

志布志港 国際バルク戦略港湾 計画書（概要）

志布志港



平成23年1月28日

志布志港港湾管理者（鹿児島県）

鹿児島港港湾管理者（鹿児島県）

八代港港湾管理者（熊本県）

鹿児島港



八代港



国際バルク戦略港湾選定推進
総決起大会(10月12日)

1. 応募港湾及び連携港湾の概要

1

応募港湾名称	志布志港 （連携港湾:鹿児島港、八代港）
応募者 （港湾管理者）	鹿児島県（志布志港、鹿児島港） 熊本県（八代港）
応募対象品目	穀物（とうもろこし）
連携港湾	鹿児島港 八代港



1. 応募港湾及び連携港湾の概要

① 港湾の位置及びとうもろこし輸入ランキング

○ “とうもろこし”輸入取扱量の港湾ランキングは、において志布志港が全国2位、鹿児島港が7位、八代港が13位と上位にランキング

○ 3港湾では、全国シェアの約20%を占めている



取扱貨物量(とうもろこし:輸入)の港湾ランキング

順位	H17	H18	H19	H20	
					シェア
1位	鹿児島港	鹿児島港	鹿児島港	鹿児島港	18.4%
2位	水島港	志布志港	名古屋港	志布志港	12.4%
3位	名古屋港	名古屋港	志布志港	水島港	10.0%
4位	志布志港	水島港	水島港	名古屋港	9.7%
5位	衣浦港	衣浦港	衣浦港	衣浦港	7.5%
6位	.....	.....	.....	.....
7位	.....	.....	鹿児島港	鹿児島港	5.0%
8位	鹿児島港	鹿児島港	.....	.....
;	
12位	.....	八代港	.....	.....
13位	.....	.....	八代港	八代港	2.1%
14位	八代港	.....	.....	.....

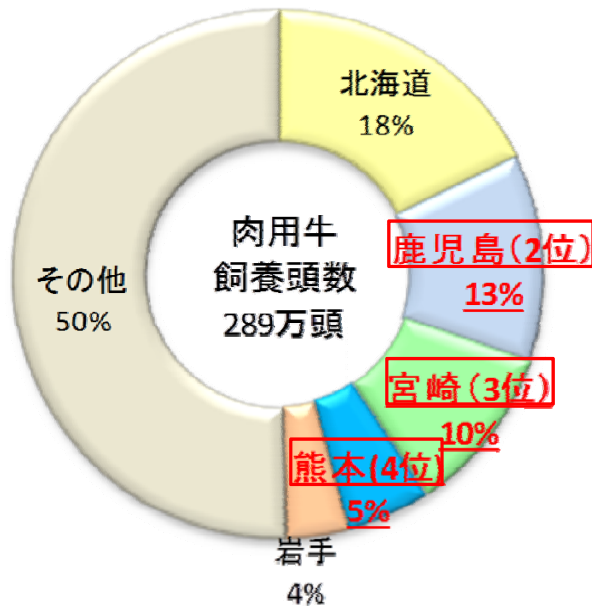
出典:「港湾統計」より

2. 畜産王国南九州の姿

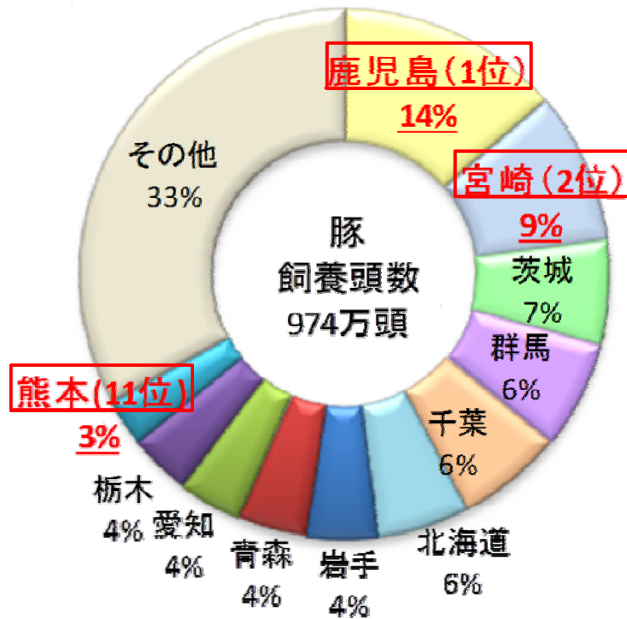
①九州の畜産シェアと鹿児島県ブランド

○九州南部は、日本有数のブランド肉と家畜数を誇る

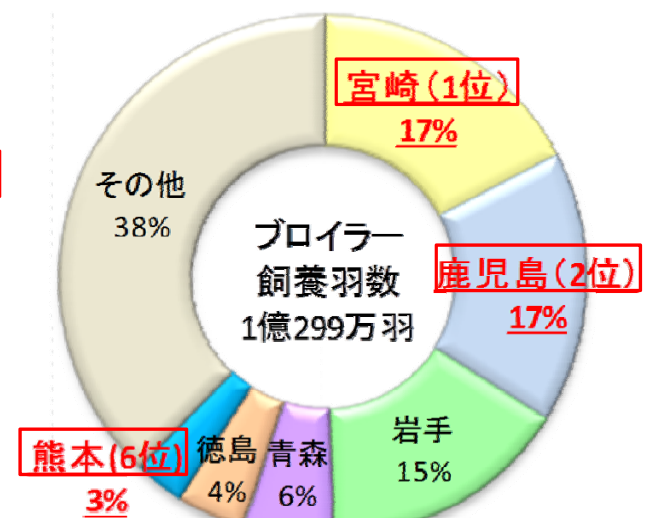
肉用牛



豚



ブロイラー



出典:「畜産統計」より

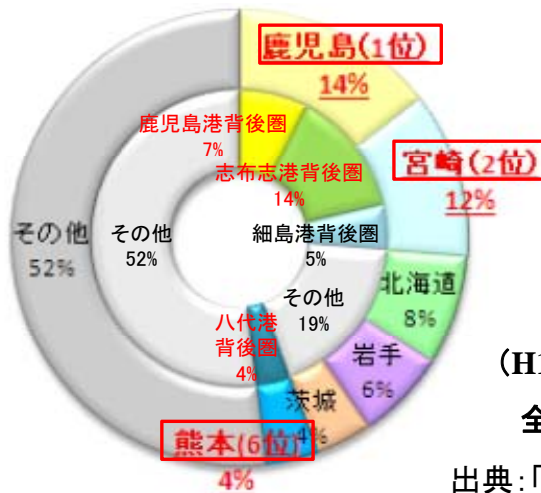
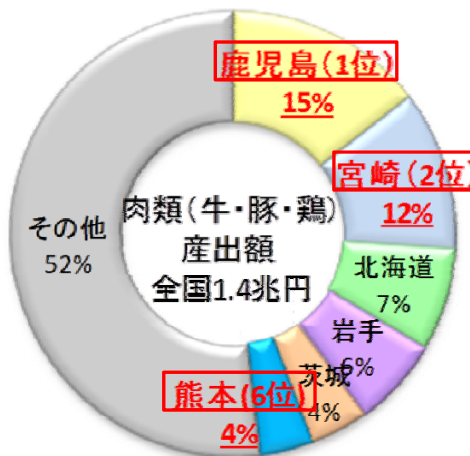


2. 畜産王国南九州の姿

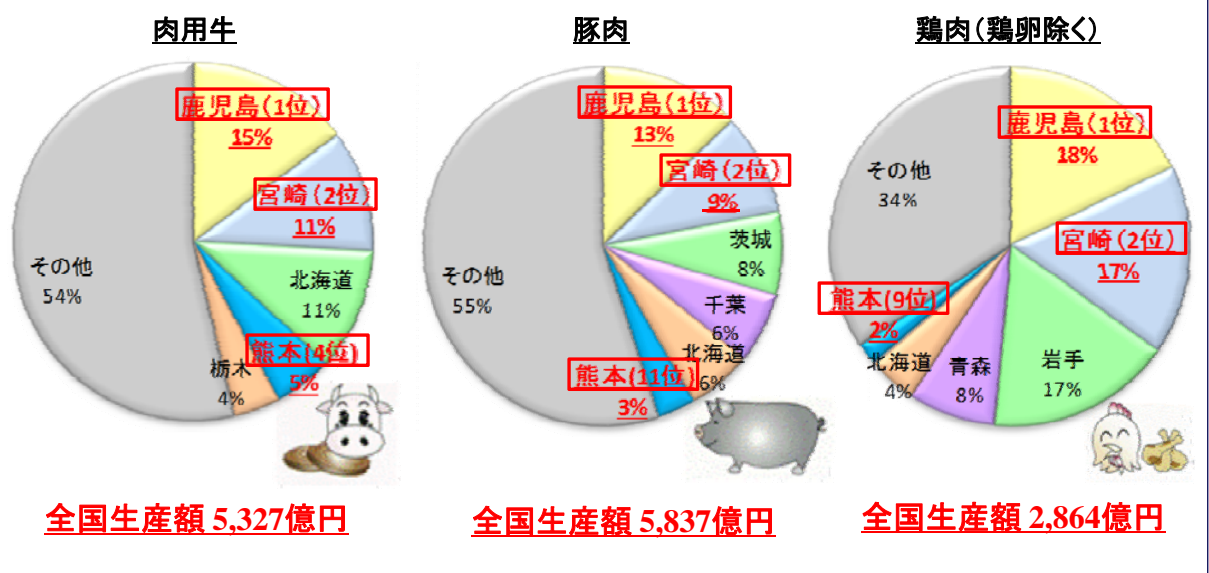
②南九州の畜産生産額

○南九州の3県は全国の30%もの生産額を有し、日本の食肉の生産拠点を支える

肉類(肉用牛・豚肉・鶏肉)生産額(H20)



各肉生産額(H20)



志布志港背後圏等が占める割合(H18)

鹿児島県, 宮崎県, 熊本県で約全国の30%

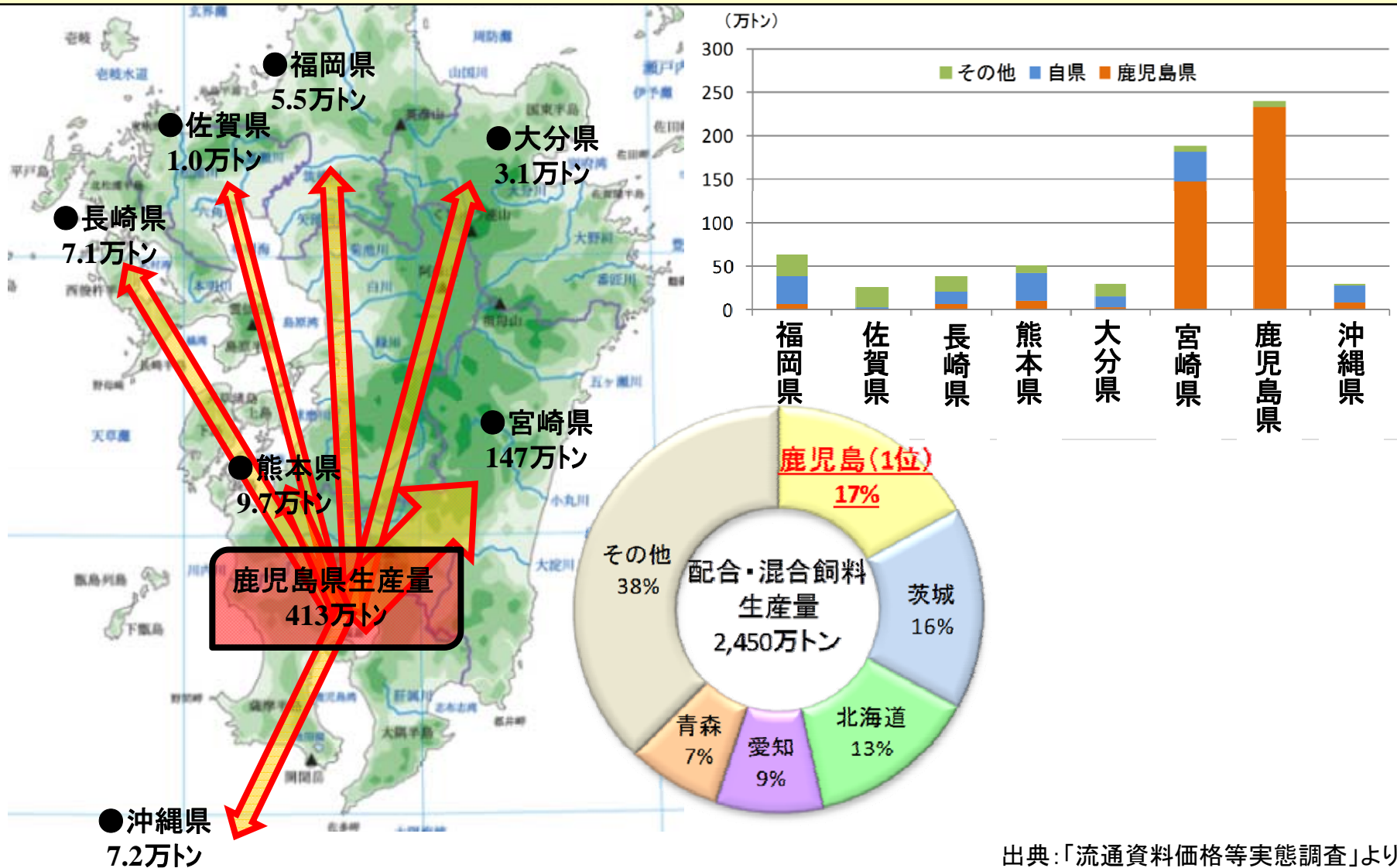
(凡例)
 志布志港背後圏: 大隅半島、宮崎県南部
 鹿児島港背後圏: 薩摩半島、鹿児島県離島
 細島港背後圏: 宮崎県北部・中部
 八代港背後圏: 熊本県

出典:「生産農業所得統計」より

2. 畜産王国九州の姿

③鹿児島県の飼料生産と九州内の流動状況（平成20年）

○生産量国内1位の鹿児島県飼料は県内のみならず、宮崎県をはじめ九州各地に供給



出典:「流通資料価格等実態調査」より

3-①. 志布志港、鹿児島港、八代港の概要

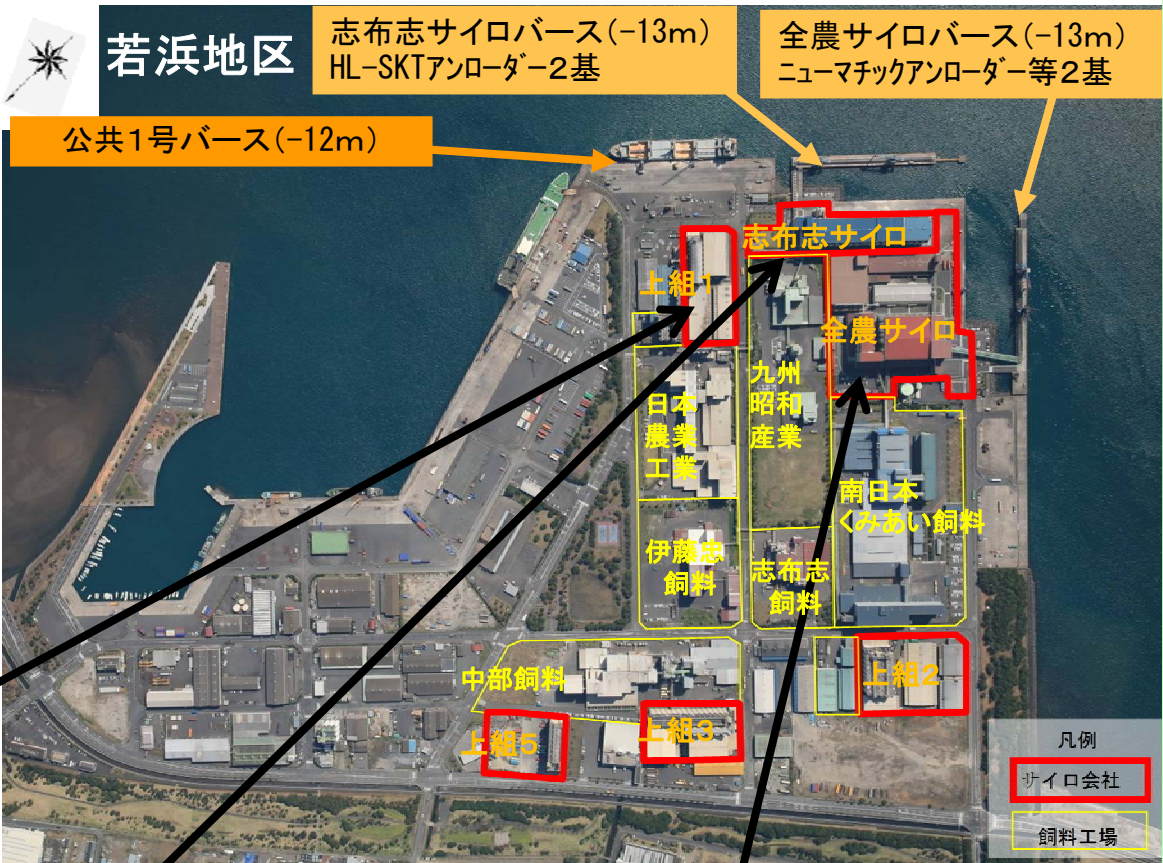
志布志港

- 専用ドルフィン(-13m)バース、公共岸壁(-12m)の背後に、サイロ会社3社と飼料工場6社が立地
- 九州最大の飼料ターミナルを形成

上組サイロ(4箇所)



サイロ収容能力: 15.1万³m



志布志サイロ



サイロ収容能力: 18.2万³m

全農サイロ

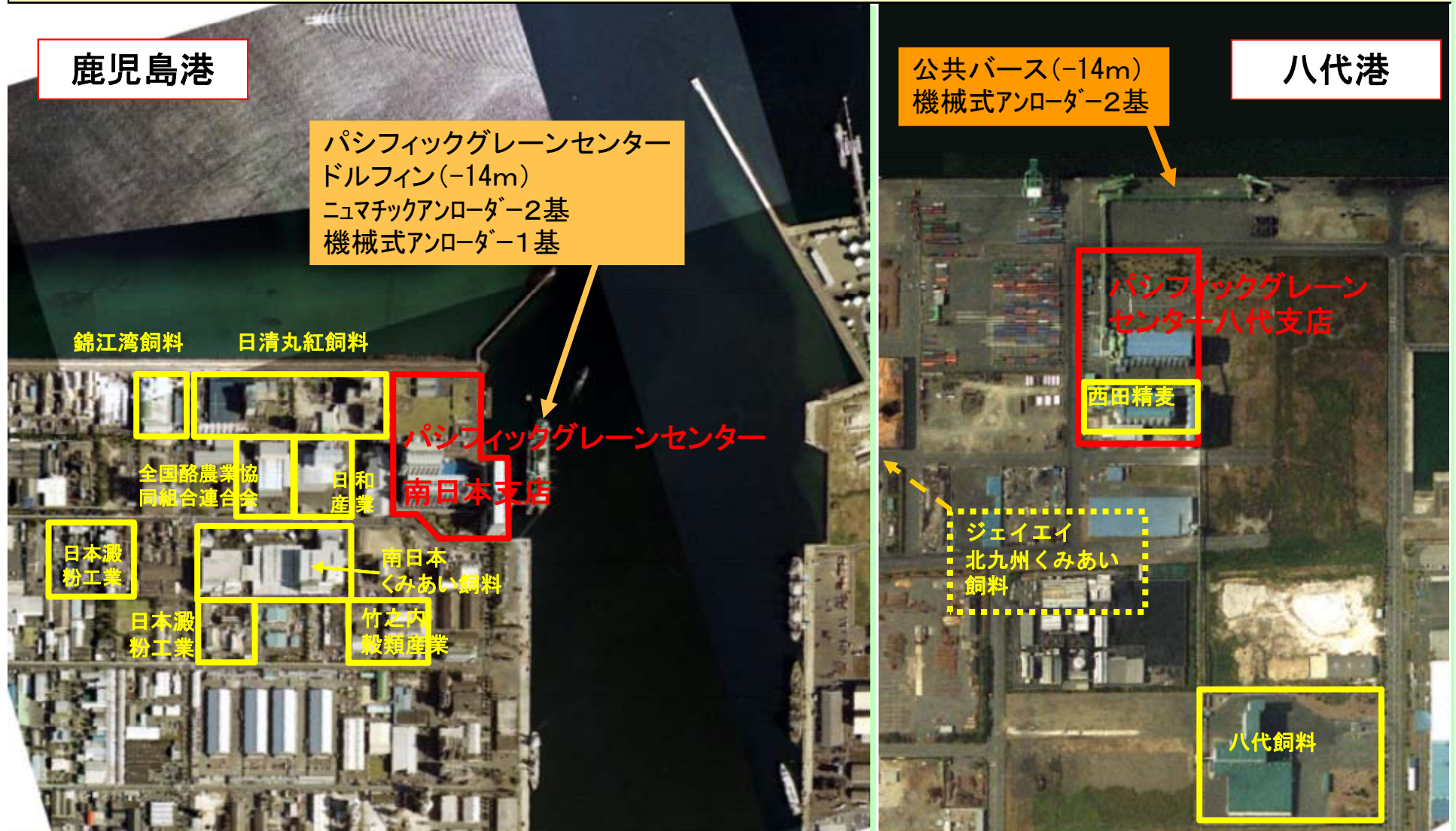


サイロ収容能力: 15.7万³m

3-②. 志布志港、鹿兒島港、八代港の概要

○鹿兒島港では、パシフィックグ레인センター(株)南日本支店が立地し、背後の飼料メーカー7社に穀物を供給

○八代港では、パシフィックグ레인センター(株)八代支店が立地し、背後の飼料メーカー3社に供給



国際バルク戦略港湾としての目的

①飼料穀物(とうもろこし)の世界的獲得競争に勝ち抜くための戦略港湾

★アジア主要港と遜色のない物流コスト・サービスの実現

★南九州をはじめとする畜産農家に安価で安定した飼料の供給

★飼料生産を支える志布志港の飼料穀物の輸入・配分機能の強化

②国民生活に不可欠で安全な食肉を安定的かつ安価に供給

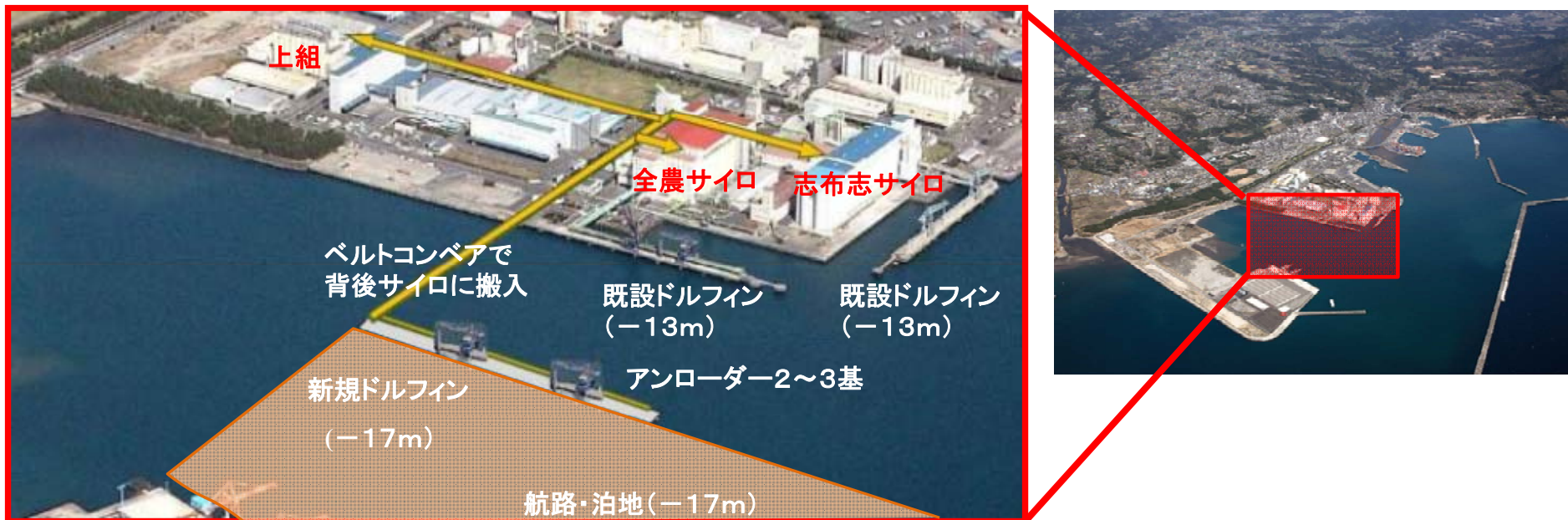
★鹿児島県・宮崎県・熊本県をはじめとする畜産農家の維持

★国内有数を誇る家畜数の維持・増殖

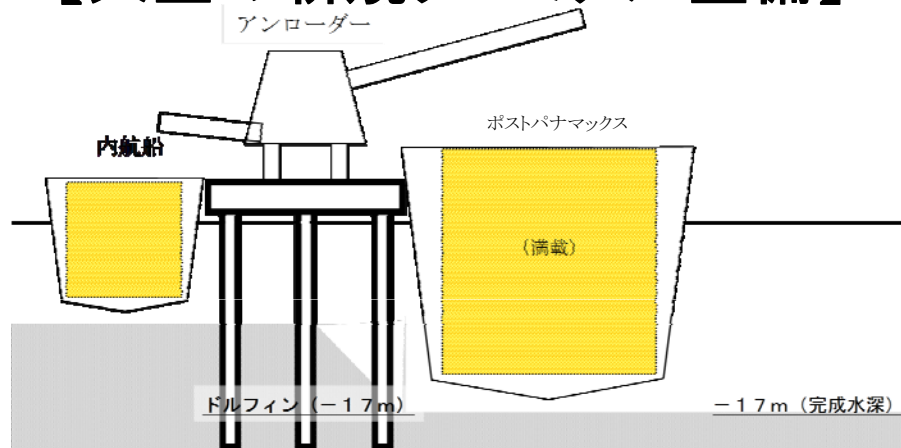
★口蹄疫で疲弊した畜産業界の早期復興を支援

5. 国際バルク戦略港湾政策の実現のための方策

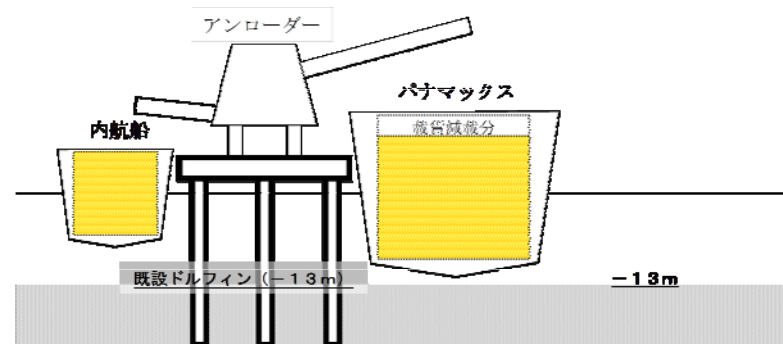
① 大型船舶に対応した港湾機能の拠点性の確保（志布志港）



【大型の新規ターミナル整備】



【既設ドルフィンの継続利用】



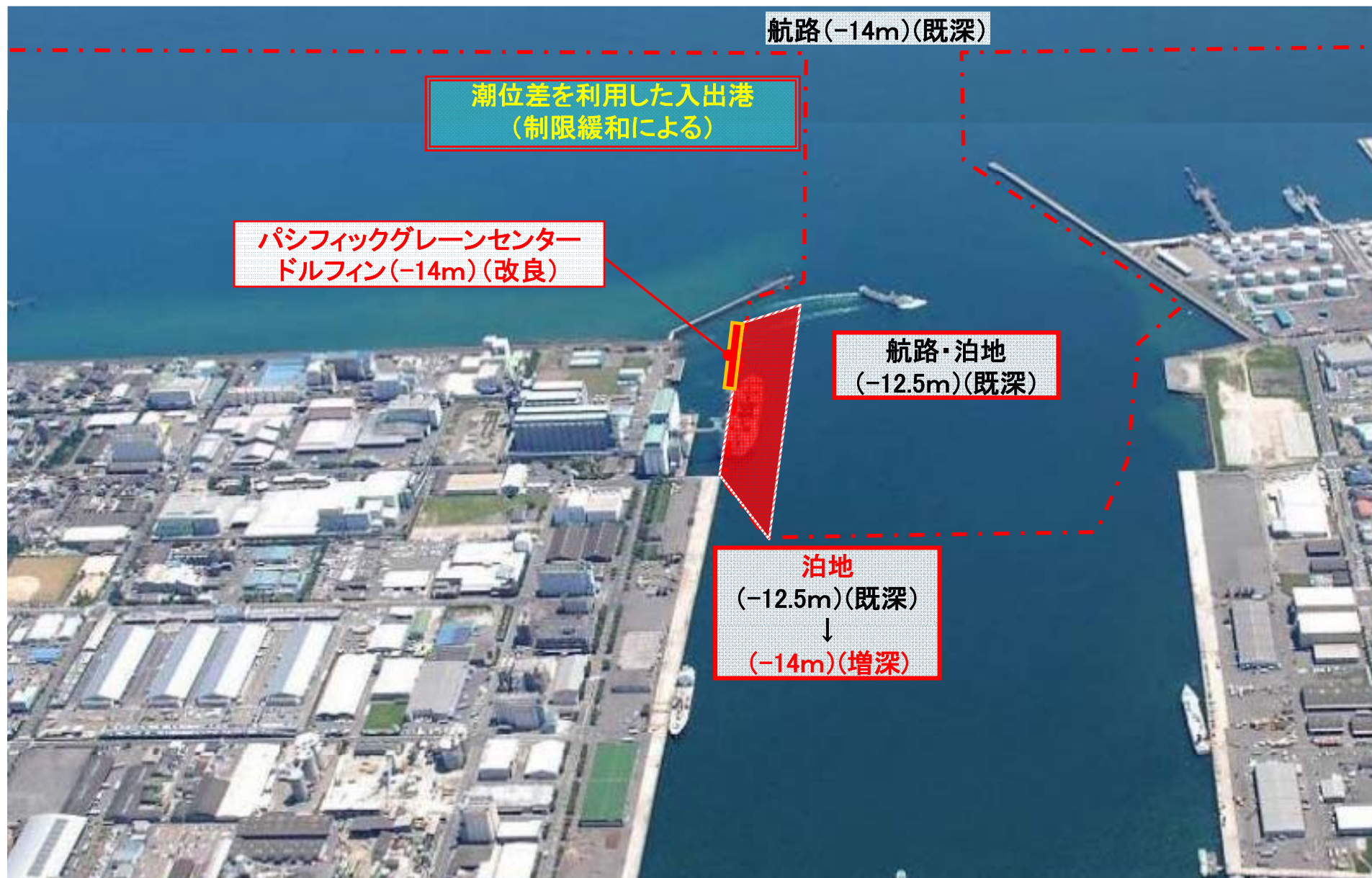
5. 国際バルク戦略港湾政策の実現のための方策

②志布志港の施設計画



5. 国際バルク戦略港湾政策の実現のための方策

③鹿兒島港の施設計画



5. 国際バルク戦略港湾政策の実現のための方策

④八代港の施設計画



5. 国際バルク戦略港湾政策の実現のための方策

⑤ 「民」の視点での効率的な運営体制の確立

現 状

志布志港港湾振興協議会
「国際バルク戦略港湾選定推進検討部会」
事務局: 志布志市
目 的: 選定に向けた意思統一、情報交換等

2012年

志布志港バルクターミナル運営検討委員会(仮称)
事務局: 鹿児島県
目 的: 2020年に向けた港湾施設の一元的な
管理・運営、利用促進の方策等を検討

2015年段階

志布志港利用促進協議会(仮称)
事務局: 地元サイロ会社
目 的: 新規ターミナルの港湾施設の利用調整

- ①関係者による共同利用
- ②新規ターミナルの利用調整
- ③他港への配送手配

2020年

志布志港バルクターミナル協議会(仮称)
事務局: 地元サイロ会社
目 的: 新規ターミナルを含む飼料ターミナル全体の
港湾施設の一元的な運営、利用促進

- ①関係者による共同運営
- ②飼料ターミナルの運営
- ③他港への配送手配

6. 国際バルク戦略港湾政策に対する地元の期待

【国際バルク戦略港湾フォーラム】

平成22年10月13日

南日本新聞

4



【国際バルク戦略港湾 推進選定総決起大会】

- 1 主催者あいさつ 志布志港湾振興協議会 会長 志布志市長
- 2 来賓祝辞 衆議院議員
..... 鹿児島県副知事
- 3 来賓紹介・祝電披露
- 4 各代表アピール
 - (1) サイロ会社代表 ... 志布志港湾振興協議会 国際バルク戦略港湾選定推進検討委員長
志布志サイロ㈱代表取締役社長
 - (2) 畜産関係代表 ... ㈱ジャパンファーム 執行役員 生産事業本部長
 - (3) 大隅地域市町代表 ... 大隅総合開発期成会 会長 鹿屋市長
 - (4) 宮崎県南地域市町代表 ... 南九州総合開発協議会 会長 都城市長
 - (5) 志布志市議会代表 ... 志布志市議会 議長

- 5 大会決議 志布志港湾振興協議会 副会長
全農サイロ㈱志布志支店 取締役支店長
- 6 ガンパロー三唱 志布志港湾振興協議会 副会長
海上組志布志支店 常務執行役員支店長
- 7 閉会



国際バルク港湾 志布志勝ち取れ 決起大会

志布志港の「国際バルク（ばら積み）戦略」一市長が「鹿児島・宮崎両県の産業、経済に港湾入りを旨とする志布志港湾振興協議会」は12日、志布志市で選定推進総決起大会を開いた。同港を利用する企業や行政の代表ら約800人が参加、「あらゆる手段を講じて選定を勝ち取る」との大会決議を採択した。

志布志港の「国際バルク（ばら積み）戦略」一市長が「鹿児島・宮崎両県の産業、経済に港湾入りを旨とする志布志港湾振興協議会」は12日、志布志市で選定推進総決起大会を開いた。同港を利用する企業や行政の代表ら約800人が参加、「あらゆる手段を講じて選定を勝ち取る」との大会決議を採択した。

志布志市長は「本日は、国は年内をめどに、ばら積み船で輸送される穀物や石炭などを扱う拠点港湾を全国数カ所選定し、将来的に穀物輸送では10万t級の船舶が扱えるよう、な港を整備する方針を打ち出している。志布志港の港湾管理



志布志港の国際バルク戦略港湾選定に向け、ガンパロー三唱で氣勢を上げる港湾関係者ら＝12日、志布志市

者である県は8月、国交省に計画書を提出。九州からは志布志港が唯一の名乗りをあげ、鹿島など全国6港で穀物拠点港選定を競っている。12月には、国に対し今回の計画説明を行う予定。