

TCD発行一覧

発行日: 2009年9月24日 から
2009年9月25日 まで

TCD番号	種類	発行日	発効日
7469 -1-2009	飛行機	09/25	09/26
準拠AD	米国FAA AD 2009-02-06R1		
適用型式	ボーイング式737-300、-400及び-500系列型		
概要	胴体フレーム及びフレーム補強材に亀裂が発生することにより、制限荷重に対する胴体の構造強度が低下し、胴体外板に亀裂が発生して機内の急減圧に至る不具合防止		
参照SB等	ボーイング・アラート・サービス・ブレティン737-53A1279		
7510A- -2009	回転翼機	09/25	10/09
準拠AD	EASA緊急AD 2009-0183-E		
適用型式	アグスタ式A109系列型、AB139型及びAW139型、ユーロコプター(アエロスパシアル)式AS332系列型、AS350系列型、AS355系列型、SA365系列型、AS365系列型、EC155系列型及びEC225 LP型並びにユーロコプター(メッサーシュミット・ベルコウ・ブローム)式EC135系列型及びMBB-BK117系列型		
概要	製造工程での不適切な材料変更により、救助用ホイスト装置のフック表面が不適切な状態となり、フックの破損に至る不具合防止		
参照SB等	グッドリッチ・サービス・ブレティン42315-489-01 revision 1、ブリーズ・イースタン・コーポレーション・サービス・インフォメーション・レター SIL01 BLH-20200-431、ブリーズ・イースタン・コーポレーション・サービス・ブレティン SB BLH-20200-504-25-01及びブリーズ・イースタン・コーポレーション・サービス・インフォメーション・レター SIL01 HK-116-5		
7511 -1-2009	回転翼機	09/25	10/09
準拠AD			
適用型式	川崎式BK117 C-2型		
概要	製造工程での不適切な材料変更により、救助用ウインチ装置のフック表面が不適切な状態となり、フックの破損に至る不具合防止		
参照SB等	川崎サービス・ブレティンNo. KSB-117-308B		
7538 - -2009	飛行機	09/25	10/09
準拠AD	米国FAA AD 2009-10-09		
適用型式	セスナ式150F、150G、150H、150J、150K、150L、150M、A150K、A150L、A150M、F150F、F150G、F150H、F150J、F150K、F150L、F150M、FA150K、FA150L、FA150M、152、A152、F152及びFA152型		
概要	方向舵が可動制限範囲を超えて可動する不具合防止		
参照SB等	セスナ・エアクラフト・カンパニー・サービス・ブレティンSEB01-1並びにセスナ・エアクラフト・カンパニー・サービス・キットSK152-25A Revision A及び同SK152-24A Revision A		
7559 - -2009	発動機	09/25	10/09
準拠AD	EASA AD 2009-0184		
適用型式	ツルボメカ式アリエル2B、2B1及び2B1A型発動機を装備した航空機		
概要	発動機の低圧燃料ポンプのインペラーが高圧燃料ポンプのシャフトから外れることにより、発動機出力の低下及び飛行中に発動機が停止する不具合防止		
参照SB等	ツルボメカ・マンドトリー・サービス・ブレティンNo. A292 73 2830 Version B		