92)	59,561 (91)
18	58,386 (95)	60,945 (93)
19	56,947 (92)	59,524 (91)
20	55,255 (90)	57,720 (88)

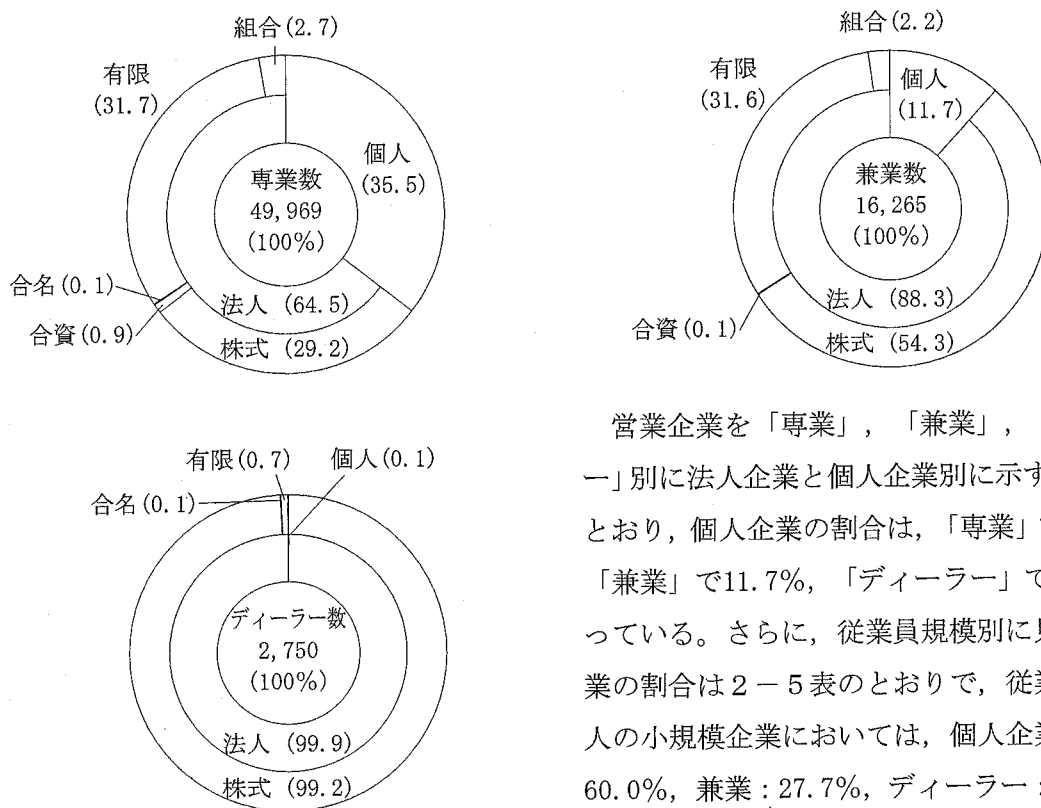
2-3表 平成20年の業態別売上高



- (注) 1. () 内は平成7年を100としたときの指数を示す。
 2. 営業企業とは、専業、兼業、及びディーラーをいう。
 3. 平成13~20年の数値は抽出調査による推計値である。

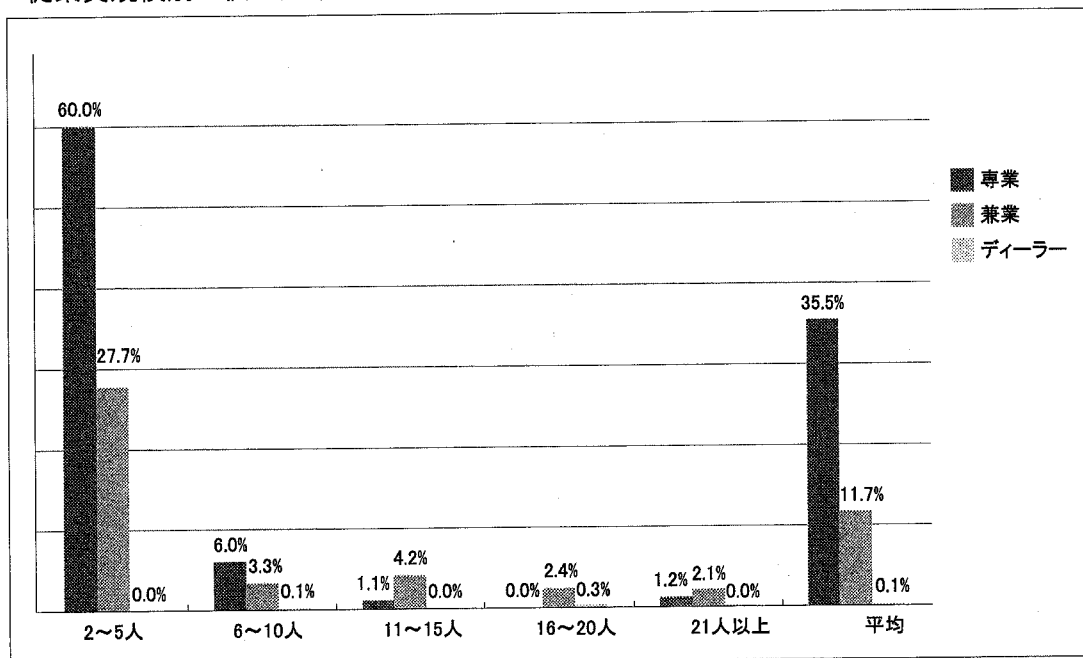
2. 企業形態及び規模

2-4表 企業形態別構成割合 (%)



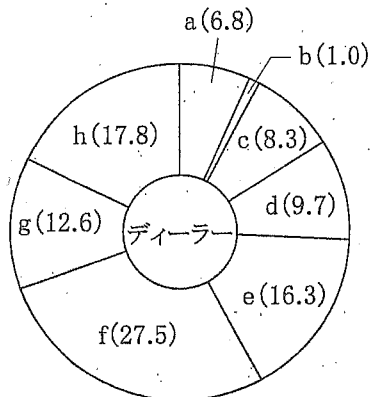
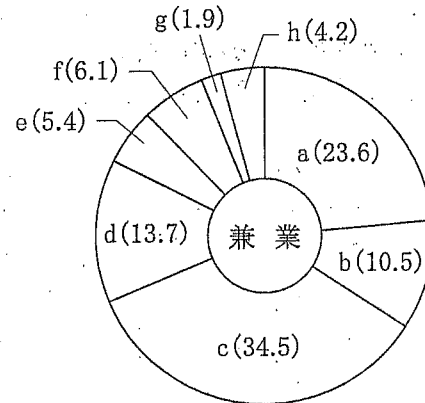
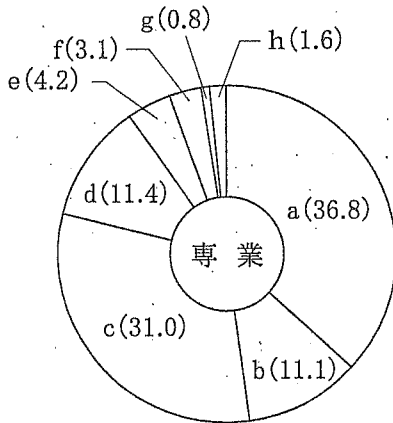
営業企業を「専業」、「兼業」、「ディーラー」別に法人企業と個人企業別を示すと2-4表のとおり、個人企業の割合は、「専業」で35.5%、「兼業」で11.7%、「ディーラー」で0.1%となっている。さらに、従業員規模別に見た個人企業の割合は2-5表のとおりで、従業員2～5人の小規模企業においては、個人企業（専業：60.0%、兼業：27.7%、ディーラー：0%）が多く、規模が大きくなるにつれて個人企業の比率は極端に少なくなってくる。

2-5表 従業員規模別の個人企業割合



また、この法人企業の資本金別構成割合を「専業」，「兼業」，「ディーラー」別にみると、2-6表のとおり300万円以下の企業数割合は「専業」が36.8%，「兼業」が23.6%，「ディーラー」では6.8%となっており、1,000万円超の企業は、「専業」で21.1%，「兼業」で31.3%，「ディーラー」では83.9%となっている。

2-6表 法人企業の資本金別構成割合（%）



a	資本金	300万円以下
b	"	300万円超～500万円以下
c	"	500万円超～1,000万円以下
d	"	1,000万円超～3,000万円以下
e	"	3,000万円超～5,000万円以下
f	"	5,000万円超～1億円以下
g	"	1億円超～3億円以下
h	"	3億円超

(注) 34～36頁参照

3. 事業場数及び従業員数

2-7表のとおり、自動車分解整備業の事業場については90,518事業場である。また、整備要員数が393,893人、総従業員数が546,574人と推計した。前年と比べると、事業場数は1.5% (1,315事業場)、整備要員数は1.2% (4,523人) 増加したが、総従業員数は0.5% (2,937人) 減少している。

2-7表 事業場数及び従業員数

業態	項目	事業場数	総従業員数 (人)	総従業員中の 整備要員数(人)	1事業場当り 整備要員数(人)
専業		55,141 (54,191)	255,867 (255,892)	197,824 (195,191)	3.6 (3.6)
兼業		15,255 (14,940)	94,173 (98,768)	61,411 (62,053)	4.0 (4.2)
ディーラー		16,228 (16,226)	166,505 (162,107)	115,177 (112,541)	7.1 (6.9)
自家		3,894 (3,846)	30,029 (32,744)	19,481 (19,585)	5.0 (5.1)
計		90,518 (89,203)	546,574 (549,511)	393,893 (389,370)	4.4 (4.4)

- (注) 1. 数値は、抽出調査による推計値である(事業場の総数を除く)。35頁・38頁参照。
2. ()内は、前年の数値を示す。

業態別の事業場数をみると前年に比べて、「専業」は1.8% (950事業場)、「兼業」は2.1% (315事業場)、「ディーラー」は0.01% (2事業場)、「自家」は1.2% (48事業場)と全ての業態で増加した。

また、整備要員数は前年に比べて、「専業」・「ディーラー」ではそれぞれ1.3% (2,633人)、2.3% (2,636人)、増加したが、「兼業」・「自家」では、0.1% (642人)、0.5% (104人) 減少している。

2-8表 業態別事業場数、総従業員数及び整備要員数の推移

業態		年								
		平成7	平成13	平成14	平成15	平成16	平成17	平成18	平成19	平成20
事業場数	専業	46,853	51,448	51,878	52,636	53,495	53,641	54,235	54,191	55,141
	兼業	15,689	14,751	15,256	15,201	14,657	14,981	14,704	14,940	15,255
	ディーラー	15,857	16,144	16,321	16,373	16,359	16,272	16,335	16,226	16,228
	自家	4,799	4,248	4,209	4,039	4,133	4,066	3,965	3,846	3,894
	計	83,198	86,591	87,664	88,249	88,644	88,960	89,239	89,203	90,518
総従業員数	専業	245,059	256,326	245,163	246,224	247,356	250,202	253,654	255,892	255,867
	兼業	110,142	100,461	99,002	102,157	96,235	96,554	90,218	98,768	94,173
	ディーラー	162,525	161,412	162,385	160,816	165,136	163,012	160,034	162,107	166,505
	自家	32,365	31,832	30,484	32,300	32,968	31,055	35,492	32,744	30,029
	計	550,091	550,031	537,034	541,497	541,695	540,823	539,398	549,511	546,574
整備要員数	専業	178,741	191,450	188,196	189,200	191,952	191,832	195,563	195,191	197,824
	兼業	70,640	62,531	64,288	64,598	62,340	62,459	61,845	62,053	61,411
	ディーラー	112,442	113,641	113,126	113,901	114,038	114,033	113,009	112,541	115,177
	自家	26,516	22,277	21,367	20,544	20,799	20,366	20,098	19,585	19,481
	計	388,339	389,899	386,977	388,243	389,129	388,690	390,515	389,370	393,893

(注) 平成13年～20年の数値は、抽出調査による推計値である。35頁・38頁参照。

次に、1事業場当りの平均整備要員数についてみると、2-9表のとおり全事業場では4.4人、「専業」では3.6人、「兼業」では4.0人、「ディーラー」では7.1人と推計した。

なお、業態規模別の事業場数、整備要員数は2-10表のとおりである。

2-9表 1事業場当り整備要員数の推移

(人)

年	業態				
	専業	兼業	ディーラー	自家	総平均
平成7	3.8	4.5	7.1	5.5	4.7
13	3.7	4.2	7.0	5.2	4.5
14	3.6	4.2	6.9	5.1	4.4
15	3.6	4.2	7.0	5.1	4.4
16	3.6	4.3	7.0	5.0	4.4
17	3.6	4.2	7.0	5.0	4.4
18	3.6	4.2	6.9	5.1	4.4
19	3.6	4.2	6.9	5.1	4.4
20	3.6	4.0	7.1	5.0	4.4

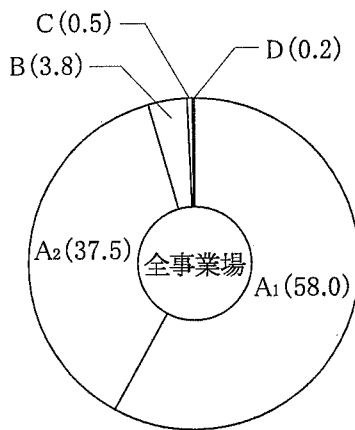
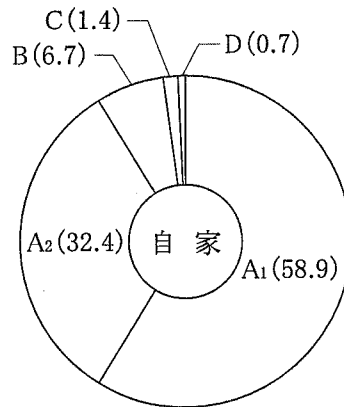
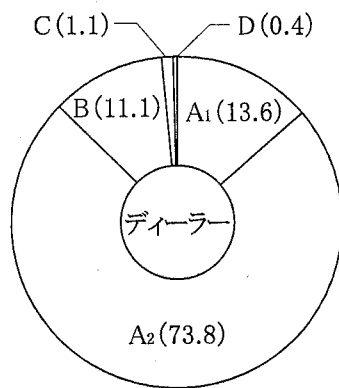
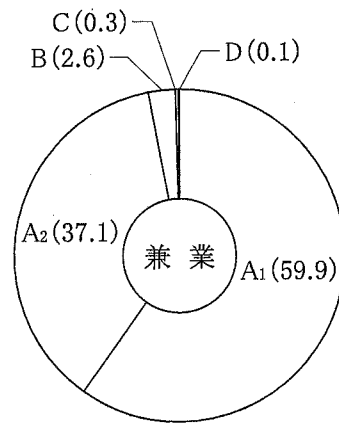
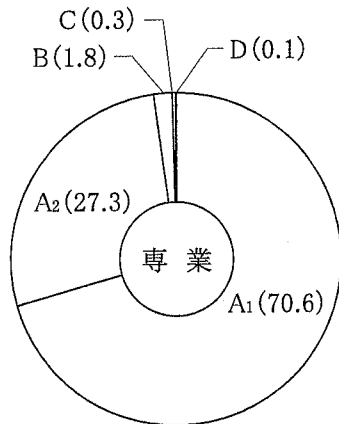
2-10表 業態別事業場数及び整備要員数

業態		規模	A ₁	A ₂	B	C	D	計
			2~3人	4~10人	11~20人	21~30人	31人以上	
専業	事業場数		38,909	15,031	986	166	49	55,141
	整備要員数		93,152	85,050	13,589	4,017	2,016	197,824
兼業	事業場数		9,136	5,660	397	44	18	15,255
	整備要員数		22,235	31,883	5,422	1,080	791	61,411
ディーラー	事業場数		2,207	11,977	1,809	176	59	16,228
	整備要員数		5,912	77,955	24,900	4,184	2,226	115,177
自家	事業場数		2,292	1,261	260	54	27	3,894
	整備要員数		5,494	7,612	3,715	1,289	1,371	19,481
計	事業場数		52,544	33,929	3,452	440	153	90,518
	整備要員数		126,793	202,500	47,626	10,570	6,404	393,893

(注) 35頁・38頁参照。

このうち、整備要員数規模別の事業場数割合は2-11表のとおりで、整備要員3人以下の事業場が全事業場の58.0%と推計した。

2-11表 整備要員数規模別の事業場数割合 (%)



整備要員数	2～3人 (A ₁)
〃	4～10人 (A ₂)
〃	11～20人 (B)
〃	21～30人 (C)
〃	31人以上 (D)

4. 整備要員数中の整備士数

整備要員数中の整備士数の状況は、2-12表のとおりである。また、2-13表は整備要員数及び整備士数の推移を示したものである。

整備要員数中の整備士数（2種目以上の資格を有しているものも、1人とした数）は、87.2%の343,531人（このうち2級整備士は279,044人）と推計した。

2-12表 整備要員数中の整備士数 (人)

業態	項目	整備要員数	整備士	うち2級整備士
専業		197,824	164,113 (83.0)	122,240 (61.8)
兼業		61,411	50,465 (82.2)	37,887 (61.7)
ディーラー		115,177	109,680 (95.2)	104,105 (90.4)
自家		19,481	19,273 (98.9)	14,812 (76.0)
計		393,893	343,531 (87.2)	279,044 (70.8)

(注) 1. () 内は整備要員数に対する保有率 (%) を示す。38頁参照。
2. 数値は、抽出調査による推計値である。

2-13表 整備要員数・整備士数の推移 (千人)

業態	年	平成7	13	14	15	16	17	18	19	20
整備要員数 (A)		388 (100)	390 (101)	387 (100)	388 (100)	389 (100)	389 (100)	391 (101)	389 (100)	394 (102)
整備士数 (B)		304 (100)	331 (109)	330 (109)	329 (108)	330 (109)	332 (109)	332 (109)	335 (110)	344 (113)
整備士保有率(B/A)		78%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	86%	87%

(注) 1. 平成13~20年の数値は、抽出調査による推計値である。38頁参照。
2. () 内は平成7年を100としたときの指数を示す。
3. 平成15年、16年の整備士数には、一級整備士を除く。

次に、整備士数中に占める2級整備士数の割合は、2-14表のとおりである。この中では、「ディーラー」が94.9%となっており、他の業態と比べて、2級整備士数の割合が高くなっている。

2-14表 整備士数中に占める2級整備士数の割合の推移

項目	年	平成7	13	14	15	16	17	18	19	20
2級整備士の割合		68%	75%	76%	76%	77%	79%	79%	81%	81%
										専業 74.5% 兼業 75.1% ディーラー 94.9% 自家 76.9%

(注) 平成17年、18年、19年は、2級整備士数に1級整備士を含み算出。

5. 間接員比率

総従業員数は546,574人と推計しており、うち、整備作業に従事している整備要員数は、その72.1%に相当する393,893人、間接員は152,681人と推計した。

間接員の状況は2-15表に示すとおり整備要員1人に対して「専業」では0.29人、「兼業」で0.53人、「ディーラー」で0.45人と推計している。

また、整備要員1人当りの間接員の推移は、2-16表のとおりで、平成20年は、ディーラーは微増したが専業・兼業で減少した。

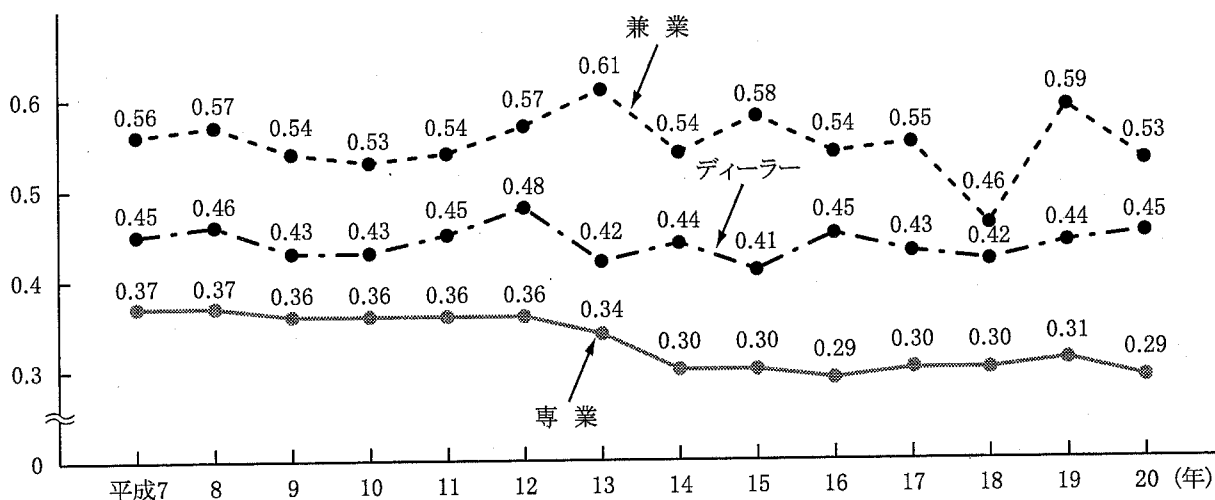
2-15表 整備要員1人当り間接員の状況

(人)

業態	規模					平均
	A ₁ 2～3人	A ₂ 4～10人	B 11～20人	C 21～30人	D 31人以上	
専業	0.26 (0.28)	0.31 (0.33)	0.37 (0.38)	0.37 (0.34)	0.36 (0.37)	0.29 (0.31)
兼業	0.49 (0.71)	0.57 (0.52)	0.55 (0.56)	0.46 (0.52)	0.46 (0.56)	0.53 (0.59)
ディーラー	0.93 (0.72)	0.44 (0.44)	0.37 (0.37)	0.34 (0.40)	0.46 (0.50)	0.45 (0.44)
平均	0.34 (0.38)	0.40 (0.41)	0.39 (0.40)	0.37 (0.39)	0.42 (0.46)	0.38 (0.40)

(注) () 内は前年の数値を示す。

2-16表 整備要員1人当り間接員の推移 (人)

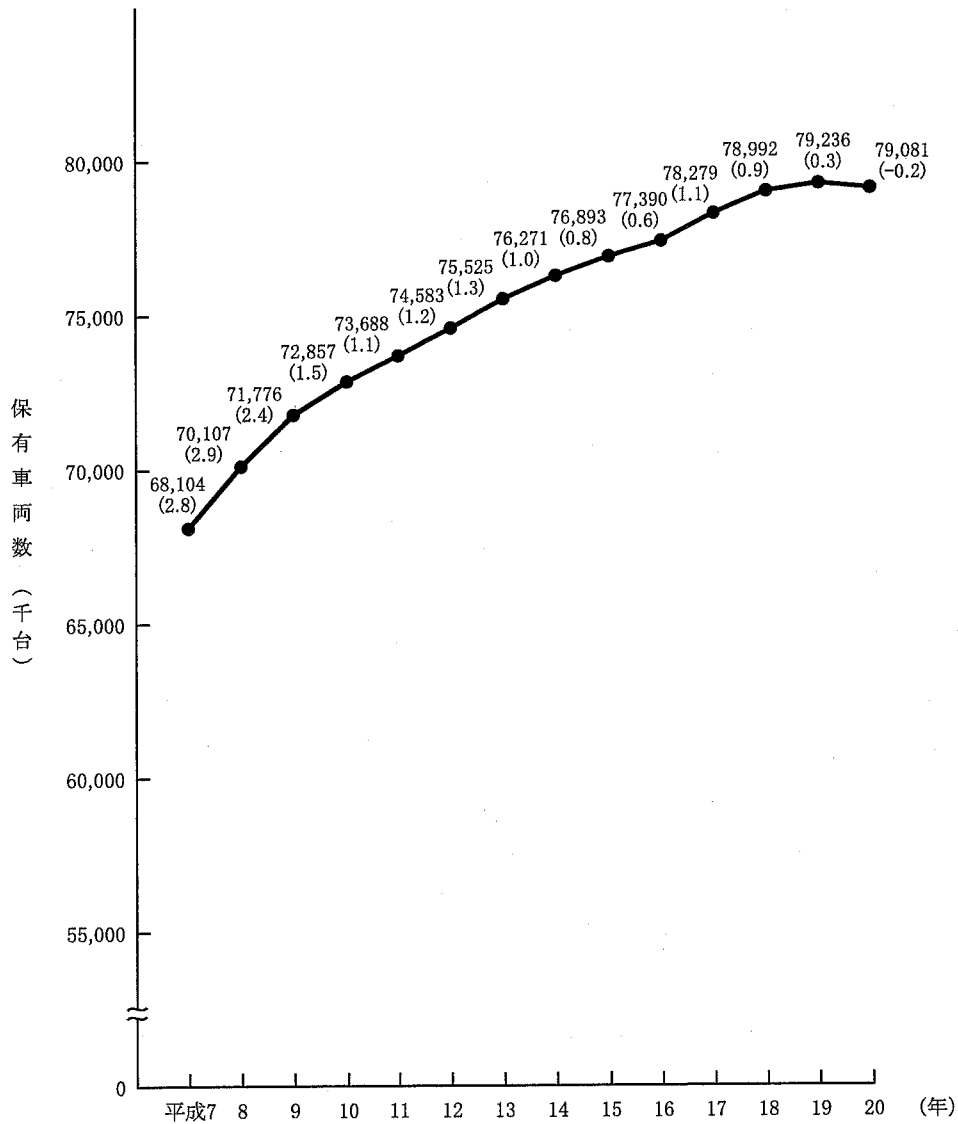


第3章 自動車整備需要の状況

1. 保有車両数

自動車保有車両数（道路運送車両法第4条の登録自動車並びに同法第60条第1項により車両番号の指定を受けた小型二輪車及び検査対象軽自動車並びに同法第97条の3第1項により車両番号の指定を受けた検査対象外軽自動車の集計数）の推移は3-1表及び3-2表に示すとおりであって、平成20年3月末では、79,081千台、前年比では0.2%、155千台の減少となっている。

3-1表 保有車両数の推移



(注) () 内は対前年増加率 (%) を示す。

3-2表 保有車両数の推移

(台)

車両	年月														平成7年対比	
	平成7年3月末	8年3月末	9年3月末	10年3月末	11年3月末	12年3月末	13年3月末	14年3月末	15年3月末	16年3月末	17年3月末	18年3月末	19年3月末	20年3月末		20/19
普通貨物	家用	1,697,138	1,734,729	1,764,876	1,763,933	1,739,844	1,704,931	1,680,488	1,656,668	1,621,103	1,579,219	1,567,205	1,558,569	1,551,465	1,533,807	98.9
	営業用	821,914	849,427	877,390	891,734	886,331	889,604	901,104	897,530	891,407	892,082	904,389	909,871	912,142	911,457	99.9
小型貨物	家用	6,161,944	6,066,652	5,966,628	5,825,481	5,639,082	5,460,470	5,311,156	5,139,380	4,940,536	4,729,227	4,589,205	4,465,748	4,321,351	4,205,417	97.3
	営業用	87,354	85,973	84,760	83,617	81,479	79,883	79,496	78,183	76,680	75,553	76,016	76,877	77,085	77,896	101.1
乗用車	家用	37,497,646	38,846,724	40,220,165	41,024,518	41,525,096	41,798,617	42,108,726	42,268,699	42,391,647	42,357,065	42,505,475	42,474,099	41,955,669	41,195,460	98.2
	営業用	256,875	255,984	256,403	258,475	257,780	257,088	256,343	259,033	283,282	267,141	270,703	273,181	273,740	273,529	99.9
乗合車	家用	148,849	147,689	146,869	144,185	141,212	139,375	137,002	133,710	131,379	128,891	127,102	125,926	124,784	123,210	98.7
	営業用	95,762	95,218	94,975	95,681	95,934	96,350	96,548	100,534	101,801	103,093	104,898	105,770	106,974	107,771	100.7
その他	家用	1,257,741	1,342,247	1,236,342	1,318,746	1,415,323	1,468,090	1,525,483	1,518,493	1,477,852	1,425,055	1,385,817	1,354,659	1,331,467	1,308,426	98.3
	営業用	282,845	303,207	318,509	331,027	339,348	349,996	362,870	370,992	378,502	387,158	400,553	412,670	420,376	425,350	101.2
小型二輪車		1,177,229	1,209,013	1,224,775	1,243,277	1,269,232	1,288,399	1,308,417	1,334,354	1,352,199	1,370,331	1,397,392	1,428,149	1,452,893	1,478,724	101.8
軽三・四輪自動車		16,794,953	17,343,043	17,776,698	18,110,239	18,570,328	19,325,287	20,042,743	20,778,842	21,493,584	22,264,836	23,092,686	23,898,139	24,757,637	25,462,886	102.8
軽二輪車		1,823,446	1,826,630	1,807,257	1,765,670	1,727,400	1,704,522	1,712,597	1,734,395	1,772,545	1,810,594	1,857,439	1,908,402	1,950,512	1,976,829	101.3
計		68,103,696	70,106,536	71,775,647	72,856,583	73,688,389	74,582,612	75,524,973	76,270,813	76,892,517	77,390,245	78,278,880	78,992,060	79,236,095	79,080,762	99.8
指数		100	103	105	107	108	110	111	112	113	114	115	116	116	116	-

(注) 国土交通省自動車交通局技術安全部管理課「自動車保有車両数」資料による。

2. 換算車両数

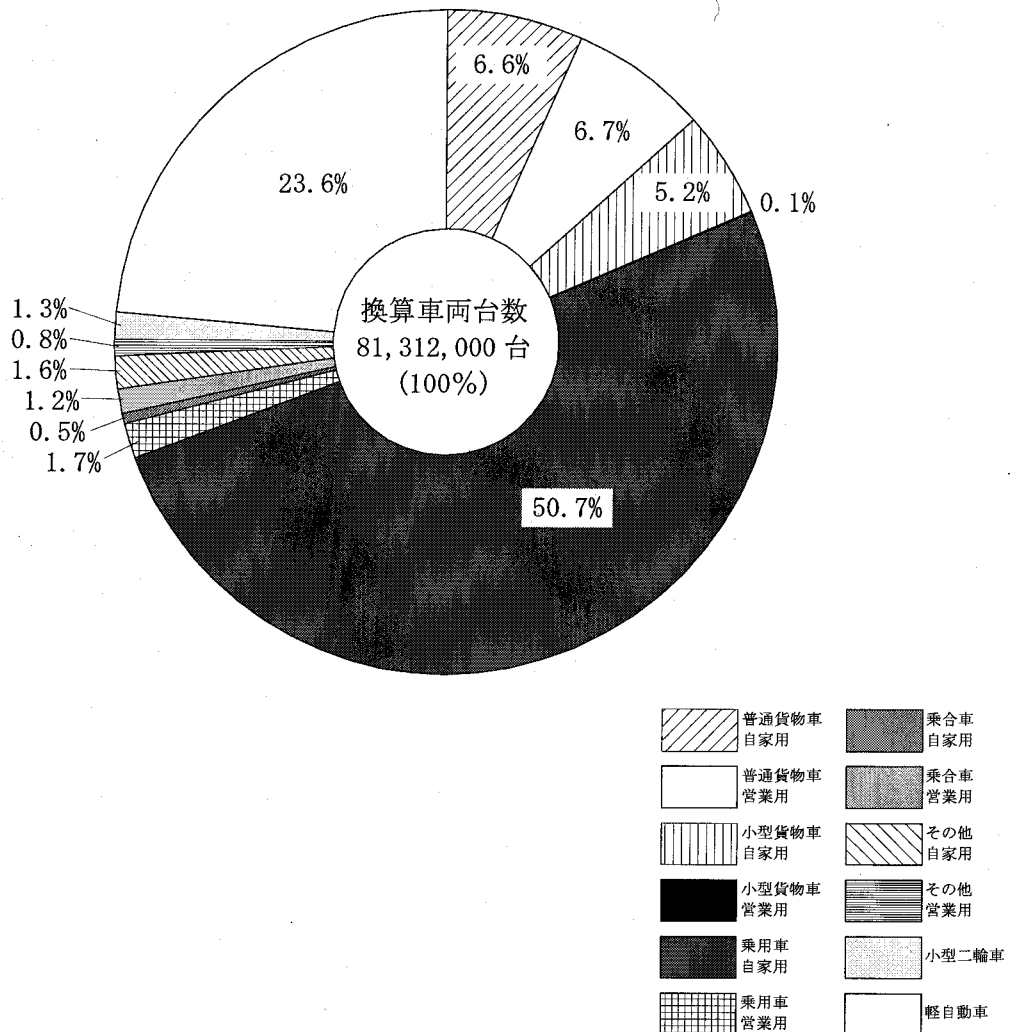
自動車の整備作業量は車種及び用途によって異なるので、自家用の小型四輪車を1として保有車両数を換算すると、3-3表のとおりであり、前年対比で0.5%減少となっている。

(台)

車種	年月	換算車両数の推移																
		平成27年3月末	8年3月末	9年3月末	10年3月末	11年3月末	12年3月末	13年3月末	14年3月末	15年3月末	16年3月末	17年3月末	18年3月末	19年3月末	20年3月末	20/19		
普通貨物	自家用	5,940,000	6,072,000	6,177,000	6,174,000	6,089,000	5,967,000	5,882,000	5,798,000	5,674,000	5,527,000	5,485,000	5,455,000	5,430,000	5,368,000	98.9		
	営業用	4,931,000	5,097,000	5,264,000	5,350,000	5,318,000	5,338,000	5,407,000	5,385,000	5,348,000	5,352,000	5,426,000	5,459,000	5,473,000	5,469,000	99.9		
小型貨物	自家用	6,162,000	6,067,000	5,967,000	5,825,000	5,639,000	5,460,000	5,311,000	5,139,000	4,941,000	4,729,000	4,589,000	4,466,000	4,321,000	4,205,000	97.3		
	営業用	131,000	129,000	127,000	125,000	122,000	120,000	119,000	117,000	115,000	113,000	114,000	115,000	116,000	117,000	100.9		
乗用車	自家用	37,498,000	38,847,000	40,220,000	41,025,000	41,525,000	41,799,000	42,109,000	42,269,000	42,392,000	42,357,000	42,505,000	42,474,000	41,956,000	41,195,000	98.2		
	営業用	1,284,000	1,280,000	1,282,000	1,292,000	1,289,000	1,285,000	1,282,000	1,295,000	1,316,000	1,336,000	1,354,000	1,366,000	1,369,000	1,368,000	99.9		
乗合車	自家用	521,000	517,000	514,000	505,000	494,000	488,000	480,000	468,000	460,000	451,000	445,000	441,000	437,000	431,000	98.6		
	営業用	862,000	857,000	855,000	861,000	863,000	867,000	887,000	905,000	916,000	928,000	944,000	952,000	963,000	970,000	100.7		
その他	自家用	1,258,000	1,342,000	1,236,000	1,319,000	1,415,000	1,488,000	1,525,000	1,518,000	1,478,000	1,425,000	1,386,000	1,355,000	1,331,000	1,308,000	98.3		
	営業用	424,000	455,000	478,000	497,000	509,000	525,000	544,000	556,000	568,000	581,000	601,000	619,000	631,000	638,000	101.1		
小型二輪車		824,000	846,000	857,000	870,000	888,000	902,000	916,000	934,000	947,000	959,000	978,000	1,000,000	1,017,000	1,035,000	101.8		
軽自動車		13,033,000	13,419,000	13,709,000	13,913,000	14,208,000	14,721,000	15,229,000	15,759,000	16,286,000	16,853,000	17,465,000	18,065,000	18,696,000	19,208,000	102.7		
計		72,868,000	74,928,000	76,686,000	77,756,000	78,359,000	78,960,000	79,691,000	80,143,000	80,441,000	80,611,000	81,292,000	81,767,000	81,740,000	81,312,000	99.5		
指数		100	103	105	107	108	108	109	110	110	111	112	112	112	112	-		

また、車種別換算車両数構成割合は、3-4表のとおりであり、自家用乗用車の比率が50.7%と高くなっている。

3-4表 車種別換算車両数構成割合 (%)



3. 1 事業場当たり及び整備要員1人当たり換算車両数

- 1 事業場当たり及び整備要員1人当たりの換算車両数は3-5表のとおりである。
- 1 事業場当たりの換算車両数は898台で、平成7年に比べると2.5%の増加となっている。

また、整備要員1人当りで見ると206.4台で、平成7年に比べて9.9%の増加となった。

3-5表 1事業場当り・整備要員1人当り換算車両数の推移

年	項目	換算車両数 (千台)	事業場数	1事業場当り 換算車両数	整備要員数 (千人)	整備要員 1人当り 換算車両数
平成7		72,868	83,198	876	388	187.8
8		74,928	83,858	894	387	193.6
9		76,686	84,565	907	387	198.2
10		77,756	85,232	912	386	201.3
11		78,359	85,798	913	384	203.9
12		78,960	85,996	918	384	205.6
13		79,691	86,591	920	390	204.4
14		80,143	87,664	914	387	207.1
15		80,441	88,249	912	388	207.2
16		80,611	88,644	909	389	207.2
17		81,292	88,960	914	389	209.1
18		81,767	89,239	916	391	209.4
19		81,740	89,203	916	389	209.9
20		81,312	90,518	898	394	206.4
19/18		99.5	101.5	98.0	101.3	98.3
平成20/平成7		111.6	108.8	102.5	101.5	109.9

第4章 整備売上の状況

1. 整備売上高

平成20年における総整備売上高は4-1表のとおりである。

総整備売上高は、前年に比べると、「専業」で5.3%増加したが、「兼業」で13.3%、「ディーラー」で6.6%、「自家」で4.3%それぞれ減少した。

工賃売上高についてみると、「専業」で20.6%、「ディーラー」で1.8%、「自家」で7.2%それぞれ増加したが、「兼業」で7.9%減少した。

また、部品売上高についてみると、「専業」で6.9%、「兼業」で14.4%、「ディーラー」で8.6%、「自家」で10.4%全業態で減少した。外注売上高についても、「専業」で20.2%、「兼業」で24.9%、「ディーラー」で16.1%、「自家」で29.2%、全業態で減少した。

4-1表 年間総整備売上高

(億円)

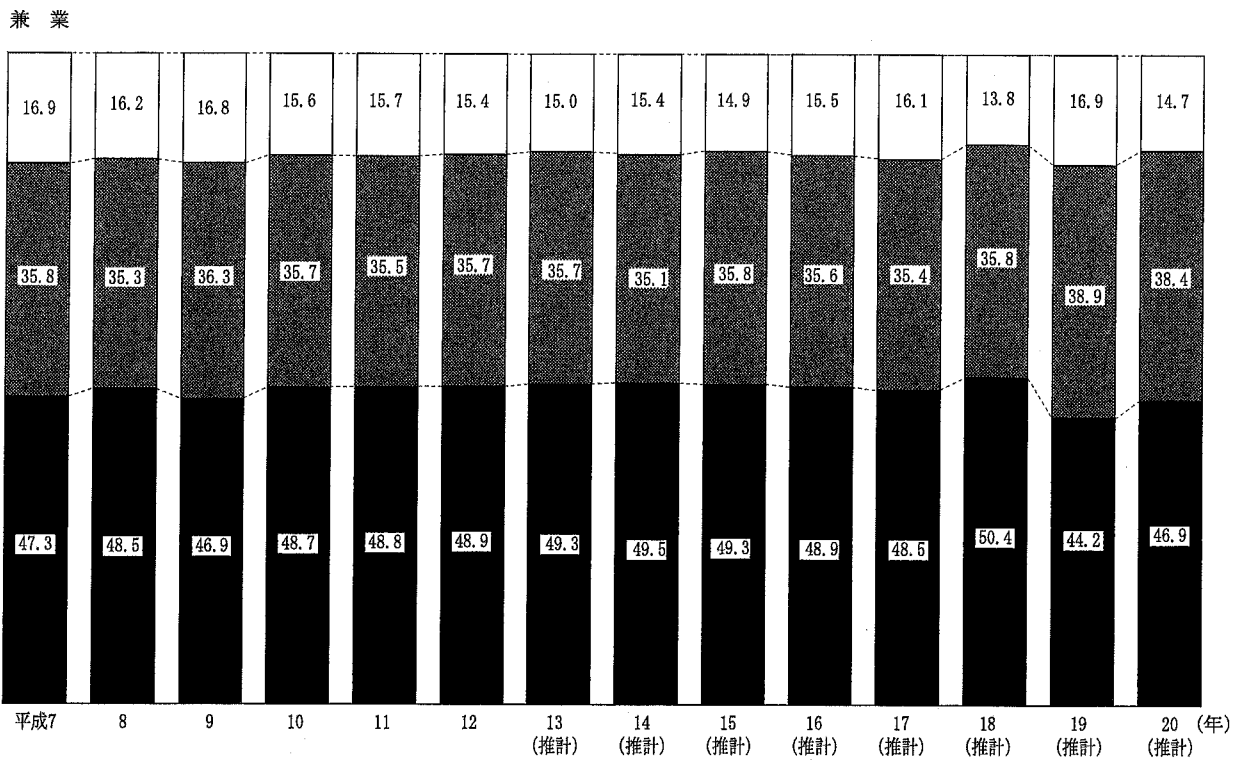
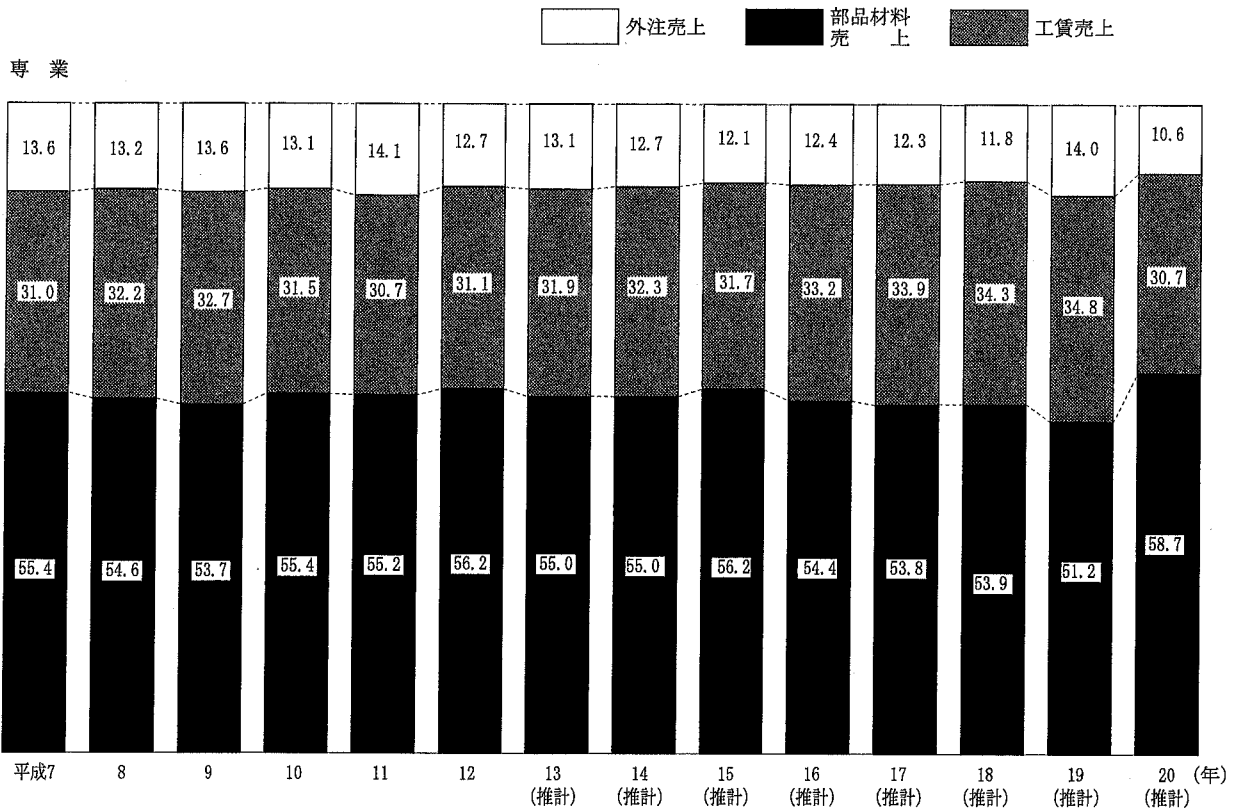
業態	項目 整備売上高	内訳		
		工賃	部品	外注
専業	22,738 (+5.3)	13,330 (+20.6)	6,990 (-6.9)	2,418 (-20.2)
兼業	6,932 (-13.3)	3,255 (-7.9)	2,660 (-14.4)	1,017 (-24.9)
ディーラー	25,585 (-6.5)	10,168 (+1.8)	10,270 (-8.6)	5,147 (-16.1)
自家	2,465 (-4.4)	1,375 (+7.2)	828 (-10.4)	262 (-29.2)
合計	57,720 (-3.0)	28,128 (+8.8)	20,748 (-8.9)	8,844 (-18.8)

(注) 1. 数値は、抽出調査による推計値である。

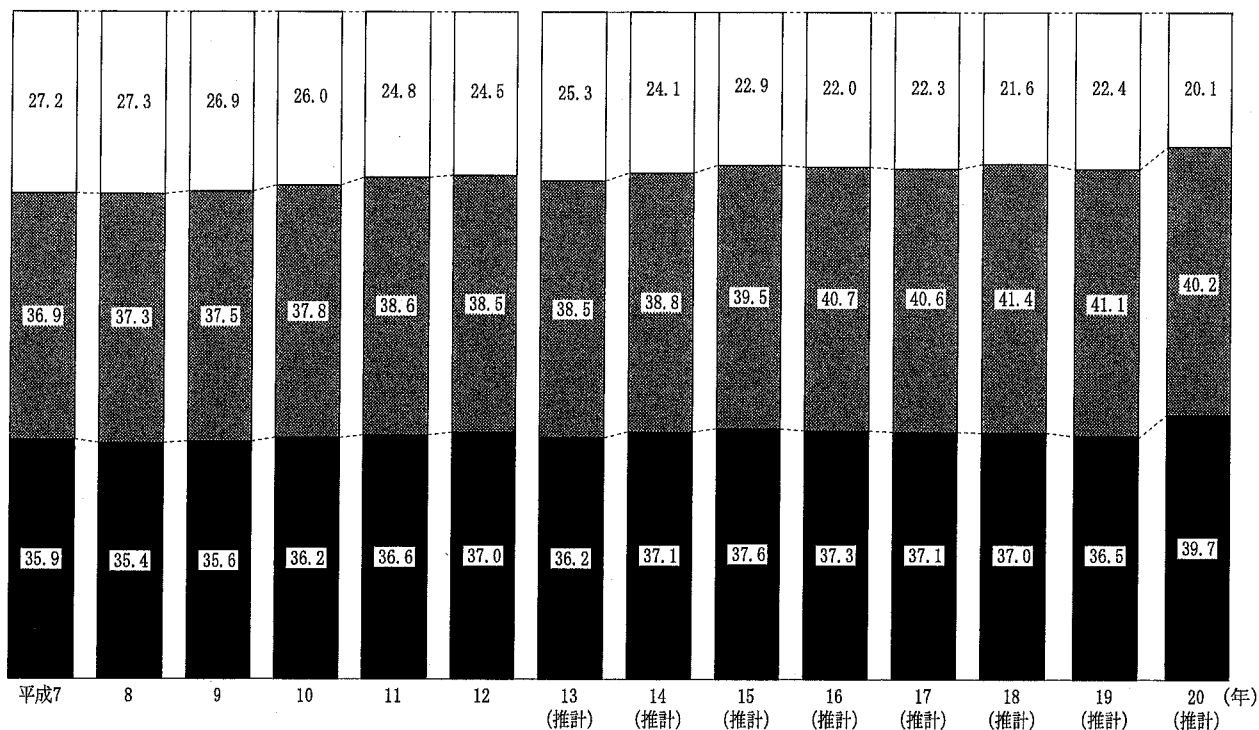
2. () 内は対前年比 (%) を示す。

なお、各年別整備売上高(推計)の「専業」、「兼業」、「ディーラー」の構成比率の推移は4-2表のとおりである。

4-2表 年度別整備売上高の構成比率の推移（％）



ディーラー



作業内容別の整備売上高の推計値は、4-3表のとおりである。

車検整備売上高の業態別割合をみると、「専業」が42.2%、「兼業」が42.5%、「ディーラー」が30.9%となった。

なお、作業内容別の整備売上高（推計）のうち、「専業」、「兼業」、「ディーラー」の構成比率の推移は、4-4表のとおりである。

4-3表 作業内容別総整備売上高

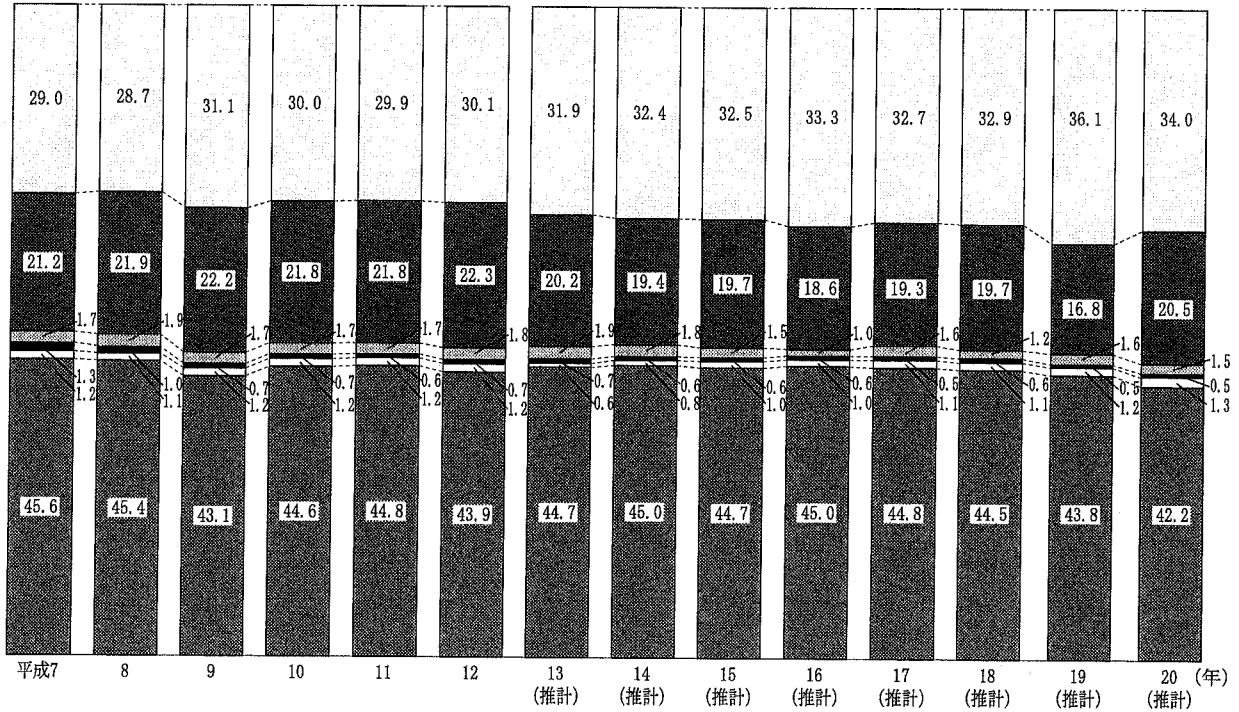
業態	車 検 整 備			定 期 点 検 整 備				事故整備	その他整備	合 計
	自家用乗用車	左記以外 [貨物車等]	小計	3ヶ月	6ヶ月	1年	小計			
専 業	6,139 (+2.3)	3,456 (+0.0)	9,595 (+1.4)	296 (+14.3)	114 (+5.6)	341 (-1.4)	751 (+5.3)	4,661 (+28.5)	7,731 (-0.8)	22,738 (+5.3)
兼 業	2,287 (-9.5)	659 (-15.1)	2,946 (-10.8)	62 (+29.2)	28 (-41.7)	180 (-19.6)	270 (-15.6)	1,262 (-25.2)	2,454 (-8.7)	6,932 (-13.3)
ディーラー	6,396 (-6.1)	1,510 (-22.2)	7,906 (-9.7)	128 (-6.6)	128 (+17.4)	1,407 (-6.5)	1,663 (-5.0)	5,680 (-2.1)	10,336 (-6.5)	25,585 (-6.5)
自 家	705 (+5.1)	147 (-53.3)	852 (-13.6)	33 (+3.1)	19 (-42.4)	92 (+35.3)	144 (+8.3)	518 (+5.1)	951 (-1.6)	2,465 (-4.4)
合 計	15,527 (-3.0)	5,772 (-11.0)	21,299 (-5.3)	519 (+9.0)	289 (-3.0)	2,020 (-5.7)	2,828 (-3.1)	12,121 (+4.4)	21,472 (-4.6)	57,720 (-3.0)

(注) () 内は対前年比 (%) を示す。

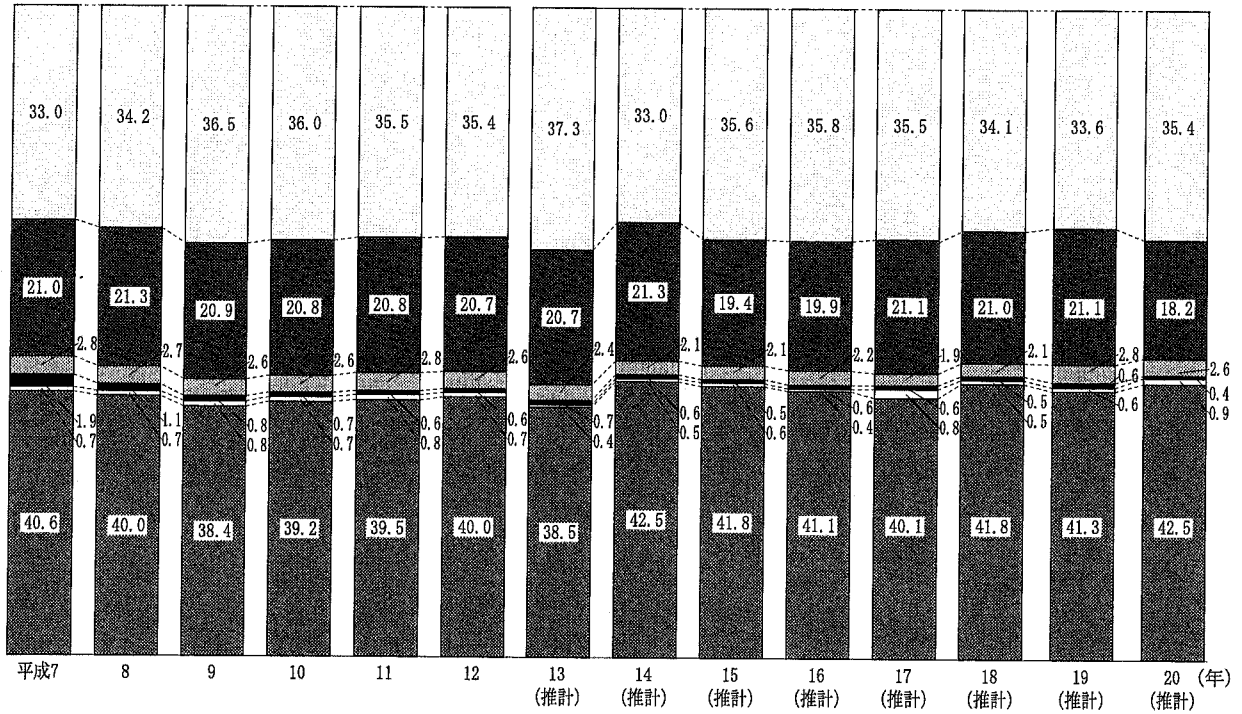
4-4表 年度別作業内容別整備売上高の構成比率の推移 (%)

その他
 事故整備
 1年
 6ヶ月
 3ヶ月
 車検整備

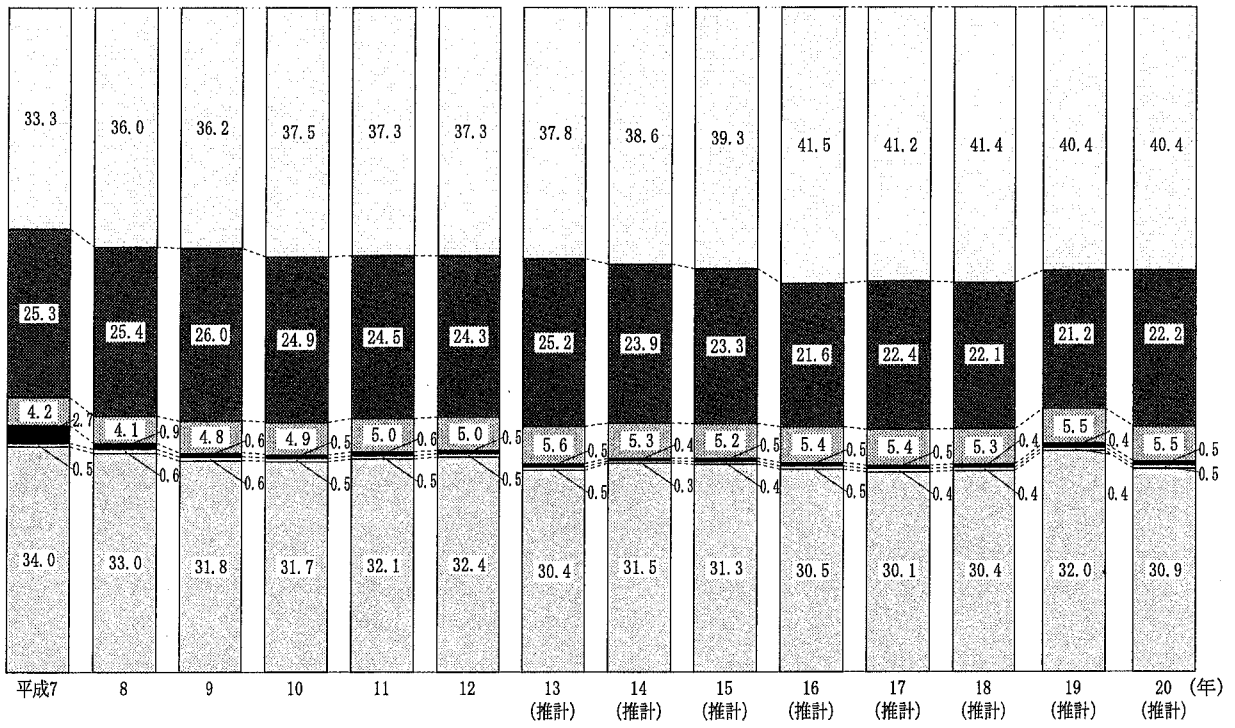
専業



兼業



ディーラー



第5章 労務の状況

1. 整備要員の給与

整備要員1人当りの年間総給与額の推計値は、5-1表のとおりである。

月々の給与額を総額（賞与3カ月と想定）から算出すると、
約250,000円となる（3,757千円÷15カ月≒250,000円）。

5-1表 整備要員の平均給与

整備要員数 業 態	A ₁ 2~3人	A ₂ 4~10人	B 11~20人	C 21~30人	D 31人以上	平 均
専 業	3,162.1	3,677.0	4,009.2	4,057.1	4,392.8	3,472.3
兼 業	3,522.5	3,869.4	3,932.0	4,127.7	4,544.5	3,762.6
ディーラー	4,126.5	4,121.8	4,152.9	4,239.0	4,200.1	4,134.5
自 家	4,243.6	4,406.6	4,210.3	4,679.7	5,310.0	4,404.8
平 均	3,317.1	3,905.9	4,091.2	4,212.2	4,540.9	3,757.3

(注) 40頁参照。

なお、整備要員1人当りの年間総給与及び年令の推計値の推移は5-2表のとおりである。

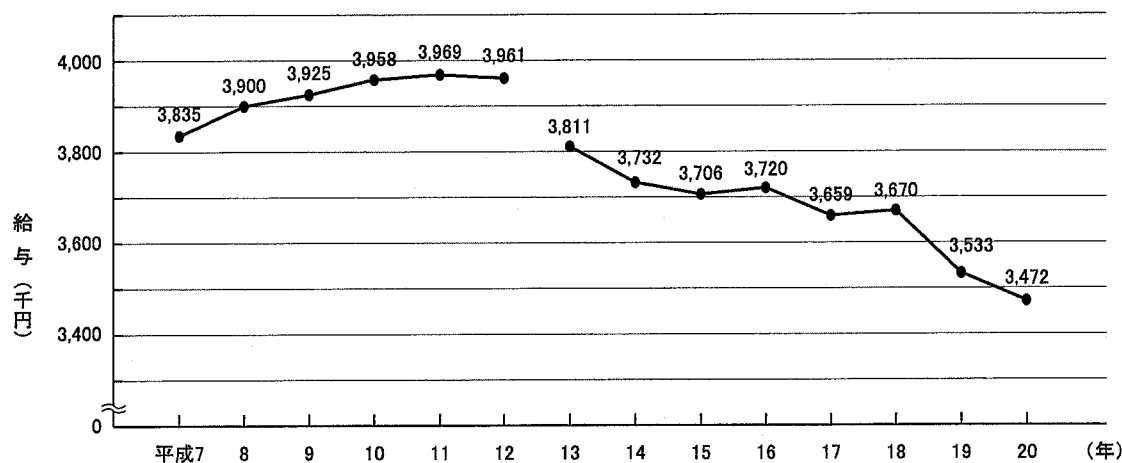
5-2表 整備要員1人当り年間総給与額及び年令の推移

年	業 態		専 業		兼 業		ディーラー		平 均	
	年間総給与	年齢	年間総給与	年齢	年間総給与	年齢	年間総給与	年齢	年間総給与	年齢
	千円	歳	千円	歳	千円	歳	千円	歳	千円	歳
平成7	3,835 (+1.4)	40.4	3,947 (+1.5)	37.8	3,661 (+2.4)	27.5	3,803 (+0.3)	35.9		
8	3,900 (+1.7)	40.9	4,029 (+2.1)	38.1	3,755 (+2.6)	27.8	3,881 (+2.1)	36.3		
9	3,925 (+0.6)	41.3	4,087 (+1.4)	38.4	3,883 (+3.4)	28.2	3,944 (+1.6)	36.7		
10	3,958 (+0.8)	41.9	4,113 (+0.6)	38.6	3,946 (+1.6)	28.4	3,984 (+1.0)	37.1		
11	3,969 (+0.3)	42.4	4,099 (-0.3)	39.0	3,929 (-0.4)	28.8	3,980 (-0.1)	37.6		
12	3,961 (-0.2)	42.8	4,053 (-1.1)	39.3	3,916 (-0.3)	29.3	3,962 (-0.5)	38.1		
13	3,811 (-3.8)	43.9	3,963 (-2.2)	40.1	3,971 (+1.4)	29.9	3,886 (-1.9)	38.9		
14	3,732 (-2.1)	44.4	3,898 (-1.6)	40.6	4,092 (+3.0)	30.3	3,872 (-0.4)	39.4		
15	3,706 (-0.7)	44.7	3,898 (+0.0)	40.8	4,063 (-0.7)	30.7	3,850 (-0.6)	39.7		
16	3,720 (+0.4)	45.1	3,846 (-1.3)	41.7	4,126 (+1.6)	31.2	3,867 (+0.4)	40.2		
17	3,659 (-1.6)	45.8	3,769 (-2.0)	41.3	4,178 (+1.3)	31.2	3,838 (-0.7)	40.5		
18	3,670 (+0.3)	45.8	3,780 (+0.3)	41.6	4,193 (+0.4)	31.3	3,848 (+0.3)	40.7		
19	3,533 (-3.7)	46.7	3,751 (-0.8)	42.2	4,271 (+1.9)	31.9	3,794 (-1.4)	41.4		
20	3,472 (-1.7)	47.1	3,763 (+0.3)	42.6	4,135 (-3.2)	32.1	3,724 (-1.8)	41.7		

(注) ()内は対前年比(%)を示す。40頁参照。

また、「専業」における整備要員の平均年間給与の推移は5-3表のとおりである。

5-3表 「専業」における整備要員の平均年間給与の推移



2. 整備要員の平均年令

推計した整備要員の平均年令の状況を規模別についてみると、5-4表のとおりであり、このうち、「専業」の平均年令を前年に比べてみると+0.4歳上昇している。

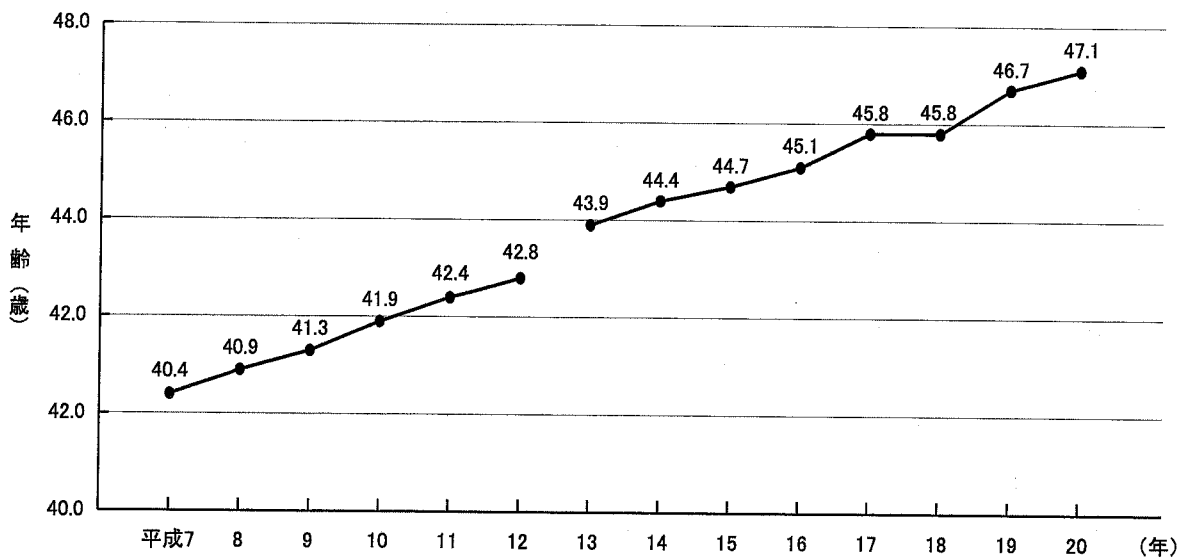
5-4表 整備要員の平均年令

業 態	整備要員数					平 均
	A ₁ 2~3人	A ₂ 4~10人	B 11~20人	C 21~30人	D 31人以上	
専 業	50.7	44.6	40.7	39.1	39.7	47.1
兼 業	46.1	41.1	38.3	37.8	38.8	42.6
ディーラー	33.3	31.8	32.4	33.0	33.6	32.1
自 家	50.9	43.6	41.6	39.4	41.7	44.9
平 均	49.1	39.1	36.2	36.6	37.9	41.9

(注) 40頁参照。

なお、「専業」における整備要員の平均年令の推移は5-5表のとおりである。

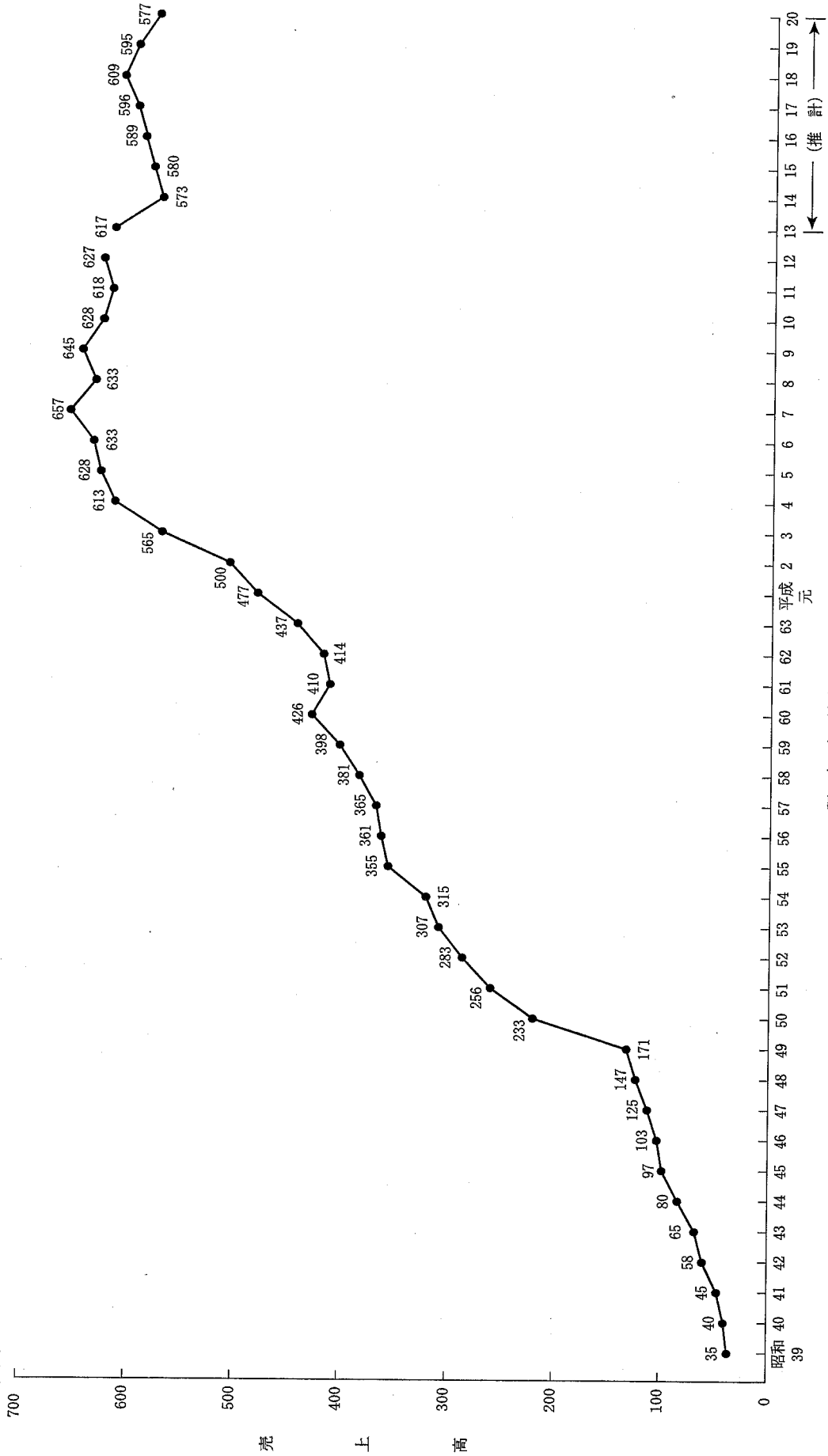
5-5表 「専業」における整備要員の平均年令の推移



(参考)

I. 総整備売上高

(百億円)

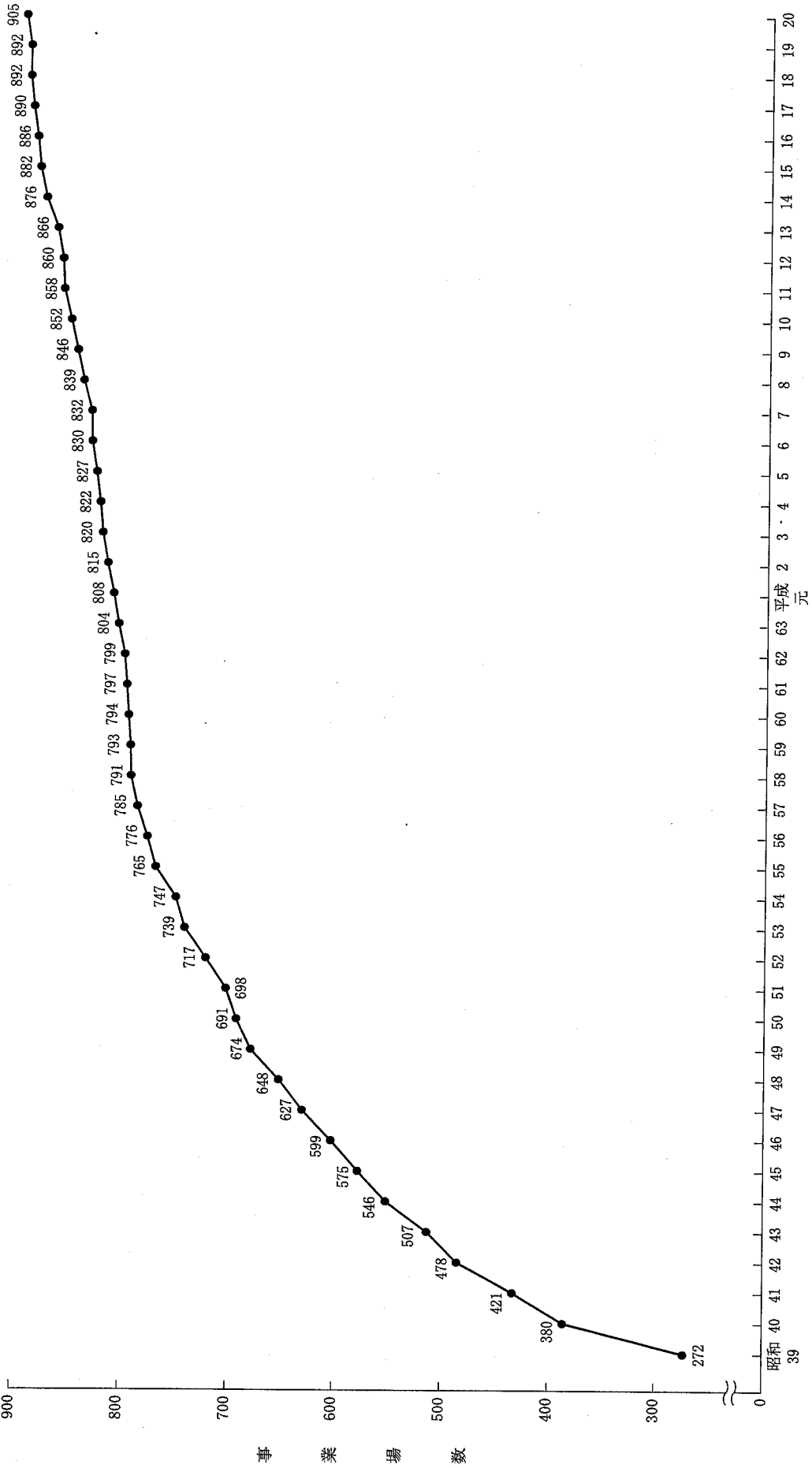


調査年 (各年6月末現在)

← (推計) →

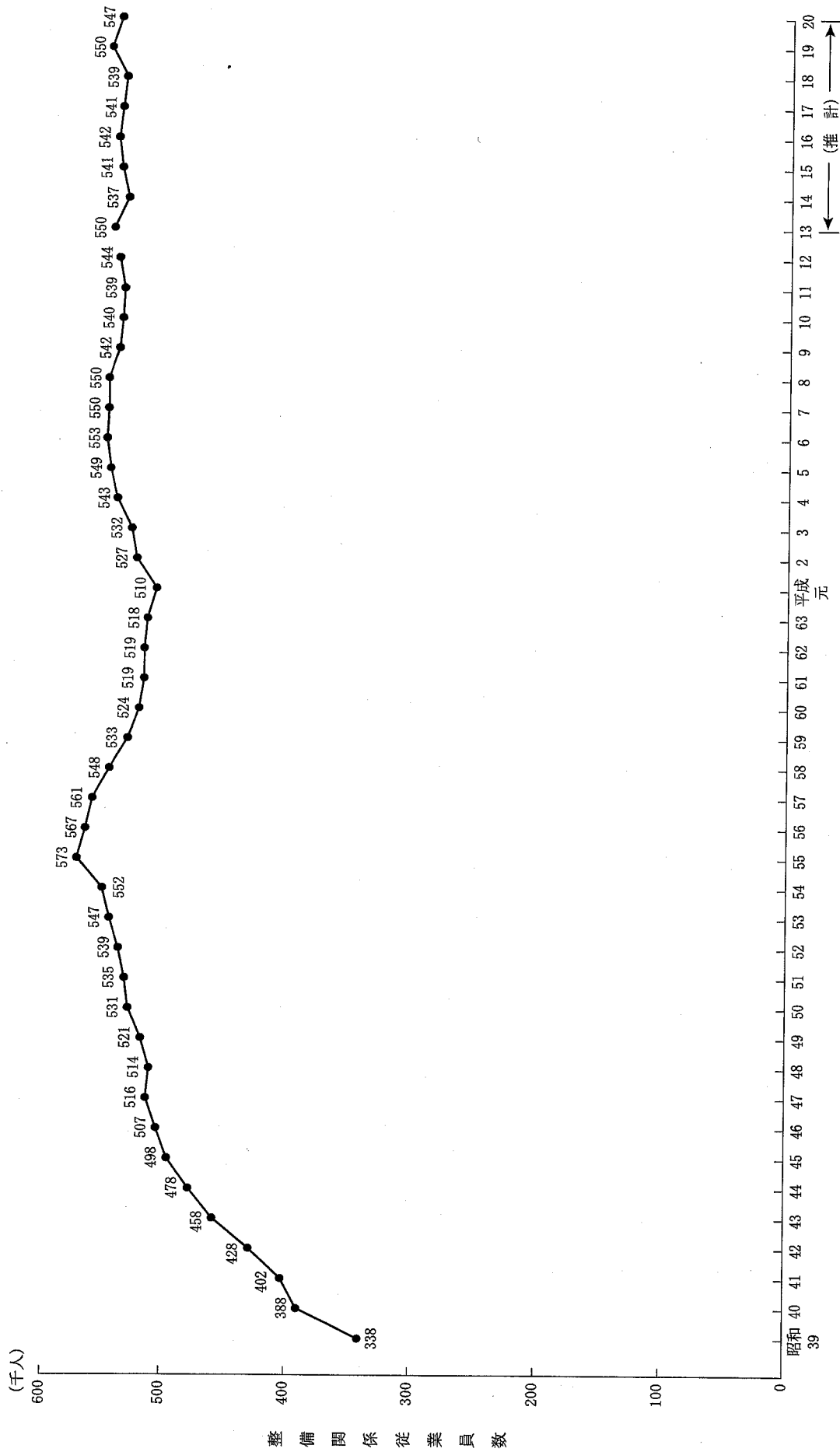
II. 總事業場數

(百事業場)



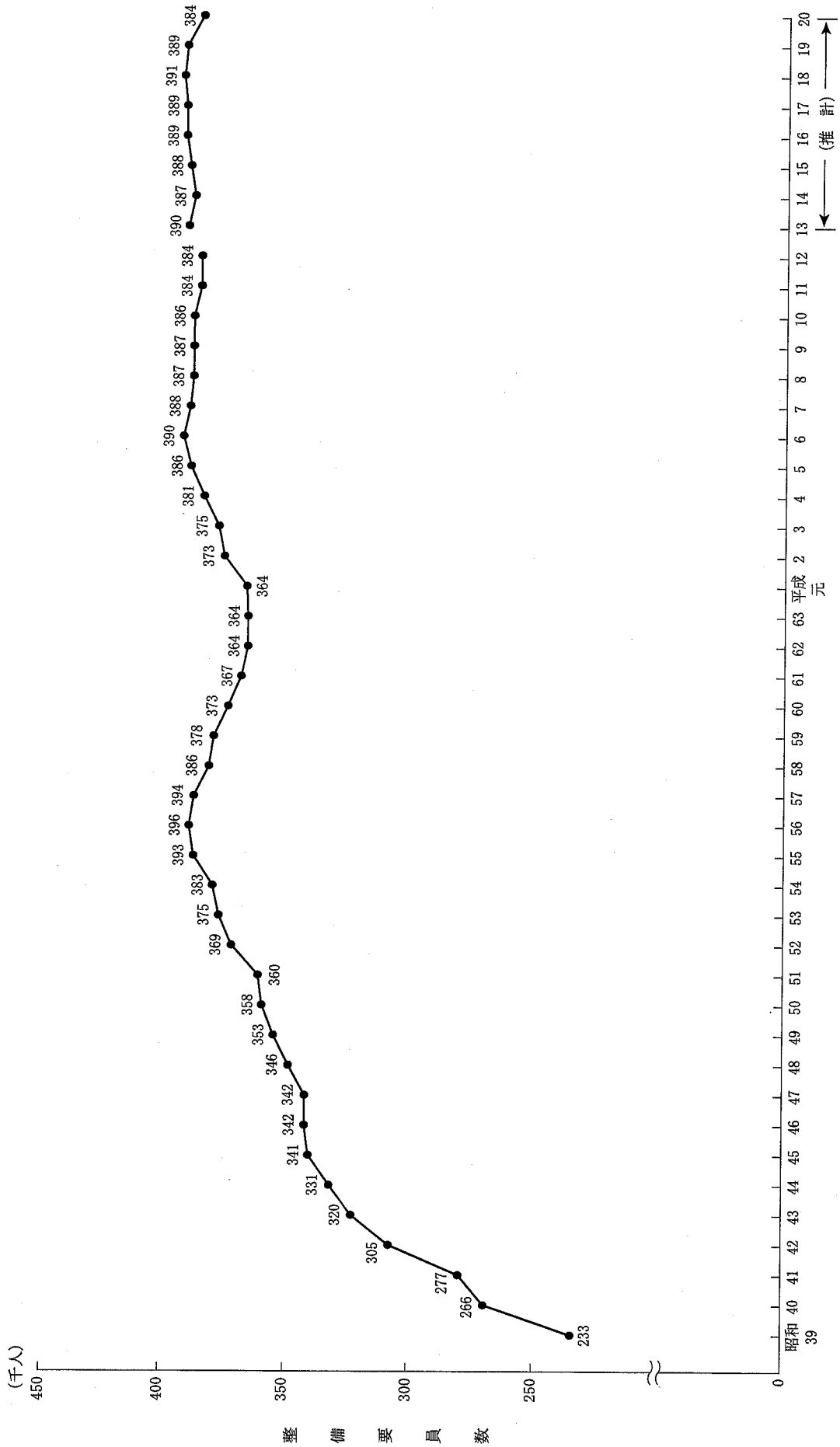
調査年 (各年6月末現在)

Ⅲ. 整備関係総従業員数



調査年 (各年6月末現在)

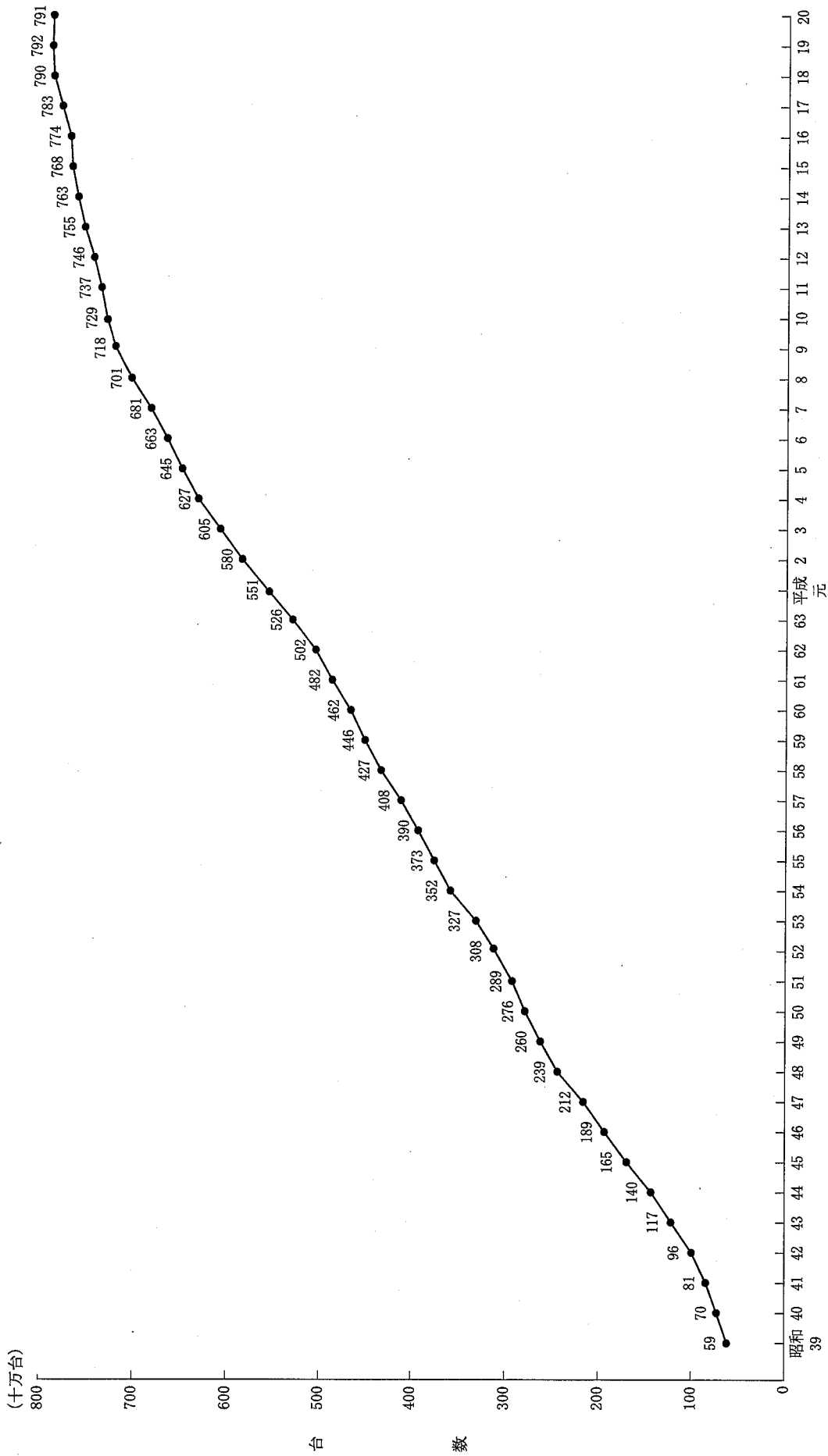
IV. 總整備要員數



調査年 (各年6月末現在)

元 (推計)

V. 自動車保有車両数 (各年3月現在)





総務省承認 No. 27025
承認期限 平成20年9月30日まで

平成20年度 自動車分解整備事業実態調査票

国土交通省自動車交通局

1 実態調査について

(1) 調査の目的

この調査は、自動車分解整備事業者における整備需要の状況・経営状況等の実態を把握し、自動車整備事業の近代化を図り、健全な発達に資する方策の基礎資料を得るためのものです。

なお、本調査票及び集計結果については $\textcircled{秘}$ 扱いとして、上記以外の目的に用いられることは絶対にありませんから、事実をありのまま記入してください。

(2) 調査の対象

この調査は、平成20年6月30日現在において、自動車分解整備事業の認証を受けている事業場における同日現在の実態を調査するものです。

2 提出期限

提出期限 平成20年11月10日

3 記入方法

- (1) 数字を記入する欄の金額に「, 000円」と印刷されているものについては千円未満を四捨五入して記入してください。
なお、該当数が零の場合は空欄にしないで「0」と記入し、不明の場合には「不明」と記入してください。
- (2) 文字又は数字以外で答える欄は、該当する事項の番号を○で囲んでください。
- (3) 記入方法について、分からないことがありましたら所轄の運輸支局又は自動車整備振興会にお問い合わせください。
- (4) メール及び磁気媒体による調査票の提出を希望する方は、自動車整備振興会にお問い合わせ下さい。

○ 消費税の取扱いについて

売上等のご回答は次のいずれによるものですか。(該当する番号を○で囲んでください。)

1. 消費税抜きで記入

2. 消費税込みで記入

1 事業場の概要

(1) あなたの事業場に関する事項について記入してください。

ただし、3～4については、あなたの事業場が本社である場合は企業全体のことを記入し、営業所等である場合は記入しないでください。

企 業 名		支店又は営業所名	
-------	--	----------	--

1. 事業場の所在する市区町村及び認証(指定)番号	市	区	認証番号	
	都道	区	町	
	府県	郡	村	指定番号
2. 事業場の形態 〔該当する番号を○で囲んでください。〕	1. 専 業：自動車整備業の売上高が総売上高の50%をこえる事業場 2. 兼 業：兼業部門（自動車販売、部品用品販売、保険、石油販売等）の売上高が総売上高の50%以上を占める事業場（ディーラーを除く。） 3. ディーラー：自動車製造会社又は国内一手卸売販売会社と特約販売店契約を結んでいる企業の事業場 4. 自 家：主として自企業が保有する車両の整備を行っている事業場			
3. 資本金（又は出資金、元入金）及び総従業員数	資 本 金	, 000 円	企業全体の総従業員数 *(イ)	人
4. 企業の（又は組合）形態 〔該当する番号を○で囲んでください。〕*(ロ)	1. 株 式 会 社 2. 合 資 会 社 3. 合 名 会 社 4. 有 限 会 社 5. 組 合（イ. 整備協業 ロ. 整備協同 ハ. 農協・その他） 6. 個 人 7. その他官公庁等			
5. 会社法施行後、会社区分を変更しましたか 〔該当する番号を○で囲んでください。〕	1. 変更した 2. 変更していない			

(注) *(イ) パートタイマーは除いてください。

*(ロ) 2006年に商法改正、会社法が施行されて企業形態が変わりましたが、施行後に企業形態を変更していない場合は、それ以前の形態を選択し、施行後に企業形態を変更した場合は、変更後の形態を選択してください。合同会社は「7. その他官公庁等」を○で囲んでください。

(2) あなたの事業場における整備関係従業員（あなたの事業場に籍を置く者に限る。）の状況について記入してください。

区 分	1. 総 人 員 *(イ)	うち、1級整備士の資格を持っている人*(ロ)	うち、2級整備士の資格を持っている人*(ロ)	うち、3級整備士の資格を持っている人*(ロ)	2. 最近1年間の1人平均給与総額 *(ハ)	3. 平均年齢
1. 整備要員 *(ニ) 〔整備主任者・自動車検査員・板金・塗装・電装工などのいわゆる工具〕	人 (うち女性 人)	人 (うち女性 人)	人 (うち女性 人)	人 (うち女性 人)	, 000 円	歳
2. その他の人員	人					
合 計	人					

(注) *(イ) パートタイマーは除いてください。

*(ロ) 各級の整備士の資格を持っている人のみを記入してください。

*(ハ) 1人平均給与総額には、毎月の給与（税金を含む。）、賞与、諸手当（通勤費等を含む。）、歩合、その他現物支給のある場合には、その相当額などの全金額の平均を記入してください。なお、最も近い決算期の内で1年未満の就労者、パートタイマー及び通常の給与が支払われていない休職者は除いてください。

*(ニ) 整備作業を行っている役員については、整備要員数に含めてください。

2 経営状況

(1) あなたの事業場の調査日現在に、最も近い決算期1年分の整備入庫台数及び売上高を記入してください。

	入庫台数	売上高
1. 車検整備 ^{*(イ)} 検査受検後の2年(自家用乗用自動車等)	台	,000円
検査受検後の12ヶ月(事業用自動車、 貨物自動車、乗合自動車等)	台	,000円
2. 1年定期点検整備 ^{*(ロ)} (自家用乗用自動車等)	台	,000円
3. 6か月定期点検整備 ^{*(ロ)} (自家用貨物自動車等)	台	,000円
4. 3か月定期点検整備 ^{*(ロ)}	台	,000円
5. 2.～4.以外の点検整備 ^{*(ハ)}	台	,000円
6. 事故整備 ^{*(ニ)}	台	,000円
7. 1.～6.以外の整備 ^{*(ホ)}	台	,000円
合計	台	^{*(ハ)} ,000円

(注) ^{*(イ)} ……分類した車検整備欄には、定期点検整備と車検に合格するための整備を含みます。また、車検に直接関連しない整備は他項目(6.又は7.)に分類するようにしてください。

^{*(ロ)} ……定期点検に直接関連しない整備は他項目(6.又は7.)に分類するようにしてください。

^{*(ハ)} ……定期点検整備以外のユーザーの希望による点検整備をいいます。

^{*(ニ)} ……板金・塗装を含みます。

^{*(ホ)} ……故障等の臨時整備及び限定車検証を交付された車両の再整備を含みます。

^{*(ハ)} ……売上高の合計は(2)の整備売上高の計と一致します。

(2) あなたの事業場の調査日現在に最も近い決算期1年分の整備売上高及び売上原価を記入してください。

整備売上高		左欄の原価	
1. 工賃売上高	,000円	1. 整備要員人件費 ^{*(イ)}	,000円
2. 部品材料売上高 ^{*(ロ)}	,000円	2. 部品材料費 ^{*(ハ)}	,000円
3. 外注売上高 ^{*(ニ)}	,000円	3. 外注費 ^{*(ニ)}	,000円
計	^{*(ホ)} ,000円	計	,000円

(注) ^{*(イ)} 「整備要員人件費」 ……決算期内に全整備要員のために支出された人件費総額(毎月の給与、賞与、諸手当その他福利厚生費等も含む。)を記入してください。

^{*(ロ)} 「部品材料売上高」 ……整備に使用したもののだけの売上高を記入してください。

^{*(ハ)} 「部品材料費」 ……「部品材料売上高」に使用した部品の購入額を記入してください。

^{*(ニ)} 「外注売上高」、「外注費」 ……この欄には板金、塗装、電装及びガラス等の外注の他に、他の事業場に整備を依頼した自動車についても記入してください。この場合、ユーザー請求料金を「外注売上高」に、外注先支払額を「外注費」に分けて記入してください。なお、協業組合、協同組合に指定整備を依頼した組合員事業場及び業務提携により指定整備を依頼した認証事業場についても、その売上及び原価はこの欄に記入してください。

^{*(ホ)} ……整備売上高の計は、(1)の売上高の合計と一致します。

3 環境問題への対応状況

以下の設問について、数字を記入する箇所以外は、該当する数字及び記号を○で囲んでください。

- (1) あなたの事業場の調査日現在に最も近い決算期1年分の自動車のリサイクル部品の活用などについて
 (7) 部品の交換を行うにあたって、中古部品、リビルト部品の使用が可能な場合、積極的に使用していますか。
①使用している。 ②使用していない。

(a) 部品交換の個数のうち、中古部品、リビルト部品の占める割合はおよそどのくらいですか。 <input type="radio"/> ①10%未満 <input type="radio"/> ②10%以上 20%未満 <input type="radio"/> ③20%以上 30%未満 <input type="radio"/> ④30%以上
また、以下の①～⑱の中からよく使う3部品を選んでください。 <input type="checkbox"/> ①スタータ <input type="checkbox"/> ②オルタネータ <input type="checkbox"/> ③ターボ・チャージャ <input type="checkbox"/> ④オートマチック・トランスミッション <input type="checkbox"/> ⑤パンパ <input type="checkbox"/> ⑥キャブレタ <input type="checkbox"/> ⑦トルクコンバータ <input type="checkbox"/> ⑧エアコン用コンプレッサ <input type="checkbox"/> ⑨エンジン <input type="checkbox"/> ⑩ラジエータ <input type="checkbox"/> ⑪パワーステアリング <input type="checkbox"/> ⑫ドライブ・シャフト <input type="checkbox"/> ⑬燃料噴射ポンプ <input type="checkbox"/> ⑭フェンダ <input type="checkbox"/> ⑮ボンネット <input type="checkbox"/> ⑯ドア <input type="checkbox"/> ⑰タイヤ <input type="checkbox"/> ⑱バッテリー <input type="checkbox"/> ⑲ウインド・ガラス
(b) リサイクル部品の調達方法をお聞かせください。(複数回答可) <input type="checkbox"/> ①部品商から購入 <input type="checkbox"/> ③商工組合(北海道は地区協同組合)から購入(斡旋を含む) <input type="checkbox"/> ②解体業者から購入 <input type="checkbox"/> ④その他
(c) 使用を促進させるための問題点及び要望等をお聞かせください。(複数回答可) <input type="checkbox"/> ①必要な部品の在庫がないなど入手が困難な場合がある。 <input type="checkbox"/> ④新品との価格差が小さい。 <input type="checkbox"/> ②部品によってはきちんとした保証が欲しい。 <input type="checkbox"/> ⑤その他 <input type="checkbox"/> ③調達方法を確立して欲しい。

- (2) あなたの事業場における自動車リサイクル法への対応状況等について
 (7) あなたの事業場は自動車リサイクル法の引取業者として登録していますか。

- ①登録している。 ②登録していない

平成18年7月～平成19年6月までの一年間に使用済み自動車を何台引取りましたか。
 (台)

- (4) あなたの事業場は自動車リサイクル法の回収業者として登録していますか。
①登録している。 ②登録していない

(a) 平成18年7月～平成19年6月までの一年間に使用済み自動車のフロン類を何台回収しましたか。 (台)
(b) お持ちのフロン回収機に該当する記号を○で囲み、台数を記入してください。 <input type="checkbox"/> ①特定フロン(CFC12)用 (台) <input type="checkbox"/> ②代替フロン(HFC134a)用 (台) <input type="checkbox"/> ③兼用 (台)
(c) 特定フロン(CFC12)のうち、破壊処理待ち及び再利用のため保管している量はそれぞれどのくらいありますか。なお、量の単位は1kg=1%に換算してください。 <input type="checkbox"/> ①破壊処理待ちの保管量 (%) <input type="checkbox"/> ②再利用のための保管量 (%)

- (7) あなたの事業場は自動車リサイクル法の解体業者としての許可を取得していますか。
①取得している。 ②取得していない

平成18年7月～平成19年6月までの一年間に使用済み自動車を何台引取りましたか。
 (台)

4 平成17年4月1日から施行された個人情報保護法への対応状況

以下の設問について、該当する数字及び記号を○で囲んでください。

- (1) あなたの会社は、個人情報保護法の対象事業者(保有個人情報5,000人を越える事業者)ですか。
①はい ②いいえ

- (2) 個人情報保護法に対応するためにどのようなことを実施していますか。(複数回答可)

- ①プライバシーポリシー(個人情報保護基本方針)を作成し、公表した
②個人情報の取扱いに関する各種規定を作成した
③個人情報の取扱いに関して社員教育を実施した
④特に何もしていない
⑤その他

平成20年度実態調査集計表

(平成20年6月末現在)

(1) 企業形態別企業数

第1表

業 態	形 態		ウ 合名会社	エ 有限会社	オ 組合	法人計 (ア～オの計)	カ 個人	キ その他公庁等	計
	ア 株式会社	イ 合資会社							
専 業	14,587	430	41	15,816	1,332	32,206	17,763		49,969
	29.2	0.9	0.1	31.7	2.6	64.5	35.5		100%
兼 業	8,835	21	0	5,142	357	14,355	1,910		16,265
	54.3	0.1	0.0	31.6	2.2	88.3	11.7		100%
デ ィ ー ラ ー	2,727	0	2	19	0	2,748	2		2,750
	99.2	0.0	0.1	0.7	0.0	99.9	0.1		100%
自 家	2,468	10	10	163	0	2,651	163	203	3,017
	81.8	0.3	0.3	5.4	0.0	87.9	5.4	6.7	100%
合 計	28,617	461	53	21,140	1,689	51,960	19,838	203	72,001
	39.7	0.6	0.1	29.4	2.3	72.1	27.6	0.3	100%

(2) 整備要員数規模別事業場数

第2表

業 態	整備要員数					計
	A1 2～3人	A2 4～10人	B 11～20人	C 21～30人	D 31人以上	
専 業	38,909	15,031	986	166	49	55,141
	70.5	27.3	1.8	0.3	0.1	100%
兼 業	9,136	5,660	397	44	18	15,255
	59.9	37.1	2.6	0.3	0.1	100%
デ ィ ー ラ ー	2,207	11,977	1,809	176	59	16,228
	13.6	73.8	11.1	1.1	0.4	100%
自 家	2,292	1,261	260	54	27	3,894
	58.8	32.4	6.7	1.4	0.7	100%
合 計	52,544	33,929	3,452	440	153	90,518
	58.0	37.5	3.8	0.5	0.2	100%

(3) - 1 資本金別従業員数別企業数 (専 業)

第3表

資 本 金 別	従業員数区分										計	
	2～5人	6～10人	11～15人	16～20人	21～30人	31～50人	51～100人	101～300人	301人以上			
法 人	300万円以下	6,665	4,000	600	333	178	67	0	0	0	11,843	23.8
	300万円超～500万円以下	1,489	1,597	285	131	22	66	0	0	0	3,590	7.2
	500万円超～1,000万円以下	2,402	4,191	1,441	1,114	590	240	0	0	0	9,978	20.0
	1,000万円超～3,000万円以下	318	891	785	637	615	361	64	0	0	3,671	7.3
	3,000万円超～5,000万円以下	165	185	309	185	206	247	62	0	0	1,359	2.7
	5,000万円超～1億円以下	169	211	106	254	85	127	42	0	0	994	2.0
	1億円超～3億円以下	41	20	0	20	41	81	61	0	0	264	0.5
	3億円超	63	126	106	85	85	42	0	0	0	507	1.0
計	11,312	11,221	3,632	2,759	1,822	1,231	229	0	0	32,206	64.5	
個 人	100万円以下	4,190	79	0	0	0	0	0	0	0	4,269	8.5
	100万円超～300万円以下	5,437	311	0	0	39	0	0	0	0	5,787	11.7
	300万円超～500万円以下	3,103	78	39	0	0	0	0	0	0	3,220	6.4
	500万円超～1,000万円以下	2,704	118	0	0	0	0	0	0	0	2,822	5.6
	1,000万円超～5,000万円以下	1,423	133	0	0	0	0	0	0	0	1,556	3.1
	5,000万円超	109	0	0	0	0	0	0	0	0	109	0.2
	計	16,966	719	39	0	39	0	0	0	0	17,763	35.5
合 計	28,278	11,940	3,671	2,759	1,861	1,231	229	0	0	49,969	100%	
	56.6	23.9	7.3	5.5	3.7	2.5	0.5	0.0	0.0	100%		

(3) - 2 資本金別従業員数別企業数 (兼業)

第4表

資本金別		従業員数区分									計	
		2～5人	6～10人	11～15人	16～20人	21～30人	31～50人	51～100人	101～300人	301人以上		
法人	300万円以下	1,869	1,094	114	159	91	68	0	0	0	3,395	20.9
	300万円超～500万円以下	557	650	186	93	23	0	0	0	0	1,509	9.3
	500万円超～1,000万円以下	1,066	1,837	1,112	522	250	136	23	0	0	4,946	30.4
	1,000万円超～3,000万円以下	199	466	376	332	376	155	66	0	0	1,970	12.1
	3,000万円超～5,000万円以下	43	172	280	129	86	65	0	0	0	775	4.8
	5,000万円超～1億円以下	181	248	158	90	90	113	0	0	0	880	5.4
	1億円超～3億円以下	45	137	45	0	45	0	0	0	0	272	1.7
	3億円超	130	130	218	43	65	22	0	0	0	608	3.7
	計	4,090	4,734	2,489	1,368	1,026	559	89	0	0	14,355	88.3
個人	100万円以下	409	0	0	34	0	0	0	0	0	443	2.7
	100万円超～300万円以下	435	0	109	0	36	0	0	0	0	580	3.5
	300万円超～500万円以下	273	0	0	0	0	0	0	0	0	273	1.7
	500万円超～1,000万円以下	214	161	0	0	0	0	0	0	0	375	2.3
	1,000万円超～5,000万円以下	239	0	0	0	0	0	0	0	0	239	1.5
	5,000万円超	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	計	1,570	161	109	34	36	0	0	0	0	1,910	11.7
合計	5,660	4,895	2,598	1,402	1,062	559	89	0	0	16,265	100%	
		34.9	30.1	16.0	8.6	6.5	3.4	0.5	0.0	0.0	100%	

(3) - 4 資本金別従業員数別企業数 (ディーラー)

第5表

資本金別		従業員数区分									計	
		2～5人	6～10人	11～15人	16～20人	21～30人	31～50人	51～100人	101～300人	301人以上		
法人	300万円以下	11	62	63	25	13	7	4	2	0	187	6.8
	300万円超～500万円以下	0	11	13	2	0	0	2	0	0	28	1.0
	500万円超～1,000万円以下	13	87	63	31	13	20	0	0	0	227	8.3
	1,000万円超～3,000万円以下	23	80	57	39	50	12	7	0	0	268	9.7
	3,000万円超～5,000万円以下	39	118	157	65	50	7	7	4	0	447	16.3
	5,000万円超～1億円以下	41	259	200	98	117	26	13	0	2	756	27.5
	1億円超～3億円以下	20	89	87	55	51	43	0	0	2	347	12.6
	3億円超	28	155	122	71	64	39	9	0	0	488	17.7
	計	175	861	762	386	358	154	42	6	4	2,748	99.9
個人	100万円以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	100万円超～300万円以下	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0.1
	300万円超～500万円以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	500万円超～1,000万円以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	1,000万円超～5,000万円以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	5,000万円超	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	計	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0.1
合計	175	862	762	387	358	154	42	6	4	2,750	100%	
		6.4	31.4	27.7	14.1	13.0	5.6	1.5	0.2	0.1	100%	

(3) - 5 資本金別従業員数別企業数 (自家)

第6表

資本金別	従業員数区分										計	
	2~5人	6~10人	11~15人	16~20人	21~30人	31~50人	51~100人	101~300人	301人以上			
法人	300万円以下	94	54	0	14	0	0	0	0	0	162	5.8
	300万円超~500万円以下	35	18	18	0	0	0	0	0	0	71	2.5
	500万円超~1,000万円以下	309	60	36	12	36	0	0	12	0	465	16.5
	1,000万円超~3,000万円以下	428	150	23	23	23	0	0	0	0	647	23.1
	3,000万円超~5,000万円以下	140	65	11	22	22	22	11	11	0	304	10.8
	5,000万円超~1億円以下	188	87	87	63	38	13	0	0	0	476	16.9
	1億円超~3億円以下	30	20	20	42	30	0	0	0	0	142	5.0
	3億円超	98	77	88	44	33	44	0	0	0	384	13.6
	計	1,322	531	283	220	182	79	11	23	0	2,651	94.2
個人	100万円以下	23	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0.8
	100万円超~300万円以下	39	20	0	0	0	0	0	0	0	59	2.2
	300万円超~500万円以下	23	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0.8
	500万円超~1,000万円以下	35	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1.2
	1,000万円超~5,000万円以下	11	12	0	0	0	0	0	0	0	23	0.8
	5,000万円超	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	計	131	32	0	0	0	0	0	0	0	163	5.8
合計	1,453	563	283	220	182	79	11	23	0	2,814	100%	
	51.6	20.0	10.1	7.8	6.5	2.8	0.4	0.8	0.0	100%		

(3) - 6 資本金別従業員数別企業数 (総合)

第7表

資本金別	従業員数区分										計	
	2~5人	6~10人	11~15人	16~20人	21~30人	31~50人	51~100人	101~300人	301人以上			
法人	300万円以下	8,639	5,210	777	531	282	142	4	2	0	15,587	21.7
	300万円超~500万円以下	2,081	2,276	502	226	45	66	2	0	0	5,198	7.2
	500万円超~1,000万円以下	3,790	6,175	2,652	1,679	889	396	23	12	0	15,616	21.7
	1,000万円超~3,000万円以下	968	1,587	1,241	1,031	1,064	528	137	0	0	6,556	9.1
	3,000万円超~5,000万円以下	387	540	757	401	364	341	80	15	0	2,885	4.0
	5,000万円超~1億円以下	579	805	551	505	330	279	55	0	2	3,106	4.3
	1億円超~3億円以下	136	266	152	117	167	124	61	0	2	1,025	1.4
	3億円超	319	488	534	243	247	147	9	0	0	1,987	2.8
	計	16,899	17,347	7,166	4,733	3,388	2,023	371	29	4	51,960	72.4
個人	100万円以下	4,622	79	0	34	0	0	0	0	0	4,735	6.6
	100万円超~300万円以下	5,911	332	109	1	75	0	0	0	0	6,428	8.9
	300万円超~500万円以下	3,399	78	39	0	0	0	0	0	0	3,516	4.9
	500万円超~1,000万円以下	2,953	279	0	0	0	0	0	0	0	3,232	4.5
	1,000万円超~5,000万円以下	1,673	145	0	0	0	0	0	0	0	1,818	2.5
	5,000万円超	109	0	0	0	0	0	0	0	0	109	0.2
	計	18,667	913	148	35	75	0	0	0	0	19,838	27.6
合計	35,566	18,260	7,314	4,768	3,463	2,023	371	29	4	71,798	100%	
	49.7	25.4	10.2	6.6	4.8	2.8	0.5	0.0	0.0	100%		

(4) 会社区分の変更状況

第8表

項目	規模	専業		兼業		小計		ディーラー		自家		合計	
		企業数	%	企業数	%	企業数	%	企業数	%	企業数	%	企業数	%
法人	変更した	1,185	3.7	608	4.2	1,793	3.9	87	3.2	78	2.9	1,958	3.8
	変更していない	28,773	89.3	12,532	87.3	41,305	88.7	2,329	84.7	2,242	84.6	45,876	88.3
	不明	2,248	7.0	1,215	8.5	3,463	7.4	332	12.1	331	12.5	4,126	7.9
	計	32,206	100%	14,355	100%	46,561	100%	2,748	100%	2,651	100%	51,960	100%
個人	変更した	82	0.5	21	1.1	103	0.5	0	0.0	0	0.0	103	0.5
	変更していない	11,330	63.8	1,112	58.2	12,442	63.2	2	100.0	92	56.4	12,536	63.2
	不明	6,351	35.8	777	40.7	7,128	36.2	0	0.0	71	43.6	7,199	36.3
	計	17,763	100%	1,910	100%	19,673	100%	2	100%	163	100%	19,838	100%
計	変更した	1,267	2.5	629	3.9	1,896	2.9	87	3.2	78	2.8	2,061	2.9
	変更していない	40,103	80.3	13,644	83.9	53,747	81.1	2,331	84.8	2,334	82.9	58,412	81.4
	不明	8,599	17.2	1,992	12.2	10,591	16.0	332	12.1	402	14.3	11,325	15.8
	計	49,969	100%	16,265	100%	66,234	100%	2,750	100%	2,814	100%	71,798	100%

(5) 整備関係従業員数の状況

(人) 第9表

項目	規模	総従業員数	総整備要員数		1事業場 平均整備 要員数	整備要員のうち整備士数						その他の 人員
			総数	うち女性		2級整備士数		3級整備士数		総整備士数		
						総数	うち女性	総数	うち女性	総数	うち女性	
専業	A1(2~3人)	117,595	93,152	11,941	2.4	58,715	924	21,408	7,059	80,123	7,983	24,443
	A2(4~10人)	111,405	85,050	5,598	5.7	52,428	475	16,897	1,663	69,325	2,138	26,355
	B(11~20人)	18,635	13,589	370	13.8	7,685	29	2,558	33	10,243	62	5,046
	C(21~30人)	5,484	4,017	37	24.2	2,311	3	744	0	3,055	3	1,467
	D(31人以上)	2,748	2,016	23	41.1	1,101	0	266	3	1,367	3	732
	計	255,867	197,824	17,969	3.6	122,240	1,431	41,873	8,758	164,113	10,189	58,043
兼業	A1(2~3人)	33,069	22,235	1,737	2.4	14,005	76	5,172	982	19,177	1,058	10,834
	A2(4~10人)	49,980	31,883	1,045	5.6	19,782	95	6,103	237	25,885	332	18,097
	B(11~20人)	8,397	5,422	132	13.7	3,080	24	1,019	14	4,099	38	2,975
	C(21~30人)	1,574	1,080	7	24.5	594	0	171	0	765	0	494
	D(31人以上)	1,153	791	4	43.9	426	0	113	0	539	0	362
	計	94,173	61,411	2,925	4.0	37,887	195	12,578	1,233	50,465	1,428	32,762
ディーラー	A1(2~3人)	11,427	5,912	79	2.7	5,396	0	278	0	5,674	0	5,515
	A2(4~10人)	112,072	77,955	717	6.5	72,535	313	2,897	20	75,432	333	34,117
	B(11~20人)	34,135	24,900	387	13.8	21,343	152	1,743	3	23,086	155	9,235
	C(21~30人)	5,614	4,184	61	23.8	3,141	11	435	0	3,576	11	1,430
	D(31人以上)	3,257	2,226	21	37.7	1,690	5	222	0	1,912	5	1,031
	計	166,505	115,177	1,265	7.1	104,105	481	5,575	23	109,680	504	51,328
自家	A1(2~3人)	9,409	5,494	148	2.4	3,569	66	1,069	49	4,638	115	3,915
	A2(4~10人)	13,027	7,612	101	6.0	5,874	11	1,592	0	7,466	11	5,415
	B(11~20人)	4,544	3,715	19	14.3	2,731	0	787	0	3,518	0	829
	C(21~30人)	1,455	1,289	0	23.9	642	0	406	0	1,048	0	166
	D(31人以上)	1,594	1,371	11	50.8	1,996	0	607	0	2,603	0	223
	計	30,029	19,481	279	5.0	14,812	77	4,461	49	19,273	126	10,548
合計	A1(2~3人)	171,500	126,793	13,905	2.4	81,685	1,066	27,927	8,090	109,612	9,156	44,707
	A2(4~10人)	286,484	202,500	7,461	6.0	150,619	894	27,489	1,920	178,108	2,814	83,984
	B(11~20人)	65,711	47,626	908	13.8	34,839	205	6,107	50	40,946	255	18,085
	C(21~30人)	14,127	10,570	105	24.0	6,688	14	1,756	0	8,444	14	3,557
	D(31人以上)	8,752	6,404	59	41.9	5,213	5	1,208	3	6,421	8	2,348
	計	546,574	393,893	22,438	4.4	279,044	2,184	64,487	10,063	343,531	12,247	152,681

(注) 2級整備士数には、1級整備士を含む。

(6) 1事業場当り年間整備在庫平均台数

(台) 第10表

業態業態	車 検 整 備			定 期 点 検 整 備				事故 整備	その他 整備	合計
	2年	12か月	小計	12ヶ月	6ヶ月	3ヶ月	計			
専 業	212.15	67.92	280.07	31.65	17.66	27.88	77.19	75.91	459.89	893.06
	+3.6%	-14.2%	-1.4%	+13.3%	-1.5%	+4.0%	+6.2%	+12.8%	+9.4%	0.058
兼 業	302.33	54.37	356.70	58.98	14.83	22.18	95.99	75.62	897.39	1,425.70
	+7.8%	-18.6%	+2.8%	+10.9%	-26.4%	+15.8%	+3.8%	-10.9%	+10.9%	0.069
専 業・兼 業	231.68	64.99	296.67	37.57	17.04	26.64	81.25	75.85	554.63	1,008.40
	+4.9%	-15.1%	-0.3%	+12.8%	-7.3%	+5.8%	+5.7%	+6.8%	+10.2%	0.063
デ ィ ー ラ ー	615.47	85.42	700.89	519.23	68.42	37.19	624.84	224.44	3,334.99	4,885.16
	+5.7%	-28.3%	-0.1%	+5.5%	+1.3%	-5.1%	+4.3%	+1.4%	+4.8%	0.038
平 均	303.59	68.82	372.41	127.82	26.67	28.62	183.11	103.69	1,075.58	1,734.79
	+5.0%	-18.6%	-0.4%	+6.5%	-3.6%	+2.9%	+4.3%	+4.3%	+6.5%	0.046

(7) - 1 年間整備売上高及び原価 (専業)

(千円) 第11表

規 模		項 目	整 備 売 上 高				部 品 材 料 ・ 外 注 原 価			
			総 額	内 訳			計	内 訳		
				工賃売上高	部品材料・外注売上高計			部品材料原価	外注原価	
					部品材料売上高	外注売上高				
A ₁	1 事業場当り	24,691	16,394	8,297	5,672	2,625	6,345	4,478	1,867	
	整備要員 1 人当り	10,313	6,848	3,465	2,369	1,096	2,650	1,870	780	
	%	100%	66.4	33.6	23.0	10.6	100%	70.6	29.4	
A ₂	1 事業場当り	67,525	35,939	31,586	24,390	7,196	24,343	19,046	5,297	
	整備要員 1 人当り	11,934	6,352	5,582	4,310	1,272	4,302	3,366	936	
	%	100%	53.2	46.8	36.1	10.7	100%	78.2	21.8	
B	1 事業場当り	205,322	105,998	99,324	77,133	22,191	75,099	58,192	16,907	
	整備要員 1 人当り	14,898	7,691	7,207	5,597	1,610	5,449	4,222	1,227	
	%	100%	51.6	48.4	37.6	10.8	100%	77.5	22.5	
C	1 事業場当り	359,684	189,845	169,839	135,430	34,409	136,177	108,346	27,831	
	整備要員 1 人当り	14,864	7,845	7,018	5,597	1,422	5,627	4,477	1,150	
	%	100%	52.7	47.3	37.7	9.6	100%	79.6	20.4	
D	1 事業場当り	733,703	384,905	348,798	269,596	79,202	295,497	232,076	63,421	
	整備要員 1 人当り	17,833	9,355	8,478	6,553	1,925	7,182	5,641	1,541	
	%	100%	52.5	47.5	36.7	10.8	100%	78.5	21.5	
平均	1 事業場当り	41,235	24,174	17,061	12,677	4,384	13,129	9,925	3,204	
	整備要員 1 人当り	11,494	6,738	4,756	3,534	1,222	3,659	2,766	893	
	%	100%	58.7	41.3	30.7	10.6	100%	75.6	24.4	

(7) - 2 年間整備売上高及び原価 (兼業)

(千円) 第12表

規 模		項 目	整 備 売 上 高				部 品 材 料 ・ 外 注 原 価			
			総 額	内 訳			計	内 訳		
				工賃売上高	部品材料・外注売上高計			部品材料原価	外注原価	
					部品材料売上高	外注売上高				
A ₁	1 事業場当り	19,957	9,046	10,911	7,204	3,707	8,072	5,413	2,659	
	整備要員 1 人当り	8,200	3,717	4,483	2,960	1,523	3,317	2,224	1,092	
	%	100%	45.3	54.7	36.1	18.6	100%	67.1	32.9	
A ₂	1 事業場当り	70,739	33,348	37,391	27,749	9,642	27,552	20,763	6,789	
	整備要員 1 人当り	12,558	5,920	6,638	4,926	1,712	4,891	3,686	1,205	
	%	100%	47.2	52.8	39.2	13.6	100%	75.4	24.6	
B	1 事業場当り	201,119	99,932	101,187	79,911	21,276	78,867	62,241	16,626	
	整備要員 1 人当り	14,726	7,317	7,409	5,851	1,558	5,775	4,557	1,217	
	%	100%	49.7	50.3	39.7	10.6	100%	78.9	21.1	
C	1 事業場当り	355,027	186,971	168,056	129,568	38,488	132,556	101,719	30,837	
	整備要員 1 人当り	14,464	7,617	6,847	5,279	1,568	5,400	4,144	1,256	
	%	100%	52.7	47.3	36.5	10.8	100%	76.7	23.3	
D	1 事業場当り	836,257	346,505	489,752	316,883	172,869	375,685	252,748	122,937	
	整備要員 1 人当り	19,030	7,885	11,145	7,211	3,934	8,549	5,752	2,798	
	%	100%	41.4	58.6	37.9	20.7	100%	67.3	32.7	
平均	1 事業場当り	45,443	21,339	24,104	17,437	6,667	17,935	13,157	4,778	
	整備要員 1 人当り	11,288	5,301	5,987	4,331	1,656	4,455	3,268	1,187	
	%	100%	46.9	53.1	38.4	14.7	100%	73.4	26.6	

(7) - 3 年間整備売上高及び原価 (ディーラー)

(千円) 第13表

規 模		項 目	整備売上高				部品材料・外注原価			
			総 額	内 訳			計	内 訳		
				工賃売上高	部品材料・外注売上高計			部品材料原価	外注原価	
					部品材料売上高	外注売上高				
A ₁	1 事業場当り	40,179	17,036	23,143	15,829	7,314	15,409	10,247	5,162	
	整備要員 1 人当り	14,999	6,360	8,639	5,909	2,730	5,752	3,825	1,927	
	%	100%	42.4	57.6	39.4	18.2	100%	66.5	33.5	
A ₂	1 事業場当り	153,057	60,758	92,299	62,394	29,905	63,891	42,618	21,273	
	整備要員 1 人当り	23,516	9,335	14,181	9,586	4,595	9,816	6,548	3,268	
	%	100%	39.7	60.3	40.8	19.5	100%	66.7	33.3	
B	1 事業場当り	279,877	111,443	168,434	108,714	59,720	114,972	73,274	41,698	
	整備要員 1 人当り	20,333	8,096	12,237	7,898	4,339	8,353	5,323	3,029	
	%	100%	39.9	60.1	38.8	21.3	100%	63.7	36.3	
C	1 事業場当り	464,906	181,764	283,142	167,874	115,268	190,180	109,806	80,374	
	整備要員 1 人当り	19,556	7,646	11,910	7,062	4,849	8,000	4,619	3,381	
	%	100%	39.1	60.9	36.1	24.8	100%	57.7	42.3	
D	1 事業場当り	822,996	304,036	518,960	314,823	204,137	377,912	225,227	152,685	
	整備要員 1 人当り	21,813	8,058	13,755	8,344	5,411	10,017	5,970	4,047	
	%	100%	36.9	63.1	38.3	24.8	100%	59.6	40.4	
平均	1 事業場当り	157,661	62,659	95,002	63,286	31,716	65,503	43,026	22,477	
	整備要員 1 人当り	22,214	8,828	13,386	8,917	4,469	9,229	6,062	3,167	
	%	100%	39.7	60.3	40.2	20.1	100%	65.7	34.3	

(7) - 4 年間整備売上高及び原価 (総平均)

(千円) 第14表

規 模		項 目	整備売上高				部品材料・外注原価			
			総 額	内 訳			計	内 訳		
				工賃売上高	部品材料・外注売上高計			部品材料原価	外注原価	
					部品材料売上高	外注売上高				
A ₁	1 事業場当り	24,509	15,086	9,423	6,396	3,027	7,057	4,901	2,156	
	整備要員 1 人当り	10,154	6,250	3,904	2,650	1,254	2,924	2,031	893	
	%	100%	61.6	38.4	26.1	12.3	100%	69.5	30.5	
A ₂	1 事業場当り	99,439	44,589	54,850	38,905	15,945	39,399	27,986	11,413	
	整備要員 1 人当り	16,668	7,474	9,194	6,521	2,673	6,604	4,691	1,913	
	%	100%	44.9	55.1	39.1	16.0	100%	71.0	29.0	
B	1 事業場当り	247,052	108,329	138,723	95,377	43,346	98,165	67,243	30,922	
	整備要員 1 人当り	17,959	7,875	10,084	6,933	3,151	7,136	4,888	2,248	
	%	100%	43.9	56.1	38.6	17.5	100%	68.5	31.5	
C	1 事業場当り	407,130	185,833	221,297	149,555	71,742	160,387	108,256	52,131	
	整備要員 1 人当り	16,933	7,729	9,204	6,220	2,984	6,670	4,502	2,168	
	%	100%	45.7	54.3	36.7	17.6	100%	67.5	32.5	
D	1 事業場当り	790,165	341,552	448,613	297,529	151,084	345,544	231,822	113,722	
	整備要員 1 人当り	19,782	8,551	11,231	7,449	3,782	8,651	5,804	2,847	
	%	100%	43.2	56.8	37.7	19.1	100%	67.1	32.9	
平均	1 事業場当り	63,787	30,884	32,903	22,997	9,906	23,787	16,695	7,092	
	整備要員 1 人当り	14,757	7,145	7,612	5,320	2,292	5,504	3,863	1,641	
	%	100%	48.4	51.6	36.1	15.5	100%	70.2	29.8	

(8) 整備要員1人当り年間総給与額

(千円) 第15表

業 態	整備要員数	A ₁	A ₂	B	C	D	平均
		2~3人	4~10人	11~20人	21~30人	31人以上	
専	業	3,162.1	3,677.0	4,009.2	4,057.1	4,392.8	3,472.3
兼	業	3,522.5	3,869.4	3,932.0	4,127.7	4,544.5	3,762.6
デ	イ	4,126.5	4,121.8	4,152.9	4,239.0	4,200.1	4,134.5
自	家	4,243.6	4,406.6	4,210.3	4,679.7	5,310.0	4,404.8
平	均	3,317.1	3,905.9	4,091.2	4,212.2	4,540.9	3,757.3

(9) 整備要員の平均年齢

(歳) 第16表

業 態	整備要員数	A ₁	A ₂	B	C	D	平均
		2~3人	4~10人	11~20人	21~30人	31人以上	
専	業	50.7	44.6	40.7	39.1	39.7	47.1
兼	業	46.1	41.1	38.3	37.8	38.8	42.6
デ	イ	33.3	31.8	32.4	33.0	33.6	32.1
自	家	50.9	43.6	41.6	39.4	41.7	44.9
平	均	49.1	39.1	36.2	36.6	37.9	41.9

(10) 指定取得状況(事業場数)

第17表

項 目	規 模		A ₁ (2~3人)		A ₂ (4~10人)		B(11~20人)		C(21~30人)		D(31人以上)		計	
	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%
専 業	指定を取得している	—	—	11,446	76.1	751	76.2	126	75.9	37	75.5	12,360	22.4	
	指定を取得していない	38,909	100	3,585	23.9	235	23.8	40	24.1	12	24.5	42,781	77.6	
	計	38,909	10000%	15,031	100%	986	100%	166	100%	49	100%	55,141	100%	
兼 業	指定を取得している	—	—	4,309	76.1	302	76.1	34	77.3	14	77.8	4,659	30.5	
	指定を取得していない	9,136	100	1,351	23.9	95	23.9	10	22.7	4	22.2	10,596	69.5	
	計	9,136	10000%	5,660	100%	397	100%	44	100%	18	100%	15,255	100%	
デ イ ー ラ ー	指定を取得している	—	—	9,120	76.1	1,378	76.2	134	76.1	45	76.3	10,677	65.8	
	指定を取得していない	2,207	100	2,857	23.9	431	23.8	42	23.9	14	23.7	5,551	34.2	
	計	2,207	10000%	11,977	100%	1,809	100%	176	100%	59	100%	16,228	100%	
自 家	指定を取得している	—	—	960	76.1	198	76.2	41	75.9	21	77.8	1,220	31.3	
	指定を取得していない	2,292	100	301	23.9	62	23.8	13	24.1	6	22.2	2,674	68.7	
	計	2,292	10000%	1,261	100%	260	100%	54	100%	27	100%	3,894	100%	
合 計	指定を取得している	—	—	25,835	76.1	2,629	76.2	335	76.1	117	76.5	28,916	31.9	
	指定を取得していない	52,544	100	8,094	23.9	823	23.8	105	23.9	36	23.5	61,602	68.1	
	計	52,544	10000%	33,929	100%	3,452	100%	440	100%	153	100%	90,518	100%	

(11) 中古・リビルト部品の使用の有無

第18表

項目	業 態		兼 業		専 業・兼業計		ディーラー		自 家		合 計	
	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業
使用している	2,373	94.4	752	91.9	3,125	93.8	1,737	91.3	266	82.1	5,128	92.2
使用していない	89	3.5	47	5.7	136	4.1	108	5.7	34	10.5	278	5.0
不 明	53	2.1	19	2.3	72	2.2	58	3.0	24	7.4	154	2.8
計	2,515	100%	818	100%	3,333	100%	1,903	100%	324	100%	5,560	100%

(12) 中古・リビルト部品の調達方法（複数回答）

第19表

項目	業 態		兼 業		専 業・兼業計		ディーラー		自 家		合 計	
	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業
部品商から購入	1,727	75.6	585	79.1	2,312	76.4	1,291	76.4	204	79.4	3,807	76.6
解体事業者から購入	203	8.9	42	5.7	245	8.1	45	2.7	10	3.9	300	6.0
商工組合(北海道は地区協同組合)から購入	1,334	58.4	392	53.0	1,726	57.1	562	33.3	64	24.9	2,352	47.3
そ の 他	195	8.5	65	8.8	260	8.6	424	25.1	67	26.1	751	15.1
集計事業場数	2,285	—	740	—	3,025	—	1,690	—	257	—	4,972	—

(13) 中古・リビルト部品の使用を促進させるための問題点及び要望等（複数回答）

第20表

項目	業 態		兼 業		専 業・兼業計		ディーラー		自 家		合 計	
	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業
必要な部品の在庫がないなど入手が困難な場合がある	1,343	65.5	434	65.3	1,777	65.4	861	56.7	127	57.7	2,765	62.1
部品によってはきちんとした保証が欲しい	868	42.3	280	42.1	1,148	42.3	472	31.1	72	32.7	1,692	38.0
調達方法を確立して欲しい	823	40.1	261	39.2	1,084	39.9	691	45.5	79	35.9	1,854	41.6
新品との価格差が大きい	197	9.6	50	7.5	247	9.1	111	7.3	20	9.1	378	8.5
そ の 他	57	2.8	20	3.0	77	2.8	123	8.1	13	5.9	213	4.8
集計事業場数	2,051	—	665	—	2,716	—	1,519	—	220	—	4,455	—

(14) 自動車リサイクル法の引取業者・回収業者への登録状況

第21表

項目	業 態		兼 業		専 業・兼業計		ディーラー		自 家		合 計		
	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	
引取	登録している	1,747	69.5	586	71.6	2,333	70.0	1,583	83.2	90	27.8	4,006	72.1
	登録していない	645	25.6	193	23.6	838	25.1	213	11.2	211	65.1	1,262	22.7
	不 明	123	4.9	39	4.8	162	4.9	107	5.6	23	7.1	292	5.3
	計	2,515	100%	818	100%	3,333	100%	1,903	100%	324	100%	5,560	100%
回収	登録している	787	31.3	288	35.2	1,075	32.3	1,017	53.4	71	21.9	2,163	38.9
	登録していない	1,563	62.1	489	59.8	2,052	61.6	778	40.9	228	70.4	3,058	55.0
	不 明	165	6.6	41	5.0	206	6.2	108	5.7	25	7.7	339	6.1
	計	2,515	100%	818	100%	3,333	100%	1,903	100%	324	100%	5,560	100%

(15) 引取業者に登録している事業者の使用済み自動車引取台数（平成19年7月～平成20年6月）

第22表

項目	専 業	兼 業	専 業・兼業計	ディーラー	自 家	合 計
総台数（台）	25,178	14,997	40,175	38,388	906	79,469
回答事業場数	1,221	390	1,611	739	37	2,387
1事業場当たり平均台	20.6	38.5	24.9	51.9	24.5	33.3

(16) 回収業者に登録している事業者の使用済み自動車フロン回収台数（平成18年7月～平成19年6月）

第23表

項目	専 業	兼 業	専 業・兼業計	ディーラー	自 家	合 計
総台数（台）	5,084	3,293	8,377	5,393	546	14,316
回答事業場数	198	59	257	111	20	388
1事業場当たり平均台	25.7	55.8	32.6	48.6	27.3	36.9

(17) 回収業者に登録している事業者のフロン回収機保有状況

第24表

項目	業態		専 業		兼 業		専業・兼業計		ディーラー		自 家		合 計	
	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	ディーラー	自 家	専 業	兼 業	専 業	兼 業
特定フロン用のみ保有	41	5.2	16	5.6	57	5.3	42	4.1	8	11.3	107	4.9		
代替フロン用のみ保有	33	4.2	12	4.2	45	4.2	45	4.4	9	12.7	99	4.6		
兼用のみ保有	258	32.8	129	44.8	387	36.0	525	51.6	12	16.9	924	42.7		
特定フロン、代替フロン両方保有	94	11.9	30	10.4	124	11.5	127	12.5	13	18.3	264	12.2		
特定フロン、兼用両方保有	12	1.5	7	2.4	19	1.8	34	3.3	6	8.5	59	2.7		
代替フロン、兼用両方保有	1	0.1	0	0.0	1	0.1	3	0.3	1	1.4	5	0.2		
不明	348	44.2	94	32.6	442	41.1	241	23.7	22	31.0	705	32.6		
計	787	100%	288	100%	1,075	100%	1,017	100%	71	100%	2,163	100%		

(18) フロン回収機の保有台数

第25表

項目	業態		専 業		兼 業		専業・兼業計		ディーラー		自 家		合 計	
	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	ディーラー	自 家	専 業	兼 業	専 業	兼 業
特定フロン用	418	29.6	95	17.9	513	26.4	362	18.6	68	6.6	943	19.2		
代替フロン用	666	47.2	282	53.1	948	48.8	842	43.3	742	72.0	2,532	51.5		
兼用	326	23.1	154	29.0	480	24.7	742	38.1	220	21.4	1,442	29.3		
計	1,410	100%	531	100%	1,941	100%	1,946	100%	1,030	100%	4,917	100%		
回答事業場数	787		288		1,075		1,017		90		2,163			

(19) 回収業者に登録している事業者の特定フロン回収量

第26表

項目	業態		専 業		兼 業		専業・兼業計		ディーラー		自 家		合 計	
	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	ディーラー	自 家	専 業	兼 業	専 業	兼 業
破壊処理 待ちの 保管量	回収事業場数		35	21	56		68		2		126			
	総量(リットル)		220.6	246.8	467.4		567.3		10.0		1,044.7			
	1事業場当り		6.3	11.8	8.3		8.3		5.0		8.3			
再利用の ための 保管量	回収事業場数		134	58	192		68		15		275			
	総量(リットル)		706.7	408.8	1,115.5		464.0		450.5		2,029.9			
	1事業場当り		5.3	7.0	5.8		6.8		30.0		7.4			
計	回収事業場数		169	79	248		136		17		401			
	総量(リットル)		927.2	655.6	1,582.8		1,031.3		460.5		3,074.6			
	1事業場当り		5.5	8.3	6.4		7.6		27.1		7.7			

(20) 自動車リサイクル法の解体業者許可取得状況

第27表

項目	業態		専 業		兼 業		専業・兼業計		ディーラー		自 家		合 計	
	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	ディーラー	自 家	専 業	兼 業	専 業	兼 業
取得している	173	6.9	58	7.1	231	6.9	102	5.4	16	4.9	349	6.3		
取得していない	2,162	86.0	707	86.4	2,869	86.1	1,658	87.1	272	84.0	4,799	86.3		
不明	180	7.2	53	6.5	233	7.0	143	7.5	36	11.1	412	7.4		
計	2,515	100%	818	100%	3,333	100%	1,903	100%	324	100%	5,560	100%		

(21) 自動車リサイクル法の引取業者、回収業者、解体業者の登録状況

第28表

項目	業態		兼業		専業・兼業計		ディーラー		自家		合計	
	専業	兼業	専業	兼業	専業	兼業	ディーラー	ディーラー	自家	自家	合計	合計
引取業者のみ登録	937	46.6	299	45.4	1,236	46.3	582	33.3	40	25.5	1,858	40.6
回収業者のみ登録	62	3.1	21	3.2	83	3.1	43	2.5	23	14.6	149	3.3
解体業者のみ登録	5	0.2	1	0.2	6	0.2	1	0.1	1	0.6	8	0.2
引取業者、回収業者両方を登録	558	27.8	207	31.4	765	28.7	869	49.8	35	22.3	1,669	36.5
引取業者、解体業者両方を登録	16	0.8	6	0.9	22	0.8	5	0.3	3	1.9	30	0.7
回収業者、解体業者両方を登録	9	0.4	3	0.5	12	0.4	4	0.2	2	1.3	18	0.4
引取業者、回収業者、解体業者全部を登録	138	6.9	48	7.3	186	7.0	91	5.2	10	6.4	287	6.3
不明	285	14.2	74	11.2	359	13.5	151	8.6	43	27.4	553	12.1
計	2,010	100%	659	100%	2,669	100%	1,746	100%	157	100%	4,572	100%

(22) 解体業者の許可を取得している事業者の使用済み自動車引取台数 (平成19年7月～平成20年6月)

第29表

項目	業態		兼業		専業・兼業計		ディーラー		自家		合計	
	専業	兼業	専業	兼業	専業	兼業	ディーラー	ディーラー	自家	自家	合計	合計
総台数(台)	2,672		2,392		5,064		3,772		216		9,052	
回答事業場数	88		24		112		19		4		135	
1事業場当たり平均台数	30.4		99.7		45.2		198.5		54.0		67.1	

(23) 個人情報保護法の対象事業者数

第30表

項目	業態		兼業		専業・兼業計		ディーラー		自家		合計	
	専業	兼業	専業	兼業	専業	兼業	ディーラー	ディーラー	自家	自家	合計	合計
対象事業者	472	18.8	265	32.4	737	22.1	1,665	87.5	75	23.1	2,477	44.6
非対象事業者	1,973	78.4	528	64.5	2,501	75.0	155	8.1	218	67.3	2,874	51.7
不明	70	2.8	25	3.1	95	2.9	83	4.4	31	9.6	209	3.8
計	2,515	100%	818	100%	3,333	100%	1,903	100%	324	100%	5,560	100%

(24) 個人情報保護法の対応状況(複数回答)

第31表

項目	業態		兼業		専業・兼業計		ディーラー		自家		合計	
	専業	兼業	専業	兼業	専業	兼業	ディーラー	ディーラー	自家	自家	合計	合計
プライバシーポリシーを作成し、広報した	232	49.3%	172	65.2%	404	55.0%	1,466	88.9%	40	54.1%	1,910	77.7%
個人情報の取扱いに関する各種規定を作成した	195	41.4%	156	59.1%	351	47.8%	1,374	83.3%	44	59.5%	1,769	72.0%
個人情報の取扱いに関して社員教育を実施した	284	60.3%	203	76.9%	487	66.3%	1,459	88.5%	48	64.9%	1,994	81.1%
特に何もしていない	91	19.3%	15	5.7%	106	14.4%	5	0.3%	7	9.5%	118	4.8%
その他	17	3.6%	7	2.7%	24	3.3%	13	0.8%	2	2.7%	39	1.6%
集計事業場数	471	—	264	—	735	—	1,649	—	74	—	2,458	—