

航空物流レポート

平成 23 年 3 月

国土交通省航空局

航空物流レポート 2010

第1編

国際貨物の動向

Section 1 国際物流を巡る経済の動き	3
① 世界・アジア及び日本の経済の動き	5
② 世界の産業構造の変化	6
③ 我が国の主要国・地域への対外直接投資	7
Section 2-① 世界の国際貨物の動向	9
① 世界の国際貨物取扱量の年次推移	11
② 世界の国際貨物取扱量の月次推移	12
③ 貨物需要の特性	13
Section 2-② 我が国の国際貨物の動向	15
① 貨物取扱量の年次推移（路線別）	17
② 貨物取扱量の月次推移（路線別）	18
③ 参考：海上貨物取扱量の推移	19
④ 貨物輸出入額の年次推移（路線別）	20
⑤ 貨物輸出入額の月次推移（路線別）	21
⑥ 貨物輸出額の年次推移（方面別）	22
⑦ 貨物輸入額の年次推移（方面別）	23
⑧ 貨物輸出入額の年次推移	24
⑨ 貨物の輸送単価の年次推移	26
⑩ 貨物の輸送単価の月次推移	27
⑪ 航空貨物と海上貨物の分担率と輸送単価比較	28
参考：世界の航空貨物と海上貨物の分担率	
⑫ 貨物の品目特性	29
⑬ 貨物の季節変動性	31
Section 3-① 世界の主要空港における国際貨物の動向	35
① 主要空港の貨物取扱量の年次推移及び国別の貨物取扱量	37
② アジアの主要空港の国際貨物取扱量の月次推移	38
③ アジアの主要空港の貨物輸送供給量	39
④ アジアの主要空港の時間帯別就航便数	44
⑤ 我が国の発着貨物の近隣諸国でのトランジット	45

航空物流レポート 2010

Section 3-② 国内の主要空港における国際貨物の動向	47
① 貨物量の推移と本邦航空会社の貨物量の割合	49
② 航空会社の機材構成の変化による影響	50
Section 4 航空会社の国際貨物取扱動向	59
① 航空会社別の貨物取扱量の国際比較	61
② 本邦航空会社の貨物輸送供給量	62
③ 東アジア主要空港の現地航空会社の貨物輸送供給量	63
④ 参考：貨物市場の動向	63

第2編

国内貨物の動向

国内物流における航空輸送の現状	67
-----------------------	----

参考資料

国名・地域対応表	71
----------------	----

(注)

- ・本書収録の資料のうち、年次値は特に記載のない限りは暦年値を示す。四半期値についても同様であり、第1四半期は1～3月値を示す。
- ・本書収録の貨物とは、特に記載のない限りは航空貨物を示す。
- ・本書収録の地域及び路線とは、特に記載のない限りは参考資料の国名・地域対応表に従う。

第1編 国際貨物の動向

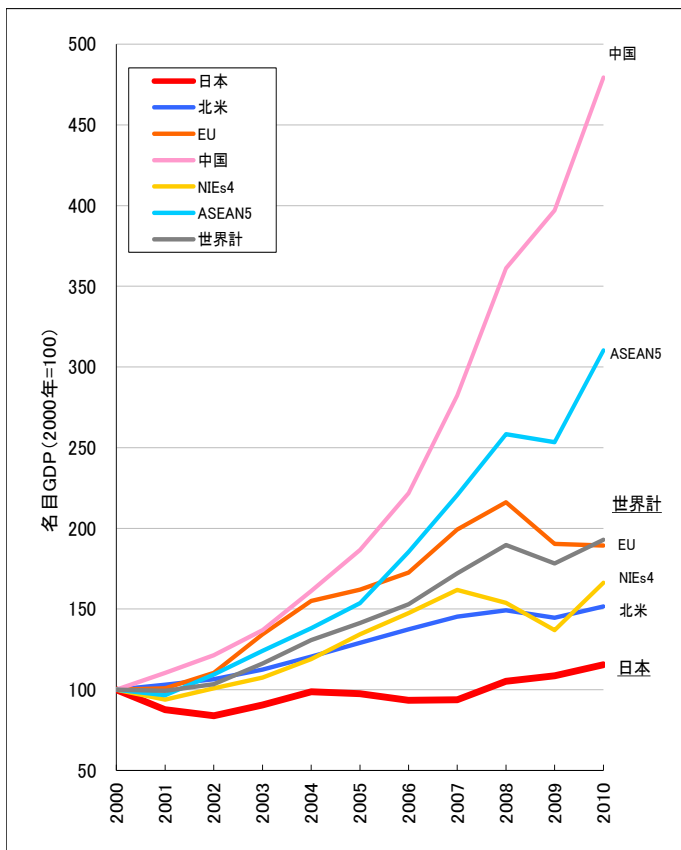
Section 1
国際物流を巡る経済の動き

Section1：国際物流を巡る経済の動き

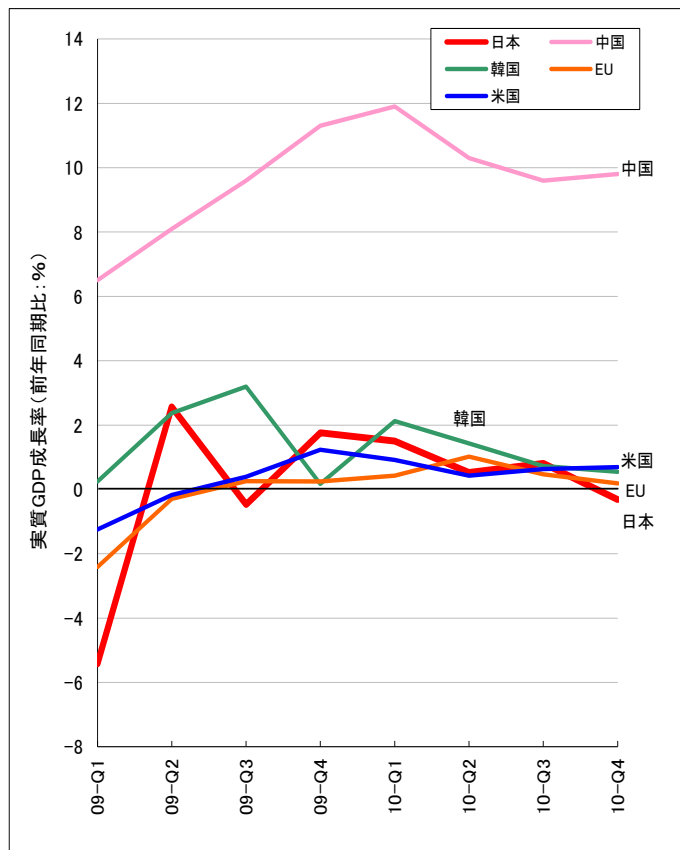
①世界・アジア及び日本の経済の動き

- 2000年以降、日本のGDPは横ばいの状態にあり、先進諸国と比べても成長格差は大きい。
- 2009年第4四半期以降、先進諸国では、前年比でGDP成長率はプラスへと転じていたが、日本は再び2010年第4四半期でマイナス成長となっている。

○主要国・地域のGDPの伸び：年次推移



○主要国・地域のGDP成長率：四半期推移（前年同期比）



主要国・地域のGDPの伸び：年次推移

(十億ドル)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
日本	4,667	4,095	3,918	4,229	4,606	4,552	4,363	4,380	4,911	5,069	5,391
北米	10,676	11,002	11,377	12,008	12,860	13,772	14,676	15,505	15,941	15,438	16,188
EU	8,503	8,581	9,387	11,431	13,180	13,775	14,676	16,939	18,388	16,191	16,107
中国	1,198	1,325	1,454	1,641	1,932	2,236	2,658	3,382	4,327	4,758	5,745
NIEs4	1,116	1,049	1,126	1,201	1,329	1,500	1,647	1,808	1,718	1,530	1,857
ASEAN5	489	473	535	607	675	752	907	1,079	1,263	1,239	1,518

注) EU: 27カ国(イギリス、オーストリア、ベルギー、フィンランド、フランス、ドイツ、ギリシャ、イタリア、ルクセンブルク、マルタ、オランダ、ポーランド、スロバキア、スペイン等)

出典:「World Economic Outlook Database」(IMF 2010年10月)より作成

主要国・地域のGDP成長率：四半期推移（前年同期比）

(%)

	09-Q1	09-Q2	09-Q3	09-Q4	10-Q1	10-Q2	10-Q3	10-Q4
日本	-5.4	2.6	-0.5	1.8	1.5	0.5	0.8	-0.3
中国	6.5	8.1	9.6	11.3	11.9	10.3	9.6	10.0
韓国	0.2	2.4	3.2	0.2	2.1	1.4	0.7	0.5
EU	-2.4	-0.3	0.3	0.3	0.4	1.0	0.5	0.2
米国	-1.2	-0.2	0.4	1.2	0.9	0.4	0.6	0.7

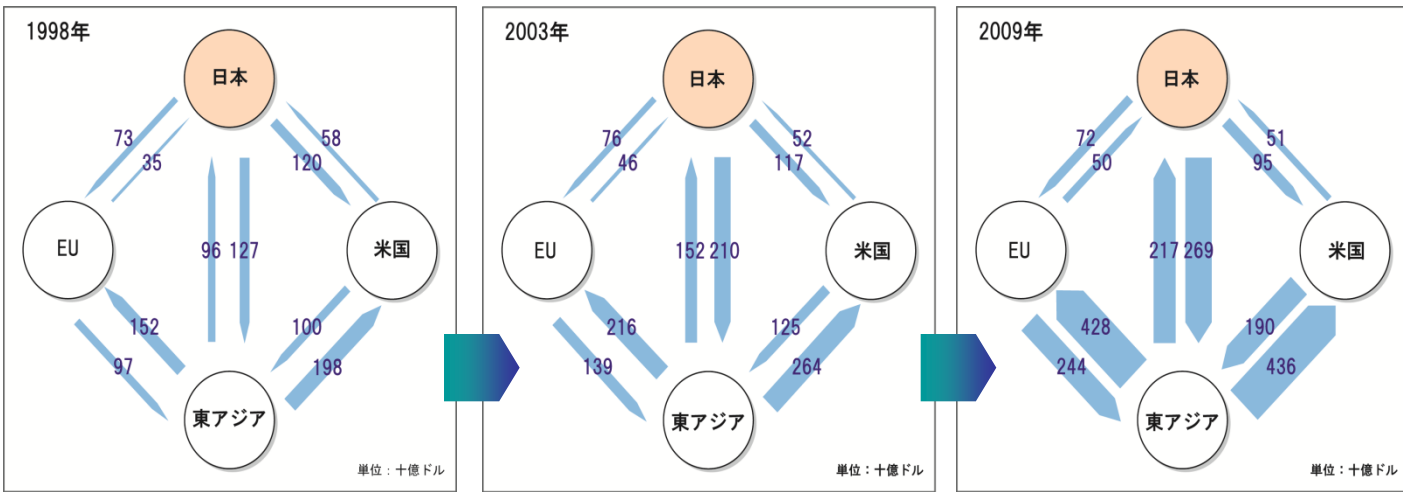
出典:「OECD Stats」(OECD)及び各国統計資料より抜粋

Section1：国際物流を巡る経済の動き

②世界の産業構造の変化

- 近年、本邦企業の現地法人を含めた東アジアの企業は、我が国はもとより北米や欧州等の企業との結びつきを強めており、企業活動・経済活動のグローバル化が進んでいる。
- 東アジアの貿易額の伸びは他地域を大きく上回り、東アジアを中心とした国際分業体制が形成されつつある。

日本・東アジア・米国・EU間の輸送額の変化



主要地域間の輸送額（1998年 名目）（十億ドル）

発着	日本	米国	EU25	東アジア
日本	-	119.7	73.4	127.4
米国	57.9	-	152.7	100.3
EU25	35.3	180.2	1,512.5	96.9
東アジア	96.2	198.3	151.5	319.0

主要地域間の輸送額（2003年 名目）（十億ドル）

発着	日本	米国	EU25	東アジア
日本	-	117.4	75.5	209.9
米国	52.1	-	154.4	125.0
EU25	46.1	257.6	2,101.4	138.9
東アジア	152.4	264.2	215.9	570.9

主要地域間の輸送額（2009年 名目）（十億ドル）

発着	日本	米国	EU27	東アジア
日本	-	95.3	72.4	269.2
米国	51.2	-	221.3	189.5
EU27	50.2	285.3	3,044.4	243.6
東アジア	217.3	436.3	427.8	1,168.9

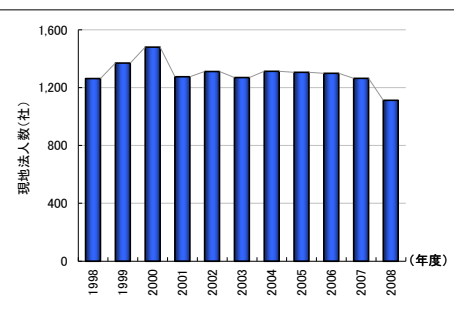
注） EU：1998年、2003年＝25カ国、2009年＝27カ国

東アジア：中国、韓国、香港、台湾、インドネシア、マレーシア、タイ、ベトナム、フィリピン、カンボジア、ブルネイ

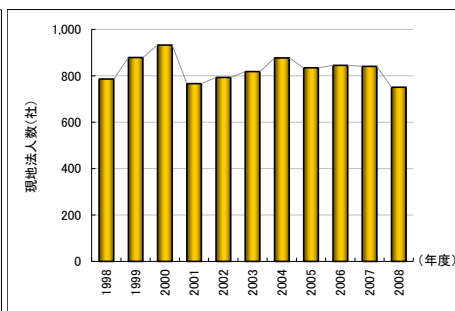
出典：「世界貿易マトリクス」（1998年・2003年・2009年版、日本貿易振興機構）より抜粋

本邦企業の海外現地法人数（製造業）

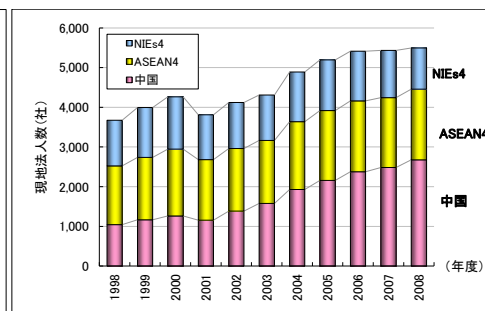
○北米



○EU



○中国、NIEs4、ASEAN4



注） EU：イギリス、フランス、ドイツ、イタリア、オランダ、ベルギー、スペイン

本邦企業の海外現地法人数（製造業、年度別）

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
北米	1,370	1,480	1,276	1,312	1,270	1,313	1,306	1,300	1,265	1,113
EU	879	932	766	793	818	877	835	845	841	751
中国	1,166	1,263	1,156	1,384	1,578	1,927	2,156	2,376	2,485	2,677
NIEs4	1,258	1,318	1,129	1,162	1,141	1,250	1,279	1,252	1,187	1,035
ASEAN4	1,570	1,682	1,526	1,575	1,588	1,711	1,761	1,783	1,760	1,781

注） EU：イギリス、フランス、ドイツ、イタリア、オランダ、ベルギー、スペイン
出典：「海外事業活動基本調査」（各年度版、経済産業省）より抜粋

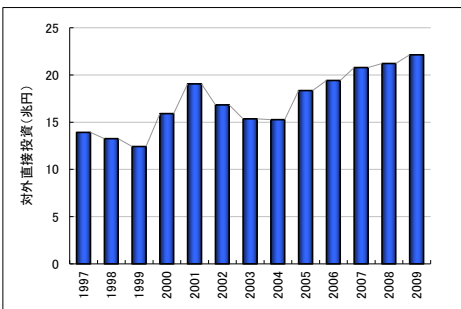
Section1：国際物流を巡る経済の動き

③我が国の主要国・地域への対外直接投資

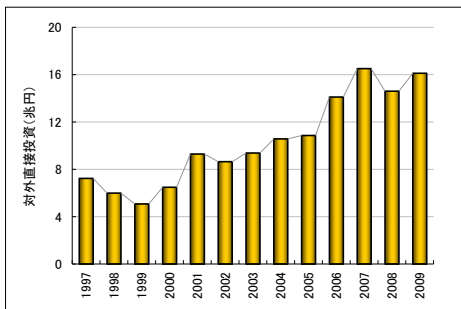
- 我が国の対外直接投資は、対北米への投資は2004年以降連続して増加しており、対西欧及び対アジアへの投資は、2008年に一旦減少するものの、翌2009年には再び増加している。また、2000年からの10年間で比較すると対中国が5.1倍、対NIEs諸国が2.0倍、対ASEAN諸国が2.5倍に増加している。

我が国の主要国・地域への対外直接投資額（ストック）の推移

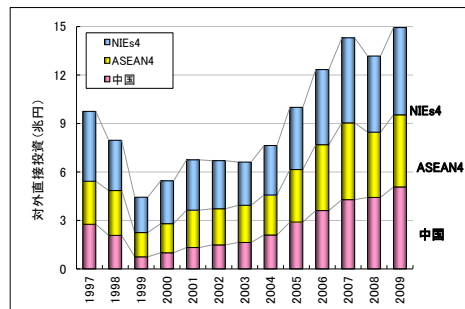
○北米



○西欧



○アジア



我が国の主要国・地域への対外直接投資額（ストック）

(十億円)

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	00年一09年 増加率
北米	13,909	13,256	12,419	15,909	19,047	16,829	15,338	15,252	18,349	19,411	20,789	21,212	22,134	39%
西欧	7,228	5,979	5,070	6,486	9,283	8,643	9,368	10,574	10,861	14,111	16,502	14,594	16,117	148%
中国	2,761	2,063	749	1,000	1,320	1,481	1,636	2,097	2,896	3,605	4,276	4,424	5,071	407%
NIEs4	4,332	3,120	2,190	2,660	3,120	2,975	2,667	3,062	3,843	4,643	5,267	4,716	5,400	103%
韓国	1,078	1,061	634	752	724	653	543	685	969	1,269	1,369	1,100	1,161	54%
香港	678	491	401	410	479	451	608	651	789	925	1,033	1,058	1,202	193%
台湾	1,147	475	300	482	577	626	465	566	697	752	876	797	861	79%
シンガポール	1,429	1,094	855	1,017	1,340	1,245	1,051	1,160	1,387	1,697	1,989	1,761	2,175	114%
ASEAN4	2,656	2,777	1,492	1,789	2,307	2,242	2,301	2,471	3,249	4,080	4,757	4,026	4,463	149%
インドネシア	1,027	1,330	452	548	661	667	721	677	902	887	941	770	874	60%
マレーシア	612	511	369	460	567	470	423	423	564	923	926	699	739	61%
フィリピン	274	277	200	234	275	355	338	342	411	506	654	704	754	223%
タイ	744	659	471	548	804	750	818	1,028	1,372	1,765	2,237	1,853	2,096	283%
その他アジア	288	225	175	217	251	275	271	301	372	474	744	1,240	1,249	475%
大洋州	1,724	1,230	1,174	1,166	1,067	1,415	1,458	1,566	1,523	1,640	2,219	1,952	3,333	186%
東欧・ロシア等	153	117	44	39	57	87	122	161	214	275	324	342	379	867%
中東	162	143	82	91	116	107	96	106	198	242	347	376	410	350%
中南米	1,886	2,008	1,829	2,415	2,721	2,169	2,351	2,759	3,884	4,672	6,193	8,197	9,126	278%
アフリカ	87	104	91	87	82	147	219	169	156	321	441	661	528	507%
合計	35,334	31,216	25,425	31,993	39,555	36,478	35,932	38,581	45,605	53,476	61,858	61,740	68,210	113%

注) 西欧:ドイツ、イギリス、フランス、オランダ、イタリア、ベルギー、ルクセンブルク、スイス、スウェーデン、スペイン

出典:「直接投資(資産)残高地域別統計」(各年版 日本銀行)より抜粋

Section 2 - ①
世界の国際貨物の動向

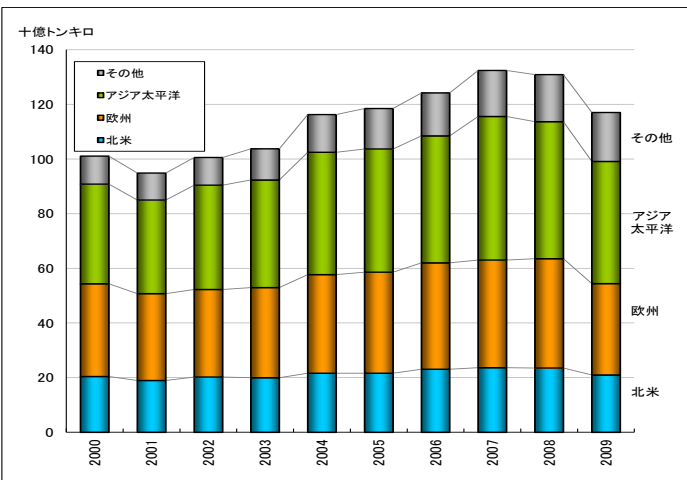
Section2-①：世界の国際貨物の動向

①世界の国際貨物取扱量の年次推移

- 世界全体の国際貨物量取扱量は、2001年の米国同時多発テロ等の影響によって落ち込んだが、その後はアジア地域を中心として増大傾向にあった。しかしながら、米国の金融危機に端を発する世界的な不況の影響により、世界の多くの地域で2008年の取扱量は減少に転じ、2009年も減少傾向にある。
- 空港発着量ベースで見ると、日米の航空貨物は2007年以降に減少に転じたが、中国は2009年に初めて減少した。

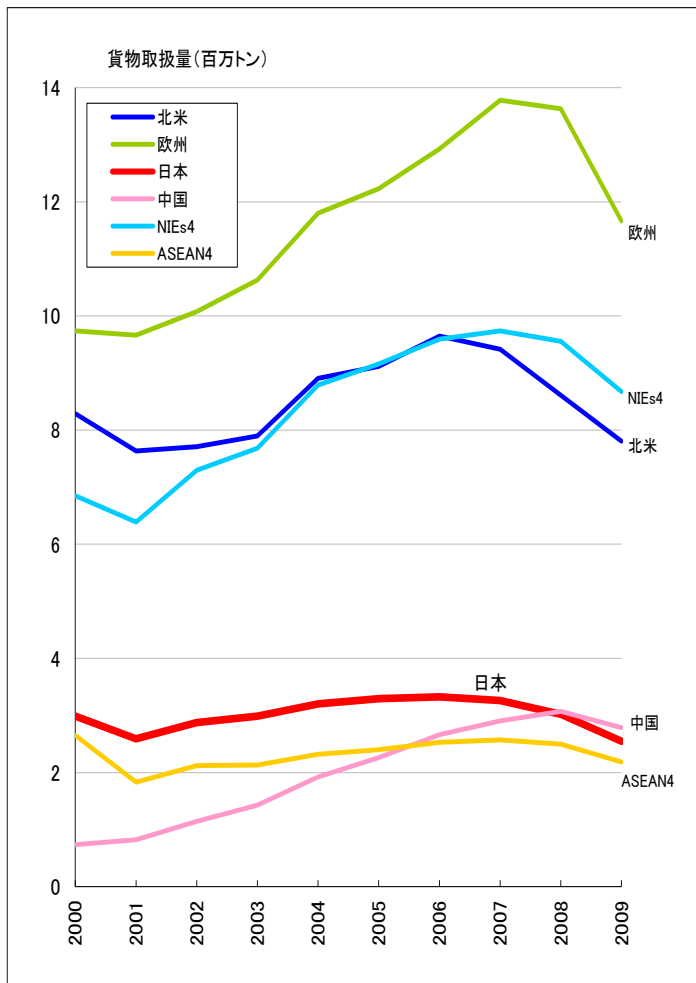
世界の貨物取扱量(年次)

○年次推移（トンキロベース）



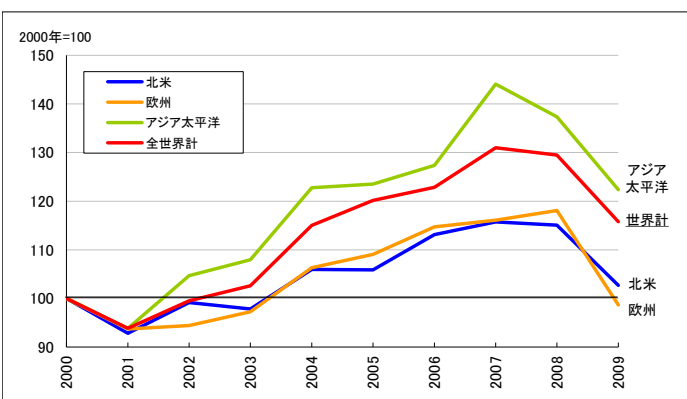
注)アジア太平洋：極東、東南アジア、大洋州

○年次推移（空港発着量ベース）



注) ASEAN4: タイ、インドネシア、マレーシア、フィリピン

○年次推移の増減（2000年=100とした場合）



世界の貨物取扱量の年次推移（トンキロベース）

(百万トンキロ)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
北米	20,430	18,970	20,260	19,990	21,650	21,630	23,110	23,650	23,511	20,980
欧州	33,910	31,790	32,020	32,990	36,060	36,980	38,910	39,370	40,038	33,467
アジア太平洋	36,490	34,250	38,200	39,390	44,800	45,070	46,470	52,580	50,127	44,653
アフリカ	2,030	1,970	1,780	1,900	2,130	2,260	2,600	2,180	2,031	1,825
中東	4,480	4,490	5,250	6,270	7,810	8,760	9,560	10,670	11,048	12,273
南米	3,740	3,400	3,080	3,190	3,850	3,780	3,530	3,960	4,131	3,858
合計	101,077	94,873	100,587	103,729	116,263	121,456	124,180	132,410	130,886	117,055

出典:「Annual Report of the Council」(各年版 ICAO)より作成

主要地域の貨物取扱量の年次推移（空港発着量ベース）

(千トン)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
日本	2,991	2,593	2,875	2,987	3,205	3,294	3,327	3,265	3,023	2,547
北米	8,287	7,633	7,710	7,898	8,904	9,117	9,646	9,417	8,612	7,806
欧州	9,738	9,663	10,077	10,627	11,798	12,225	12,928	13,780	13,630	11,663
中国	738	826	1,144	1,430	1,924	2,264	2,662	2,908	3,074	2,789
NIEs4	6,853	6,389	7,298	7,681	8,785	9,159	9,591	9,737	9,555	8,674
ASEAN4	2,652	1,832	2,123	2,131	2,319	2,404	2,531	2,574	2,498	2,189
合計	31,259	28,936	31,226	32,754	36,935	38,462	40,685	41,682	40,391	35,669

出典:「Worldwide Airport Traffic Report」(各年版 Airports Council International)より作成

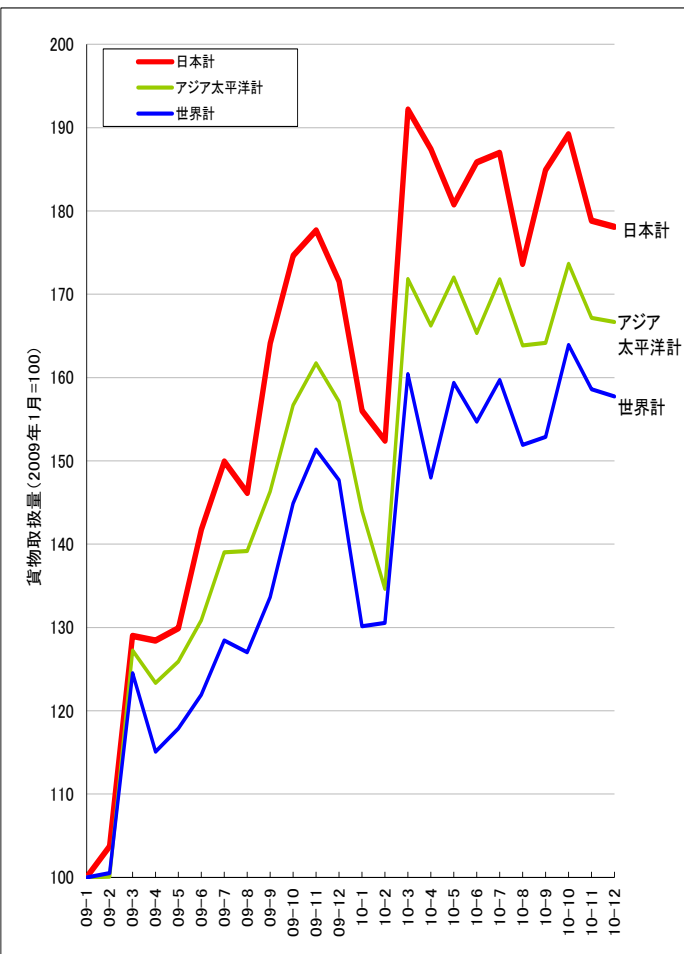
Section2-①：世界の国際貨物の動向

②世界の国際貨物取扱量の月次推移

- 2009年1月以降、世界合計を上回る伸び率で日本の貨物取扱量は回復していたが、2010年3月以降は横ばいの状態にある。

世界の貨物取扱量(月次、空港発着ベース)

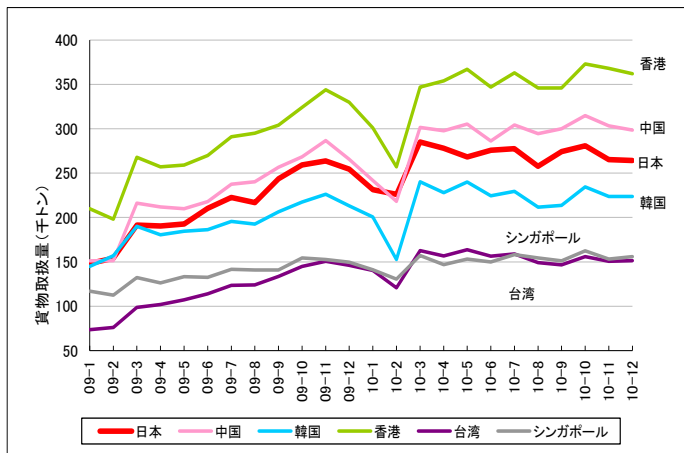
○月次推移の増減(2009年1月=100とした場合)



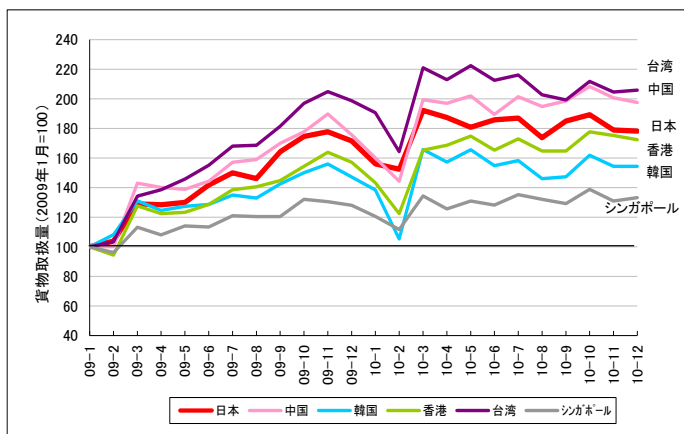
注)アジア太平洋地域:

日本、ASEAN加盟10ヶ国、PIF加盟国(ツバル、ニウエを除く)、アフガニスタン、バングラデシュ、ブータン、中国、韓国、インド、モルディブ、モンゴル、ネパール、パキスタン、東ティモール、スリランカ

○東アジア諸国



○東アジア地域の月次推移の増減(2009年1月=100とした場合)



注)中国:北京、成都、広州、南京、上海浦東、上海虹橋、深圳、廈門の8空港の計
韓国:仁川、金浦、釜山、済州の4空港の計
日本:成田、羽田、関空、中部、札幌、福岡、那覇の7空港の計
台湾:桃園、高雄の2空港の計

世界の貨物取扱量の月次推移(空港発着量ベース)

(千トン)

	2009年												2010年											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
北米	424	417	554	442	445	478	469	468	493	548	554	577	497	507	617	612	617	629	622	593	600	631	654	641
欧州	732	780	898	827	854	868	924	885	946	1,052	1,095	1,038	916	966	1,166	957	1,139	1,093	1,129	1,067	1,107	1,216	1,186	1,101
アジア太平洋	1,100	1,100	1,399	1,356	1,385	1,439	1,529	1,531	1,609	1,723	1,779	1,728	1,584	1,481	1,890	1,828	1,892	1,818	1,889	1,802	1,805	1,910	1,838	1,833
中東	138	134	162	149	152	156	166	172	179	197	215	209	294	339	372	335	351	334	360	358	327	358	346	264
中南米	251	233	280	284	296	301	317	329	316	344	357	343	153	172	617	200	204	210	239	209	214	226	198	363
アフリカ	74	67	92	68	71	72	86	69	89	73	114	119	93	84	119	90	128	119	101	100	102	115	88	85
計	2,718	2,732	3,384	3,128	3,203	3,314	3,491	3,453	3,633	3,938	4,114	4,014	3,537	3,548	4,360	4,022	4,332	4,205	4,341	4,129	4,156	4,455	4,311	4,287

出典:「Worldwide Airport Traffic Statistics」(Airports Council International)より作成

東アジア諸国の貨物取扱量の月次推移(空港発着量ベース)

(千トン)

	2009年												2010年											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
日本	148	154	191	191	193	210	222	217	244	259	264	255	231	226	285	278	268	276	277	258	274	281	265	264
中国	151	151	216	212	210	218	237	240	257	268	286	266	242	218	301	298	305	286	304	294	300	315	303	298
韓国	145	157	190	181	185	186	196	193	206	218	226	213	201	153	240	228	240	224	230	212	214	235	224	224
香港	210	198	268	257	259	270	291	295	304	324	344	330	301	257	347	354	367	347	363	346	346	373	368	362
台湾	74	76	99	102	107	114	124	124	134	145	151	146	135	117	157	151	158	151	154	144	142	151	146	151
シンガポール	117	112	132	126	133	132	142	141	141	154	153	150	141	131	157	147	153	150	158	155	151	162	153	156
計	845	849	1,097	1,068	1,087	1,131	1,212	1,210	1,285	1,368	1,423	1,359	1,251	1,101	1,488	1,456	1,492	1,434	1,486	1,409	1,427	1,516	1,459	1,456

出典:「Worldwide Airport Traffic Statistics」(Airports Council International)より作成

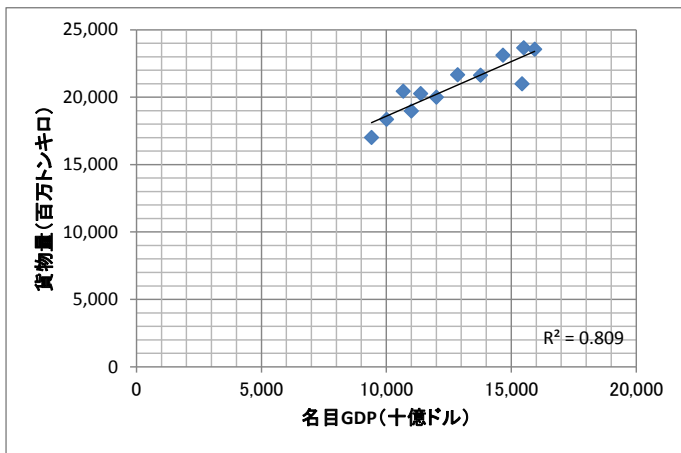
Section2-①：世界の国際貨物の動向

③貨物需要の特性

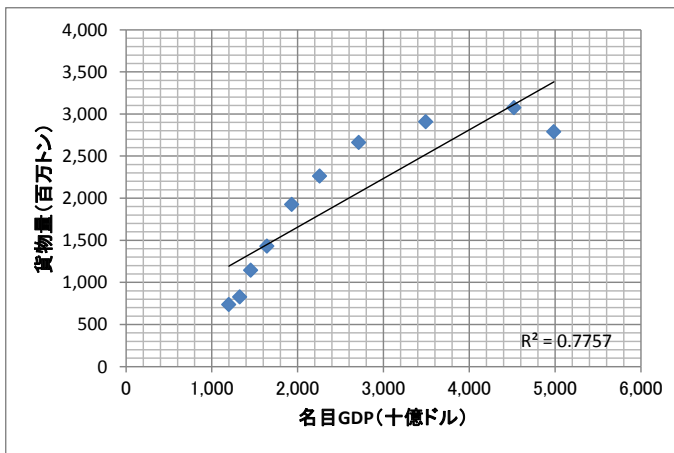
・貨物量の経年変化から判断すると、日米欧中のいずれの国(地域)においても航空貨物は経済成長とともに増加することがわかる。

貨物量とGDPとの関係

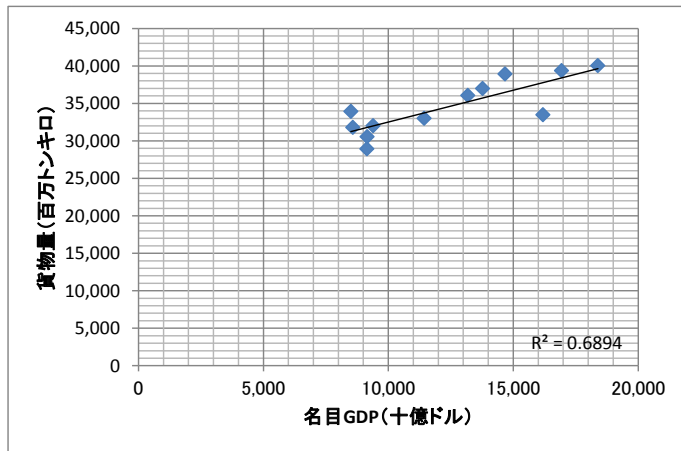
○北米



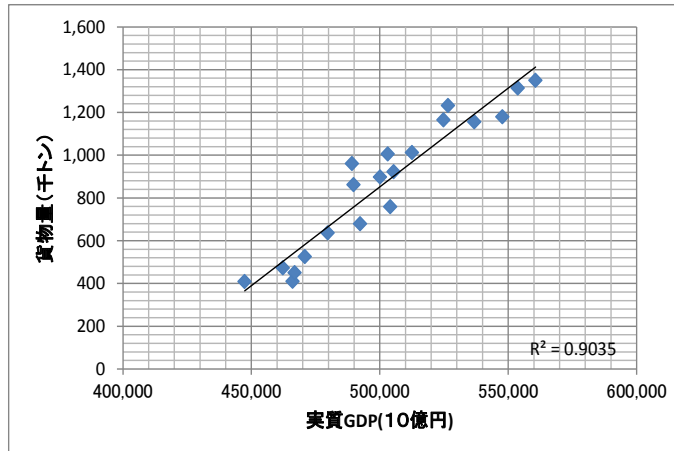
○中国



○欧州



○日本(実質GDP)



北米/欧州の貨物量と名目GDP：年次推移

(百万トンキロ、十億ドル)

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
北米												
貨物量	17,011	18,344	20,430	18,970	20,260	19,990	21,650	21,630	23,110	23,650	23,545	20,980
名目GDP	9,410	10,015	10,676	11,002	11,377	12,008	12,860	13,772	14,676	15,505	15,941	15,438
欧州												
貨物量	28,927	30,537	33,910	31,790	32,020	32,990	36,060	36,980	38,910	39,370	40,038	33,467
名目GDP	9,143	9,150	8,503	8,581	9,387	11,431	13,180	13,775	14,676	16,939	18,388	16,191

出典：「Annual Report of the Council」(各年版、ICAO) 及び「World Economic Outlook Database」(IMF 2010年10月)より作成

中国の貨物量と名目GDP：年次推移

(百万トンキロ、十億ドル)

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
中国												
貨物量	-	-	738	826	1,144	1,430	1,924	2,264	2,662	2,908	3,074	2,789
名目GDP	1,019	1,083	1,198	1,325	1,454	1,641	1,932	2,257	2,713	3,494	4,522	4,985

出典：「Annual Report of the Council」(各年版、ICAO) 及び「World Economic Outlook Database」(IMF 2010年10月)より作成

日本の貨物量と実質GDP：年次推移

(千トン、兆円)

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
日本																			
貨物量	473	409	450	525	636	679	898	862	960	1,006	758	922	1,012	1,232	1,156	1,179	1,350	1,314	1,165
実質GDP	462	466	467	471	480	492	500	490	489	503	504	505	513	527	537	548	561	554	519

出典：「国際利用航空仕向け別運送取扱実績総括表」(国土交通省) 及び「国民経済計算(内閣府)より作成

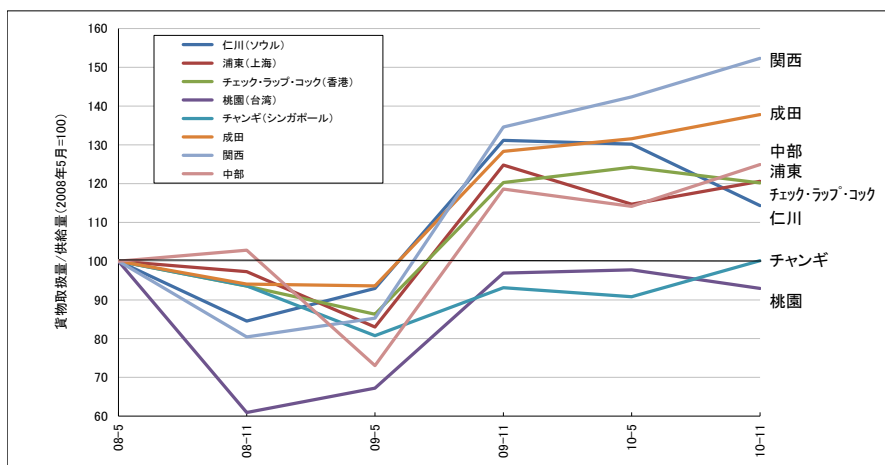
Section2-①：世界の国際貨物の動向

③貨物需要の特性

- アジア主要空港の貨物取扱量(発着ベース)と輸送供給量の比を算出した。金融危機の影響によって貨物取扱量が減少し、供給スペースが過剰になったが、2009年5月の供給調整を経て同年11月には供給のバランスは改善しつつある。

アジアの主要空港別貨物量/供給量の推移

○貨物量/供給量の推移の増減(2008年5月=100とした場合)



主要空港の貨物取扱量/供給量比の年次推移(空港発着量ベース)

	2008年		2009年		2010年	
	5月	11月	5月	11月	5月	11月
アジアの主要空港						
仁川(ソウル)	100.0%	84.5%	92.9%	131.2%	130.2%	114.3%
浦東(上海)	100.0%	97.3%	83.0%	124.8%	114.7%	120.6%
チェック・ラップ・コック(香港)	100.0%	93.5%	86.3%	120.3%	124.2%	120.2%
桃園(台湾)	100.0%	61.0%	67.2%	96.9%	97.7%	93.0%
チャンギ(シンガポール)	100.0%	93.6%	80.8%	93.1%	90.8%	100.1%
我が国の主要空港						
成田	100.0%	94.1%	93.6%	128.3%	131.6%	137.8%
関西	100.0%	80.4%	85.3%	134.6%	142.4%	152.3%
中部	100.0%	102.8%	73.1%	118.6%	114.1%	124.9%

注)供給量は、旅客機、貨物機ともに就航機材の貨物スペースの最大積載可能量にもとづいて集計した。

チャーター便、臨時便及びインテグレートによる運航は除外した。

・貨物取扱量は、インテグレート、臨時便及びチャーター便も含まれる。

出典:「Worldwide Airport Traffic Report」(Airports Council International)及びOAG時刻表より作成

Section 2 - ②
我が国の国際貨物の動向

Section 2 - ② : 我が国の国際貨物の動向

① 貨物取扱量の年次推移 (路線別)

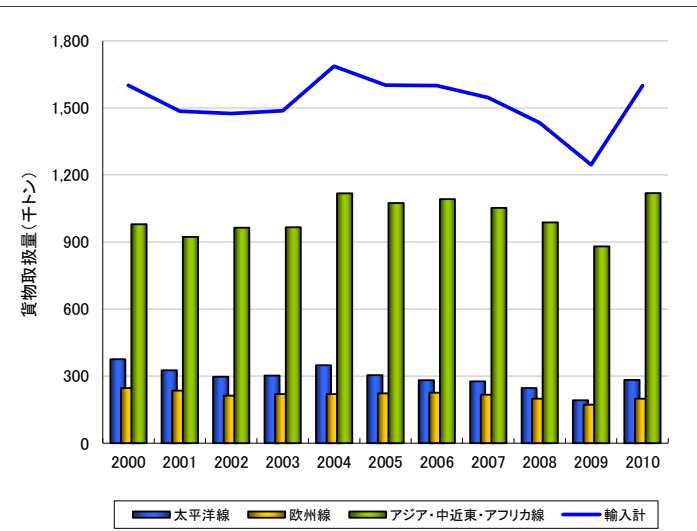
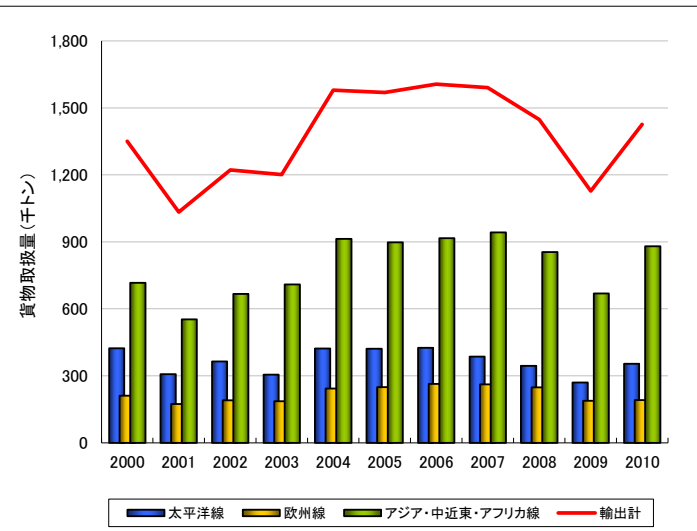
- 貨物の取扱量を年次単位で見ると、輸出は2006年を、輸入は2004年を頂点に減少していたが、2010年になって増加に転じている。

【輸出】方面別の貨物取扱量(年次推移)

【輸入】方面別の貨物取扱量(年次推移)

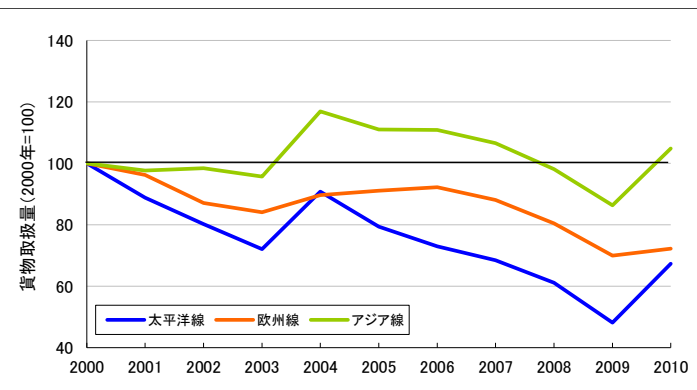
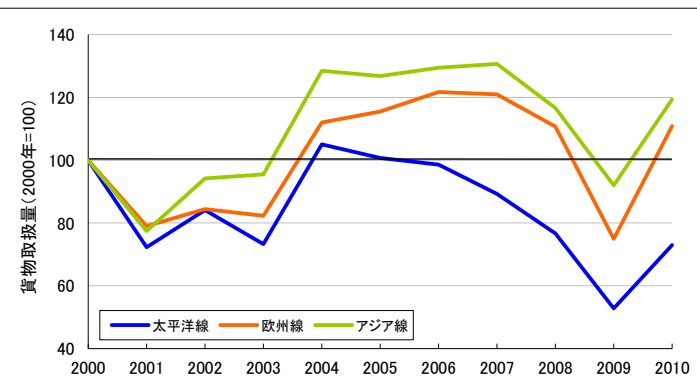
○ 【輸出】 方面別の貨物取扱量の年次推移

○ 【輸入】 方面別の貨物取扱量の年次推移



○ 【輸出】 貨物取扱量の増減 (2000年=100とした場合)

○ 【輸入】 貨物取扱量の増減 (2000年=100とした場合)



方面別の貨物取扱量の年次推移

	方面別の貨物取扱量の年次推移 (千トン)										
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
輸出											
太平洋線	423.2	307.2	364.3	305.4	422.6	421.7	425.2	386.5	344.5	270.0	354.5
欧州線	210.6	173.3	190.7	186.2	242.8	249.5	264.0	261.5	248.2	188.7	191.4
アジア・中近東・アフリカ線	716.3	553.1	666.5	709.7	913.7	897.6	916.7	942.5	854.7	669.2	880.2
計	1,350.1	1,033.7	1,221.5	1,201.4	1,579.1	1,568.8	1,605.9	1,590.5	1,447.3	1,127.9	1,426.2
輸入											
太平洋線	375.4	326.1	297.4	302.1	349.2	304.3	281.6	276.7	246.9	192.1	282.5
欧州線	246.3	235.7	212.9	219.5	219.4	223.0	226.4	216.8	199.2	172.8	198.8
アジア・中近東・アフリカ線	979.3	923.2	963.9	965.8	1,117.5	1,074.2	1,091.7	1,052.7	987.5	880.5	1,118.8
計	1,601.1	1,485.0	1,474.3	1,487.4	1,686.2	1,601.4	1,599.7	1,546.1	1,433.5	1,245.4	1,600.1

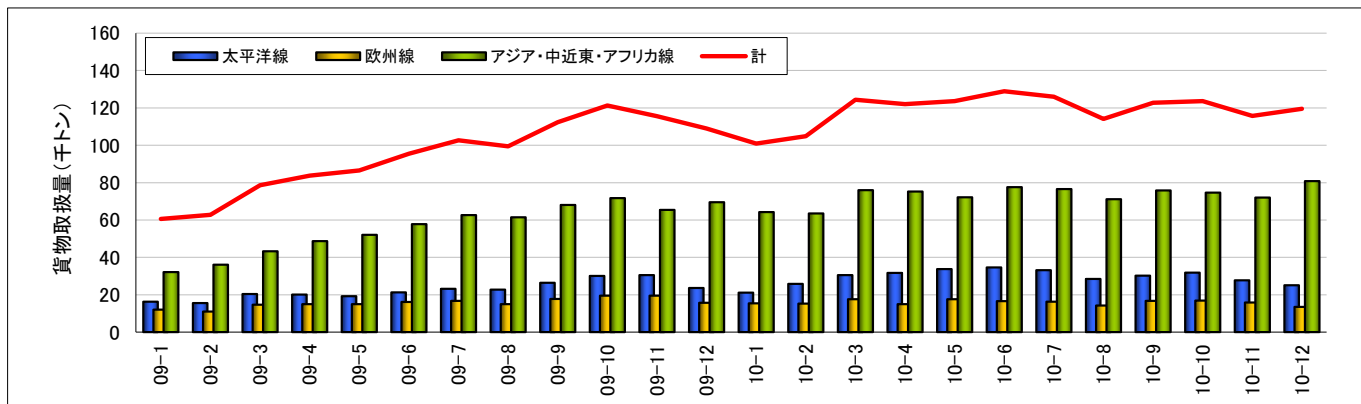
出典:「日本出入航空貨物路線別取扱実績」(国土交通省)より作成

Section 2 - ② : 我が国の国際貨物の動向

②貨物取扱量の月次推移（路線別）

- 2009年1月以降の貿易は回復基調にあったが、一部の方面を除いて2009年10月～2010年1月に一時的な下降局面を経験した。2010年3月までには下降以前の水準に戻ったが、それ以降はほぼ横ばい状態にある。

【輸出】方面別の貨物取扱量（月次推移）



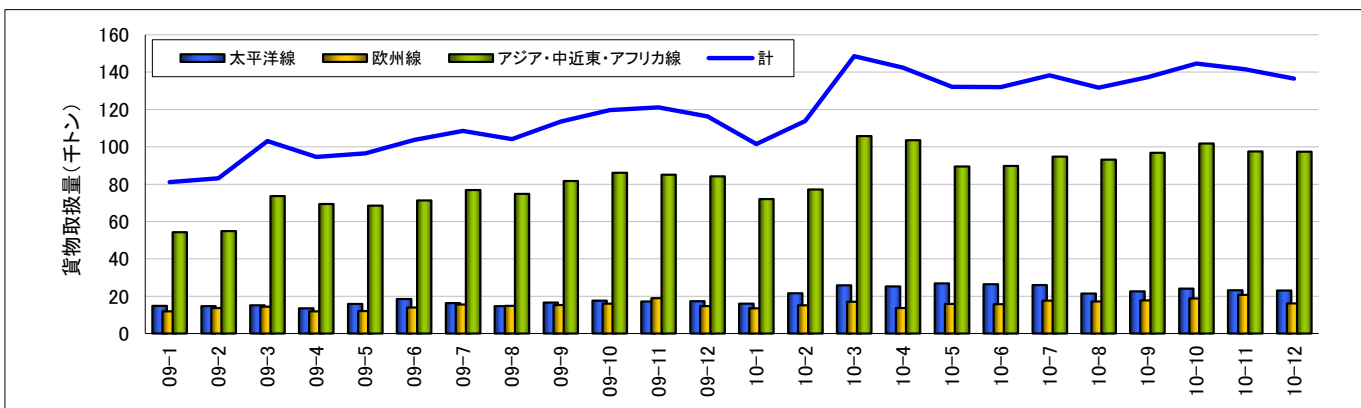
【輸出】方面別の貨物取扱量の月次推移

(千トン)

	2009年												2010年											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
太平洋線	16.4	15.6	20.5	20.1	19.3	21.3	23.2	22.8	26.4	30.1	30.5	23.7	21.2	25.8	30.6	31.8	33.8	34.6	33.2	28.5	30.2	31.9	27.8	25.1
欧州線	12.1	11.1	14.7	14.9	15.0	16.2	16.8	15.1	17.8	19.5	19.6	15.7	15.5	15.4	17.6	14.9	17.6	16.7	16.3	14.3	16.7	17.0	15.9	13.6
アジア・中近東・アフリカ線	32.1	36.1	43.4	48.7	52.2	57.8	62.7	61.5	68.1	71.7	65.4	69.6	64.2	63.6	76.1	75.2	72.2	77.7	76.6	71.2	75.8	74.7	72.0	80.9
合計	60.6	62.8	78.6	83.7	86.5	95.4	102.7	99.4	112.3	121.3	115.5	109.0	100.8	104.8	124.3	122.0	123.6	128.9	126.0	114.1	122.8	123.6	115.7	119.6

出典:「日本出入航空貨物路線別取扱実績」(国土交通省)より作成

【輸入】方面別の貨物取扱量（月次推移）



【輸入】方面別の貨物取扱量の月次推移

(千トン)

	2009年												2010年											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
太平洋線	14.9	14.6	15.2	13.4	15.9	18.5	16.2	14.7	16.6	17.6	17.2	17.4	16.0	21.5	25.8	25.2	26.9	26.5	26.0	21.5	22.6	24.1	23.2	23.1
欧州線	11.9	13.7	14.3	11.9	12.1	13.9	15.5	14.8	15.2	16.0	18.9	14.7	13.4	15.1	17.0	13.7	15.8	15.8	17.5	17.1	17.8	18.7	20.7	16.2
アジア・中近東・アフリカ線	54.3	54.8	73.6	69.3	68.5	71.3	76.8	74.8	81.6	86.0	85.1	84.2	72.1	77.1	105.7	103.5	89.4	89.7	94.7	93.1	96.8	101.7	97.6	97.3
合計	81.1	83.1	103.1	94.7	96.5	103.7	108.6	104.2	113.5	119.6	121.2	116.3	101.5	113.8	148.5	142.4	132.1	131.9	138.3	131.7	137.2	144.6	141.5	136.5

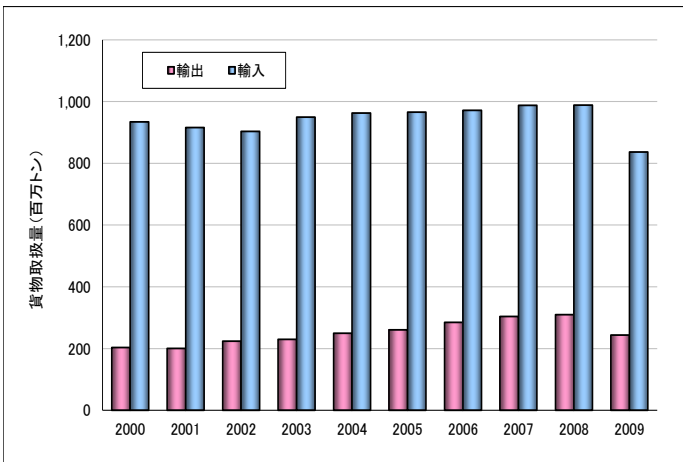
出典:「日本出入航空貨物路線別取扱実績」(国土交通省)より作成

Section 2 - ② : 我が国の国際貨物の動向

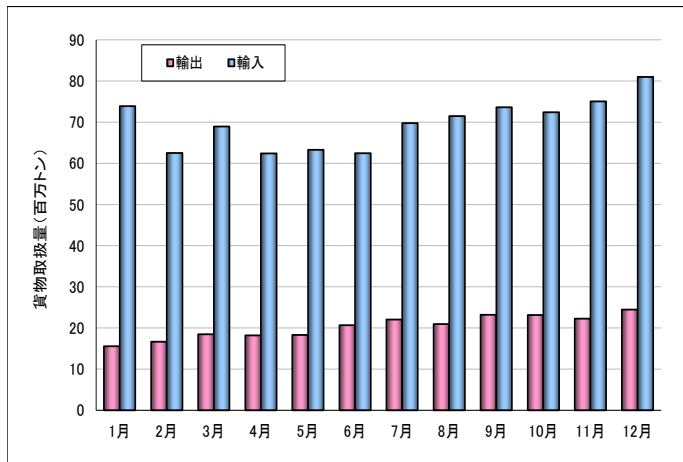
③参考：海上貨物取扱量の推移

参考：【輸出入】海上貨物取扱量の推移

○【輸出入】海上貨物取扱量の年次推移



○【輸出入】海上貨物取扱量の月次推移 (2009年)



【輸出入】海上貨物取扱量の年次推移

(百万トン)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
輸出	203	200	224	230	249	261	285	304	309	244
輸入	934	916	903	949	963	966	972	988	989	837
計	1,137	1,116	1,127	1,179	1,212	1,226	1,256	1,292	1,298	1,080

出典：「港湾統計年報」及び「港湾統計月報」（各年版、国土交通省）より作成

【輸出入】海上貨物取扱量の月次推移 (2009年)

(百万トン)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
輸出	16	17	18	18	18	21	22	21	23	23	22	24
輸入	74	62	69	62	63	62	70	71	74	72	75	81
計	89	79	87	81	82	83	92	92	97	96	97	105

出典：「港湾統計月報」（国土交通省）より作成

Section 2 - ② : 我が国の国際貨物の動向

④ 貨物輸出入額の年次推移 (路線別)

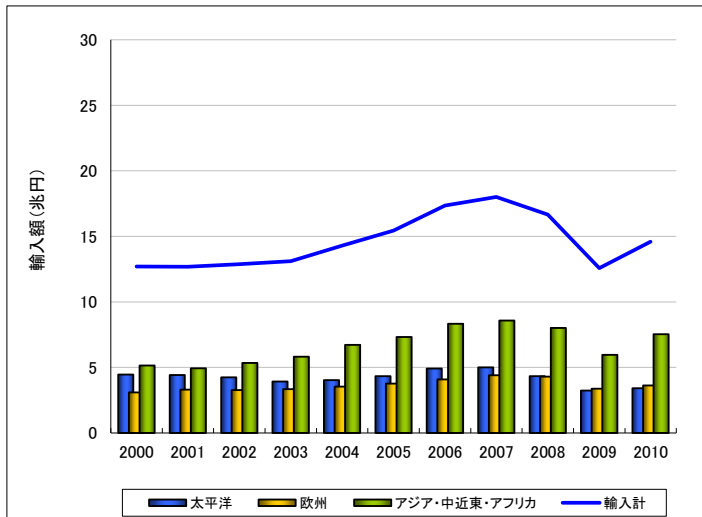
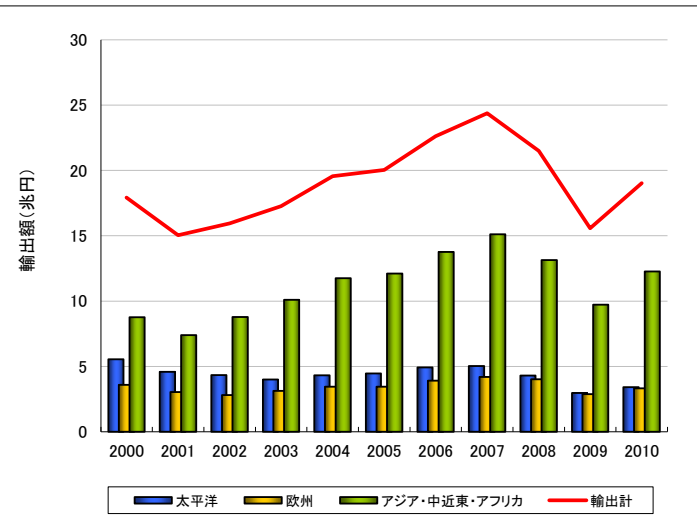
- 貨物の輸出入額を年次単位で見ると、輸出入額は2007年を頂点に大幅に減少し、2010年になって増加に転じた。しかし、いずれの方面も2008年の水準に回復していない。

【輸出】路線別の貨物輸送額(年次推移 名目)

【輸入】路線別の貨物輸送額(年次推移 名目)

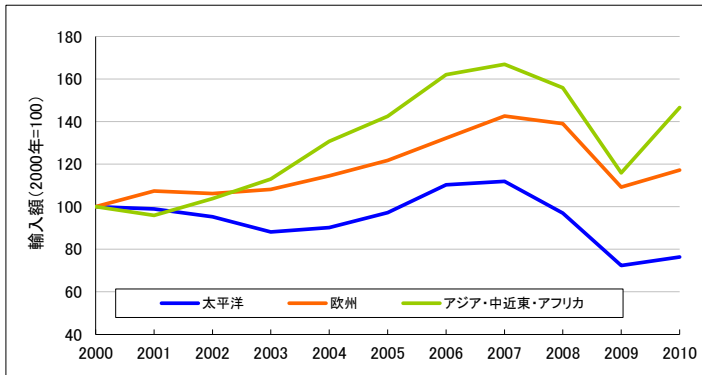
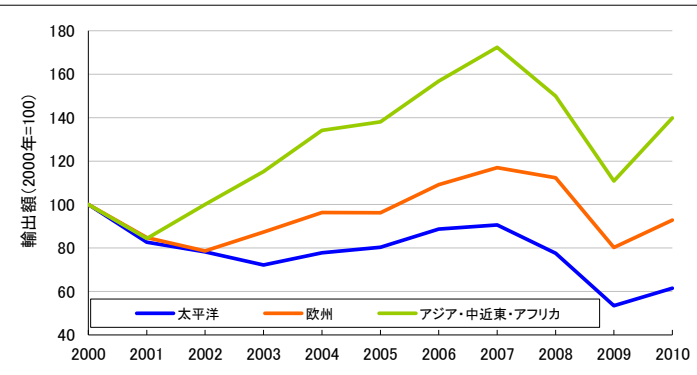
○ 【輸出】年次推移

○ 【輸入】年次推移



○ 【輸出】年次推移の増減 (2000年=100とした場合)

○ 【輸入】年次推移の増減 (2000年=100とした場合)



方面別の貨物取扱量の年次推移

(十億円)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2009
輸出											
太平洋	5,561	4,598	4,351	4,013	4,328	4,469	4,936	5,042	4,317	2,973	3,422
欧州	3,591	3,043	2,825	3,138	3,458	3,454	3,921	4,201	4,034	2,883	3,333
アジア・中近東・アフリカ	8,774	7,403	8,782	10,110	11,767	12,117	13,763	15,126	13,151	9,729	12,270
計	17,926	15,044	15,959	17,260	19,553	20,041	22,619	24,369	21,502	15,585	19,026
輸入											
太平洋	4,468	4,420	4,257	3,937	4,029	4,345	4,926	5,002	4,336	3,234	3,413
欧州	3,093	3,320	3,284	3,346	3,542	3,765	4,091	4,412	4,302	3,380	3,625
アジア・中近東・アフリカ	5,147	4,939	5,341	5,817	6,726	7,332	8,339	8,591	8,021	5,964	7,547
計	12,708	12,679	12,882	13,101	14,297	15,442	17,356	18,004	16,659	12,578	14,585

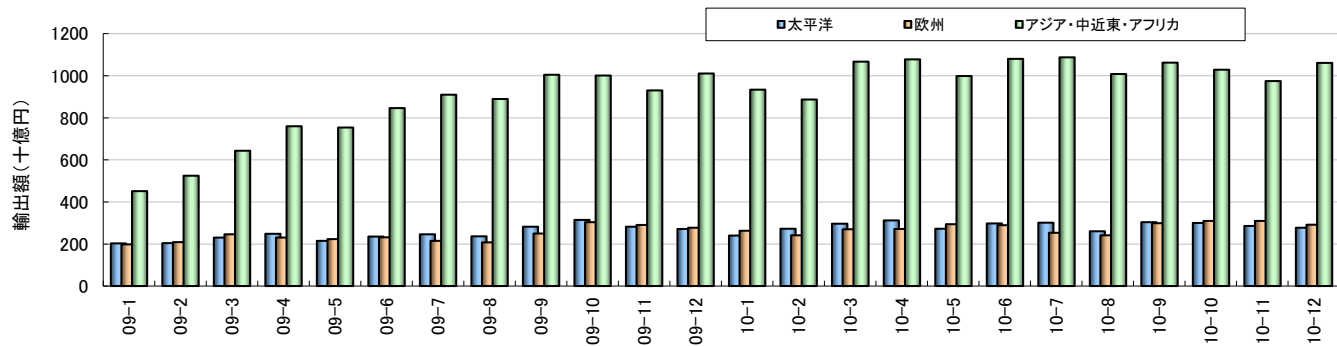
出典:「貿易統計」(財務省)より作成

Section 2 - ② : 我が国の国際貨物の動向

⑤ 貨物輸出入額の月次推移 (路線別)

- 2009年1月から2010年12月の貨物輸出入額を月次単位で見ると、輸出入ともに2009年1月以降は回復基調にある。

【輸出】方面別の貨物輸送額 (月次推移 名目)



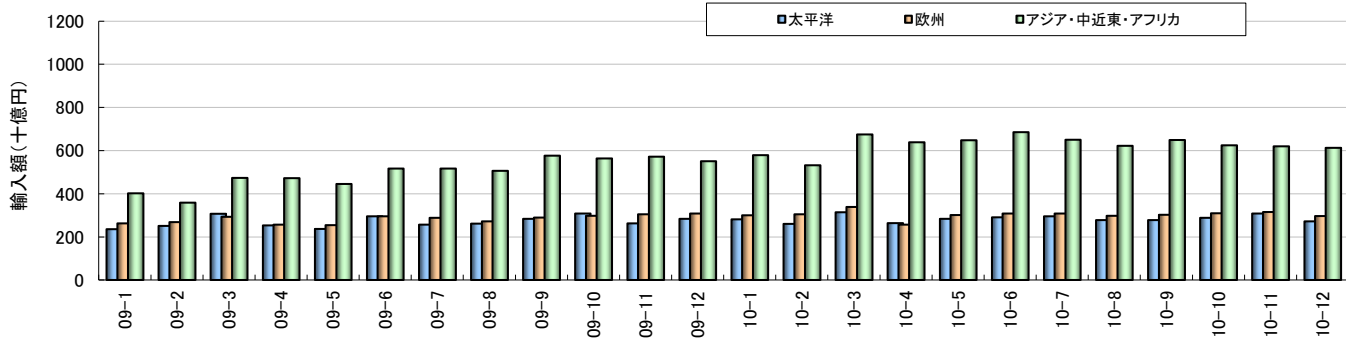
【輸出】方面別の貨物輸送額 (月次推移 名目)

(十億円)

	2009年												2010年											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
太平洋	203	204	231	249	215	236	247	236	282	315	282	271	240	273	296	312	273	299	301	261	304	300	285	277
欧州	199	210	246	231	224	232	215	209	250	304	290	278	263	242	270	271	294	290	253	242	299	310	310	291
アジア・中東・アフリカ	452	525	644	760	754	846	909	889	1,004	1,001	930	1,011	934	887	1,067	1,078	999	1,080	1,087	1,008	1,062	1,028	975	1,062
輸出計	854	939	1,121	1,240	1,193	1,315	1,371	1,334	1,536	1,620	1,503	1,560	1,438	1,402	1,634	1,661	1,566	1,669	1,642	1,510	1,666	1,638	1,571	1,630

出典:「貿易統計」(財務省)より作成

【輸入】方面別の貨物輸送額 (月次推移 名目)



【輸入】方面別の貨物輸送額 (月次推移 名目)

(十億円)

	2009年												2010年											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
太平洋	235	250	307	253	237	295	257	261	284	309	262	284	281	260	314	264	283	291	296	277	278	288	308	272
欧州	262	269	293	257	254	296	288	272	289	298	304	308	300	304	338	257	301	308	308	298	303	309	316	297
アジア・中東・アフリカ	402	359	473	472	446	516	517	506	577	564	571	550	578	531	675	638	648	685	650	622	649	624	620	613
輸入計	899	878	1,074	981	937	1,107	1,062	1,040	1,149	1,170	1,138	1,143	1,160	1,095	1,327	1,159	1,232	1,283	1,253	1,197	1,229	1,221	1,244	1,181

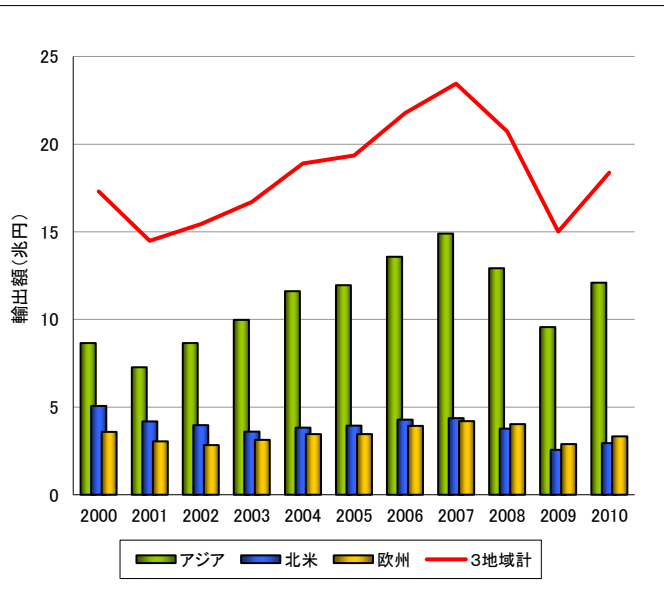
出典:「貿易統計」(財務省)より作成

Section 2 - ② : 我が国の国際貨物の動向

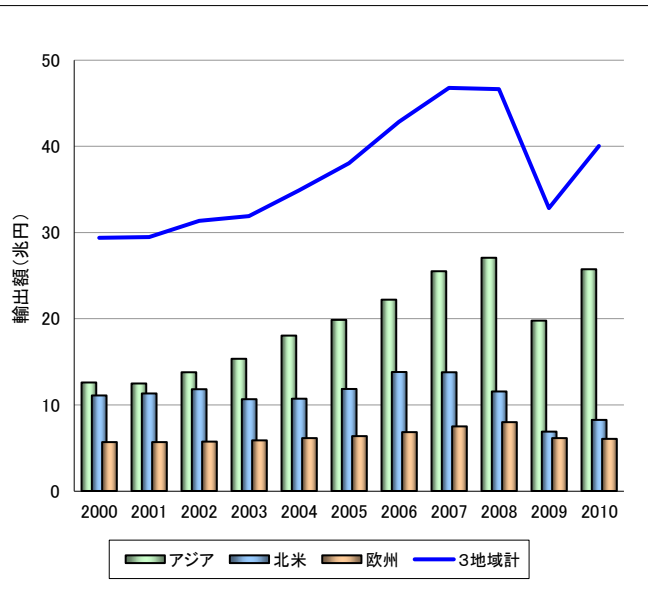
⑥ 貨物輸出額の年次推移 (方面別)

- 2000年と2010年の地域別のシェアを比較すると、北米方面が13%ポイント低下しているのに対し、アジア方面のシェアは16%ポイント増加した。
- 航空貨物に占めるアジア、北米、欧州のシェアは97%にのぼり、海上貨物の83%と比べて輸送地域が限定されている。

【輸出】方面別の貨物輸送額(年次推移 名目)

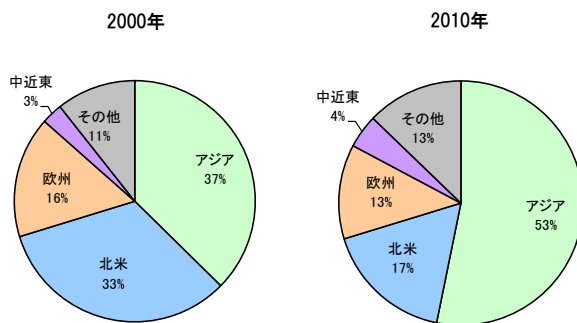
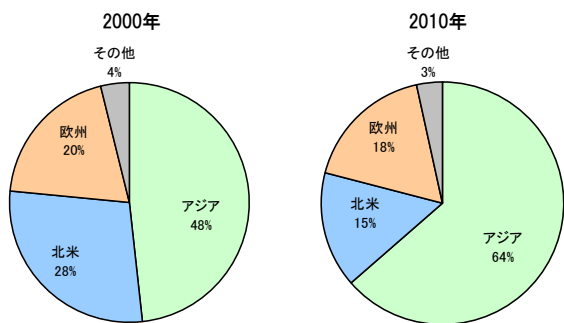


参考:【輸出】方面別の海上貨物輸送額(年次推移 名目)



【輸出】貨物輸送額の地域構成比 (2000年→2010年)

参考:【輸出】海上貨物輸送額の地域構成比 (2000年→2010年)



【輸出】方面別の貨物輸送額(年次推移 名目)

参考:【輸出】方面別の海上貨物輸送額(年次推移 名目)

(十億円)

(十億円)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
北米	5,068	4,182	3,970	3,598	3,835	3,944	4,287	4,362	3,769	2,566	2,941
欧州	3,591	3,043	2,825	3,138	3,458	3,454	3,921	4,201	4,034	2,883	3,333
アジア	8,652	7,264	8,651	9,970	11,609	11,948	13,569	14,894	12,915	9,561	12,098
大洋州	130	104	102	132	160	146	192	219	169	93	98
中南米	364	312	279	283	334	379	456	461	379	314	384
中近東	94	109	103	110	122	127	141	174	180	121	126
アフリカ	27	28	25	28	35	39	51	54	53	45	46
計	17,926	15,044	15,959	17,260	19,553	20,041	22,619	24,369	21,502	15,588	19,026

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
北米	11,095	11,328	11,821	10,669	10,722	11,833	13,805	13,773	11,561	6,901	8,261
欧州	5,679	5,688	5,737	5,882	6,137	6,373	6,843	7,514	8,009	6,157	6,051
アジア	12,603	12,468	13,787	15,348	18,028	19,847	22,207	25,507	27,051	19,786	25,736
大洋州	979	1,027	1,176	1,284	1,444	1,568	1,609	1,885	2,030	1,317	1,696
中南米	1,901	1,856	1,757	1,647	2,011	2,381	3,099	3,669	3,868	2,760	3,480
中近東	953	1,168	1,320	1,380	1,443	1,696	2,092	2,904	3,329	1,893	2,144
アフリカ	517	510	589	617	793	865	1,049	1,311	1,336	841	931
計	33,728	33,935	36,150	37,288	41,617	45,615	52,627	59,563	59,516	38,594	48,379

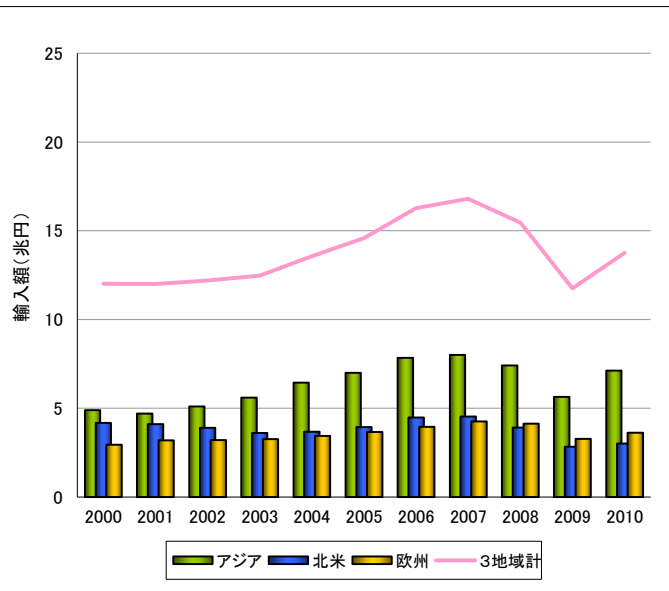
出典:「貿易統計」(財務省)より作成

Section 2 - ② : 我が国の国際貨物の動向

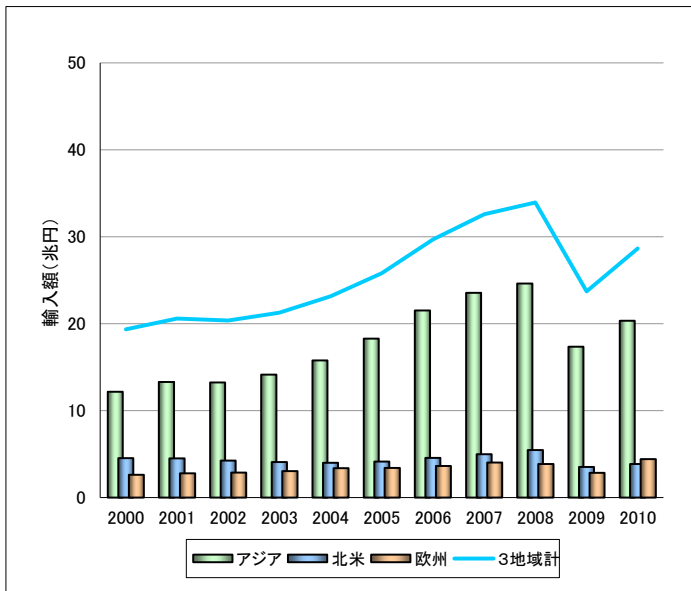
⑦ 貨物輸入額の年次推移 (方面別)

- 2000年と2010年で地域別のシェアを比較すると、北米方面が13%ポイント低下しているのに対し、アジア方面のシェアは10%ポイント増加の49%となった。
- 輸出と同様にアジア、北米、欧州のシェアが9割超を占めるが、中近東方面から石油・天然ガス等のエネルギー資源を輸入するため、海上貨物に占めるシェアは63%にとどまっている。

【輸入】方面別の貨物輸送額(年次推移 名目)

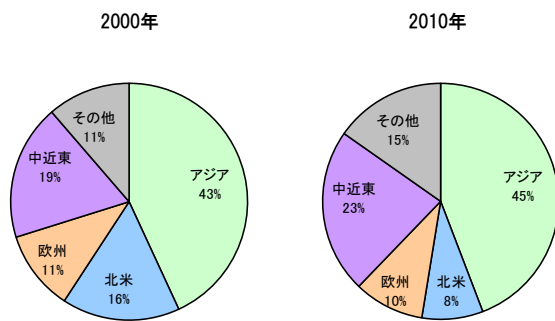
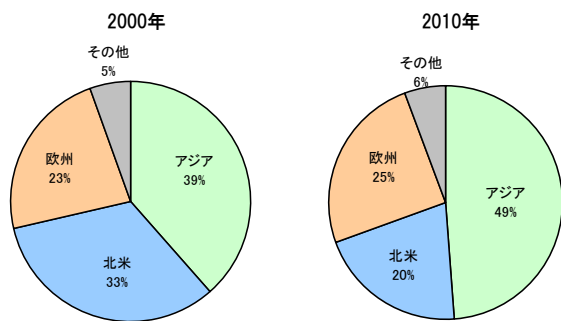


参考：【輸入】方面別の海上貨物輸送額(年次推移 名目)



【輸入】貨物輸送額の地域構成比 (2000年→2010年)

参考：【輸入】海上貨物輸送額の地域構成比 (2000年→2010年)



【輸入】方面別の貨物輸送額(年次推移 名目)

(十億円)

参考：【輸入】方面別の海上貨物輸送額(年次推移 名目)

(十億円)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
北米	4,180	4,107	3,891	3,607	3,677	3,936	4,483	4,536	3,915	2,866	3,011
欧州	3,093	3,320	3,284	3,346	3,542	3,765	4,091	4,412	4,302	3,380	3,625
アジア	4,893	4,695	5,104	5,595	6,448	6,994	7,834	8,004	7,403	5,634	7,120
大洋州	145	132	150	111	113	130	131	128	100	77	79
中南米	144	181	216	219	239	279	312	337	321	289	323
中近東	85	91	84	71	79	85	83	92	77	67	77
アフリカ	160	147	142	139	190	240	401	475	508	253	350
計	12,708	12,679	12,883	13,101	14,297	15,442	17,356	18,004	16,659	12,572	14,585

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
北米	4,548	4,514	4,249	4,098	4,003	4,131	4,554	4,994	5,456	3,495	3,857
欧州	3,089	3,118	3,110	3,188	3,334	3,433	3,535	4,057	4,216	3,608	4,439
アジア	12,169	13,292	13,254	14,132	15,776	18,284	21,526	23,560	24,631	17,326	20,350
大洋州	1,784	1,958	1,924	1,957	2,344	2,967	3,561	4,061	5,278	3,453	4,209
中南米	1,039	997	982	991	1,250	1,488	2,061	2,504	2,542	1,538	2,144
中近東	5,225	5,293	5,010	5,857	6,703	9,579	12,609	13,278	17,274	8,570	10,382
アフリカ	375	405	568	610	751	852	1,140	1,261	1,664	595	674
計	28,230	29,737	29,345	31,261	34,920	41,508	49,988	55,132	62,296	38,806	46,054

出典：「貿易統計」(財務省)より作成

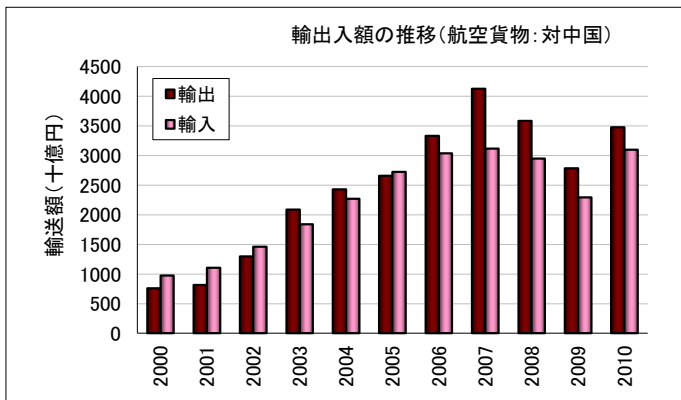
Section 2 - ② : 我が国の国際貨物の動向

⑧ 貨物輸出入額の年次推移

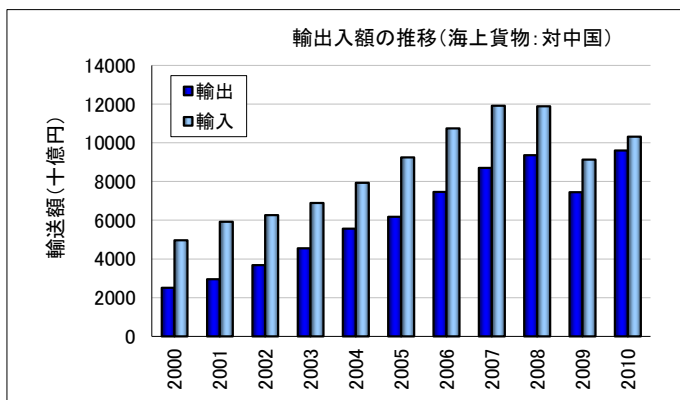
【輸出入】主要国・地域への貨物輸送額(年次推移 名目)

参考: 【輸出入】主要国・地域への海上貨物輸送額(年次推移 名目)

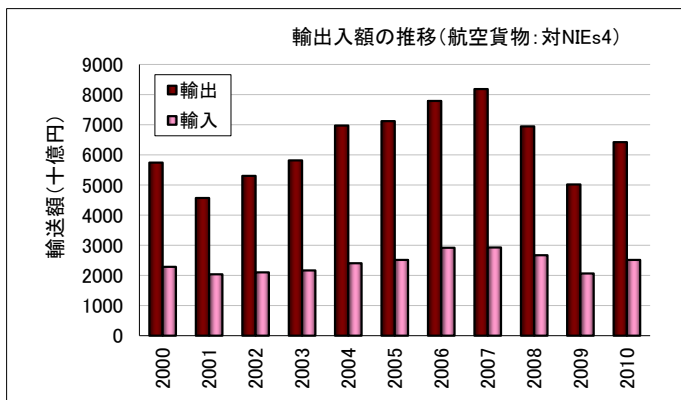
○中国



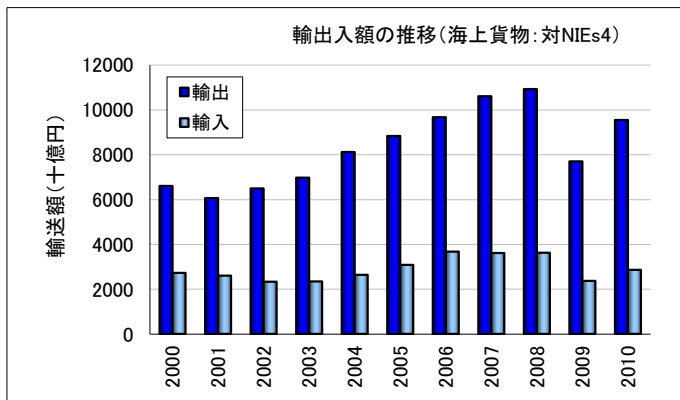
○中国



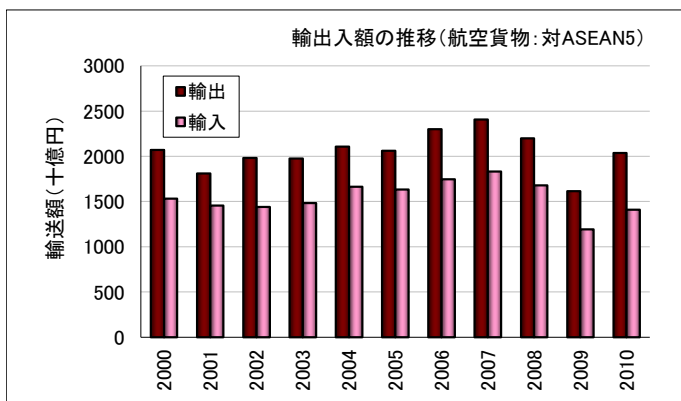
○NIEs4



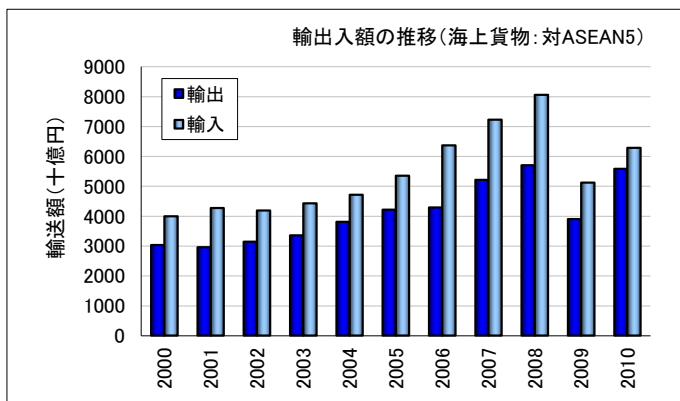
○NIEs4



○ASEAN5



○ASEAN5



出典:「貿易統計」(財務省)より作成

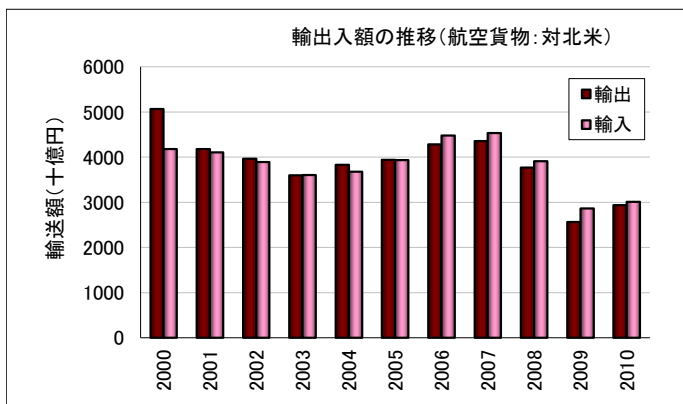
Section 2 - ② : 我が国の国際貨物の動向

⑧ 貨物輸出入額の年次推移

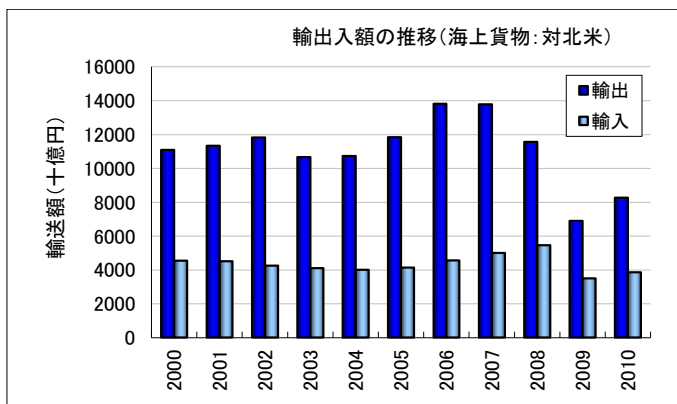
【輸出入】主要国・地域への貨物輸送額（年次推移 名目）

参考：【輸出入】主要国・地域への海上貨物輸送額（年次推移 名目）

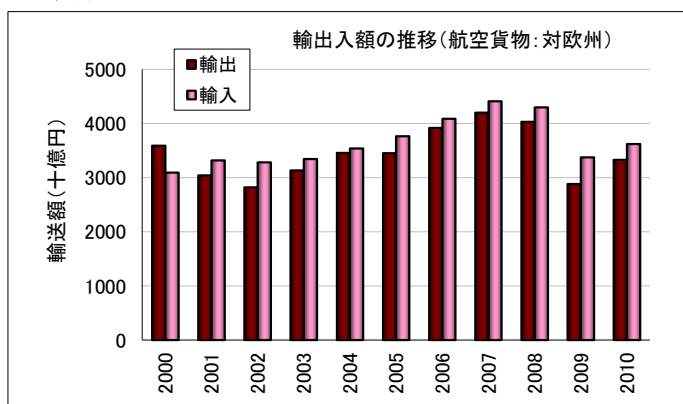
○北米



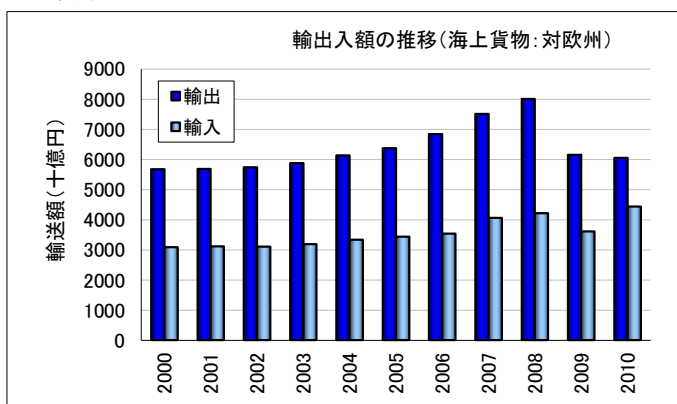
○北米



○欧州



○欧州



【輸出入】主要国・地域への貨物輸送額（年次推移 名目）

(十億円)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
中国											
輸出	760	813	1,295	2,088	2,428	2,658	3,332	4,127	3,584	2,782	3,475
輸入	973	1,103	1,458	1,839	2,267	2,724	3,036	3,118	2,947	2,294	3,096
計	1,733	1,916	2,753	3,927	4,695	5,382	6,368	7,245	6,531	5,077	6,571
NIEs4											
輸出	5,750	4,568	5,304	5,825	6,977	7,127	7,793	8,193	6,954	5,022	6,422
輸入	2,288	2,040	2,107	2,171	2,402	2,517	2,922	2,931	2,669	2,063	2,513
計	8,038	6,608	7,411	7,996	9,380	9,644	10,715	11,124	9,623	7,085	8,936
ASEAN5											
輸出	2,072	1,812	1,984	1,976	2,110	2,061	2,301	2,408	2,199	1,616	2,040
輸入	1,535	1,456	1,441	1,485	1,666	1,634	1,747	1,834	1,681	1,194	1,411
計	3,607	3,268	3,425	3,461	3,776	3,696	4,048	4,242	3,880	2,810	3,451
北米											
輸出	5,068	4,182	3,970	3,598	3,835	3,944	4,287	4,362	3,769	2,566	2,941
輸入	4,180	4,107	3,891	3,607	3,677	3,936	4,483	4,536	3,915	2,866	3,011
計	9,247	8,289	7,861	7,204	7,512	7,880	8,771	8,898	7,684	5,432	5,951
欧州											
輸出	3,591	3,043	2,825	3,138	3,458	3,454	3,921	4,201	4,034	2,883	3,333
輸入	3,093	3,320	3,284	3,346	3,542	3,765	4,091	4,412	4,302	3,380	3,625
計	6,684	6,363	6,109	6,484	7,000	7,219	8,011	8,613	8,335	6,262	6,958

出典:「貿易統計」(財務省)より作成

【輸出入】主要国・地域への海上貨物輸送額（年次推移 名目）

(十億円)

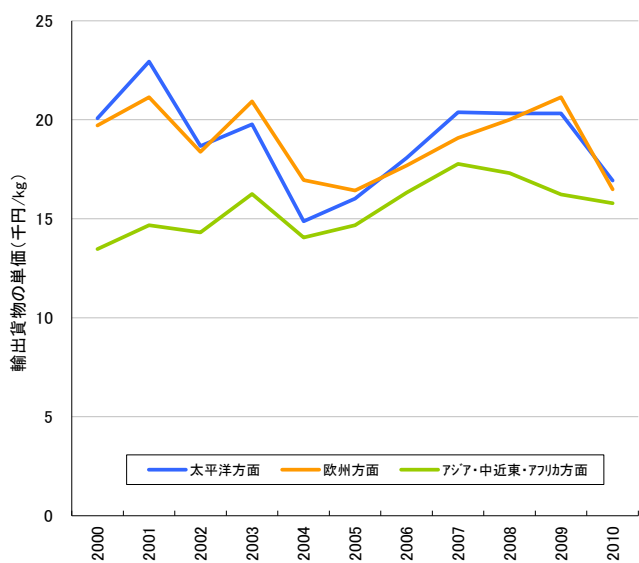
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
中国											
輸出	2,514	2,950	3,685	4,547	5,566	6,179	7,462	8,712	9,366	7,457	9,612
輸入	4,968	5,924	6,269	6,892	7,932	9,252	10,749	11,917	11,884	9,139	10,313
計	7,482	8,874	9,955	11,440	13,498	15,431	18,210	20,629	21,249	16,595	19,925
NIEs4											
輸出	6,607	6,058	6,500	6,979	8,126	8,831	9,676	10,603	10,931	7,700	9,552
輸入	2,720	2,602	2,334	2,341	2,642	3,085	3,668	3,613	3,619	2,370	2,861
計	9,327	8,660	8,834	9,319	10,767	11,916	13,344	14,216	14,550	10,070	12,413
ASEAN5											
輸出	3,030	2,957	3,146	3,355	3,805	4,212	4,288	5,215	5,706	3,899	5,578
輸入	3,997	4,267	4,183	4,428	4,717	5,352	6,366	7,229	8,061	5,120	6,284
計	7,028	7,224	7,329	7,783	8,522	9,564	10,655	12,444	13,767	9,019	11,861
北米											
輸出	11,095	11,328	11,821	10,669	10,722	11,833	13,805	13,773	11,561	6,901	8,261
輸入	4,548	4,514	4,249	4,098	4,003	4,131	4,554	4,994	5,456	3,495	3,857
計	15,643	15,842	16,070	14,767	14,725	15,964	18,358	18,767	17,018	10,396	12,118
欧州											
輸出	5,679	5,688	5,737	5,882	6,137	6,373	6,843	7,514	8,009	6,157	6,051
輸入	3,089	3,118	3,110	3,188	3,334	3,433	3,535	4,057	4,216	3,608	4,439
計	8,768	8,806	8,847	9,070	9,471	9,806	10,378	11,572	12,224	9,765	10,490

Section 2 - ② : 我が国の国際貨物の動向

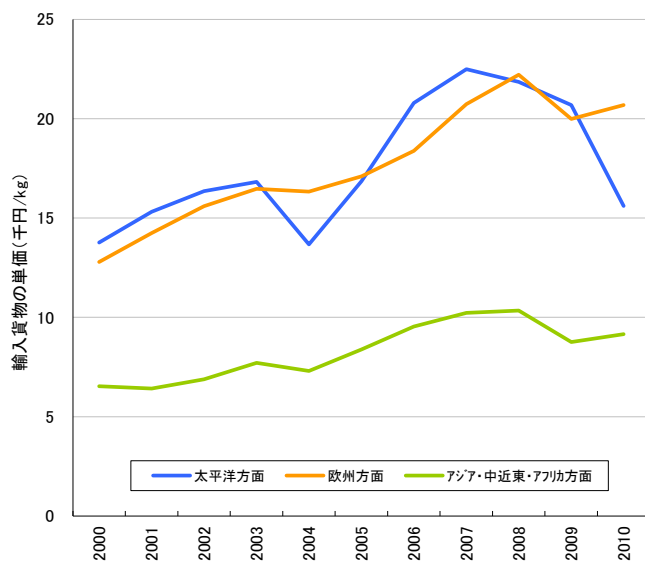
⑨ 貨物の輸送単価の年次推移

- 貨物輸送額を取扱量で除したものを輸送単価とし、その年次推移を方面別に見ると、
 - 輸入では太平洋、欧州の単価が高く、アジア・中近東・アフリカとの差が大きいものの輸出単価の差は縮小し、アジア・中近東・アフリカの貨物の高付加価値化が認められる。
 - 単価のトレンドには地域的な差異があるが、欧州の輸出単価は2010年に下落したのに対して輸入単価はアジア・中近東・アフリカとともに上昇していることがわかる。

【輸出】 貨物の輸送単価



【輸入】 貨物の輸送単価



【輸出】 貨物の輸送単価

(千円/kg)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
太平洋方面	20.1	22.9	18.7	19.8	14.9	16.0	18.1	20.4	20.3	20.3	16.9
欧州方面	19.7	21.1	18.4	20.9	16.9	16.4	17.7	19.1	20.0	21.1	16.5
アジア・中近東・アフリカ方面	13.5	14.7	14.3	16.2	14.1	14.7	16.3	17.8	17.3	16.2	15.8

【輸入】 貨物の輸送単価

(千円/kg)

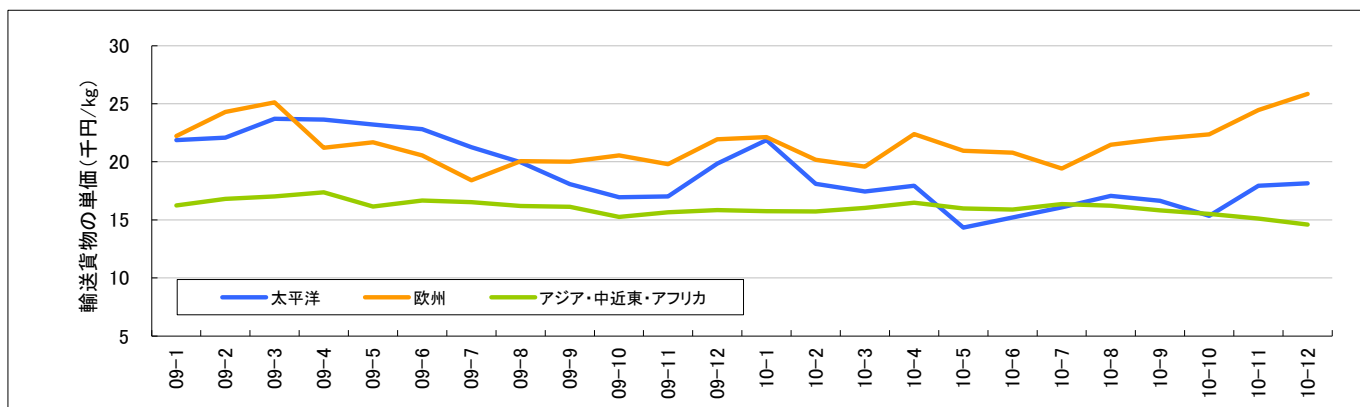
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
太平洋方面	13.8	15.3	16.4	16.8	13.7	16.9	20.8	22.5	21.8	20.7	15.6
欧州方面	12.8	14.2	15.6	16.5	16.3	17.1	18.4	20.7	22.2	20.0	20.7
アジア・中近東・アフリカ方面	6.5	6.4	6.9	7.7	7.3	8.4	9.5	10.2	10.3	8.8	9.2

出典:「貿易統計」(財務省)及び「日本出入航空貨物路線別取扱実績」(国土交通省)より作成

Section 2 - ② : 我が国の国際貨物の動向

⑩ 貨物の輸送単価の月次推移

【輸出】貨物の輸送単価（月次推移）



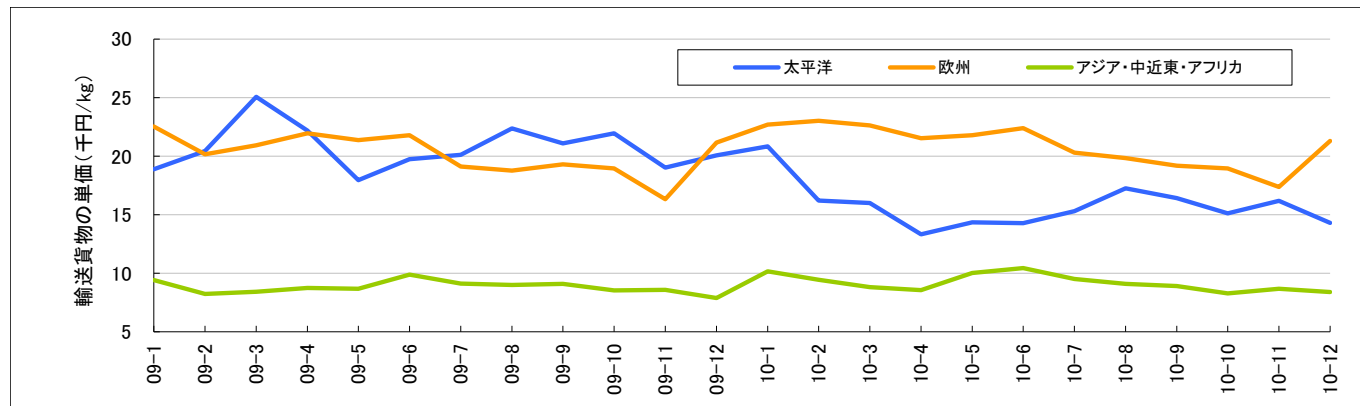
【輸出】貨物の輸送単価（月次推移）

(千円/kg)

	2009年												2010年											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
太平洋方面	21.9	22.1	23.7	23.6	23.2	22.8	21.3	20.0	18.1	17.0	17.0	19.9	21.9	18.1	17.4	17.9	14.3	15.2	16.1	17.1	16.6	15.4	17.9	18.2
欧州方面	22.2	24.3	25.1	21.2	21.7	20.6	18.4	20.0	20.0	20.6	19.8	21.9	22.1	20.2	19.6	22.4	21.0	20.8	19.4	21.5	22.0	22.4	24.5	25.9
アジア・中近東・アフリカ方面	16.2	16.8	17.0	17.4	16.1	16.7	16.5	16.2	16.1	15.2	15.7	15.8	15.8	15.7	16.0	16.5	16.0	15.9	16.4	16.2	15.8	15.5	15.1	14.6

出典:「貿易統計」(財務省)及び「日本出入航空貨物路線別取扱実績」(国土交通省)より作成

【輸入】貨物の輸送単価（月次推移）



【輸入】貨物の輸送単価（月次推移）

(千円/kg)

	2009年												2010年											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
太平洋方面	14.4	14.6	14.9	15.0	14.2	15.1	16.4	18.1	18.4	18.9	17.4	19.7	20.8	16.2	16.0	13.3	14.3	14.3	15.3	17.3	16.4	15.1	16.2	14.3
欧州方面	18.0	15.1	15.8	16.8	17.1	17.9	18.0	18.0	18.2	17.8	15.7	21.2	22.7	23.0	22.6	21.5	21.8	22.4	20.3	19.8	19.2	19.0	17.4	21.3
アジア・中近東・アフリカ方面	6.6	5.8	6.1	6.7	7.1	8.6	8.0	8.1	8.8	8.3	9.1	9.9	10.1	9.4	8.8	8.6	10.0	10.4	9.5	9.1	8.9	8.3	8.7	8.4

出典:「貿易統計」(財務省)及び「日本出入航空貨物路線別取扱実績」(国土交通省)より作成

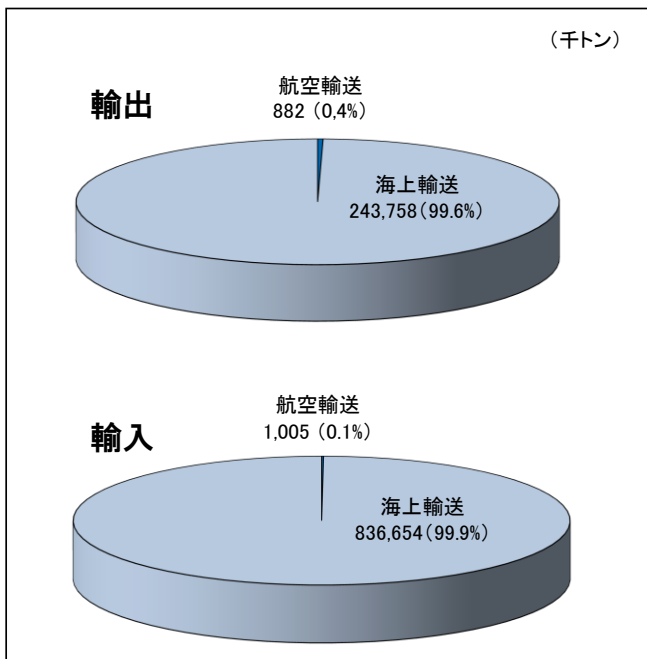
Section 2 - ② : 我が国の国際貨物の動向

①航空貨物と海上貨物の分担率と輸送単価比較

- 国際貨物における航空輸送と海上輸送との分担率は、重量ベースで比較するとその大半を海上輸送が占めており、航空輸送の割合は1%に満たない。
- 一方で、金額ベースで見ると航空輸送は輸出の29%、輸入の24%を占めており、航空輸送は海上輸送と比較して高価格貨物の輸送を担っていることがわかる。

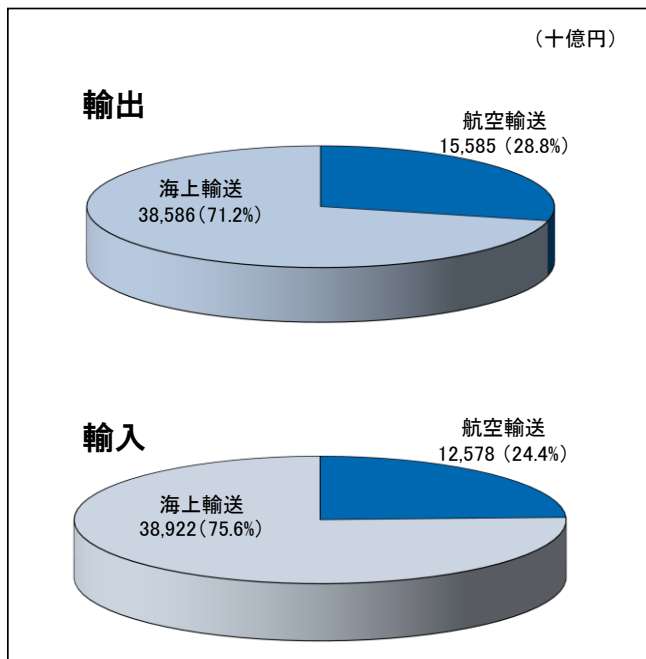
輸送機関分担率 (2009年)

○重量ベース



出典:「港湾統計」及び「日本出入航空貨物路線別取扱実績」(国土交通省)より作成

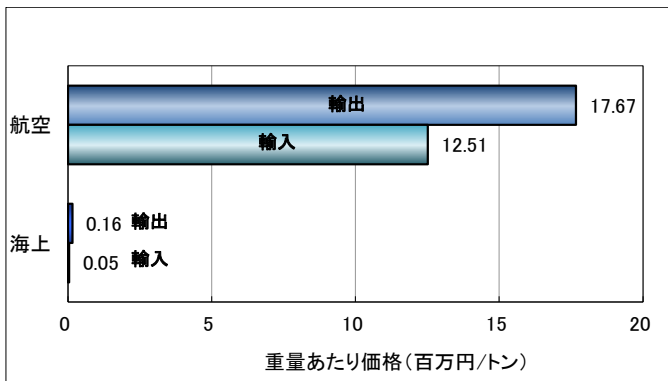
○金額ベース



出典:「貿易統計」(財務省)より作成

輸送機関単価比較 (2009年)

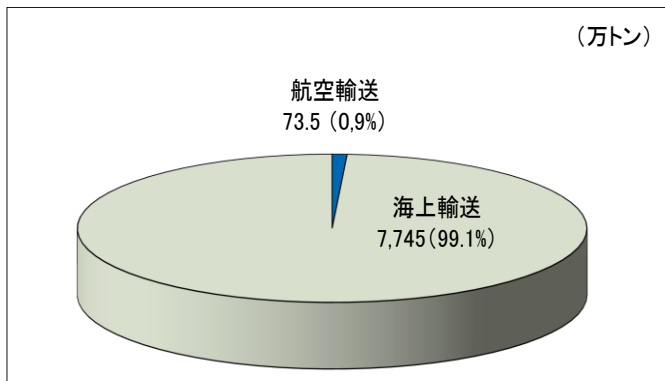
○航空貨物と海上貨物の比較



出典:「貿易統計」(財務省)、「港湾統計」及び「日本出入航空貨物路線別取扱実績」(国土交通省)より作成

参考:世界の輸送機関分担率

○重量ベース



出典:「Fearnleys: REVIEW2008」及び「Worldwide Airport Traffic Statistics」(Airports Council International)より作成 (2008年)

Section 2 - ② : 我が国の国際貨物の動向

⑫貨物の品目特性

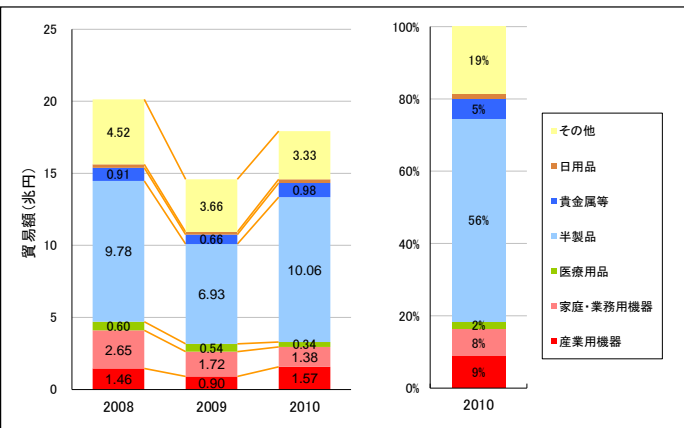
航空貨物と海上貨物の主要品目構成(金額ベース)

航空：輸出		航空：輸入		海上：輸出		海上：輸入	
1位 電気機器	35.4%	1位 電気機器	20.7%	1位 輸送用機器	20.7%	1位 石炭・コークス	24.4%
2位 一般機械	20.7%	2位 一般機械	16.7%	2位 鉄鋼	19.6%	2位 石油・石油製品	24.0%
3位 精密機器類	6.6%	3位 衣類等	12.3%	3位 非金属鉱物製品	10.4%	3位 金属鉱及びびくず	17.8%
4位 再輸出品	6.0%	4位 魚介類・同調製品	7.5%	4位 一般機械	8.7%	4位 天然ガス・製造ガス	9.7%
5位 プラスチック	4.8%	5位 その他の雑製品	5.4%	5位 元素及び化合物	6.8%	5位 木製品・コルク製品	4.5%
6位 その他の雑製品	4.6%	6位 果実及び野菜	4.8%	6位 石油及び同製品	5.9%	6位 穀物・同調製品	4.3%
7位 その他化学製品	3.3%	7位 精密機器類	3.9%	7位 粗鉱物	5.3%	7位 粗鉱物	3.1%
8位 輸送用機器	3.2%	8位 動植物性原材料	3.2%	8位 金属鉱及びびくず	4.9%	8位 元素及び化合物	1.3%
9位 金属製品	2.3%	9位 輸送用機器	2.3%	9位 プラスチック	3.9%	9位 飼料	0.9%
10位 繊維・繊維製品	2.2%	10位 再輸出品	2.2%	10位 パルプ及び古紙	1.9%	10位 鉄鋼	0.8%

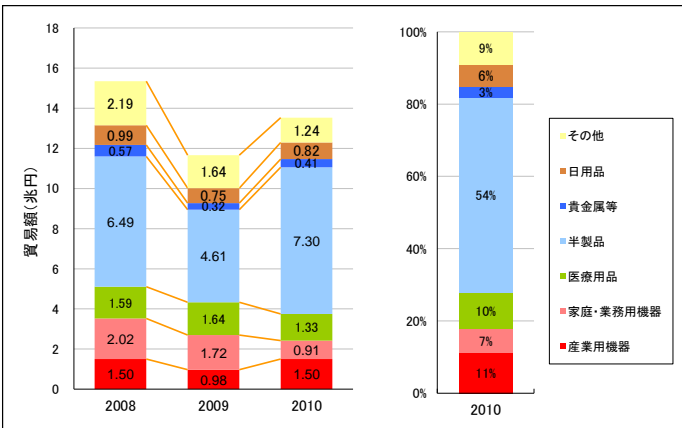
出典:「物流動向調査」(2008年9月調査、財務省)より作成

貨物の品目特性

○輸出貨物の推移：北米・西欧・中国・NIEs4・ASEAN5



○輸入貨物の推移：北米・西欧・中国・NIEs4・ASEAN5



北米・西欧・中国・NIEs4・ASEAN5への輸出品目の推移 (名目額)

	2008	2009	2010	08→10増減	08→10増減
半製品	9,775	6,928	10,059	-29.1%	2.9%
産業用機器	1,460	902	1,573	-38.2%	7.8%
家庭・業務用機器	2,646	1,721	1,381	-35.0%	-47.8%
貴金属等	905	660	982	-27.1%	8.5%
医療用品	596	541	337	-9.2%	-43.5%
日用品	238	176	257	-26.0%	7.8%
その他	4,516	3,656	3,334	-19.0%	-26.2%
輸出額計	20,136	14,584	17,924	-27.6%	-11.0%

出典:「貿易統計」(財務省)より作成

北米・西欧・中国・NIEs4・ASEAN5からの輸入品目の推移 (名目額)

	2008	2009	2010	08→10増減	08→10増減
半製品	6,488	4,613	7,302	-28.9%	12.5%
産業用機器	1,504	975	1,505	-35.2%	0.1%
家庭・業務用機器	2,016	1,721	914	-14.6%	-54.6%
貴金属等	572	323	414	-43.5%	-27.6%
医療用品	1,589	1,636	1,334	3.0%	-16.1%
日用品	986	750	821	-23.9%	-16.7%
その他	2,193	1,644	1,239	-25.0%	-43.5%
輸入額計	15,348	11,662	13,529	-24.0%	-11.9%

品目分類：(輸出統計品目表(HS6)を基に以下のように分類)

産業用機器：半導体製造装置、測定機器、工具類等
 家庭・業務用機器：家電製品、パソコン、腕時計、カメラ等
 医療用品：医薬品、診断装置等

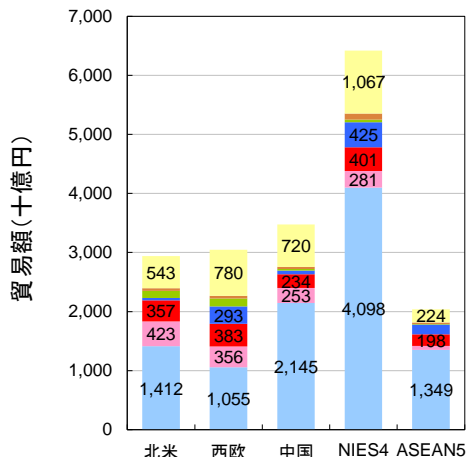
半製品：機械等の部分品、半導体、原料(無機・有機化学品、繊維)等
 その他：飲食品、日用品(衣類、スポーツ用品等)等

Section 2 - ② : 我が国の国際貨物の動向

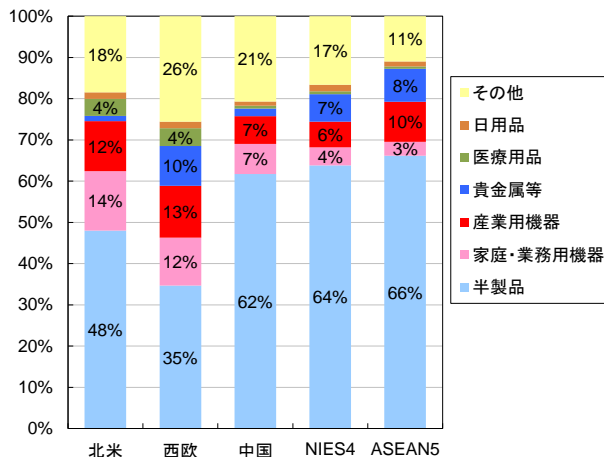
⑫貨物の品目特性

【輸出】貨物の品目特性(2010年)

○主要地域の品目別輸出額



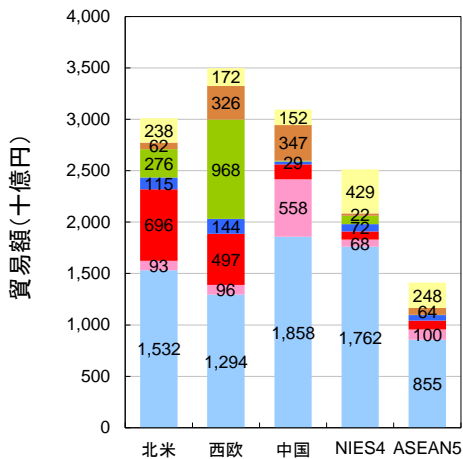
○主要地域の品目構成比



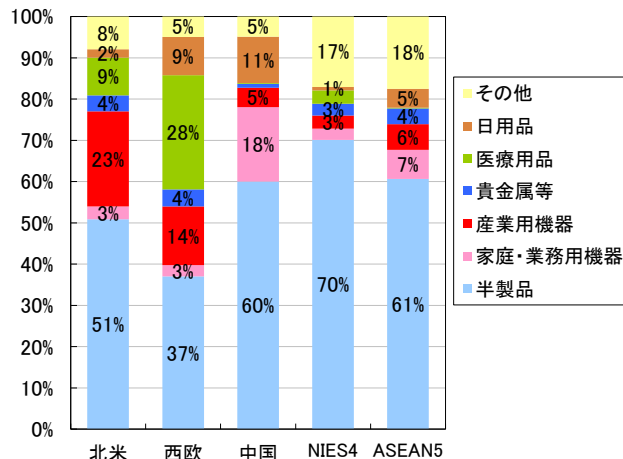
出典:「貿易統計」(財務省)より作成

【輸入】貨物の品目特性(2010年)

○主要地域の品目別輸入額



○主要地域の品目構成比



主要地域の地域別・品目別輸出額 (2010年)

(十億円)

	北米	西欧	中国	NIES4	ASEAN5
半製品	1,412	1,055	2,145	4,098	1,349
産業用機器	357	383	234	401	198
家庭・業務用機器	423	356	253	281	69
貴金属等	38	293	63	425	163
医療用品	121	133	26	46	11
日用品	47	47	34	104	25
その他	543	780	720	1,067	224
輸出額計	2,941	3,047	3,475	6,422	2,040

主要地域の地域別・品目別輸入額 (2010年)

(十億円)

	北米	西欧	中国	NIES4	ASEAN5
半製品	1,532	1,294	1,858	1,762	855
産業用機器	696	497	145	80	87
家庭・業務用機器	93	96	558	68	100
貴金属等	115	144	29	72	54
医療用品	276	968	7	81	2
日用品	62	326	347	22	64
その他	238	172	152	429	248
輸入額計	3,011	3,497	3,096	2,513	1,411

出典:「貿易統計」(財務省)より作成

品目分類: (輸出統計品目表(HS6)を基に以下のように分類)

産業用機器 : 半導体製造装置、測定機器、工具類等
 家庭・業務用機器 : 家電製品、パソコン、腕時計、カメラ等
 医療用品 : 医薬品、診断装置等

半製品 : 機械等の部分品、半導体、原料(無機・有機化学品、繊維)等
 その他 : 飲食品、日用品(衣類、スポーツ用品等)等

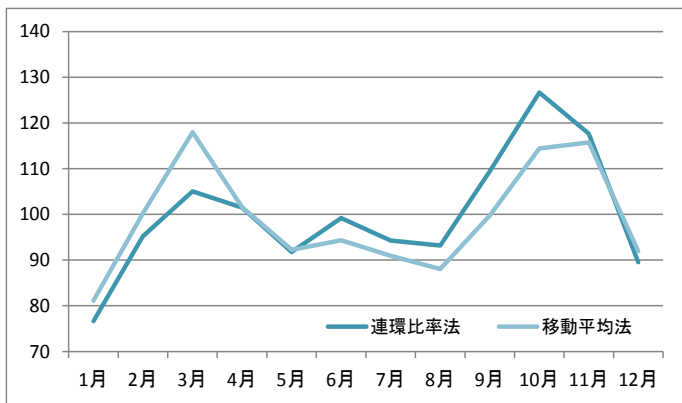
Section 2 - ② : 我が国の国際貨物の動向

⑬ 貨物の季節変動性

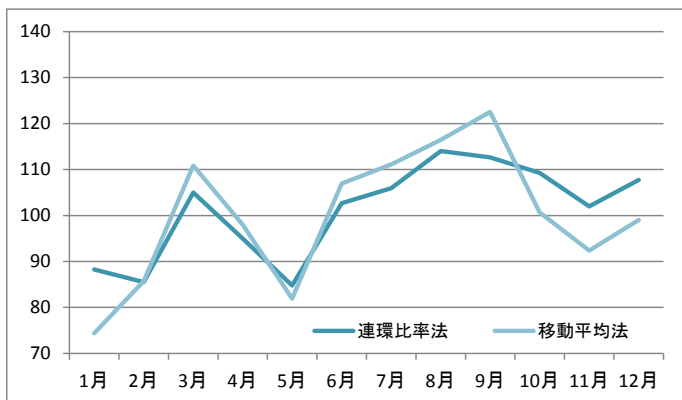
- 国際貨物には季節変動が認められる。家庭・業務用機器には概ね春と秋の2回のピークがあり、日本と相手国のイベントにあわせた荷動きが見られる。

【輸出】 家庭・業務用機器

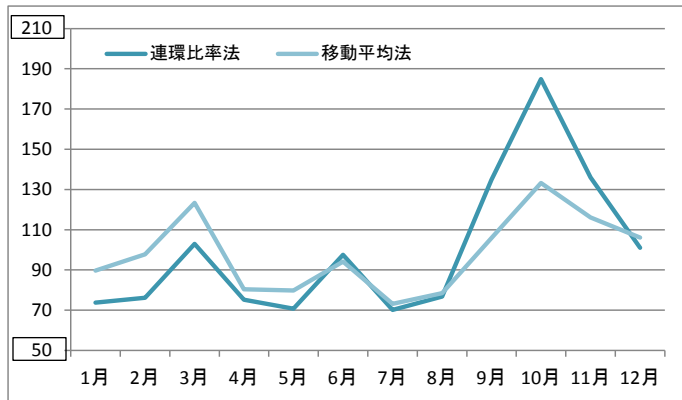
○ 米国



○ 中国

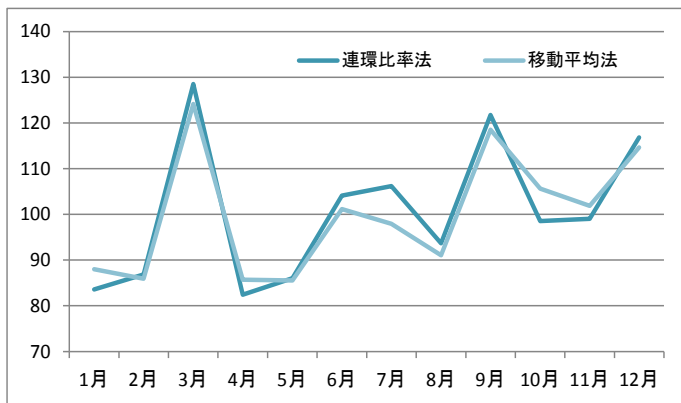


○ ドイツ

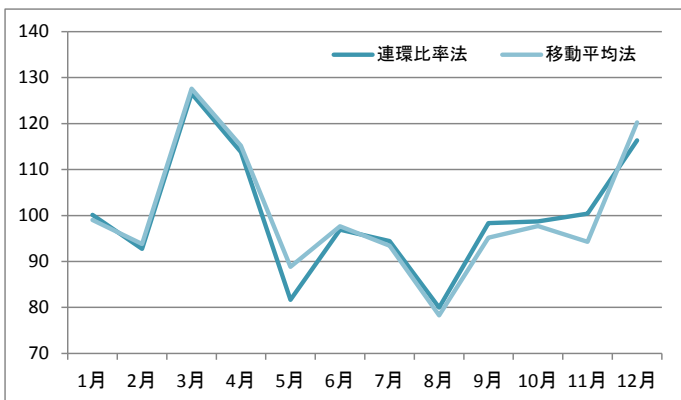


【輸入】 家庭・業務用機器

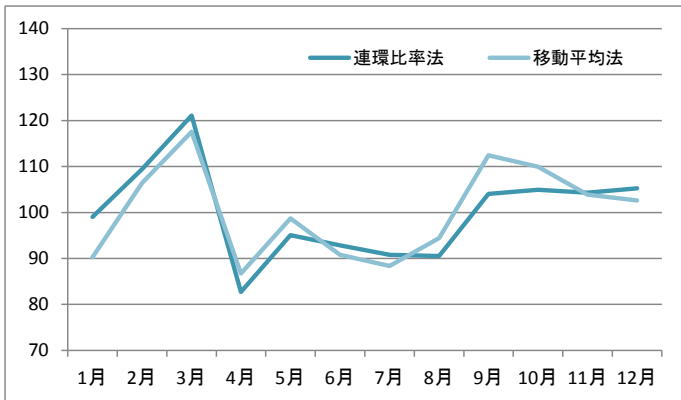
○ 米国



○ 中国



○ ドイツ



注) 連環比率法: 月ごとの前月比を計算し、その前月比の平均値を季節変動値とみなす方法。
12ヶ月移動平均法: 1周期を12ヶ月間として、移動平均をかける方法。

出典: 「貿易統計」(財務省)より作成、期間は2003年1月～2007年12月とした。

家庭・業務用機器: 家電製品、パソコン、腕時計、カメラ等
(輸出統計品目表 (HS6) を基に分類)

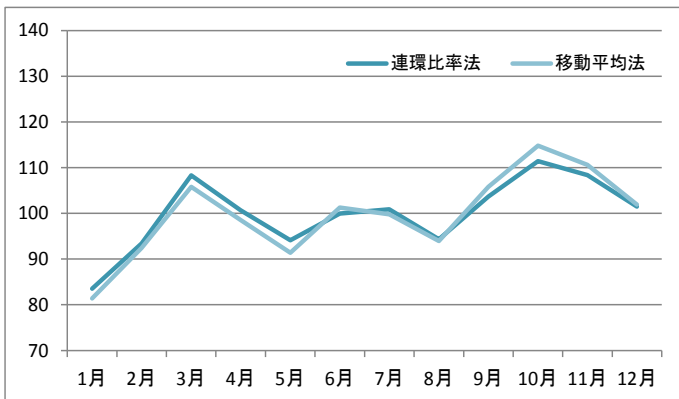
Section 2 - ② : 我が国の国際貨物の動向

⑬ 貨物の季節変動性

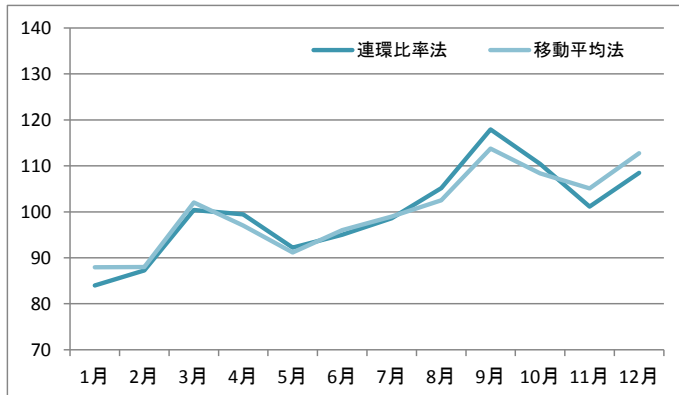
- 半製品の輸出には概ね3～4ヶ月ごとの周期性が認められるが、対中国では旧正月に大きく落ち込み、12月に向けて増加傾向が認められる。
- 対米国の輸入には周期性が見られ、対中国、ドイツの輸入には3月のピーク、その後の落ち込み、横ばいあるいは微増という共通点がある。

【輸出】半製品

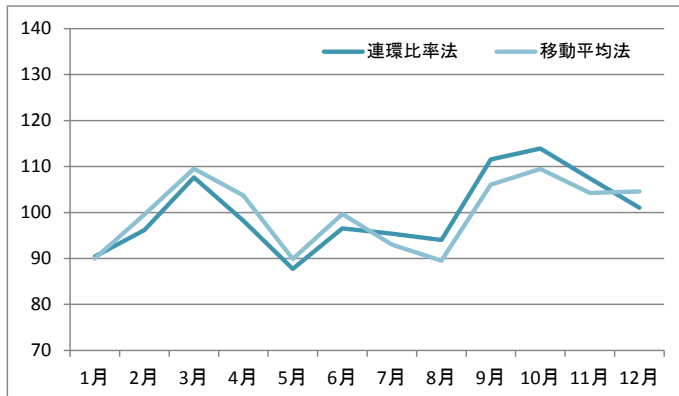
○ 米国



○ 中国

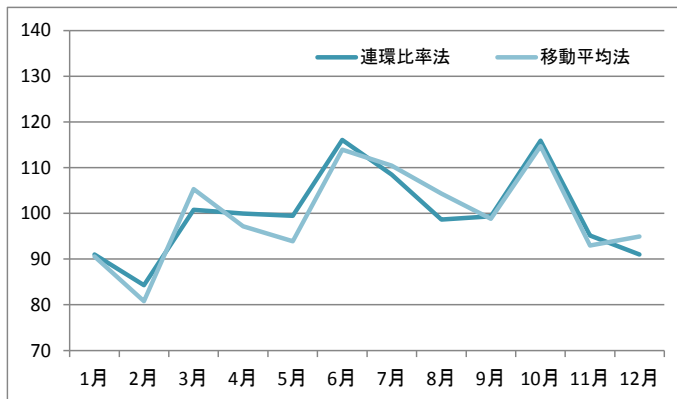


○ ドイツ

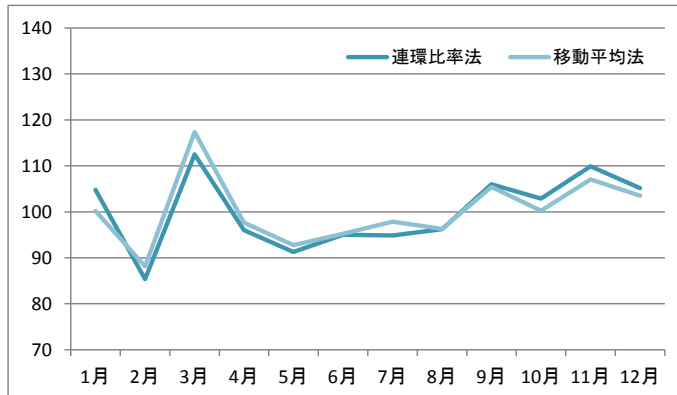


【輸入】半製品

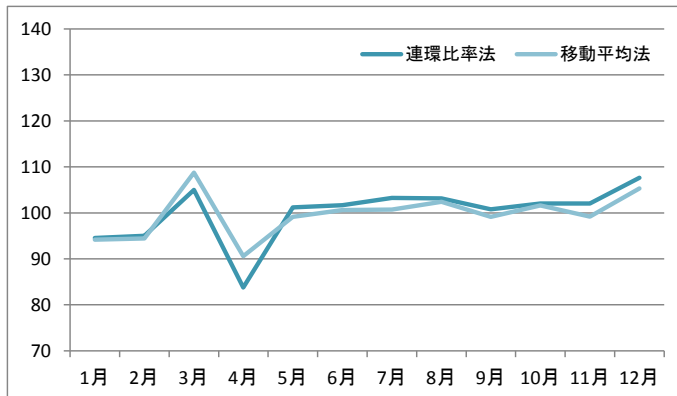
○ 米国



○ 中国



○ ドイツ



注) 連環比率法: 月ごとの前月比を計算し、その前月比の平均値を季節変動値とみなす方法。
12ヶ月移動平均法: 1周期を12ヶ月間として、移動平均をかける方法。

出典: 「貿易統計」(財務省)より作成、期間は2003年1月～2007年12月とした。

半製品: 機械等の部分品、半導体、原料(無機・有機化学品、繊維)等
(輸出統計品目表(HS6)を基に分類)

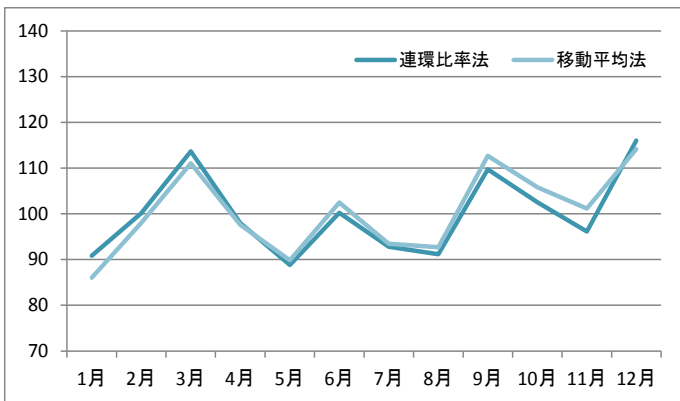
Section 2 - ② : 我が国の国際貨物の動向

⑬ 貨物の季節変動性

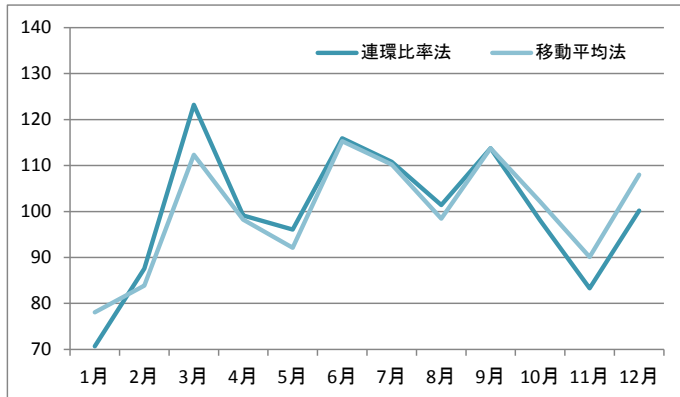
- 産業用機器の輸出については対米国、中国が概ね3～4カ月ごとの周期が認められる。輸入については対米国、ドイツで3月のピークとその後の増加傾向が認められる。

【輸出】産業用機器

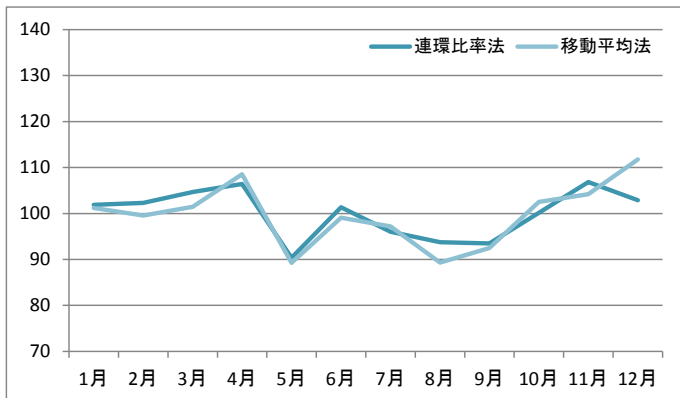
○ 米国



○ 中国

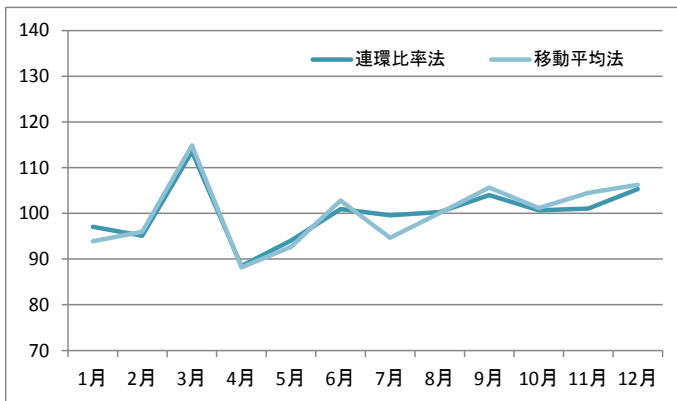


○ ドイツ

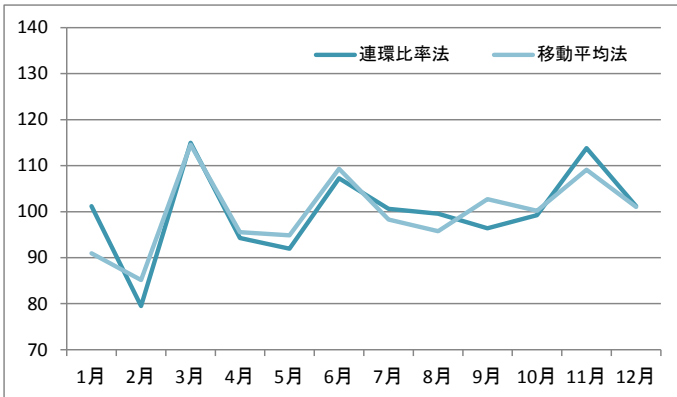


【輸入】産業用機器

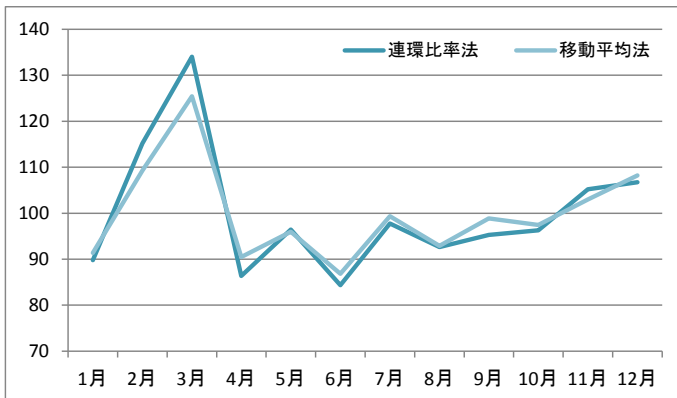
○ 米国



○ 中国



○ ドイツ



注) 連環比率法: 月ごとの前月比を計算し、その前月比の平均値を季節変動値とみなす方法。
12ヶ月移動平均法: 1周期を12ヶ月間として、移動平均をかける方法。

出典: 「貿易統計」(財務省)より作成、期間は2003年1月～2007年12月とした。

産業用機器: 半導体製造装置、測定機器、工具類等
(輸出統計品目表 (HS6) を基に分類)

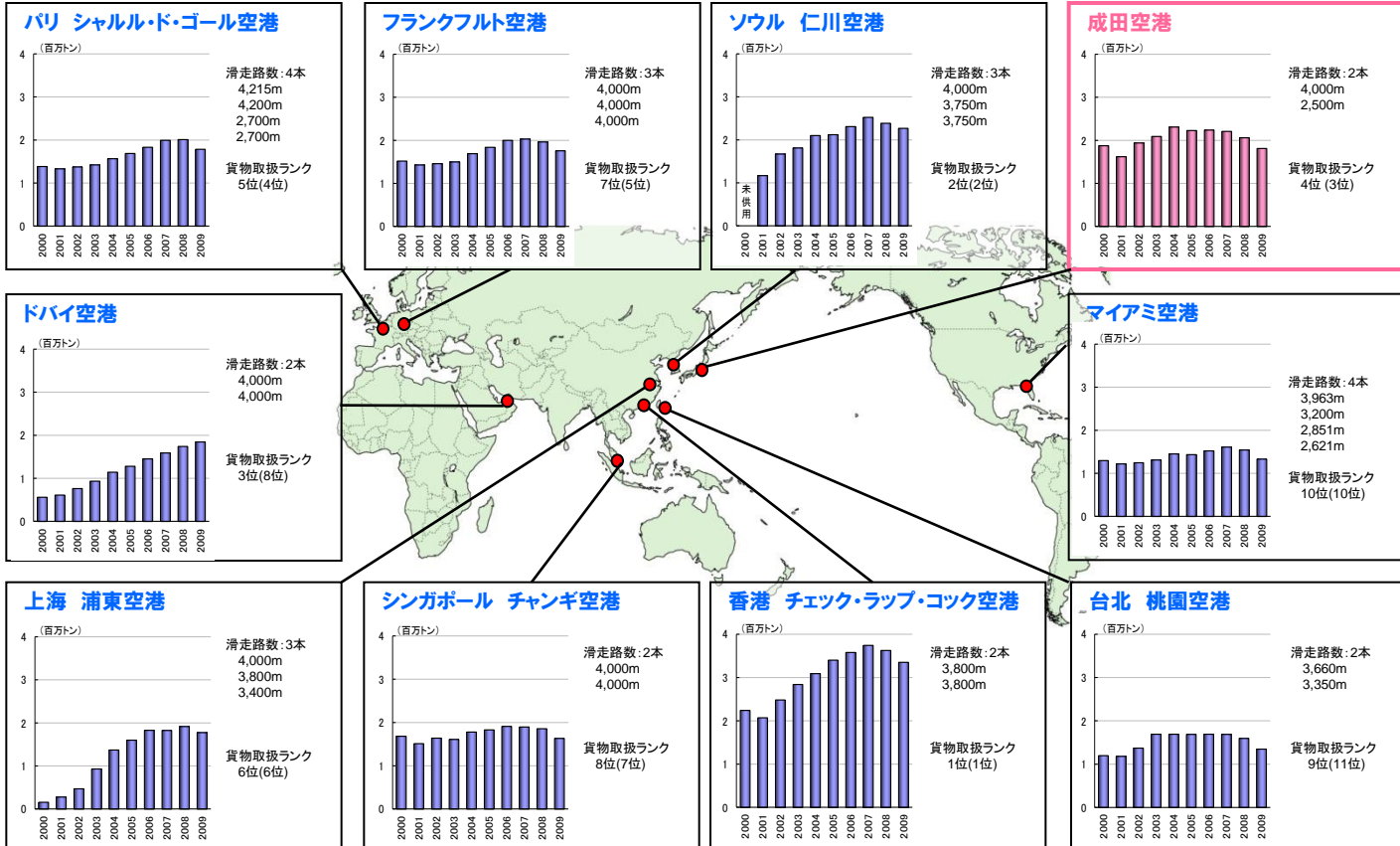
Section 3 - ①
世界の主要空港における国際貨物の動向

Section 3- ①：世界の主要空港における国際貨物の動向

①主要空港の貨物取扱量の年次推移及び国別の貨物取扱量

- 空港別貨物量の年次推移を見ると、取扱量を伸ばすドバイ空港が成田空港(貨物取扱ランク4位)を抜き、チェック・ラップ・コック空港/香港(同1位)、仁川空港/ソウル(同2位)に次いで第3位となった。また、桃園空港/台北が第9位にランクインし、スキポール空港/アムステルダムは第12位となった。
- 国別に国際空港貨物取扱量を計算すると、2008年と順位は変わらず第1位は米国で、日本は第5位であった。

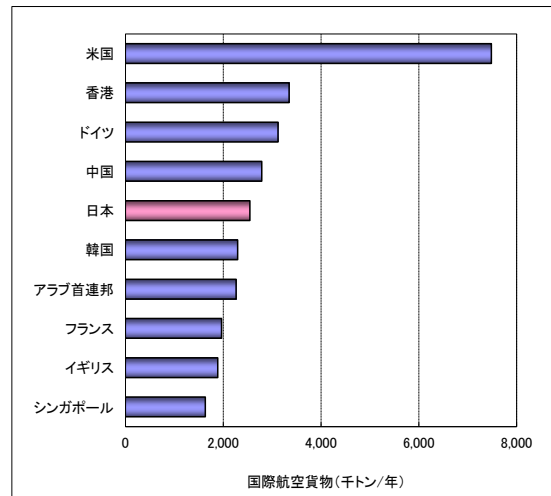
世界の国際貨物取扱量上位空港(年次推移)



注) ()内は、2008年の順位
 出典:「Worldwide Airport Traffic Report」(各年版 Airports Council International) 等より作成

空港所在国別の国際貨物取扱量(2009年、上位10ヵ国)

順位	国名	合計(千トン)	国際貨物取扱量				国土面積(千km ²)
			国内1位	国内2位	国内3位	その他計	
1	米国	7,485	マイアミ	アンカレッジ	JFK	その他	9,373
			1,332	131	830	5,192	
2	香港	3,350	香港				1
			3,350				
3	ドイツ	3,121	フランクフルト	ケルン・ボン	ライプチヒ	その他	357
			1,758	537	455	372	
4	中国	2,789	上海浦東	北京	広州	その他	9,597
			1,778	633	180	198	
5	日本	2,547	成田	関西	中部	その他	378
			1,810	546	109	82	
6	韓国	2,295	仁川	釜山	金浦	その他	98
			2,268	18	8	2	
7	アラブ首連邦	2,264	ドバイ	アブダビ	フジャイラ	その他	83
			1,846	379	36	3	
8	フランス	1,966	シャルル・ド・ゴール	オルリー	ヴァトリー	その他	547
			1,785	86	22	72	
9	イギリス	1,890	ヒースロー	イースミッドランド	スタンステッド	その他	245
			1,277	213	181	218	
10	シンガポール	1,634	チャンギ				1
			1,634				



出典:「Worldwide Airport Traffic Report」(2009年 Airports Council International) から各空港の取扱量を集計し作成

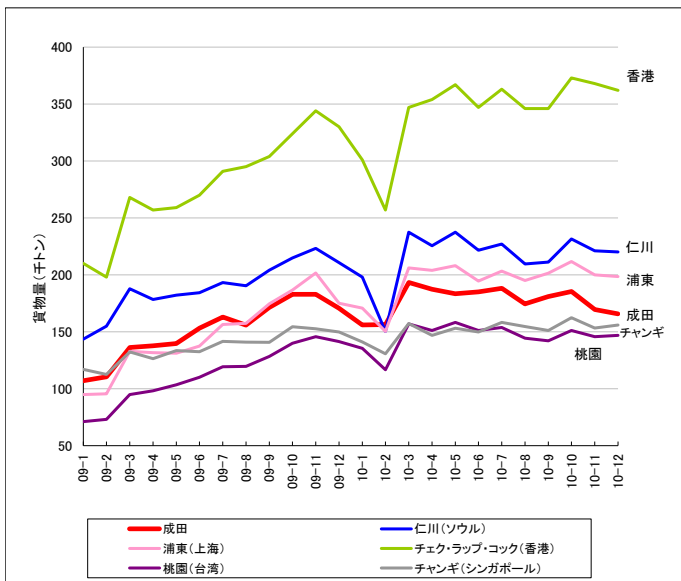
Section 3- ①：世界の主要空港における国際貨物の動向

②アジアの主要空港の国際貨物取扱量の月次推移

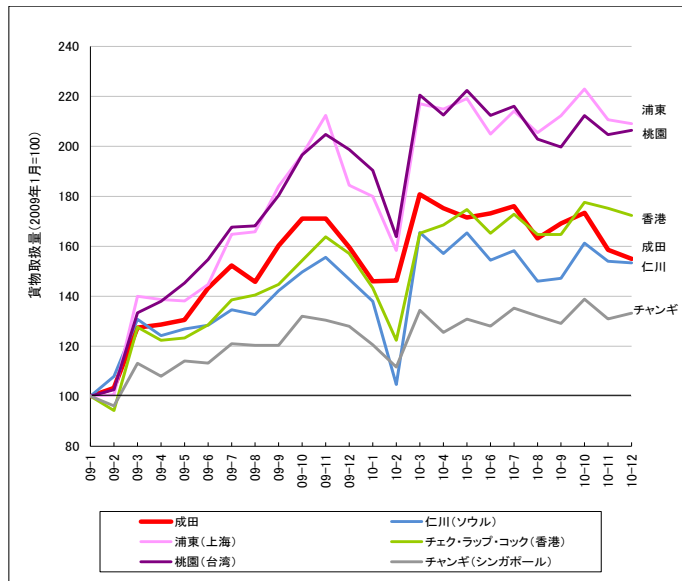
- アジアの主要空港の国際貨物取扱量は、全体に増加傾向にある。特に2010年12月時点を2009年1月と比較すると成田は約50%に対し、浦東空港/上海や桃園空港/台北は約110%の増加率となっている。関西も同様に増加傾向にあるが、中部はほぼ横ばいとなっている。

アジアの主要空港及び我が国の主要国際空港の国際貨物取扱量（月次推移）

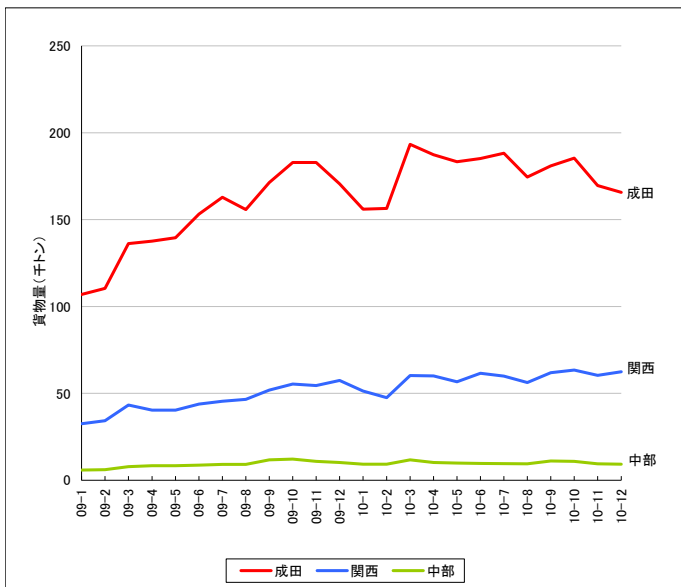
○アジアの主要空港の取扱量（発着貨物合計）



○アジアの主要空港の取扱量の増減（発着貨物合計）



○我が国の主要空港の取扱量（発着貨物合計）



アジア及び我が国の主要空港の国際貨物取扱量（月次推移）

(千トン/月)

	2009年												2010年											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
アジアの主要空港の貨物量（発着量）																								
仁川（ソウル）	144	155	188	178	182	184	193	190	204	215	223	211	198	150	238	225	237	222	227	210	211	231	221	220
浦東（上海）	95	95	133	132	131	137	156	157	175	187	202	175	171	150	206	204	208	194	203	195	201	212	200	198
チェク・ラップ・コック（香港）	210	198	268	257	259	270	291	295	304	324	344	330	301	257	347	354	367	347	363	346	346	373	368	362
桃園（台湾）	71	73	95	98	103	110	119	120	128	140	146	141	135	117	157	151	158	151	154	144	142	151	146	147
チャンギ（シンガポール）	117	112	132	126	133	132	142	141	141	154	153	150	141	131	157	147	153	150	158	155	151	162	153	156
我が国の主要空港の貨物量（発着量）																								
成田	107	110	136	138	140	153	163	156	171	183	183	171	156	156	193	187	183	185	188	174	181	185	170	166
関西	33	34	43	40	40	44	45	47	52	55	57	57	51	48	60	60	57	62	60	56	62	63	60	62
中部	6	6	8	8	8	9	9	9	9	12	12	11	9	9	12	10	10	10	10	9	11	11	9	9

出典：「Worldwide Airport Traffic Report」(Airports Council International)より作成

Section 3- ① : 世界の主要空港における国際貨物の動向

③ アジアの主要空港の貨物輸送供給量(成田・関空・中部)

本邦航空会社による貨物輸送供給量

○日本出発便

(トン/週)

目的地	成田		関空		中部	
	供給量	%	供給量	%	供給量	%
中国	3,447	22%	719	39%	35	4%
旅客便(ワイドボディ)	308	9%				
旅客便(ナロボディ)	766	22%	224	31%	35	100%
貨物便	2,373	69%	495	69%		
NIEs4	3,412	22%	567	31%	70	9%
旅客便(ワイドボディ)						
旅客便(ナロボディ)	913	27%	252	44%	70	100%
貨物便	2,499	73%	315	56%		
ASEAN5	1,928	12%	485	26%		
旅客便(ワイドボディ)	308	16%				
旅客便(ナロボディ)	693	36%	77	16%		
貨物便	927	48%	408	84%		
その他アジア	102	1%				
旅客便(ワイドボディ)	88	86%				
旅客便(ナロボディ)	14	14%				
貨物便						
北米	4,341	28%	77	4%	371	47%
旅客便(ワイドボディ)	1,505	35%				
旅客便(ナロボディ)	286	7%	77	100%	77	21%
貨物便	2,550	59%			294	79%
欧州	2,190	14%			306	39%
旅客便(ワイドボディ)	1,068	49%				
旅客便(ナロボディ)						
貨物便	1,122	51%			306	100%
その他地域	220	1%				
旅客便(ワイドボディ)	154	70%				
旅客便(ナロボディ)	66	30%				
貨物便						
合計	15,640	100%	1,848	100%	782	100%
旅客便(ワイドボディ)	3,431	22%				
旅客便(ナロボディ)	2,738	18%	630	34%	182	23%
貨物便	9,471	61%	1,218	66%	600	77%

○日本到着便

(トン/週)

目的地	成田		関空		中部	
	供給量	%	供給量	%	供給量	%
中国	3,388	22%	674	58%	35	9%
旅客便(ワイドボディ)	308	9%				
旅客便(ナロボディ)	764	23%	224	33%	35	100%
貨物便	2,316	68%	450	67%		
NIEs4	4,045	27%	342	29%	172	46%
旅客便(ワイドボディ)						
旅客便(ナロボディ)	913	23%	252	74%	70	41%
貨物便	3,132	77%	90	26%	102	59%
ASEAN5	1,226	8%	77	7%	90	24%
旅客便(ワイドボディ)	308	25%				
旅客便(ナロボディ)	693	57%	77	100%		
貨物便	225	18%			90	100%
その他アジア	102	1%				
旅客便(ワイドボディ)	88	86%				
旅客便(ナロボディ)	14	14%				
貨物便						
北米	4,137	27%	77	7%	77	21%
旅客便(ワイドボディ)	1,505	36%				
旅客便(ナロボディ)	286	7%	77	100%	77	100%
貨物便	2,346	57%				
欧州	1,986	13%				
旅客便(ワイドボディ)	1,068	54%				
旅客便(ナロボディ)						
貨物便	918	46%				
その他地域	220	1%				
旅客便(ワイドボディ)	154	70%				
旅客便(ナロボディ)	66	30%				
貨物便						
合計	15,104	100%	1,170	100%	374	100%
旅客便(ワイドボディ)	3,431	23%				
旅客便(ナロボディ)	2,736	18%	630	54%	182	49%
貨物便	8,937	59%	540	46%	192	51%

注)・ベリ、フレーターともに就航機材の貨物スペースの最大積載可能量にもとづいて集計した。
・チャーター便、臨時便及びインテグレーターによる運航は除外した。

出典:OAG時刻表より作成(2010年11月時点)

外国航空会社による貨物輸送供給量

○日本出発便

(トン/週)

目的地	成田		関空		中部	
	供給量	%	供給量	%	供給量	%
中国	1,150	12%	2,545	34%	416	15%
旅客便(ワイドボディ)	820	71%	266	10%	28	7%
旅客便(ナロボディ)	249	22%	352	14%	388	93%
貨物便	81	7%	1,927	76%		
NIEs4	3,626	37%	2,767	37%	857	30%
旅客便(ワイドボディ)	1,751	48%	1,117	40%	610	71%
旅客便(ナロボディ)			132	5%	44	5%
貨物便	1,875	52%	1,518	55%	203	24%
ASEAN5	670	7%	232	3%	48	2%
旅客便(ワイドボディ)	466	70%	208	90%	48	100%
旅客便(ナロボディ)			24	10%		
貨物便	204	30%				
その他アジア	104	1%	163	2%		
旅客便(ワイドボディ)	88	85%	66	40%		
旅客便(ナロボディ)	16	15%	16	10%		
貨物便			81	50%		
北米	1,089	11%	269	4%	1,185	42%
旅客便(ワイドボディ)	968	89%	112	42%		
旅客便(ナロボディ)	121	11%	55	20%	63	5%
貨物便			102	38%	1,122	95%
欧州	1,907	20%	1,043	14%	144	5%
旅客便(ワイドボディ)	1,248	65%	588	56%	144	100%
旅客便(ナロボディ)	22	1%				
貨物便	637	33%	455	44%		
その他地域	1,124	12%	481	6%	159	6%
旅客便(ワイドボディ)	563	50%	394	82%	80	50%
旅客便(ナロボディ)	561	50%	87	18%	79	50%
貨物便						
合計	9,670	100%	7,499	100%	2,809	100%
旅客便(ワイドボディ)	5,904	61%	2,751	37%	910	32%
旅客便(ナロボディ)	969	10%	666	9%	574	20%
貨物便	2,797	29%	4,082	54%	1,325	47%

○日本到着便

(トン/週)

目的地	成田		関空		中部	
	供給量	%	供給量	%	供給量	%
中国	1,150	12%	2,292	33%	1,436	50%
旅客便(ワイドボディ)	796	69%	266	12%	28	2%
旅客便(ナロボディ)	273	24%	352	15%	388	27%
貨物便	81	7%	1,674	73%	1,020	71%
NIEs4	3,320	35%	2,403	35%	857	30%
旅客便(ワイドボディ)	1,751	53%	1,161	48%	610	71%
旅客便(ナロボディ)			132	5%	44	5%
貨物便	1,569	47%	1,110	46%	203	24%
ASEAN5	670	7%	232	3%	48	2%
旅客便(ワイドボディ)	466	70%	208	90%	48	100%
旅客便(ナロボディ)			24	10%		
貨物便	204	30%				
その他アジア	104	1%	121	2%		
旅客便(ワイドボディ)	88	85%	40	33%		
旅客便(ナロボディ)	16	15%	16	10%		
貨物便			81	67%		
北米	1,051	11%	326	5%	119	4%
旅客便(ワイドボディ)	924	88%	112	34%	119	100%
旅客便(ナロボディ)	127	12%	10	3%		
貨物便			204	63%		
欧州	1,998	21%	1,081	16%	246	9%
旅客便(ワイドボディ)	1,248	62%	604	56%	144	59%
旅客便(ナロボディ)			22	2%		
貨物便	750	38%	455	42%	102	41%
その他地域	1,124	12%	492	7%	159	6%
旅客便(ワイドボディ)	563	50%	394	80%	80	50%
旅客便(ナロボディ)	561	50%	98	20%	79	50%
貨物便						
合計	9,417	100%	6,947	100%	2,865	100%
旅客便(ワイドボディ)	5,836	62%	2,745	40%	1,029	36%
旅客便(ナロボディ)	977	10%	678	10%	511	18%
貨物便	2,604	28%	3,524	51%	1,325	46%

Section 3- ① : 世界の主要空港における国際貨物の動向

③ アジアの主要空港の貨物輸送供給量(東アジア主要空港)

現地国籍航空会社による貨物輸送供給量

目的地	仁川 (ソウル)		浦東 (上海)		チェックラップ・コック (香港)		桃園 (台湾)		チャンギ (シンガポール)	
	供給量	%	供給量	%	供給量	%	供給量	%	供給量	%
日本	4,028	13%	2,355	12%	3,557	12%	1,538	6%	1,366	6%
旅客便 (ワイドボディ)	2,120	53%	378	16%	1,913	54%	1,093	71%	800	59%
旅客便 (ナロボディ)	900	22%	630	27%	78	2%	48	3%	56	4%
貨物便	1,008	25%	1,347	57%	1,566	44%	397	26%	510	37%
中国	5,515	17%	6,564	22%	3,073	13%	2,124	9%		
旅客便 (ワイドボディ)	1,321	24%	2,474	38%	1,436	47%	1,190	56%		
旅客便 (ナロボディ)	1,116	20%	1,306	20%	16	1%	424	20%		
貨物便	3,078	56%	2,784	42%	1,621	53%	510	24%		
NIEs4	2,586	8%	3,911	21%	4,127	14%	4,121	17%	2,034	9%
旅客便 (ワイドボディ)	1,142	44%	662	17%	2,605	63%	1,658	40%	1,204	59%
旅客便 (ナロボディ)	73	3%	804	21%	220	5%	26	1%	320	16%
貨物便	1,371	53%	2,445	63%	1,302	32%	2,437	59%	510	25%
ASEAN5	3,859	12%	975	5%	3,207	11%	3,144	13%	7,120	31%
旅客便 (ワイドボディ)	1,868	48%	112	11%	2,056	64%	1,083	34%	3,536	50%
旅客便 (ナロボディ)	359	9%	247	25%	264	8%	76	2%	3,584	50%
貨物便	1,632	42%	616	63%	887	28%	1,985	63%		
その他アジア	328	1%	248	1%	1,376	5%	744	3%	2,440	11%
旅客便 (ワイドボディ)	204	62%	44	18%	826	60%	514	69%	1,260	52%
旅客便 (ナロボディ)	124	38%	204	82%	40	3%	230	31%	976	40%
貨物便										
北米	8,464	26%	4,820	25%	5,146	17%	8,710	36%	2,116	9%
旅客便 (ワイドボディ)	2,650	31%	336	7%	1,474	29%	1,203	14%	892	42%
旅客便 (ナロボディ)			12	0%						
貨物便	5,814	69%	4,472	93%	3,672	71%	7,507	86%	1,224	58%
欧州	6,054	19%	6,166	33%	4,080	13%	2,393	10%	2,402	10%
旅客便 (ワイドボディ)	976	16%	688	11%	1,122	28%	579	24%	1,484	62%
旅客便 (ナロボディ)	80	1%								
貨物便	4,998	83%	5,478	89%	2,958	73%	1,814	76%	918	38%
その他地域	1,212	4%	435	2%	2,376	8%	180	1%	3,497	15%
旅客便 (ワイドボディ)	1,075	89%	176	40%	1,662	70%	176	98%	2,891	83%
旅客便 (ナロボディ)	137	11%	55	13%			4	2%	96	3%
貨物便			204	47%	714	30%			510	15%
合計	32,046	100%	18,910	100%	30,433	100%	23,904	100%	23,099	100%
旅客便 (ワイドボディ)	11,356	35%	2,352	12%	14,132	46%	7,743	32%	13,257	57%
旅客便 (ナロボディ)	2,789	9%	1,792	9%	1,908	6%	400	2%	5,456	24%
貨物便	17,901	56%	14,766	78%	14,393	47%	15,761	66%	4,386	19%

出発地	仁川 (ソウル)		浦東 (上海)		チェックラップ・コック (香港)		桃園 (台湾)		チャンギ (シンガポール)	
	供給量	%	供給量	%	供給量	%	供給量	%	供給量	%
日本	3,992	12%	2,302	13%	3,803	13%	1,540	6%	1,264	5%
旅客便 (ワイドボディ)	2,126	53%	378	16%	1,853	49%	1,093	71%	800	63%
旅客便 (ナロボディ)	894	22%	630	27%	78	2%	50	3%	56	4%
貨物便	972	24%	1,294	56%	1,872	49%	397	26%	408	32%
中国	5,397	17%	6,604	22%	3,073	13%	2,226	10%		
旅客便 (ワイドボディ)	1,321	24%	2,506	38%	1,436	47%	1,190	53%		
旅客便 (ナロボディ)	1,100	20%	1,314	20%	16	1%	424	19%		
貨物便	2,976	55%	2,784	42%	1,621	53%	612	27%		
NIEs4	2,994	9%	3,911	22%	3,913	13%	4,121	17%	2,136	9%
旅客便 (ワイドボディ)	1,142	38%	662	17%	2,494	64%	1,658	40%	1,204	56%
旅客便 (ナロボディ)	73	2%	804	21%	220	6%	26	1%	320	15%
貨物便	1,779	59%	2,445	63%	1,199	31%	2,437	59%	612	29%
ASEAN5	3,451	11%	811	5%	2,865	9%	3,140	13%	7,120	30%
旅客便 (ワイドボディ)	1,868	54%	112	14%	2,012	70%	1,083	34%	3,536	50%
旅客便 (ナロボディ)	359	10%	191	24%	272	9%	72	2%	3,584	50%
貨物便	1,224	35%	508	63%	581	20%	1,985	63%		
その他アジア	328	1%	248	1%	2,004	7%	744	3%	2,440	10%
旅客便 (ワイドボディ)	204	62%	44	18%	842	42%	514	69%	1,260	52%
旅客便 (ナロボディ)	124	38%	204	82%	40	2%	230	31%	976	40%
貨物便			204	82%	1,122	56%			204	8%
北米	8,872	28%	4,755	27%	5,289	17%	9,004	37%	2,218	9%
旅客便 (ワイドボディ)	2,650	30%	589	12%	1,413	27%	1,293	14%	892	40%
旅客便 (ナロボディ)										
貨物便	6,222	70%	4,166	88%	3,876	73%	7,711	86%	1,326	60%
欧州	5,544	17%	5,554	31%	4,182	14%	2,393	10%	2,504	11%
旅客便 (ワイドボディ)	976	18%	688	12%	1,122	27%	579	24%	1,484	59%
旅客便 (ナロボディ)	80	1%								
貨物便	4,488	81%	4,866	88%	3,060	73%	1,814	76%	1,020	41%
その他地域	1,416	4%	623	3%	1,866	6%	180	1%	3,497	15%
旅客便 (ワイドボディ)	1,075	76%	160	26%	1,662	89%	176	98%	2,891	83%
旅客便 (ナロボディ)	137	10%	55	9%			4	2%	96	3%
貨物便	204	14%	408	65%	204	11%			510	15%
合計	31,994	100%	18,203	100%	30,525	100%	24,196	100%	23,405	100%
旅客便 (ワイドボディ)	11,362	36%	2,633	14%	13,904	46%	7,833	32%	13,257	57%
旅客便 (ナロボディ)	2,767	9%	1,680	9%	1,924	6%	398	2%	5,456	23%
貨物便	17,865	56%	13,891	76%	14,697	48%	15,965	66%	4,692	20%

注) 現地国籍航空会社
 仁川 : 大韓航空、アジアナ航空 等
 浦東 : 中国国際航空、中国貨運航空、上海航空、長城航空、Jade Cargo 等
 チェックラップ・コック : キャセイ・パシフィック、Air Hong Kong 等
 桃園 : 中華航空、エバー航空 等
 チャンギ : シンガポール航空、Jett8 Airlines Cargo 等

外国航空会社による貨物輸送供給量

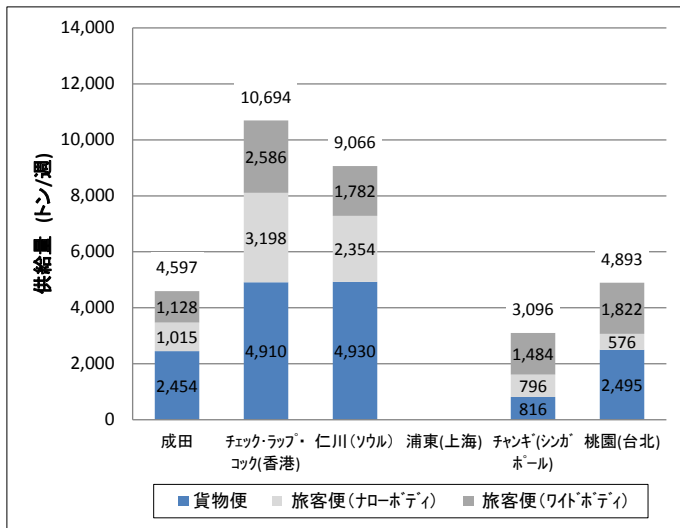
目的地	仁川 (ソウル)		浦東 (上海)		チェックラップ・コック (香港)		桃園 (台湾)		チャンギ (シンガポール)	
	供給量	%	供給量	%	供給量	%	供給量	%	供給量	%
日本	1,168	10%	2,874	12%	2,672	9%	1,167	17%	997	8%
旅客便 (ワイドボディ)	322	28%	308	11%	308	12%	252	22%		
旅客便 (ナロボディ)			430	15%	297	11%			385	39%
貨物便	846	72%	2,136	74%	2,067	77%	915	78%	612	61%
中国	3,551	31%			4,130	13%	1,820	26%	972	7%
旅客便 (ワイドボディ)	461	13%			112	3%	386	21%	294	30%
旅客便 (ナロボディ)	1,238	35%			1,892	46%	560	31%	372	38%
貨物便	1,852	52%			2,126	51%	874	48%	306	31%
NIEs4	1,476	13%	8,158	35%	7,162	23%	1,866	27%	2,930	23%
旅客便 (ワイドボディ)	927	63%	2,534	31%	2,835	40%	1,405	75%	1,171	40%
旅客便 (ナロボディ)			566	7%	406	6%	116	6%	37	1%
貨物便	549	37%	5,058	62%	3,921	55%	345	18%	1,722	59%
ASEAN5	1,891	16%	1,058	5%	2,644	9%	698	10%	5,025	39%
旅客便 (ワイドボディ)	1,504	80%	686	65%	1,363	52%	398	57%	502	10%
旅客便 (ナロボディ)	285	15%	168	16%	948	36%	300	43%	2,648	53%
貨物便	102	5%	204	19%	333	13%			1,875	37%
その他アジア	252	2%	368	2%	624	2%	606	9%	808	6%
旅客便 (ワイドボディ)	88	35%	128	35%	506	81%	160	26%	336	42%
旅客便 (ナロボディ)	44	17%	120	0	27	4%			472	58%
貨物便	120	0	120	33%	91	15%	446	74%		
北米	564	5%	3,083	13%	3,068	10%	165	2%	388	3%
旅客便 (ワイドボディ)	344	61%	864	28%	518	17%	102	62%	388	100%
旅客便 (ナロボディ)	118	0	77	0			63	0		
貨物便	102	18%	2,142	69%	2,550	83%				
欧州	1,900	17%	4,915	21%	5,259	17%	459	7%	907	7%
旅客便 (ワイドボディ)	314	17%	1,139	23%	1,043	20%	51	11%	419	46%
旅客便 (ナロボディ)	169	9%			44	0				
貨物便	1,417	75%	3,776	77%	4,172	79%	408	89%	488	54%
その他地域	668	6%	2,571	11%	5,067					

Section 3- ① : 世界の主要空港における国際貨物の動向

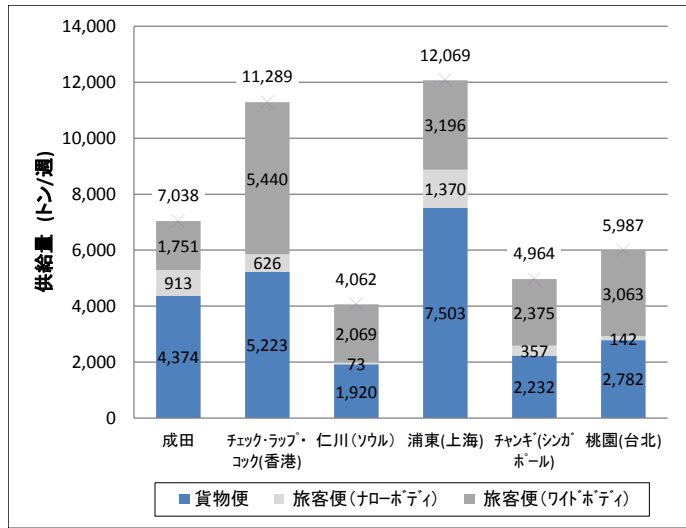
③アジアの主要空港の貨物輸送供給量（東アジア主要空港）

成田空港と海外空港出発便 供給量比較（方面別）

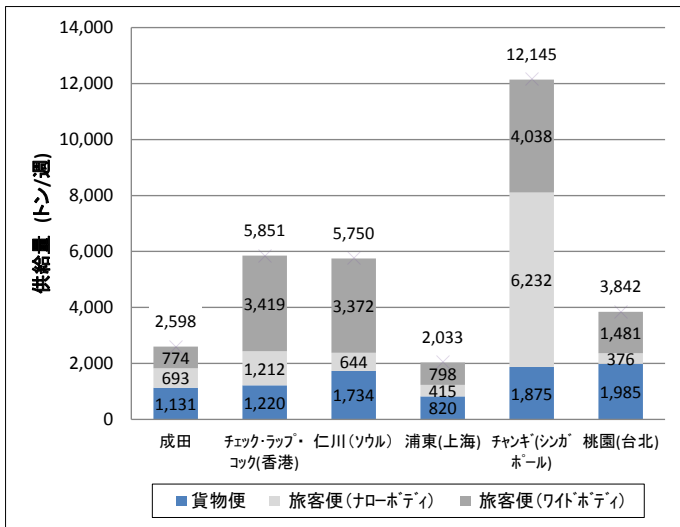
○ 中国



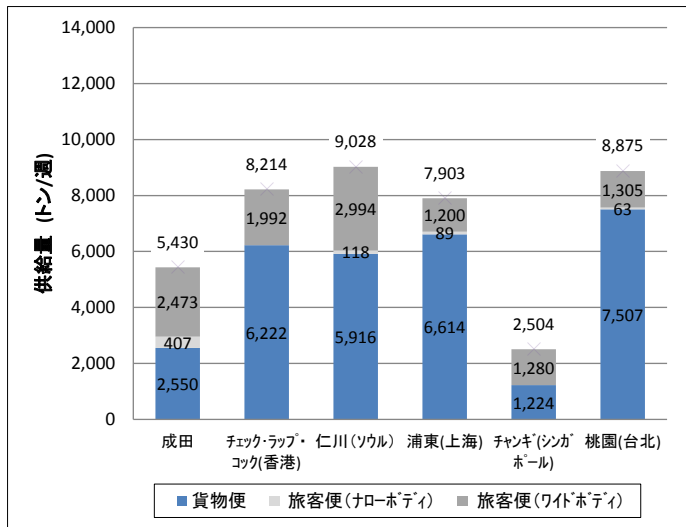
○ NIEs4



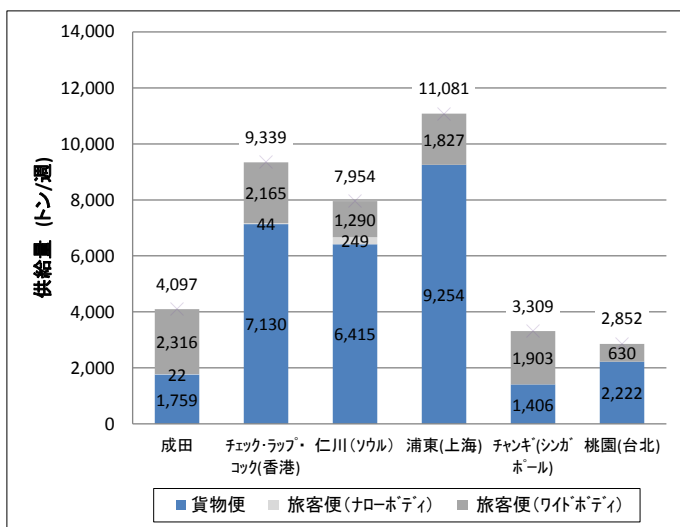
○ ASEAN5



○ 北米



○ 欧州



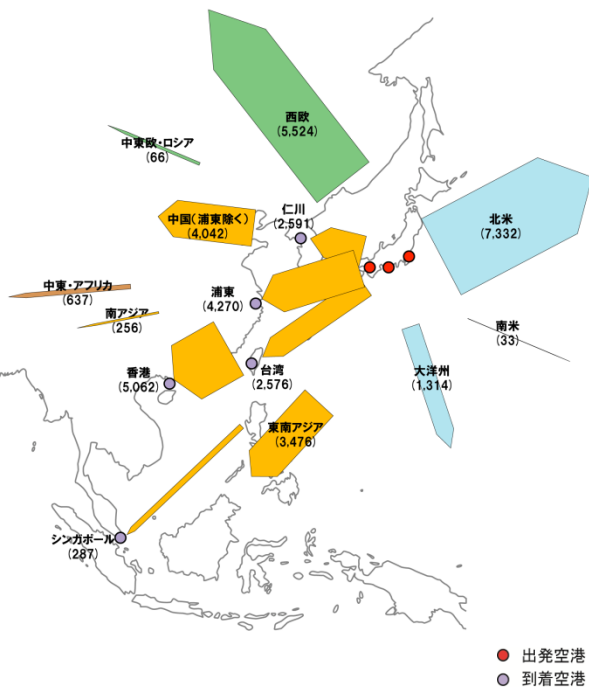
注)・旅客機、貨物機ともに就航機材の貨物スペースの最大積載可能量にもとづいて集計した。
 ・チャーター便、臨時便及びビインテグレーターによる運航は除外した。
 出典：OAG時刻表より作成(2010年11月時点)

Section 3- ① : 世界の主要空港における国際貨物の動向

③アジアの主要空港の貨物輸送供給量

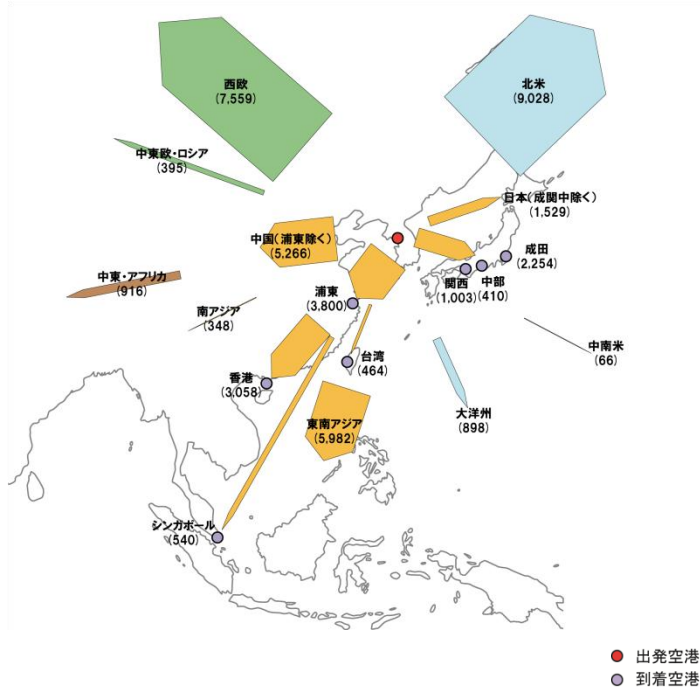
成田・関空・中部の計

(単位：トン/週)



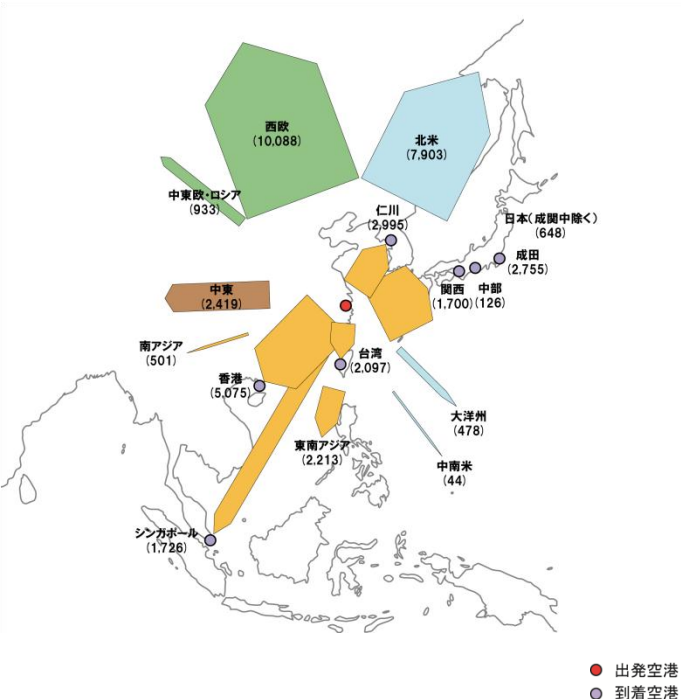
仁川空港 (韓国・ソウル)

(単位：トン/週)



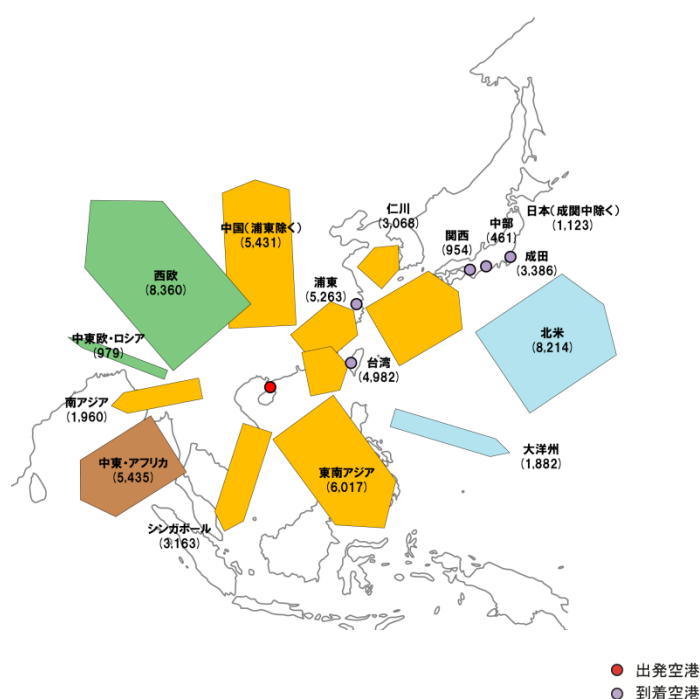
浦東空港 (中国・上海)

(単位：トン/週)



チェック・ラップ・コック空港 (香港)

(単位：トン/週)



注) ・ベリー、フレーターともに就航機材の貨物スペースの最大積載可能量にもとづいて集計した。
 ・チャーター便、臨時便及びインテグレーターによる運航は除外した。

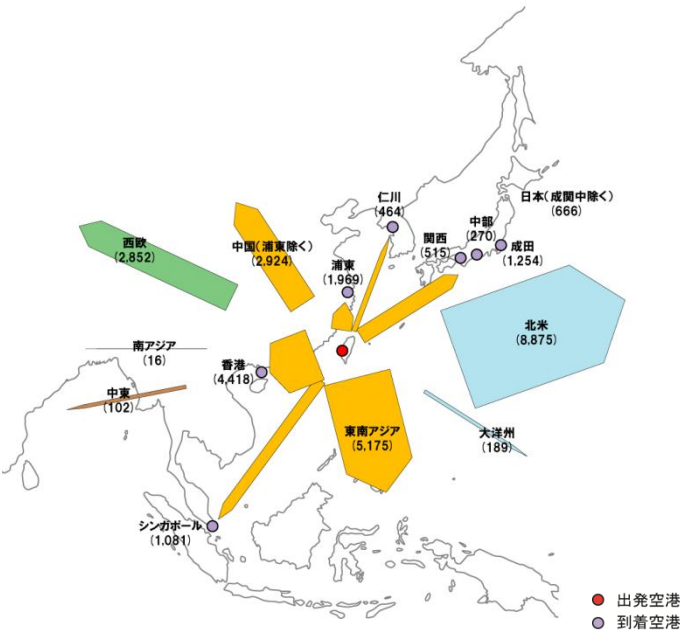
出典: OAG時刻表より作成(2010年11月時点)

Section 3- ① : 世界の主要空港における国際貨物の動向

③アジアの主要空港の貨物輸送供給量

桃園空港 (台湾・台北)

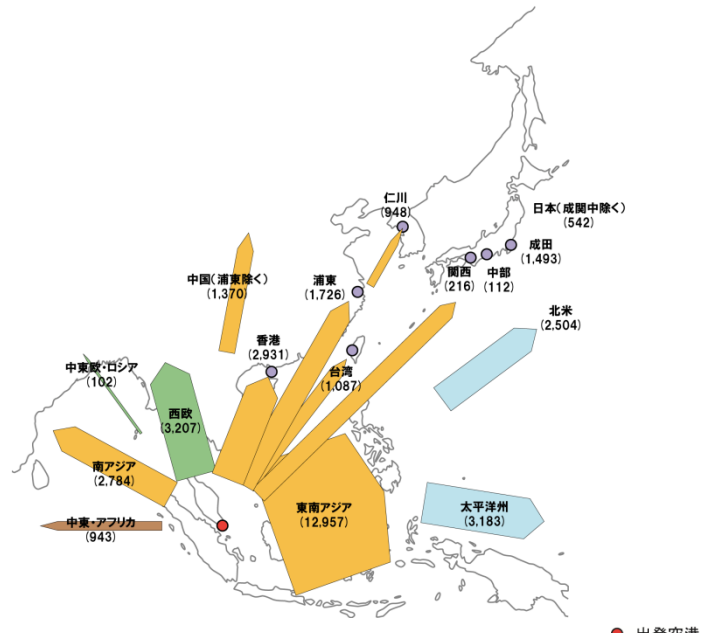
(単位: トン/週)



注) ・ペリー、フレーターともに就航機材の貨物スペースの最大積載可能量にもとづいて集計した。
 ・チャーター便、臨時便及びインテグレーターによる運航は除外した。
 出典: OAG時刻表より作成(2010年11月時点)

チャンギ空港 (シンガポール)

(単位: トン/週)

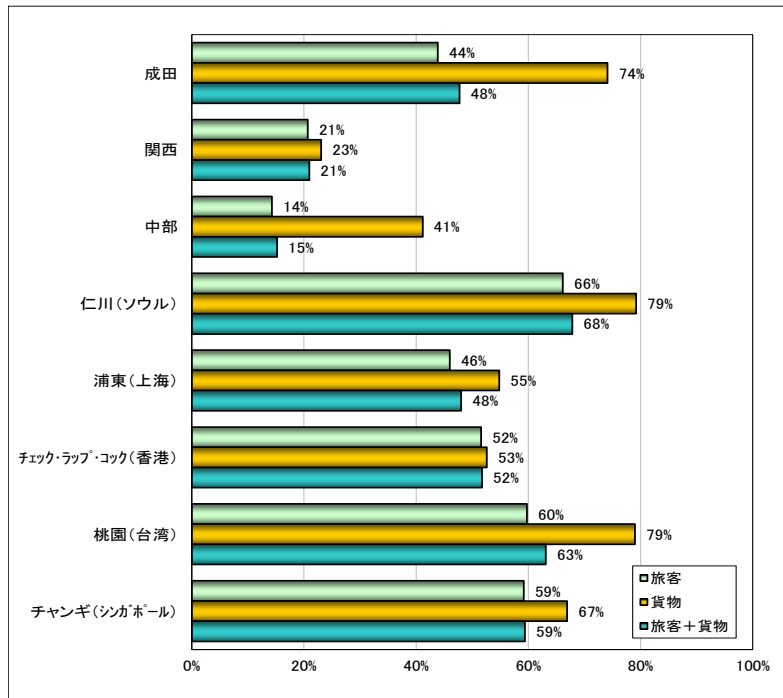


● 出発空港
 ● 到着空港

主要国際空港における現地航空会社の発着便比率

- 成田・関西・中部の各空港では、我が国の航空会社の占める割合は就航便の5割に満たない。
- 仁川空港(ソウル)や桃園空港(台湾)では就航便のうち現地航空会社の占める割合が高く、6割以上が現地航空会社による就航便となっている。

主要国際空港における現地航空会社の占める発着便比率



注) チャーター便、臨時便及びインテグレーターによる運航は除外した。
 出典: OAG時刻表より作成(2010年11月時点)

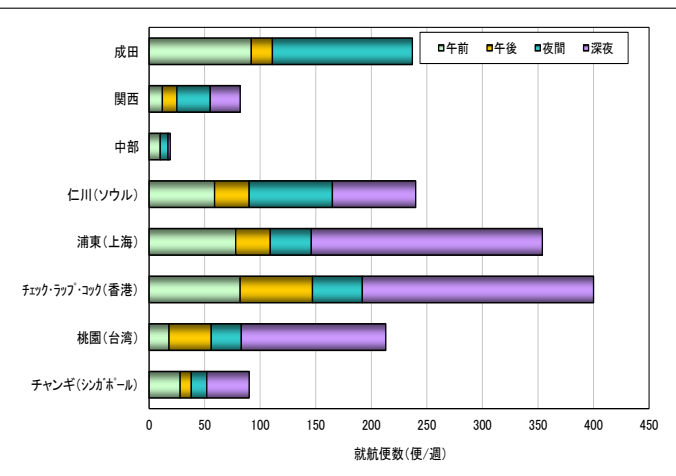
Section 3- ① : 世界の主要空港における国際貨物の動向

④アジアの主要空港の時間帯別就航便数

- 仁川空港、チェック・ラップ・コック空港、台湾桃園空港では、貨物便は深夜・早朝時間帯に集中している。
- 成田空港では就航が制限されているため深夜・早朝時間帯の就航便数はない。

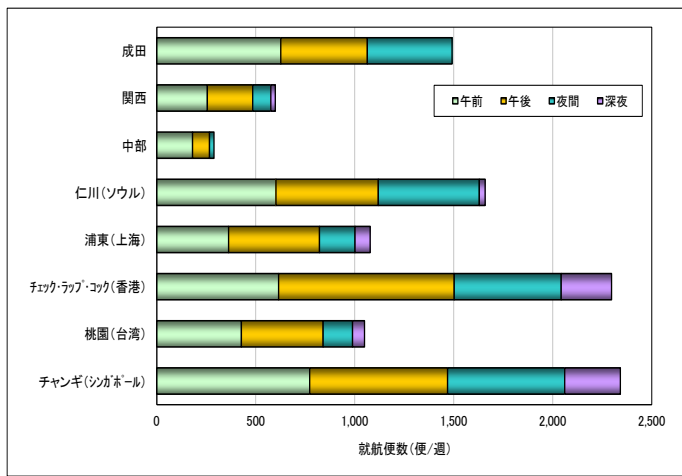
貨物便の時間帯別就航便数

○出発便

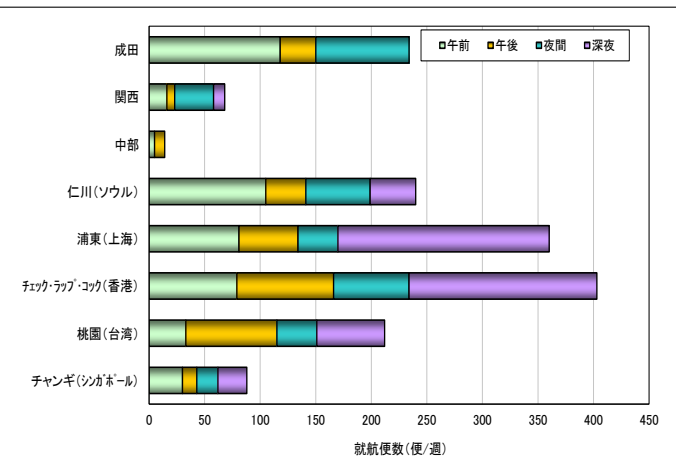


旅客便の時間帯別就航便数

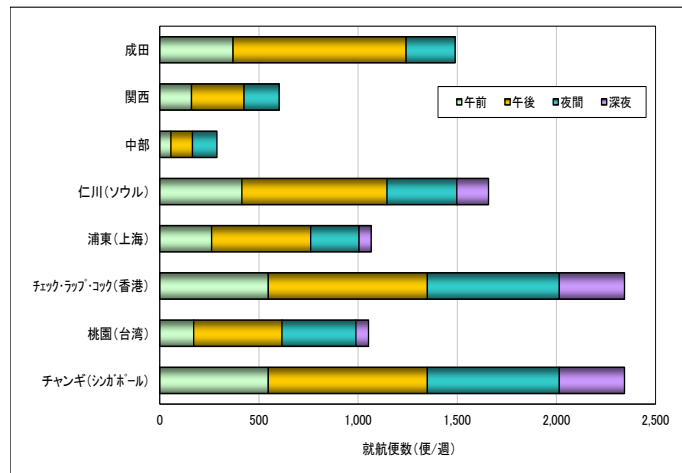
○出発便



○到着便



○到着便



時間帯別の就航便数（貨物便） (便/週)

	出発便				到着便			
	午前	午後	夜間	深夜	午前	午後	夜間	深夜
成田	92	19	126	0	118	32	84	0
関西	12	13	30	27	16	7	35	10
中部	10	0	7	2	5	9	0	0
仁川(ソウル)	59	31	75	75	105	36	58	41
浦東(上海)	78	31	37	208	81	53	36	190
チェック・ラップ・コック(香港)	82	65	45	208	79	87	68	169
桃園(台湾)	18	38	27	130	33	82	36	61
チャンギ(シンガポール)	28	10	14	38	30	13	19	26

時間帯別の就航便数（旅客便） (便/週)

	出発便				到着便			
	午前	午後	夜間	深夜	午前	午後	夜間	深夜
成田	627	437	428	0	370	872	247	0
関西	256	229	91	23	160	265	177	0
中部	181	86	22	0	56	109	123	0
仁川(ソウル)	602	517	511	29	414	732	352	160
浦東(上海)	363	459	180	76	262	499	244	61
チェック・ラップ・コック(香港)	616	887	540	255	547	802	666	328
桃園(台湾)	428	413	148	61	171	445	373	64
チャンギ(シンガポール)	773	696	592	281	547	802	666	328

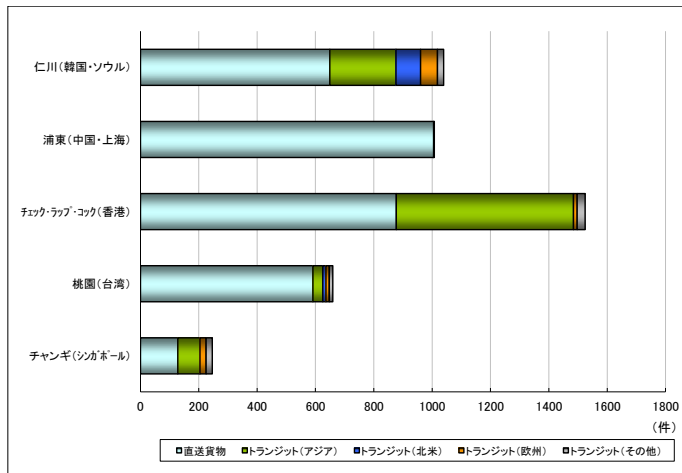
注) 午前:6~12時、午後:12~18時、夜間:18時~23時、深夜:23~6時
 チャーター便、臨時便及びインテグレーターによる運航は除外した。乗継便を含む。
 出典:OAG時刻表より作成(2010年11月時点)

Section 3- ① : 世界の主要空港における国際貨物の動向

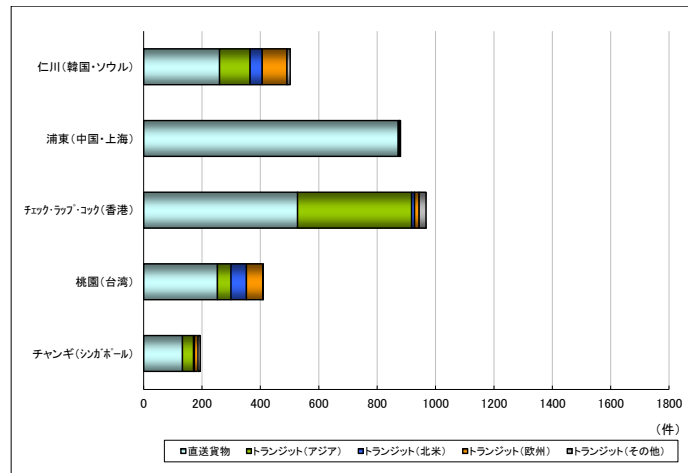
⑤我が国の発着貨物の近隣諸国でのトランジット

我が国の発着貨物の近隣諸国でのトランジット

【輸出】我が国の空港からアジア主要空港向けの輸出貨物の最終仕向地



【輸入】アジア主要空港から我が国の空港への輸入貨物の仕出地



我が国空港からアジア主要空港向けの輸出貨物の最終仕向地 (件)

	トランジット					合計	トランジット率
	直送貨物	アジア方面	北米方面	欧州方面	その他		
仁川 (韓国・ソウル)	649	227	84	58	21	390	37.5%
浦東 (中国・上海)	1,005	2	0	0	0	2	0.2%
チェク・ラップ・コック (香港)	877	607	0	13	27	647	42.5%
桃園 (台湾)	591	34	11	11	12	68	10.3%
チャンギ (シンガポール)	128	76	0	21	21	118	48.0%

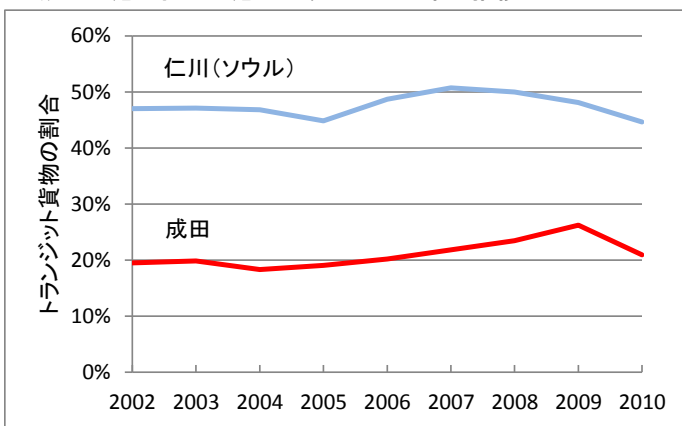
アジア主要空港から我が国空港への輸入貨物の仕出地 (件)

	トランジット					合計	トランジット率
	直送貨物	アジア方面	北米方面	欧州方面	その他		
仁川 (韓国・ソウル)	260	105	41	85	11	242	48.2%
浦東 (中国・上海)	872	3	2	3	0	8	0.9%
チェク・ラップ・コック (香港)	527	391	10	16	23	440	45.5%
桃園 (台湾)	253	46	53	56	2	157	38.3%
チャンギ (シンガポール)	133	38	3	12	8	61	31.4%

出典:「国際航空貨物動態調査」(2010年調査、国土交通省)より作成

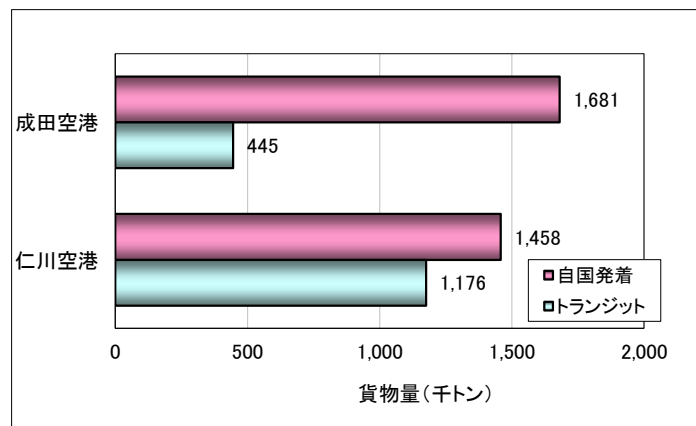
成田空港と仁川空港(ソウル)のトランジット割合の比較

○成田空港と仁川空港のトランジット率の推移



出典:仁川空港、成田空港ウェブサイト資料より作成

○直送貨物とトランジット貨物の比較(2010年)



出典:仁川空港、成田空港ウェブサイト資料より作成

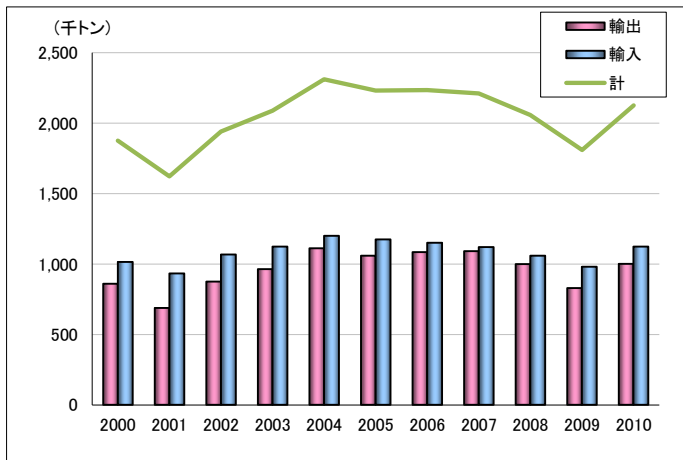
Section 3 - ②
国内の主要空港における国際貨物の動向

Section 3 - ② : 国内の主要空港における国際貨物の動向

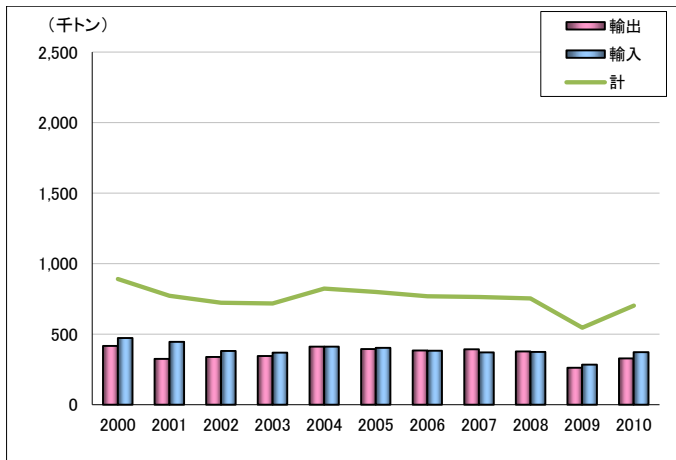
①貨物量の推移と本邦航空会社の貨物量の割合

- 2010年の成田空港における本邦企業のシェアは、外国航空会社の取扱量増加で減少しているが、貨物量は大きく回復している。

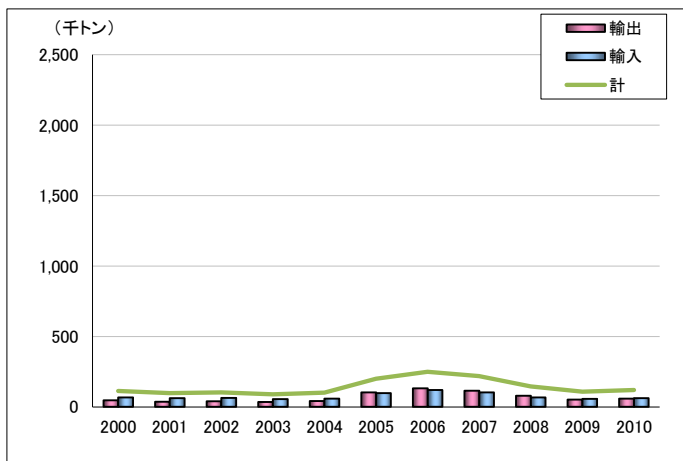
○成田空港



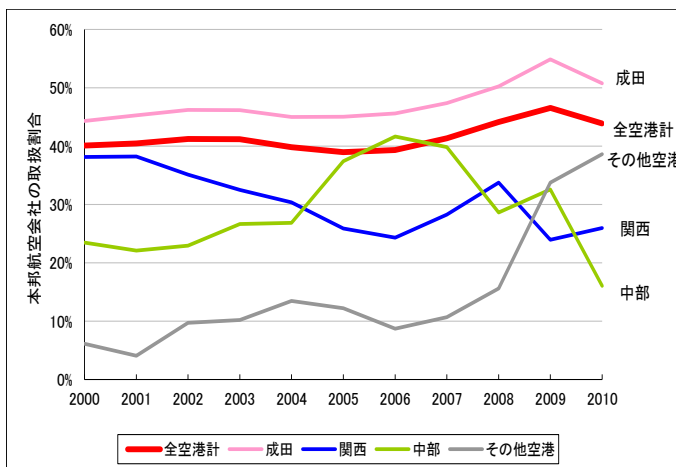
○関西空港



○中部空港・名古屋空港



本邦航空会社の取扱量シェア



本邦航空会社及び外国航空会社の貨物取扱量

(千トン)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
成田空港											
輸出	860.5	688.4	874.3	964.2	1,111.1	1,058.8	1,085.1	1,091.0	999.4	829.4	1,001.7
輸入	1,015.3	933.7	1,067.3	1,124.3	1,200.5	1,173.9	1,150.5	1,120.8	1,059.2	981.0	1,124.0
計	1,875.8	1,622.2	1,941.7	2,088.5	2,311.6	2,232.7	2,235.5	2,211.8	2,058.6	1,810.4	2,125.7
関西空港											
輸出	416.5	326.2	339.8	346.5	412.0	395.6	385.7	392.7	378.1	261.7	329.1
輸入	474.2	445.3	382.3	370.4	411.4	403.6	382.7	370.9	375.0	284.4	372.9
計	890.8	771.6	722.1	716.9	823.4	799.2	768.4	763.6	753.1	546.1	702.0
中部空港・名古屋空港											
輸出	46.5	36.4	39.6	34.5	42.2	102.7	130.8	115.3	78.3	51.6	57.7
輸入	67.4	61.4	63.3	54.5	58.7	98.1	119.2	103.0	67.1	56.9	61.9
計	113.9	97.8	102.9	89.0	101.0	200.8	250.0	218.4	145.4	108.5	119.7

出典:貿易統計(財務省)より作成

本邦航空会社の取扱シェア(重量ベース)

(%)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
成田	44.3	45.3	46.2	46.2	45.0	45.0	45.6	47.4	50.3	54.9	50.8
関西	38.2	38.2	35.1	32.5	30.3	25.9	24.3	28.3	33.8	24.0	26.0
中部	23.5	22.1	22.9	26.6	26.8	37.4	41.7	39.8	28.6	32.6	16.1
その他空港	6.1	4.1	9.7	10.2	13.5	12.2	8.7	10.7	15.6	33.8	38.6
全空港計	40.1	40.5	41.3	41.2	39.8	39.0	39.3	41.4	44.1	46.6	43.9

出典:貿易統計(財務省)より作成

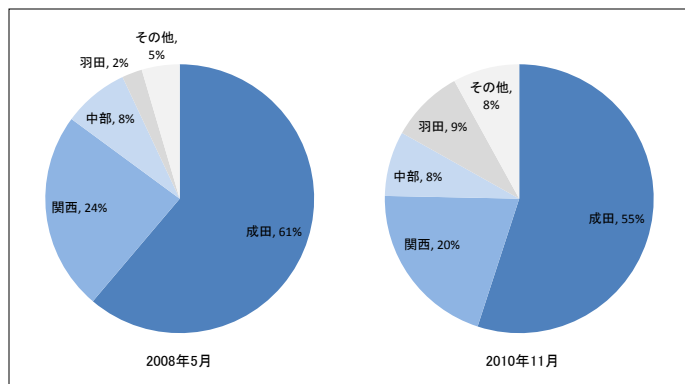
Section 3 - ② : 国内の主要空港における国際貨物の動向

②航空会社の機材構成の変化による影響

- 航空会社の機材構成の変化により、国内の主要空港の輸送供給量(就航機材の貨物スペースの最大積載可能量)に対する影響を確認する。
- 2010年11月時点では、成田空港が55%、関西空港が20%、羽田空港が9%、中部空港が8%となっている。特に羽田空港は国際定期便の就航により、供給量は2008年5月比で3.5倍に増加している。

【国内全空港】出発便 供給量推移

○ 国内空港構成比推移(2008年5月→2010年11月)



国内主要空港の供給量

(トン/週)

目的地	2008年5月		2008年11月		2009年5月		2009年11月		2010年5月		2010年11月		'10.11/'08.5比 %
	供給量	%	供給量	%	供給量	%	供給量	%	供給量	%	供給量	%	
成田	29,615	61%	30,065	60%	26,893	63%	26,753	61%	26,816	62%	25,310	55%	85%
旅客便 (ワイドボディ)	12,290	41%	11,441	38%	11,506	43%	10,944	41%	10,974	41%	9,335	37%	76%
旅客便 (ナローボディ)	3,618	12%	3,563	12%	3,765	14%	3,945	15%	3,894	15%	3,707	15%	102%
貨物便	13,708	46%	15,061	50%	11,622	43%	11,864	44%	11,948	45%	12,268	48%	89%
関西	11,574	24%	12,900	26%	8,738	21%	8,917	20%	8,349	19%	9,347	20%	81%
旅客便 (ワイドボディ)	3,008	26%	3,063	24%	2,597	30%	2,815	32%	2,888	35%	2,751	29%	91%
旅客便 (ナローボディ)	2,324	20%	2,321	18%	1,982	23%	1,843	21%	1,489	18%	1,296	14%	56%
貨物便	6,242	54%	7,516	58%	4,159	48%	4,259	48%	3,972	48%	5,300	57%	85%
中部	3,827	8%	3,216	6%	3,209	8%	2,695	6%	2,414	6%	3,591	8%	94%
旅客便 (ワイドボディ)	1,504	39%	1,439	45%	1,428	45%	974	36%	980	41%	910	25%	61%
旅客便 (ナローボディ)	935	24%	922	29%	836	26%	923	34%	937	39%	756	21%	81%
貨物便	1,388	36%	855	27%	945	29%	798	30%	497	21%	1,925	54%	139%
羽田	1,179	2%	1,432	3%	1,369	3%	1,578	4%	1,657	4%	4,072	9%	345%
旅客便 (ワイドボディ)	1,057	90%	1,201	84%	1,138	83%	1,270	80%	1,204	73%	2,673	66%	253%
旅客便 (ナローボディ)	122	10%	231	16%	231	17%	308	20%	453	27%	1,399	34%	1147%
貨物便													
その他	2,208	5%	2,302	5%	2,316	5%	3,597	8%	3,883	9%	3,687	8%	167%
旅客便 (ワイドボディ)	962	44%	1,132	49%	1,214	52%	1,269	35%	1,045	27%	1,157	31%	120%
旅客便 (ナローボディ)	940	43%	864	38%	796	34%	774	22%	810	21%	874	24%	93%
貨物便	306	14%	306	13%	306	13%	1,554	43%	2,028	52%	1,656	45%	541%
合計	48,403	100%	49,916	100%	42,525	100%	43,540	100%	43,119	100%	46,008	100%	95%
旅客便 (ワイドボディ)	18,821	39%	18,277	37%	17,883	42%	17,273	40%	17,092	40%	16,827	37%	89%
旅客便 (ナローボディ)	7,939	16%	7,901	16%	7,610	18%	7,793	18%	7,583	18%	8,032	17%	101%
貨物便	21,643	45%	23,737	48%	17,032	40%	18,474	42%	18,445	43%	21,149	46%	98%

注)・旅客機、貨物機ともに就航機材の貨物スペースの最大積載可能量にもとづいて集計した。

・チャーター便、臨時便及びインテグレーターによる運航は除外した。

出典: OAG時刻表より作成(2010年11月時点)

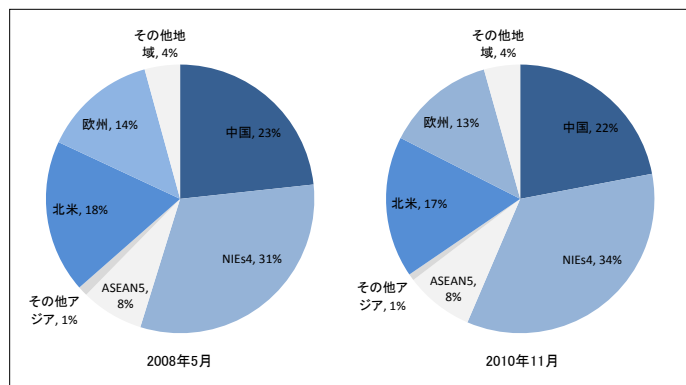
Section 3 - ② : 国内の主要空港における国際貨物の動向

②航空会社の機材構成の変化による影響

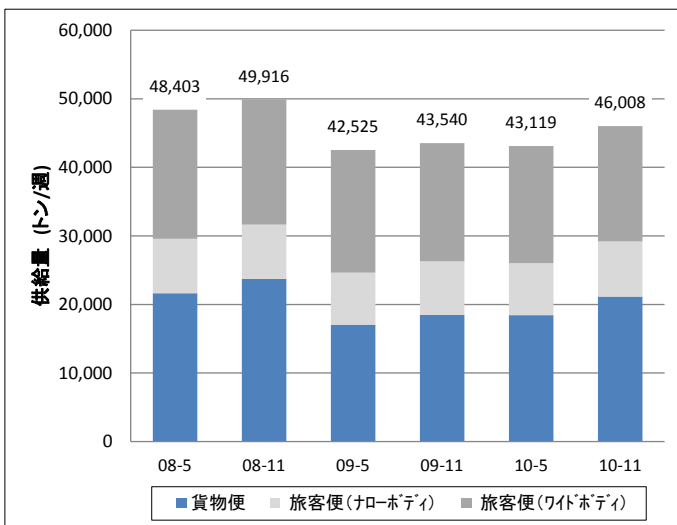
- 国内全空港のすべての国際出発便から、方面別に輸送供給量を算出した。2010年11月時点では、NIEs4方面が34%、中国方面が22%、北米方面が17%となっている。
- 機材構成比の推移を見ると、全体供給量は2009年11月より回復傾向にあり、2008年5月比では旅客機のナローボディの供給量がわずかに増加しているものの、全体の構成比に大きな変化はない。

【国内全空港】出発便 供給量推移

○ 方面別構成比推移(2008年5月→2010年11月)



○ 機材構成比推移



国内主要空港の供給量 (方面別)

(トン/週)

目的地	年月	2008年5月		2008年11月		2009年5月		2009年11月		2010年5月		2010年11月		'10.11/'08.5比
		供給量	%	供給量	%	供給量	%	供給量	%	供給量	%	供給量	%	
中国		11,275	23%	11,129	22%	10,178	24%	10,123	23%	10,285	24%	10,126	22%	90%
旅客便(ワイドボディ)		1,533	14%	1,601	14%	1,571	15%	1,660	16%	1,675	16%	2,081	21%	136%
旅客便(ナローボディ)		4,341	39%	4,140	37%	3,592	35%	3,575	35%	3,465	34%	2,900	29%	67%
貨物便		5,401	48%	5,388	48%	5,016	49%	4,888	48%	5,146	50%	5,146	51%	95%
NIEs4		15,247	31%	16,147	32%	14,095	33%	14,748	34%	14,520	34%	15,838	34%	104%
旅客便(ワイドボディ)		6,518	43%	6,486	40%	6,693	47%	6,479	44%	6,215	43%	6,188	39%	95%
旅客便(ナローボディ)		1,959	13%	2,110	13%	2,125	15%	1,843	12%	1,678	12%	2,431	15%	124%
貨物便		6,770	44%	7,551	47%	5,277	37%	6,426	44%	6,627	46%	7,219	46%	107%
ASEAN5		3,655	8%	4,008	8%	3,801	9%	3,748	9%	3,389	8%	3,791	8%	104%
旅客便(ワイドボディ)		1,907	52%	1,884	47%	1,554	41%	1,079	29%	1,040	31%	1,030	27%	54%
旅客便(ナローボディ)		470	13%	462	12%	687	18%	962	26%	948	28%	952	25%	203%
貨物便		1,278	35%	1,662	41%	1,560	41%	1,707	46%	1,401	41%	1,809	48%	142%
その他アジア		572	1%	473	1%	351	1%	402	1%	247	1%	369	1%	64%
旅客便(ワイドボディ)		361	63%	246	52%	226	64%	193	48%	193	78%	242	66%	67%
旅客便(ナローボディ)		52	9%	68	14%	46	13%	50	12%	54	22%	46	12%	88%
貨物便		159	28%	159	34%	79	23%	159	40%			81	22%	51%
北米		8,913	18%	8,529	17%	6,658	16%	7,093	16%	7,221	17%	7,827	17%	88%
旅客便(ワイドボディ)		3,574	40%	3,381	40%	3,742	56%	3,597	51%	3,708	51%	2,893	37%	81%
旅客便(ナローボディ)		308	3%	231	3%	231	3%	448	6%	318	4%	866	11%	281%
貨物便		5,031	56%	4,917	58%	2,685	40%	3,048	43%	3,195	44%	4,068	52%	81%
欧州		6,676	14%	7,514	15%	5,534	13%	5,531	13%	5,295	12%	6,050	13%	91%
旅客便(ワイドボディ)		3,643	55%	3,425	46%	3,091	56%	3,258	59%	3,197	60%	3,202	53%	88%
旅客便(ナローボディ)		28	0%	28	0%	28	1%	26	0%	22	0%	22	0%	79%
貨物便		3,005	45%	4,061	54%	2,415	44%	2,247	41%	2,076	39%	2,826	47%	94%
その他地域		2,065	4%	2,116	4%	1,907	4%	1,895	4%	2,162	5%	2,006	4%	97%
旅客便(ワイドボディ)		1,284	62%	1,254	59%	1,006	53%	1,006	53%	1,064	49%	1,191	59%	93%
旅客便(ナローボディ)		781	38%	862	41%	901	47%	889	47%	1,098	51%	815	41%	104%
貨物便														
合計		48,403	100%	49,916	100%	42,525	100%	43,540	100%	43,119	100%	46,008	100%	95%
旅客便(ワイドボディ)		18,821	39%	18,277	37%	17,883	42%	17,273	40%	17,092	40%	16,827	37%	89%
旅客便(ナローボディ)		7,939	16%	7,901	16%	7,610	18%	7,793	18%	7,583	18%	8,032	17%	101%
貨物便		21,643	45%	23,737	48%	17,032	40%	18,474	42%	18,445	43%	21,149	46%	98%

注)・ベリー、フレーターともに就航機材の貨物スペースの最大積載可能量にもとづいて集計した。
 ・チャーター便、臨時便及びインテグレーターによる運航は除外した。
 出典:OAG時刻表より作成(2010年11月時点)

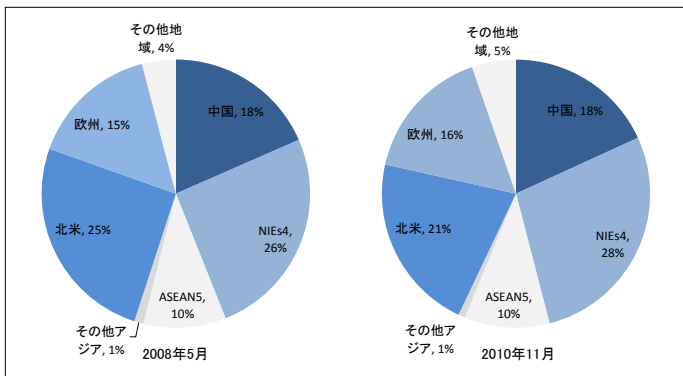
Section 3 - ② : 国内の主要空港における国際貨物の動向

②航空会社の機材構成の変化による影響

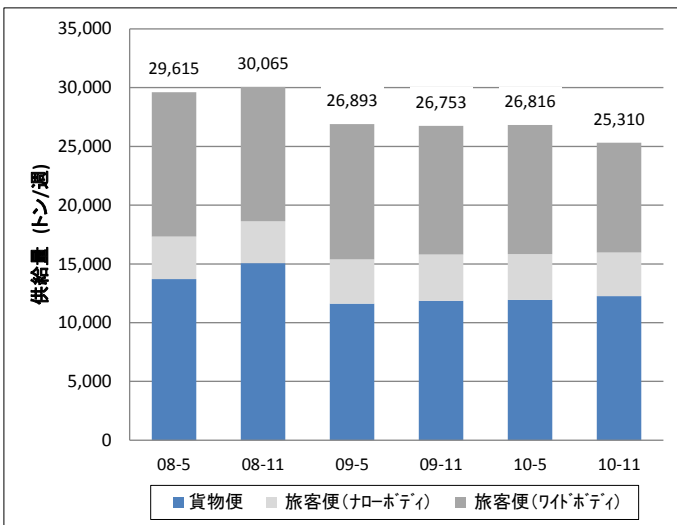
- 成田空港の国際出発便の輸送供給量の推移を見ると、世界各方面にバランスよく路便が設定され、大きな変動のないことがわかる。
- 2010年11月の輸送供給量についてはワイドボディの減少幅が大きいことが影響し、2008年5月比では15%減少している。

【成田空港】出発便 供給量推移(方面別)

○ 方面別構成比推移(2008年5月→2010年11月)



○ 機材構成比推移



成田空港の供給量 (方面別)

(トン/週)

目的地	2008年5月		2008年11月		2009年5月		2009年11月		2010年5月		2010年11月		'10.11/08.5比
	供給量	%	供給量	%	供給量	%	供給量	%	供給量	%	供給量	%	
中国	5,458	18%	5,500	18%	5,457	20%	4,989	19%	4,721	18%	4,597	18%	84%
旅客便(ワイドボディ)	840	15%	830	15%	902	17%	890	18%	998	21%	1,128	25%	134%
旅客便(ナロボディ)	1,969	36%	1,719	31%	1,526	28%	1,396	28%	1,224	26%	1,015	22%	52%
貨物便	2,649	49%	2,951	54%	3,029	56%	2,703	54%	2,499	53%	2,454	53%	93%
NIEs4	7,563	26%	7,752	26%	7,453	28%	7,691	29%	7,747	29%	7,038	28%	93%
旅客便(ワイドボディ)	3,005	40%	2,781	36%	2,795	38%	2,552	33%	2,609	34%	1,751	25%	58%
旅客便(ナロボディ)	785	10%	895	12%	867	12%	964	13%	890	11%	913	13%	116%
貨物便	3,773	50%	4,076	53%	3,791	51%	4,175	54%	4,248	55%	4,374	62%	116%
ASEAN5	2,938	10%	2,980	10%	2,665	10%	2,496	9%	2,538	9%	2,598	10%	88%
旅客便(ワイドボディ)	1,519	52%	1,426	48%	1,140	43%	851	34%	816	32%	774	30%	51%
旅客便(ナロボディ)	231	8%	231	8%	418	16%	616	25%	693	27%	693	27%	300%
貨物便	1,188	40%	1,323	44%	1,107	42%	1,029	41%	1,029	41%	1,131	44%	95%
その他アジア	334	1%	219	1%	193	1%	164	1%	176	1%	206	1%	62%
旅客便(ワイドボディ)	322	96%	207	95%	187	97%	154	94%	154	88%	176	85%	55%
旅客便(ナロボディ)	12	4%	12	5%	6	3%	10	6%	22	13%	30	15%	250%
貨物便													
北米	7,528	25%	7,183	24%	5,956	22%	5,921	22%	6,217	23%	5,430	21%	72%
旅客便(ワイドボディ)	3,217	43%	3,031	42%	3,436	58%	3,247	55%	3,358	54%	2,473	46%	77%
旅客便(ナロボディ)	231	3%	231	3%	231	4%	385	7%	264	4%	407	7%	176%
貨物便	4,080	54%	3,921	55%	2,289	38%	2,289	39%	2,595	42%	2,550	47%	63%
欧州	4,590	15%	5,220	17%	3,766	14%	4,232	16%	4,016	15%	4,097	16%	89%
旅客便(ワイドボディ)	2,550	56%	2,408	46%	2,338	62%	2,542	60%	2,417	60%	2,316	57%	91%
旅客便(ナロボディ)	22	0%	22	0%	22	1%	22	1%	22	1%	22	1%	100%
貨物便	2,018	44%	2,790	53%	1,406	37%	1,668	39%	1,577	39%	1,759	43%	87%
その他地域	1,204	4%	1,211	4%	1,403	5%	1,260	5%	1,401	5%	1,344	5%	112%
旅客便(ワイドボディ)	836	69%	758	63%	708	50%	708	56%	622	44%	717	53%	86%
旅客便(ナロボディ)	368	31%	453	37%	695	50%	552	44%	779	56%	627	47%	170%
貨物便													
合計	29,615	100%	30,065	100%	26,893	100%	26,753	100%	26,816	100%	25,310	100%	85%
旅客便(ワイドボディ)	12,290	41%	11,441	38%	11,506	43%	10,944	41%	10,974	41%	9,335	37%	76%
旅客便(ナロボディ)	3,618	12%	3,563	12%	3,765	14%	3,945	15%	3,894	15%	3,707	15%	102%
貨物便	13,708	46%	15,061	50%	11,622	43%	11,864	44%	11,948	45%	12,268	48%	89%

注)・ベリー、フレーターともに就航機材の貨物スペースの最大積載可能量にもとづいて集計した。

・チャーター便、臨時便及びインテグレーターによる運航は除外した。

出典: OAG時刻表より作成(2010年11月時点)

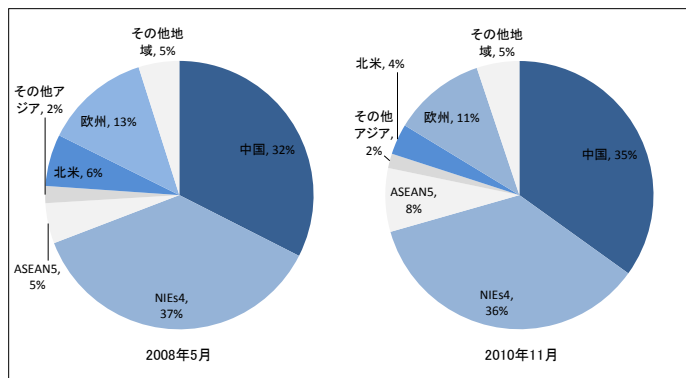
Section 3 - ② : 国内の主要空港における国際貨物の動向

②航空会社の機材構成の変化による影響

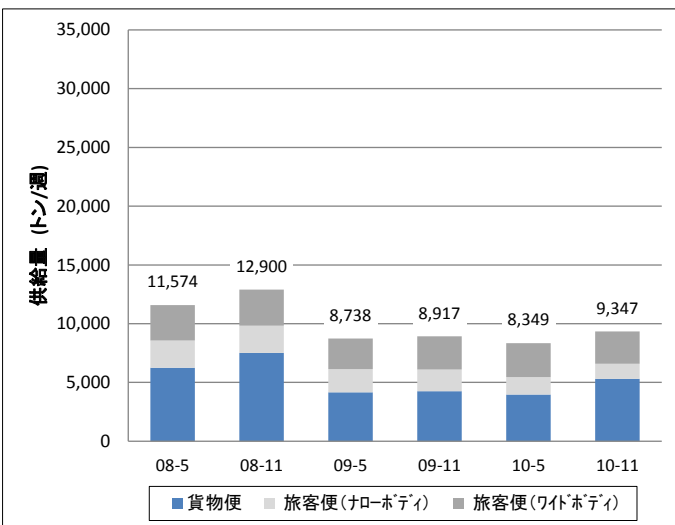
- ・ 関西空港では2010年11月時点で中国とNIEs方面の便数が全体の71%を占め、アジア偏重の路便構成となっている。
- ・ 旅客便の減少以上に貨物便の供給量が増加し、全体を押しあげているが、2008年5月比では81%の水準にとどまっている。

【関西空港】出発便 供給量推移(方面別)

○ 方面別構成比推移(2008年5月→2010年11月)



○ 機材構成比推移



関西空港の供給量(方面別)

(トン/週)

目的地	2008年5月		2008年11月		2009年5月		2009年11月		2010年5月		2010年11月		'10.11/'08.5比
	供給量	%	供給量	%	供給量	%	供給量	%	供給量	%	供給量	%	
中国	3,759	32%	3,895	30%	3,026	35%	3,011	34%	3,310	40%	3,264	35%	87%
旅客便(ワイドボディ)	266	7%	378	10%	206	7%	266	9%	252	8%	266	8%	100%
旅客便(ナローボディ)	1,101	29%	1,080	28%	833	28%	830	28%	681	21%	576	18%	52%
貨物便	2,392	64%	2,437	63%	1,987	66%	1,915	64%	2,377	72%	2,422	74%	101%
NIEs4	4,248	37%	4,789	37%	3,073	35%	2,811	32%	2,690	32%	3,334	36%	78%
旅客便(ワイドボディ)	1,148	27%	1,086	23%	1,168	38%	1,213	43%	1,208	45%	1,117	34%	97%
旅客便(ナローボディ)	587	14%	674	14%	763	25%	501	18%	385	14%	384	12%	65%
貨物便	2,513	59%	3,029	63%	1,142	37%	1,097	39%	1,097	41%	1,833	55%	73%
ASEAN5	563	5%	848	7%	934	11%	857	10%	456	5%	717	8%	127%
旅客便(ワイドボディ)	234	42%	278	33%	212	23%	180	21%	176	39%	208	29%	89%
旅客便(ナローボディ)	239	42%	231	27%	269	29%	269	31%	178	39%	101	14%	42%
貨物便	90	16%	339	40%	453	49%	408	48%	102	22%	408	57%	453%
その他アジア	238	2%	254	2%	158	2%	238	3%	71	1%	163	2%	69%
旅客便(ワイドボディ)	39	16%	39	15%	39	25%	39	16%	39	55%	66	40%	169%
旅客便(ナローボディ)	40	17%	56	22%	40	25%	40	17%	32	45%	16	10%	40%
貨物便	159	67%	159	63%	79	50%	159	67%			81	50%	
北米	723	6%	819	6%	289	3%	702	8%	537	6%	346	4%	48%
旅客便(ワイドボディ)	238	33%	231	28%	187	65%	231	33%	231	43%	112	32%	47%
旅客便(ナローボディ)	77	11%					63	9%			132	38%	171%
貨物便	408	56%	588	72%	102	35%	408	58%	306	57%	102	29%	25%
欧州	1,476	13%	1,744	14%	884	10%	861	10%	711	9%	1,043	11%	71%
旅客便(ワイドボディ)	795	54%	779	45%	487	55%	588	68%	620	87%	588	56%	74%
旅客便(ナローボディ)													
貨物便	681	46%	965	55%	397	45%	273	32%	91	13%	455	44%	67%
その他地域	568	5%	552	4%	375	4%	438	5%	575	7%	481	5%	85%
旅客便(ワイドボディ)	288	51%	272	49%	298	79%	298	68%	362	63%	394	82%	137%
旅客便(ナローボディ)	280	49%	280	51%	77	21%	140	32%	213	37%	87	18%	31%
貨物便													
合計	11,574	100%	12,900	100%	8,738	100%	8,917	100%	8,349	100%	9,347	100%	81%
旅客便(ワイドボディ)	3,008	26%	3,063	24%	2,597	30%	2,815	32%	2,888	35%	2,751	29%	91%
旅客便(ナローボディ)	2,324	20%	2,321	18%	1,982	23%	1,843	21%	1,489	18%	1,296	14%	56%
貨物便	6,242	54%	7,516	58%	4,159	48%	4,259	48%	3,972	48%	5,300	57%	85%

注)・ベリー、フレーターともに就航機材の貨物スペースの最大積載可能量にもとづいて集計した。

・チャーター便、臨時便及びビインテグレーターによる運航は除外した。

出典: OAG時刻表より作成(2010年11月時点)

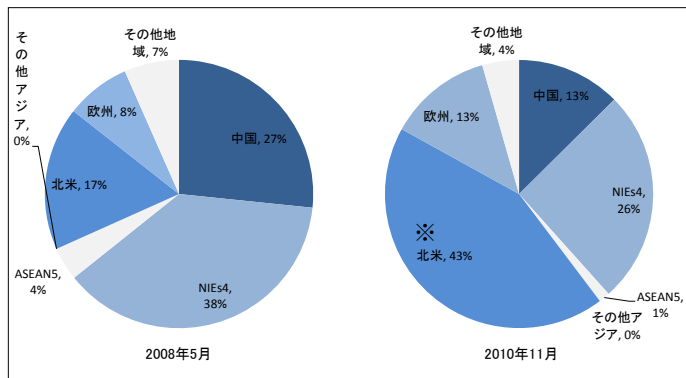
Section 3 - ② : 国内の主要空港における国際貨物の動向

②航空会社の機材構成の変化による影響

- 中部空港の路便構成は、2008年5月にはアジア中心となっていたものが、2010年11月には北米方面がトップとなっている。
- 全体の供給量は、2008年5月比では94%の水準にとどまっている。

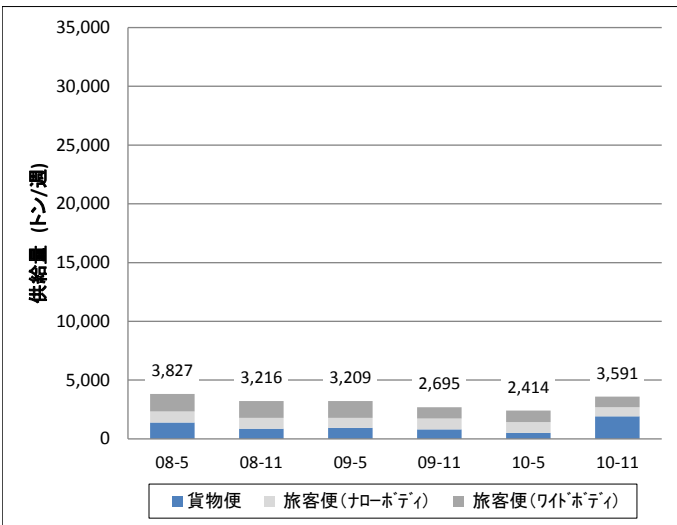
【中部空港】出発便 供給量推移(方面別)

○ 方面別構成比推移(2008年5月→2010年11月)



※2010年11月現在、北米方面/貨物便については、貨物の取扱いはない。

○ 機材構成比推移



中部空港の供給量 (方面別)

(トン/週)

目的地	2008年5月		2008年11月		2009年5月		2009年11月		2010年5月		2010年11月		10.11/08.5比
	供給量	%	供給量	%	供給量	%	供給量	%	供給量	%	供給量	%	
中国	1,019	27%	689	21%	639	20%	532	20%	596	25%	451	13%	44%
旅客便 (ワイドボディ)	154	15%	108	16%	126	20%					28	6%	18%
旅客便 (ナローボディ)	505	50%	581	84%	513	80%	532	100%	596	100%	423	94%	84%
貨物便	360	35%											
NIEs4	1,441	38%	1,269	39%	1,292	40%	1,175	44%	906	38%	927	26%	64%
旅客便 (ワイドボディ)	619	43%	570	45%	715	55%	679	58%	573	63%	610	66%	99%
旅客便 (ナローボディ)	337	23%	252	20%	232	18%	151	13%	130	14%	114	12%	34%
貨物便	485	34%	447	35%	345	27%	345	29%	203	22%	203	22%	42%
ASEAN5	154	4%	180	6%	202	6%	125	5%	125	5%	48	1%	31%
旅客便 (ワイドボディ)	154	100%	180	100%	202	100%	48	38%	48	38%	48	100%	31%
旅客便 (ナローボディ)							77	62%	77	62%			
貨物便													
その他アジア													
旅客便 (ワイドボディ)													
旅客便 (ナローボディ)													
貨物便													
北米	662	17%	527	16%	413	13%	470	17%	467	19%	1,556	43%	235%
旅客便 (ワイドボディ)	119	18%	119	23%	119	29%	119	25%	119	25%			
旅客便 (ナローボディ)									54	12%	140	9%	
貨物便	543	82%	408	77%	294	71%	351	75%	294	63%	1,416	91%	261%
欧州	298	8%	238	7%	572	18%	230	9%	160	7%	450	13%	151%
旅客便 (ワイドボディ)	298	100%	238	100%	266	47%	128	56%	160	100%	144	32%	48%
旅客便 (ナローボディ)													
貨物便					306	53%	102	44%			306	68%	
その他地域	253	7%	313	10%	91	3%	163	6%	160	7%	159	4%	63%
旅客便 (ワイドボディ)	160	63%	224	72%					80	50%	80	50%	50%
旅客便 (ナローボディ)	93	37%	89	28%	91	100%	163	100%	80	50%	79	50%	85%
貨物便													
合計	3,827	100%	3,216	100%	3,209	100%	2,695	100%	2,414	100%	3,591	100%	94%
旅客便 (ワイドボディ)	1,504	39%	1,439	45%	1,428	45%	974	36%	980	41%	910	25%	61%
旅客便 (ナローボディ)	935	24%	922	29%	836	26%	923	34%	937	39%	756	21%	81%
貨物便	1,388	36%	855	27%	945	29%	798	30%	497	21%	1,925	54%	139%

注)・ベリー、フレーターともに就航機材の貨物スペースの最大積載可能量にもとづいて集計した。

・チャーター便、臨時便及びインテグレーターによる運航は除外した。

出典: OAG時刻表より作成 (2010年11月時点)

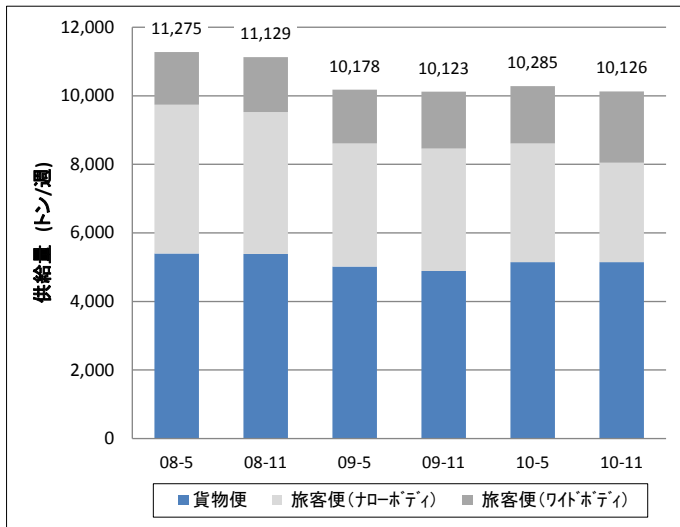
Section 3 - ② : 国内の主要空港における国際貨物の動向

②航空会社の機材構成の変化による影響

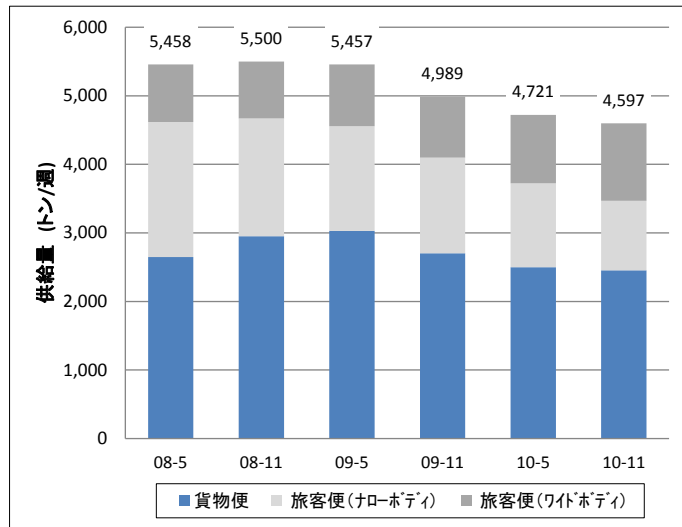
- 各方面別(中国、NIEs4、北米、欧州)の国内全空港、及び主要空港の輸送供給量推移をまとめた。

【中国方面】国内主要空港別出発便 供給量推移

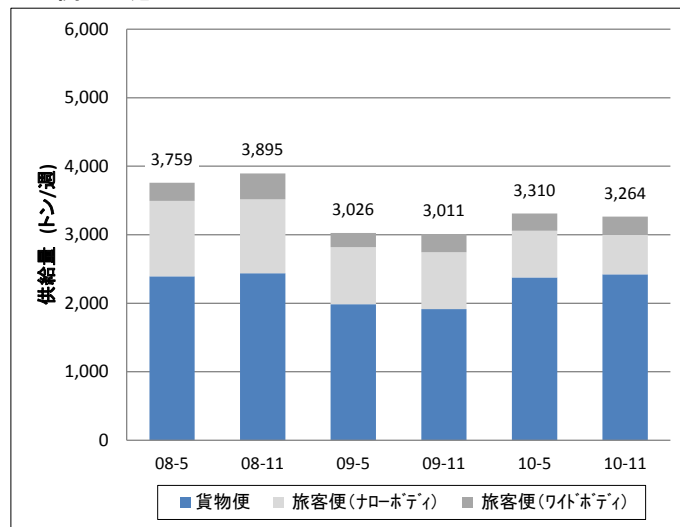
○ 国内全空港



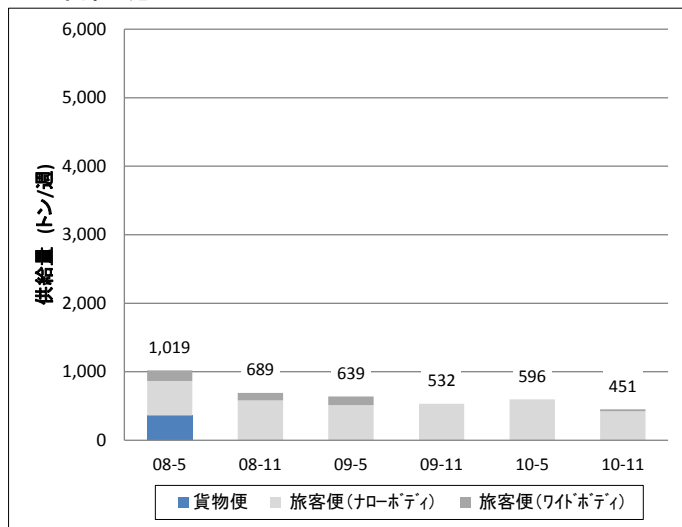
○ 成田空港



○ 関西空港



○ 中部空港



国内主要空港別の供給量の推移(中国方面)

(トン/週)

目的地	2008年5月		2008年11月		2009年5月		2009年11月		2010年5月		2010年11月		'10.11/'08.5比
	供給量	%	供給量	%	供給量	%	供給量	%	供給量	%	供給量	%	
成田	5,458	48%	5,500	49%	5,457	54%	4,989	49%	4,721	46%	4,597	45%	84%
旅客便(ワイドボディ)	840	15%	830	15%	902	17%	890	18%	998	21%	1,128	25%	134%
旅客便(ナローボディ)	1,969	36%	1,719	31%	1,526	28%	1,396	28%	1,224	26%	1,015	22%	52%
貨物便	2,649	49%	2,951	54%	3,029	56%	2,703	54%	2,499	53%	2,454	53%	93%
関西	3,759	33%	3,895	35%	3,026	30%	3,011	30%	3,310	32%	3,264	32%	87%
旅客便(ワイドボディ)	266	7%	378	10%	206	7%	266	9%	252	8%	266	8%	100%
旅客便(ナローボディ)	1,101	29%	1,080	28%	833	28%	830	28%	681	21%	576	18%	52%
貨物便	2,392	64%	2,437	63%	1,987	66%	1,915	64%	2,377	72%	2,422	74%	101%
中部	1,019	9%	689	6%	639	6%	532	5%	596	6%	451	4%	44%
旅客便(ワイドボディ)	154	15%	108	16%	126	20%					28	6%	18%
旅客便(ナローボディ)	505	50%	581	84%	513	80%	532	100%	596	100%	423	94%	84%
貨物便	360	35%									270	15%	
その他	1,039	9%	1,044	9%	1,056	10%	1,591	16%	1,658	16%	1,814	18%	175%
旅客便(ワイドボディ)	273	26%	284	27%	336	32%	504	32%	424	26%	658	36%	241%
旅客便(ナローボディ)	766	74%	760	73%	720	68%	817	51%	964	58%	886	49%	116%
貨物便							270	17%	270	16%	270	15%	
合計	11,275	100%	11,129	100%	10,178	100%	10,123	100%	10,285	100%	10,126	100%	90%
旅客便(ワイドボディ)	1,533	14%	1,601	14%	1,571	15%	1,660	16%	1,675	16%	2,081	21%	136%
旅客便(ナローボディ)	4,341	39%	4,140	37%	3,592	35%	3,575	35%	3,465	34%	2,900	29%	67%
貨物便	5,401	48%	5,388	48%	5,016	49%	4,888	48%	5,146	50%	5,146	51%	95%

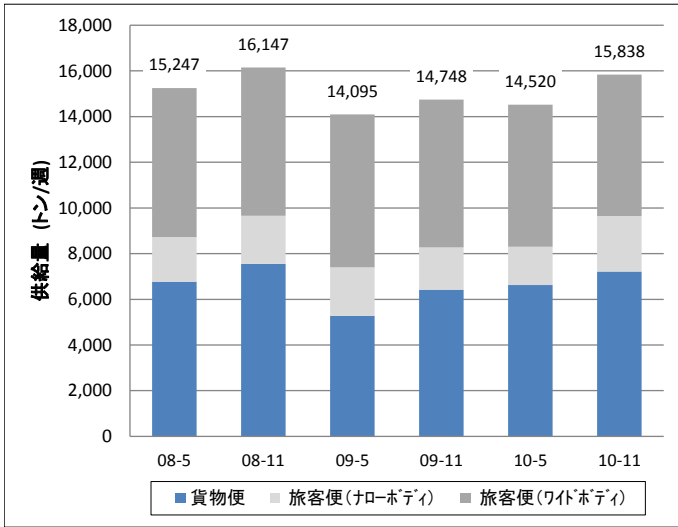
出典: OAG時刻表より作成(2010年11月時点)

Section 3 - ② : 国内の主要空港における国際貨物の動向

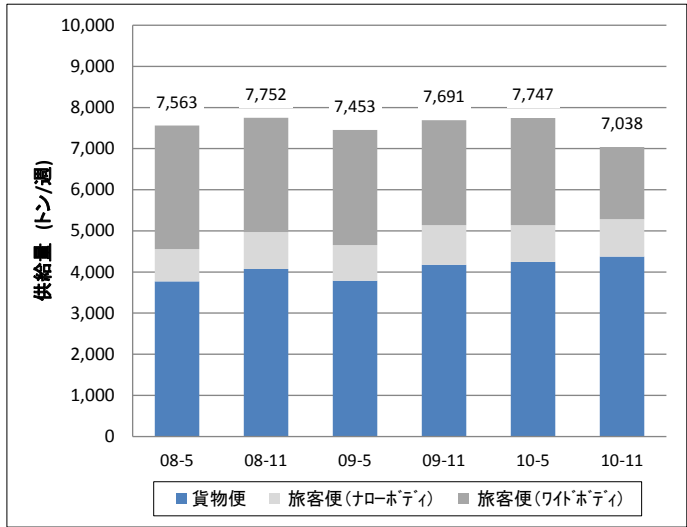
②航空会社の機材構成の変化による影響

【NIEs4方面】国内主要空港別出発便 供給量推移

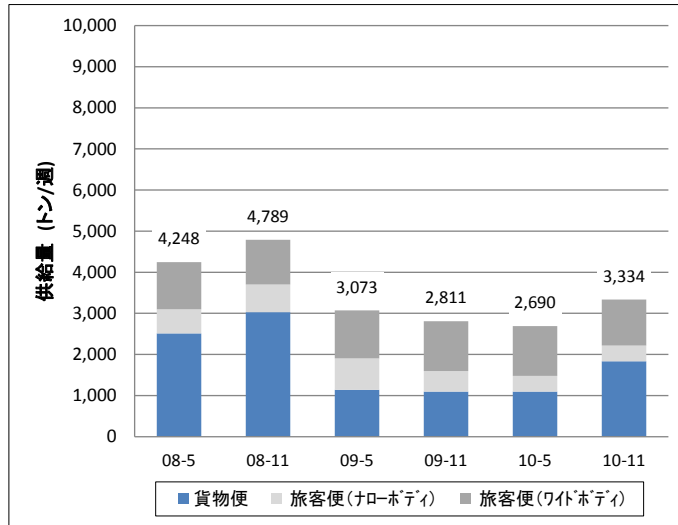
○ 国内全空港



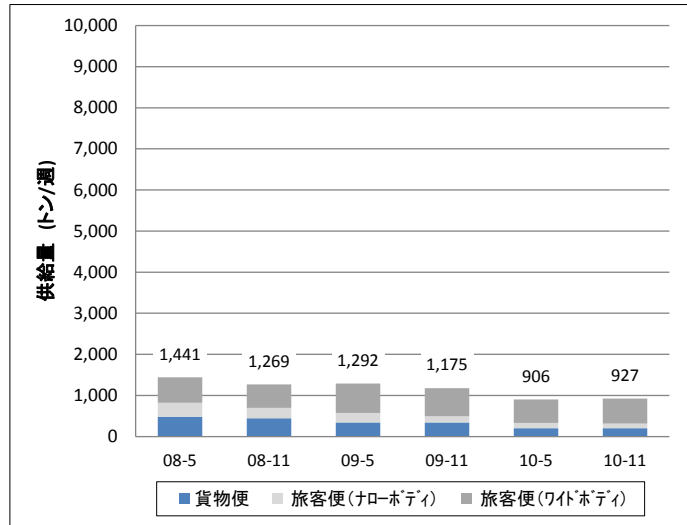
○ 成田空港



○ 関西空港



○ 中部空港



国内主要空港別の供給量の推移 (NIEs4方面)

(トン/週)

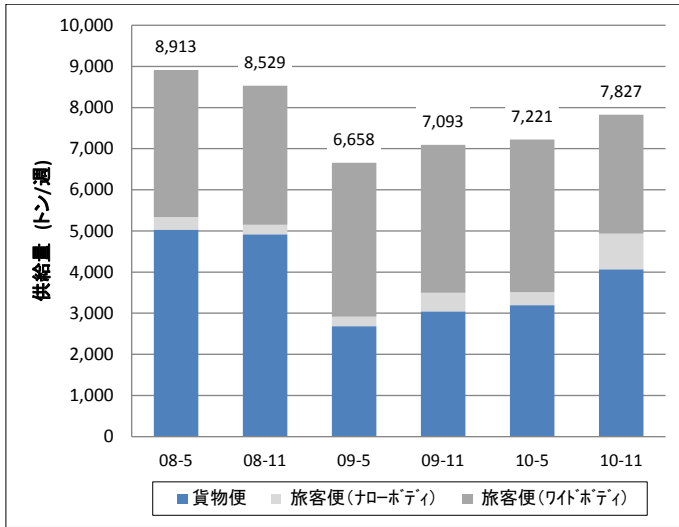
目的地	2008年5月		2008年11月		2009年5月		2009年11月		2010年5月		2010年11月		10.11/08.5比
	供給量	%	供給量	%	供給量	%	供給量	%	供給量	%	供給量	%	
成田	7,563	50%	7,752	48%	7,453	53%	7,691	52%	7,747	53%	7,038	44%	93%
旅客便(ワイドボディ)	3,005	40%	2,781	36%	2,795	38%	2,552	33%	2,609	34%	1,751	25%	58%
旅客便(ナローボディ)	785	10%	895	12%	867	12%	964	13%	890	11%	913	13%	116%
貨物便	3,773	50%	4,076	53%	3,791	51%	4,175	54%	4,248	55%	4,374	62%	116%
関西	4,248	28%	4,789	30%	3,073	22%	2,811	19%	2,690	19%	3,334	21%	78%
旅客便(ワイドボディ)	1,148	27%	1,086	23%	1,168	38%	1,213	43%	1,208	45%	1,117	34%	97%
旅客便(ナローボディ)	587	14%	674	14%	763	25%	501	18%	385	14%	384	12%	65%
貨物便	2,513	59%	3,029	63%	1,142	37%	1,097	39%	1,097	41%	1,833	55%	73%
中部	1,441	9%	1,269	8%	1,292	9%	1,175	8%	906	6%	927	6%	64%
旅客便(ワイドボディ)	619	43%	570	45%	715	55%	679	58%	573	63%	610	66%	99%
旅客便(ナローボディ)	337	23%	252	20%	232	18%	151	13%	130	14%	114	12%	34%
貨物便	485	34%	447	35%	345	27%	345	29%	203	22%	203	22%	42%
その他	1,996	13%	2,338	14%	2,278	16%	3,072	21%	3,178	22%	4,540	29%	227%
旅客便(ワイドボディ)	1,746	87%	2,049	88%	2,015	88%	2,035	66%	1,825	57%	2,710	60%	155%
旅客便(ナローボディ)	250	13%	289	12%	263	12%	227	7%	273	9%	1,020	22%	408%
貨物便							810	26%	1,080	34%	810	18%	
合計	15,247	100%	16,147	100%	14,095	100%	14,748	100%	14,520	100%	15,838	100%	104%
旅客便(ワイドボディ)	6,518	43%	6,486	40%	6,693	47%	6,479	44%	6,215	43%	6,188	39%	95%
旅客便(ナローボディ)	1,959	13%	2,110	13%	2,125	15%	1,843	12%	1,678	12%	2,431	15%	124%
貨物便	6,770	44%	7,551	47%	5,277	37%	6,426	44%	6,627	46%	7,219	46%	107%

Section 3 - ② : 国内の主要空港における国際貨物の動向

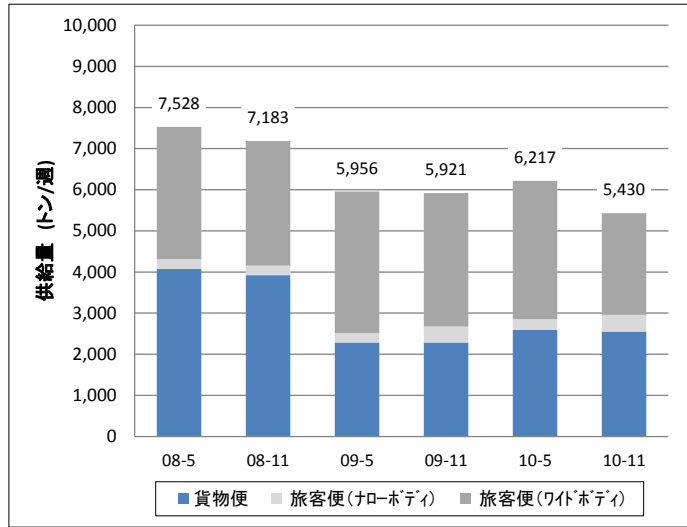
②航空会社の機材構成の変化による影響

【北米方面】国内主要空港別出発便 供給量推移

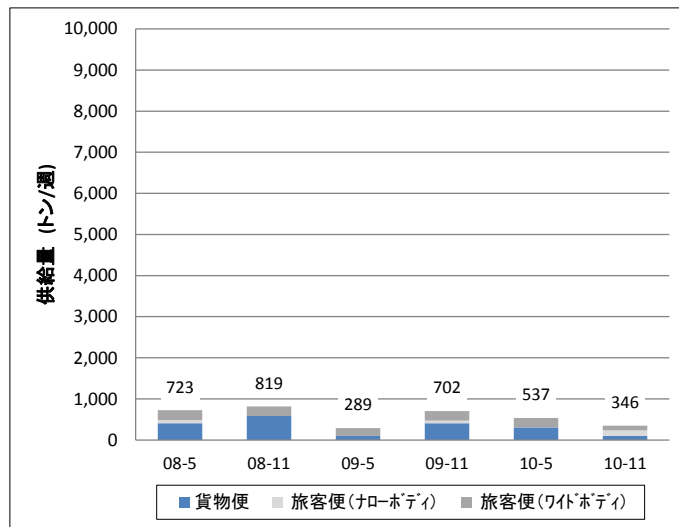
○ 国内全空港



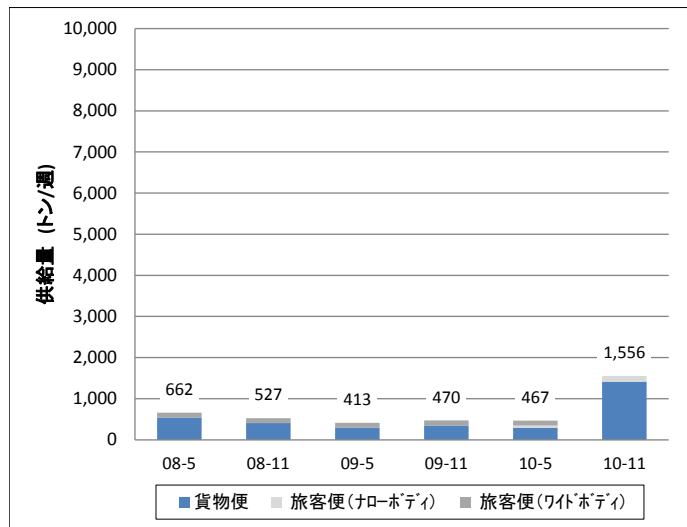
○ 成田空港



○ 関西空港



○ 中部空港



国内主要空港別の供給量の推移(北米方面)

(トン/週)

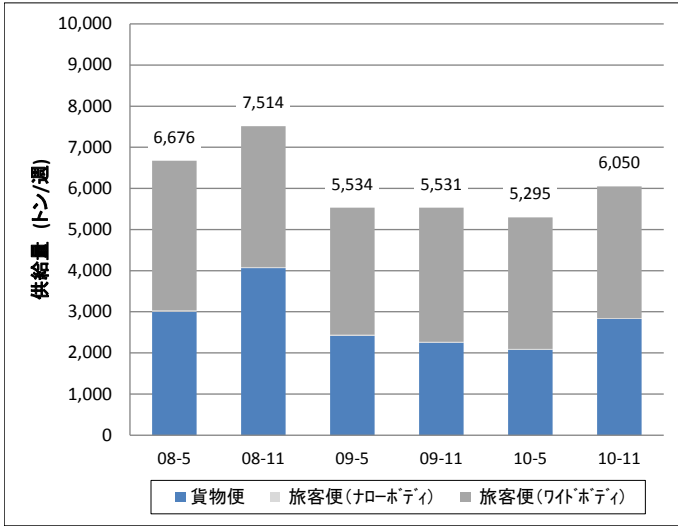
目的地	2008年5月		2008年11月		2009年5月		2009年11月		2010年5月		2010年11月		'10.11/'08.5比
	供給量	%	供給量	%	供給量	%	供給量	%	供給量	%	供給量	%	
成田	7,528	84%	7,183	84%	5,956	89%	5,921	83%	6,217	86%	5,430	69%	72%
旅客便(ワイドボディ)	3,217	43%	3,031	42%	3,436	58%	3,247	55%	3,358	54%	2,473	46%	77%
旅客便(ナローボディ)	231	3%	231	3%	231	4%	385	7%	264	4%	407	7%	176%
貨物便	4,080	54%	3,921	55%	2,289	38%	2,289	39%	2,595	42%	2,550	47%	63%
関西	723	8%	819	10%	289	4%	702	10%	537	7%	346	4%	48%
旅客便(ワイドボディ)	238	33%	231	28%	187	65%	231	33%	231	43%	112	32%	47%
旅客便(ナローボディ)	77	11%					63	9%			132	38%	171%
貨物便	408	56%	588	72%	102	35%	408	58%	306	57%	102	29%	25%
中部	662	7%	527	6%	413	6%	470	7%	467	6%	1,556	20%	235%
旅客便(ワイドボディ)	119	18%	119	23%	119	29%	119	25%	119	25%			
旅客便(ナローボディ)									54	12%	140	9%	
貨物便	543	82%	408	77%	294	71%	351	75%	294	63%	1,416	91%	261%
その他											495	6%	
旅客便(ワイドボディ)											308	62%	
旅客便(ナローボディ)											187	38%	
貨物便													
合計	8,913	100%	8,529	100%	6,658	100%	7,093	100%	7,221	100%	7,827	100%	88%
旅客便(ワイドボディ)	3,574	40%	3,381	40%	3,742	56%	3,597	51%	3,708	51%	2,893	37%	81%
旅客便(ナローボディ)	308	3%	231	3%	231	3%	448	6%	318	4%	866	11%	281%
貨物便	5,031	56%	4,917	58%	2,685	40%	3,048	43%	3,195	44%	4,068	52%	81%

Section 3 - ② : 国内の主要空港における国際貨物の動向

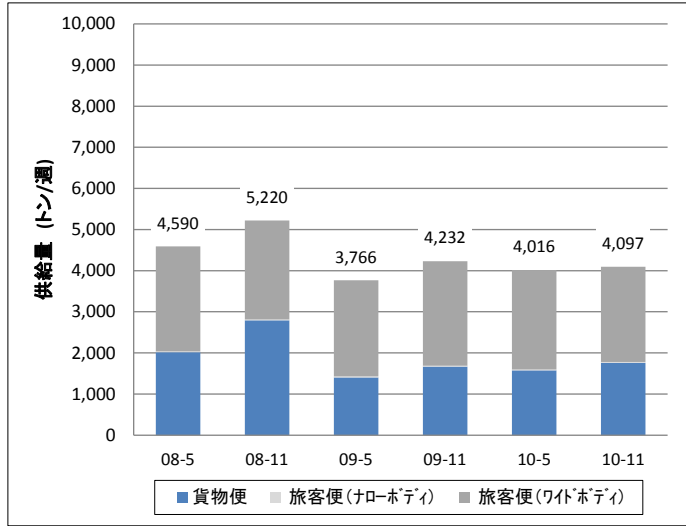
②航空会社の機材構成の変化による影響

【欧州方面】国内主要空港出発便 供給量推移

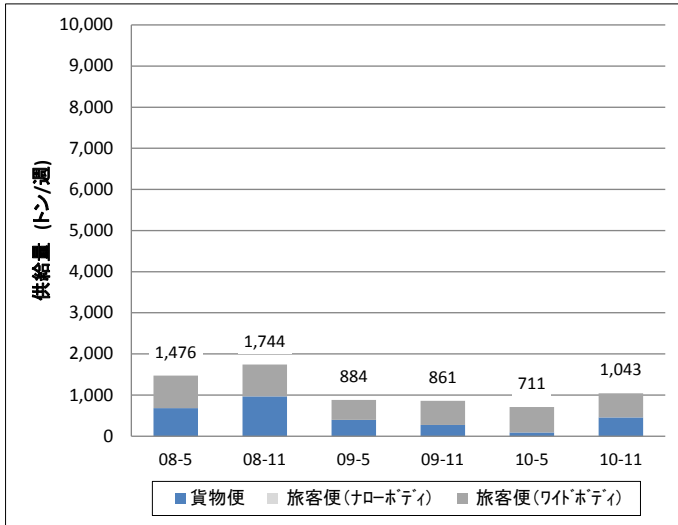
○ 国内全空港



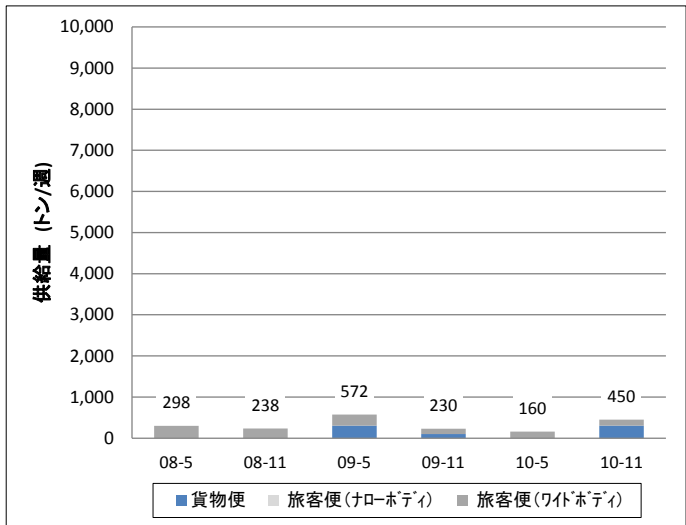
○ 成田空港



○ 関西空港



○ 中部空港



国内主要空港別の供給量の推移（欧州方面）

(トン/週)

目的地	2008年5月		2008年11月		2009年5月		2009年11月		2010年5月		2010年11月		'10.11/'08.5比
	供給量	%	供給量	%	供給量	%	供給量	%	供給量	%	供給量	%	
成田	4,590	69%	5,220	69%	3,766	68%	4,232	77%	4,016	76%	4,097	68%	89%
旅客便(ワイドボディ)	2,550	56%	2,408	46%	2,338	62%	2,542	60%	2,417	60%	2,316	57%	91%
旅客便(ナローボディ)	22	0%	22	0%	22	1%	22	1%	22	1%	22	1%	100%
貨物便	2,018	44%	2,790	53%	1,406	37%	1,668	39%	1,577	39%	1,759	43%	87%
関西	1,476	22%	1,744	23%	884	16%	861	16%	711	13%	1,043	17%	71%
旅客便(ワイドボディ)	795	54%	779	45%	487	55%	588	68%	620	87%	588	56%	74%
旅客便(ナローボディ)													
貨物便	681	46%	965	55%	397	45%	273	32%	91	13%	455	44%	67%
中部	298	4%	238	3%	572	10%	230	4%	160	3%	450	7%	151%
旅客便(ワイドボディ)	298	100%	238	100%	266	47%	128	56%	160	100%	144	32%	48%
旅客便(ナローボディ)													
貨物便					306	53%	102	44%			306	68%	
その他	312	5%	312	4%	312	6%	208	4%	408	8%	460	8%	147%
旅客便(ワイドボディ)											154	33%	
旅客便(ナローボディ)	6	2%	6	2%	6	2%	4	2%					
貨物便	306	98%	306	98%	306	98%	204	98%	408	100%	306	67%	100%
合計	6,676	100%	7,514	100%	5,534	100%	5,531	100%	5,295	100%	6,050	100%	91%
旅客便(ワイドボディ)	3,643	55%	3,425	46%	3,091	56%	3,258	59%	3,197	60%	3,202	53%	88%
旅客便(ナローボディ)	28	0%	28	0%	28	1%	26	0%	22	0%	22	0%	79%
貨物便	3,005	45%	4,061	54%	2,415	44%	2,247	41%	2,076	39%	2,826	47%	94%

Section 4

航空会社の国際貨物取扱動向

Section 4：航空会社の国際貨物取扱動向

①航空会社別の貨物取扱量の国際比較

- 近年、東アジア諸国の航空会社が貨物取扱量を大きく伸ばしている。我が国の航空会社の国際貨物の取扱量は相対的に小さくなり、上位10位にはっていない。しかしながら、会社国籍別に貨物取扱量を集計すれば我が国は第6位となっている。

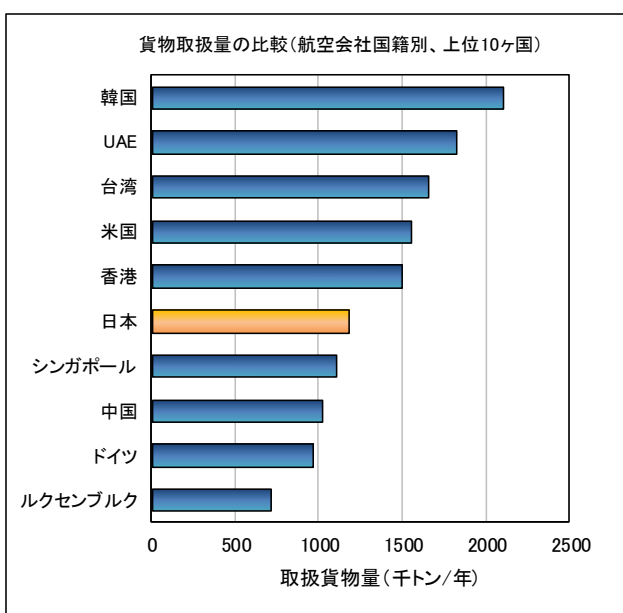
○世界の主要航空会社（各年上位10社）と我が国の航空会社の国際貨物取扱量の推移（インテグレーターを除く）

		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2009/2000比
1	ルフトハンザ航空	1,066.8	1,012.1	1,411.5	1,148.4	1,280.9	1,394.4	1,467.8	1,567.2	1,437.8	1,473.4	4.76
	大韓航空	984.2	930.1	1,028.9	1,078.4	1,273.7	1,343.6	1,388.4	1,499.2	1,381.7	1,421.2	
2	シンガポール航空	967.9	892.2	995.4	1,071.9	1,264.2	1,266.2	1,343.8	1,377.6	1,339.1	1,304.7	1.70
	大韓航空	769.0	891.6	988.0	1,044.0	1,131.9	1,214.4	1,292.8	1,352.7	1,274.2	1,106.0	
3	チャイナエア	722.3	704.2	851.4	990.4	1,113.6	1,118.0	1,198.7	1,301.8	1,256.9	1,046.5	5.05
	ルフトハンザ航空	676.0	637.9	665.7	874.7	972.4	1,102.2	1,162.8	1,259.7	1,156.5	1,042.9	
4	シンガポール航空	640.8	614.8	631.2	734.9	855.9	925.9	1,136.1	1,192.1	1,086.1	964.4	0.90
	大韓航空	553.9	592.7	619.5	679.5	788.9	844.1	830.0	821.4	793.8	714.3	
5	チャイナエア	538.1	566.7	611.1	639.1	756.7	768.7	802.6	797.4	786.1	674.8	1.43
	エールフランス	495.1	548.7	607.5	622.0	725.2	711.5	718.8	785.2	733.3	661.8	
6	エールフランス	640.8	566.7	631.2	639.1	725.2	711.5	686.4	696.6	679.0	558.1	0.87
	日本航空	187.8	138.4	172.0	201.8	211.1	217.5	241.8	296.0	329.2	325.6	
7	エールフランス	303.8	269.6	316.5	337.2	351.5	344.9	324.5	267.9	300.3	289.6	0.95
	エミレーツ航空	640.8	614.8	631.2	734.9	855.9	925.9	1,136.1	1,192.1	1,086.1	964.4	
8	エミレーツ航空	553.9	592.7	619.5	679.5	788.9	844.1	830.0	821.4	793.8	714.3	1.66
	エバー航空	538.1	566.7	611.1	639.1	756.7	768.7	802.6	797.4	786.1	674.8	
9	エミレーツ航空	495.1	548.7	607.5	622.0	725.2	711.5	718.8	785.2	733.3	661.8	0.92
	エミレーツ航空	640.8	614.8	631.2	734.9	855.9	925.9	1,136.1	1,192.1	1,086.1	964.4	
10	エミレーツ航空	553.9	592.7	619.5	679.5	788.9	844.1	830.0	821.4	793.8	714.3	1.43
	エミレーツ航空	495.1	548.7	607.5	622.0	725.2	711.5	718.8	785.2	733.3	661.8	
日本航空		640.8	566.7	631.2	639.1	725.2	711.5	686.4	696.6	679.0	558.1	0.87
全日本空輸		187.8	138.4	172.0	201.8	211.1	217.5	241.8	296.0	329.2	325.6	1.73
日本貨物航空		303.8	269.6	316.5	337.2	351.5	344.9	324.5	267.9	300.3	289.6	0.95

注) アシアナ航空は、2009/2002比とする。
 出典:「World Air Transport Statistics」(各年版 IATA)より作成

○会社国籍別の国際貨物取扱量（2009年、インテグレーターを除く上位35社の合計）

国名	合計 (千トン)	会社数 (世界35位以内)	1位	2位	3位
1 韓国	2,096	2	大韓航空 1,421	アシアナ航空 675	
2 UAE	1,820	2	エミレーツ航空 1,473	エティハド航空 347	
3 台湾	1,656	2	チャイナエア 1,047	エバー航空 609	
4 米国	1,550	3	ユナイテッド航空 1,043	ノースウェスト航空 280	アメリカン航空 227
5 香港	1,489	2	キャセイ航空 1,304	香港ドラゴン航空 185	
6 日本	1,174	3	日本航空インターナショナル 558	全日本空輸 326	日本貨物航空 290
7 シンガポール	1,106	1	シンガポール航空 1,106		
8 中国	1,019	3	エアチャイナ 392	中国東方航空 324	中国貨運航空 303
9 ドイツ	964	1	ルフトハンザ航空 964		
10 ルクセンブルク	714	1	カーゴルククス 714		



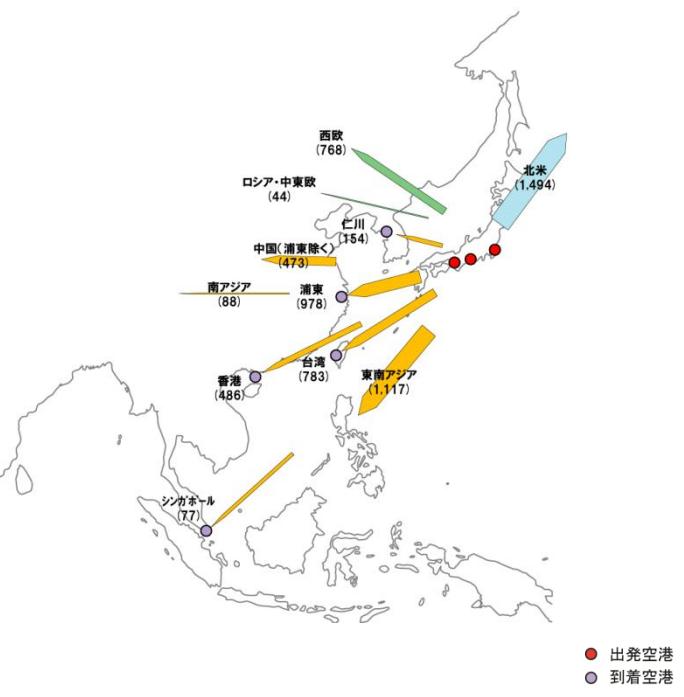
出典:「World Air Transport Statistics」(IATA 2009年)より作成

Section 4 : 航空会社の国際貨物取扱動向

②本邦航空会社の貨物輸送供給量

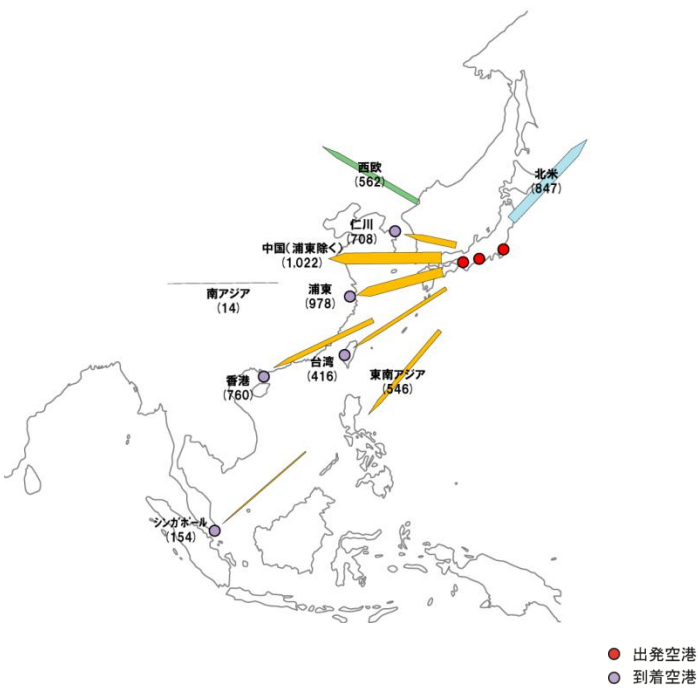
株式会社日本航空インターナショナル(成田・関西・中部発)

(単位: トン/週)



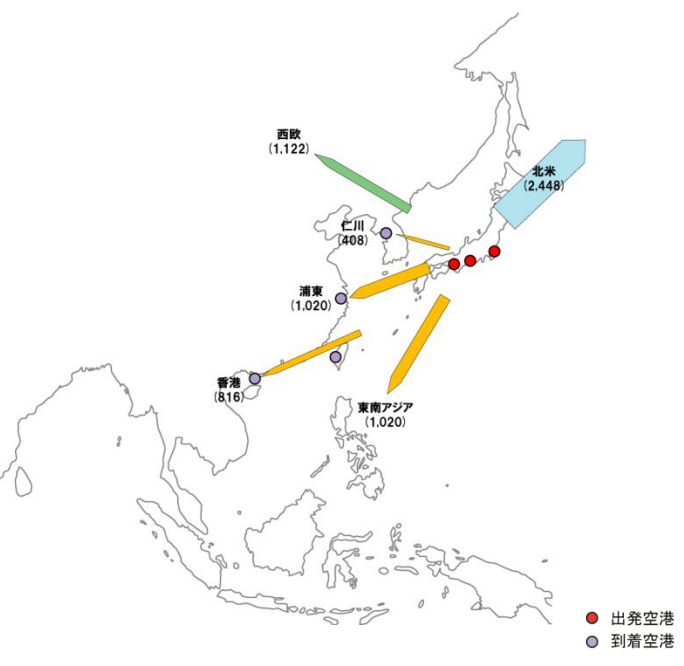
全日本空輸株式会社(成田・関西・中部・那覇発)

(単位: トン/週)



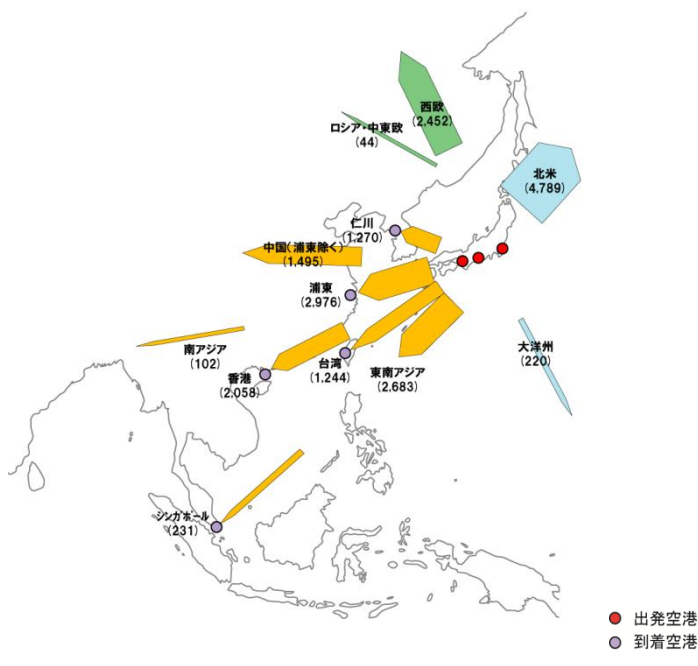
日本貨物航空株式会社(成田・関西・中部発)

(単位: トン/週)



貨物供給量:本邦航空会社計(成田・関西・中部・那覇発)

(単位: トン/週)



注) ・ベリール、フレーターともに就航機材の貨物スペースの最大積載可能量にもとづいて集計した。
 ・チャーター便、臨時便及びインテグレーターによる運航は除外した。
 出典: OAG時刻表より作成(2010年11月時点)

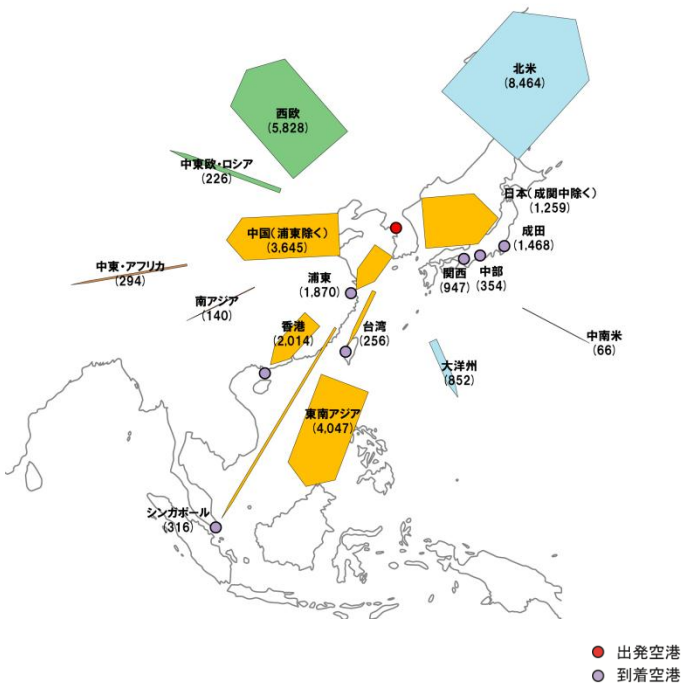
Section 4 : 航空会社の国際貨物取扱動向

③東アジア主要空港の現地航空会社の貨物輸送供給量

韓国の航空会社の貨物輸送供給量(仁川発)

○大韓航空、アジアナ航空 等

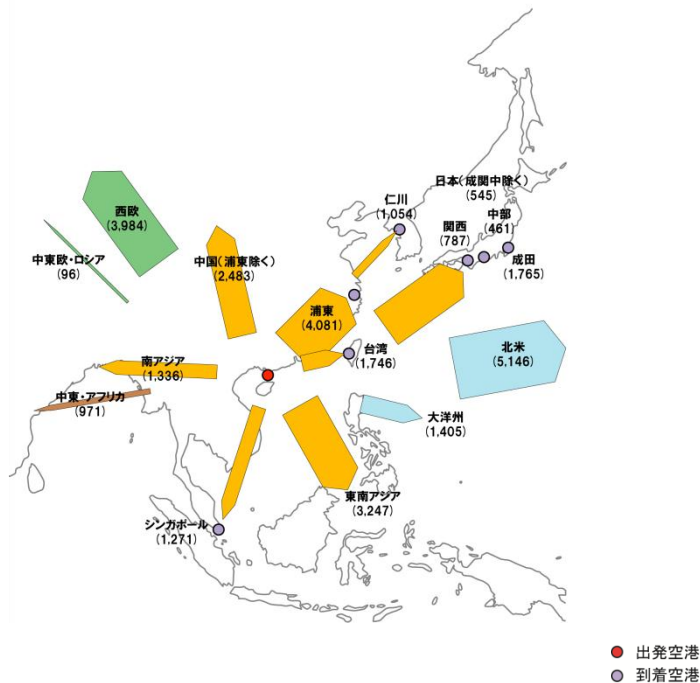
(単位: トン/週)



香港の航空会社の貨物輸送供給量(チェック・コック・ラップ発)

○キャセイ・パシフィック、香港華民航空 等

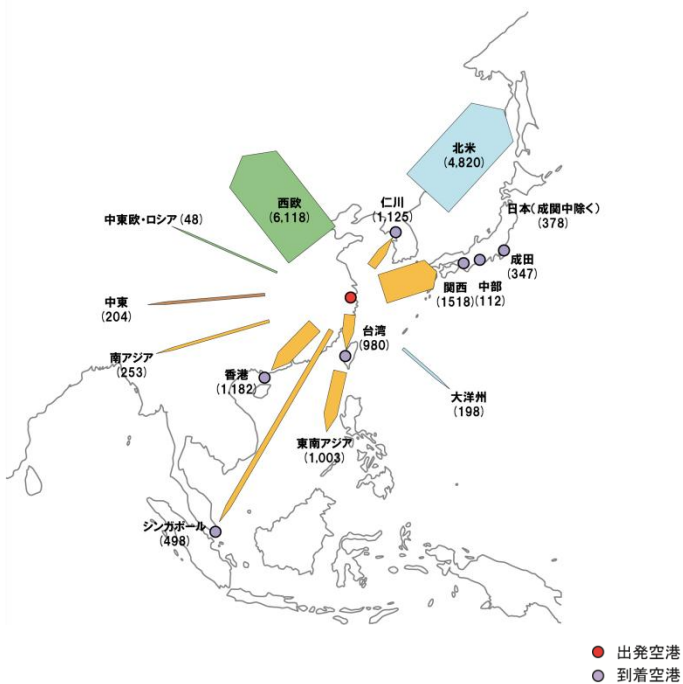
(単位: トン/週)



中国の航空会社の貨物輸送供給量(上海・浦東発)

○中国国際航空、中国貨運航空、上海航空、長城航空、Jade Cargo 等

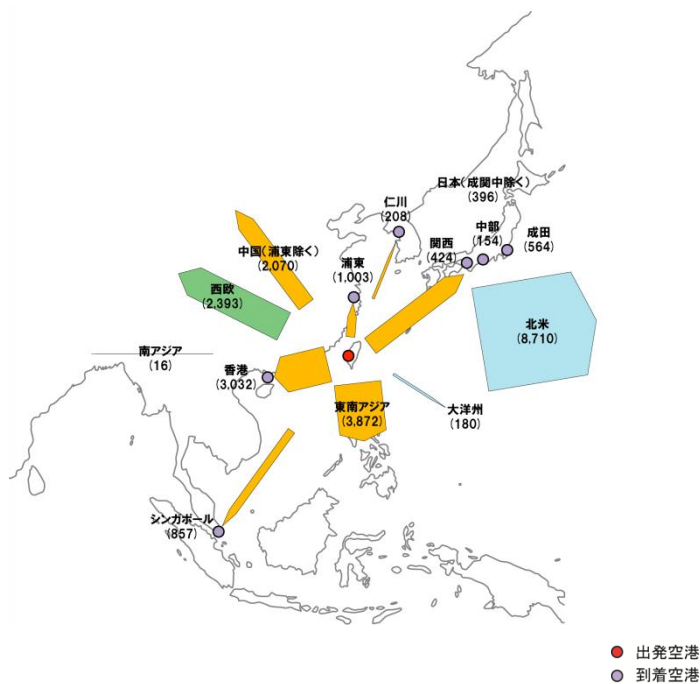
(単位: トン/週)



台湾の航空会社の貨物輸送供給量(桃園発)

○中華航空、エバー航空 等

(単位: トン/週)



注) ・ベリー、フレーターとともに就航機材の貨物スペースの最大積載可能量にもとづいて集計した。
 ・チャーター便、臨時便及びインテグレーターによる運航は除外した。
 出典: OAG時刻表より作成(2010年11月時点)

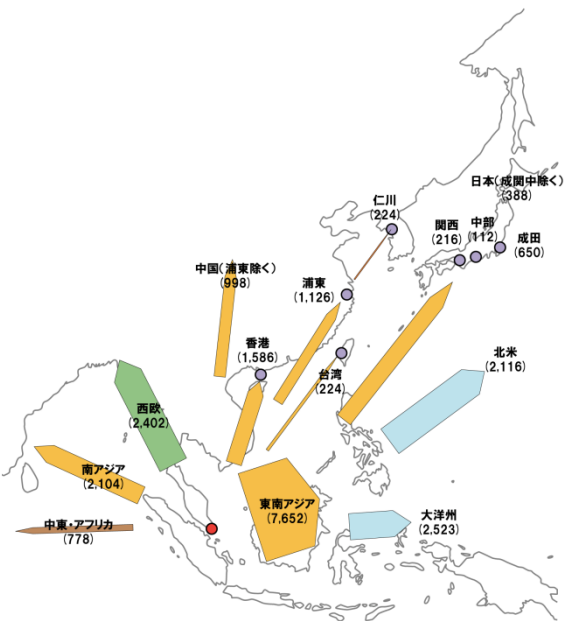
Section 4：航空会社の国際貨物取扱動向

③東アジア主要空港の現地航空会社の貨物輸送供給量

シンガポールの航空会社の貨物輸送供給量(チャンキ'発)

○シンガポール航空、Jett8 Airlines Cargo 等

(単位：トン/週)



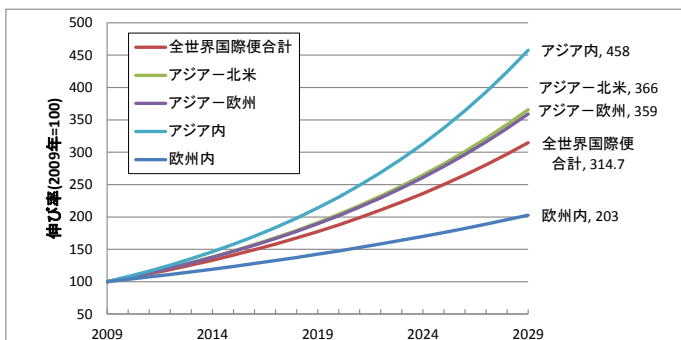
● 出発空港
○ 到着空港

注) ・ペリー、フレーターともに就航機材の貨物スペースの最大積載可能量にもとづいて集計した。
・チャーター便、臨時便及びインテグレーターによる運航は除外した。
出典：OAG時刻表より作成(2010年11月時点)

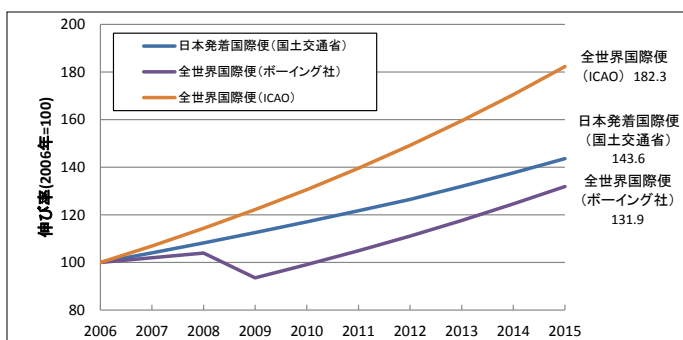
④参考：貨物市場の動向

- 世界の航空貨物市場におけるこれまでの推移と今後の見通しを、発表時期の異なる各主体の需要予測を2006年基準として整理した。
- 需要は金融危機によって一時的に落ち込んだが、アジアの成長とともに引き続き今後も継続的な成長が見込まれる。

ボーイング社の市場予測



各主体の市場予測 (2006年=100)



1999→2009実績

2009→2029増減

ボーイング社	1999→2009実績	2009→2029増減
全世界国際便	1.9%	5.9%
米国-欧州内	2.5%	4.2%
欧州内	0.1%	3.6%
アジア-北米間	1.4%	6.7%
アジア-欧州間	4.1%	6.5%
アジア内	3.4%	7.9%

出典：「World Air Cargo Forecast 2010-2011」(Boeing社、2010年9月発表資料)より作成

1985→2005増減

2005→2025増減

ICAO	1985→2005増減	2005→2025増減
全世界国際便	7.2%	6.9%

出典：「GROWTH IN AIR TRAFFIC PROJECT TO CONTINUE TO 2025」

(ICAO、2005年発表資料)より作成

2006→2015増減

国土交通省	2006→2015増減
日本発着国際便	-
日本国内便	4.3%
日本国内便	2.3%

第2編 国内貨物の動向

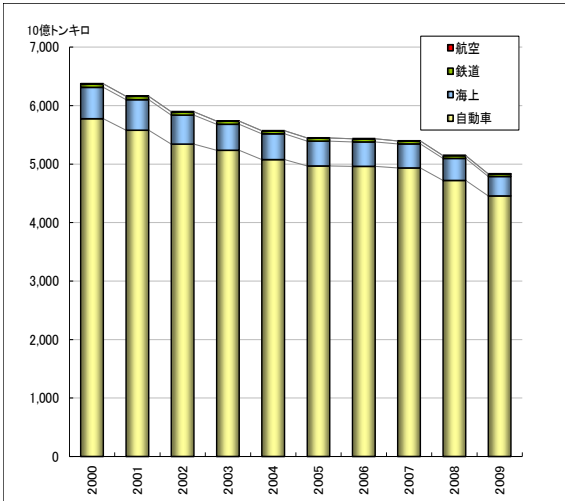
国内貨物の動向

国内物流における航空輸送の現状

- 2009年の全輸送機関による輸送量は2000年と比較して24%減少した。国内貨物輸送の92%は自動車により分担されており、航空輸送の役割は限定されたものとなっている。
- 国内航空貨物取扱量も2007年以降減少傾向にあり、2009年度にも対前年比で5%減少した。

自動車・海運・航空・鉄道による貨物取扱量の動向

○輸送機関別の国内貨物取扱量の年次推移



出典:「鉄道輸送統計調査」、「自動車輸送統計調査」、「内航船舶輸送統計調査」、「航空輸送統計調査」(国土交通省)より作成

輸送機関別貨物取扱量

(単位: 百万トン)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
鉄道	59	59	57	54	52	52	52	51	46	43
自動車	5,774	5,578	5,339	5,234	5,076	4,966	4,961	4,933	4,718	4,454
海上	537	520	497	446	440	426	417	410	379	332
航空	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
合計	6,371	6,158	5,894	5,734	5,569	5,446	5,431	5,394	5,144	4,830

出典:「鉄道輸送統計調査」、「自動車輸送統計調査」、「内航船舶輸送統計調査」、「航空輸送統計調査」(国土交通省)より作成

距離帯別輸送機関別分担率 (2008年度)

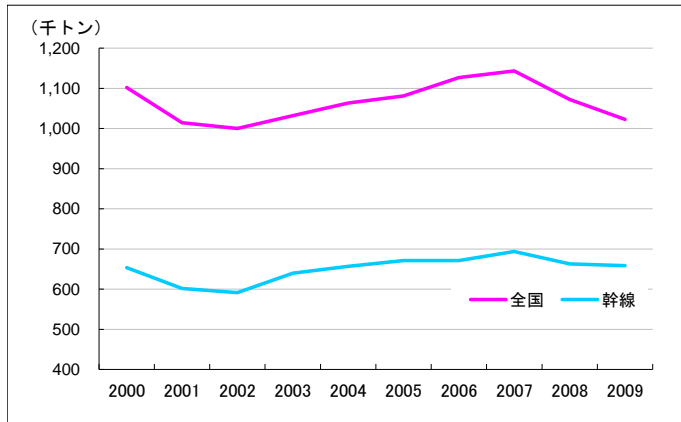
(単位: 千トン、%)

	~100km未満		100km以上~300km未満		300km以上~500km未満		500km以上~750km未満		750km以上~1000km未満		1000km以上~	
	輸送量	分担率	輸送量	分担率	輸送量	分担率	輸送量	分担率	輸送量	分担率	輸送量	分担率
鉄道	4,738	0.1	6,627	1.1	4,465	1.6	4,893	2.7	4,709	4.4	7,418	6.2
海上	116,511	2.9	105,416	17.6	103,448	37.1	84,797	46.3	67,801	63.8	91,206	76.6
自動車	3,901,066	97.0	488,526	81.3	170,853	61.3	93,321	50.9	33,558	31.6	19,937	16.7
航空	0	0.0	5	0.0	26	0.0	170	0.1	266	0.2	485	0.4
全機関	4,022,315	100.0	600,574	100.0	278,792	100.0	183,181	100.0	106,334	100.0	119,046	100.0

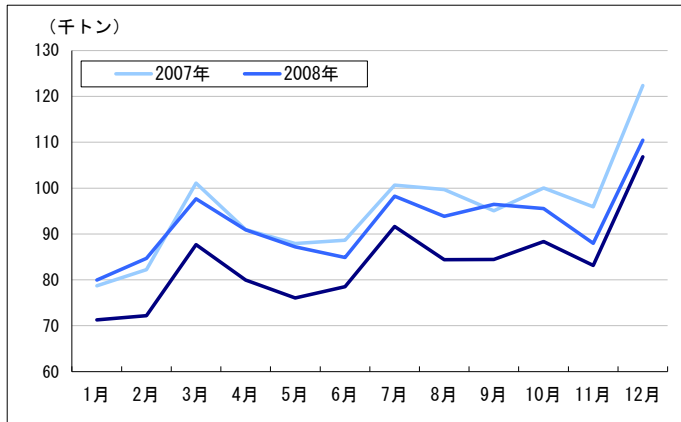
出典:「貨物地域流動調査」(国土交通省)及び「航空輸送統計年報」(国土交通省)より作成

国内航空貨物の取扱動向

○年次推移 (年度別)



○月次推移



国内貨物輸送量 (年次推移)

(千トン)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
全国	1,102	1,015	1,000	1,032	1,064	1,081	1,127	1,143	1,072	1,023
うち幹線	653	601	591	640	657	671	671	694	663	658
うちローカル	449	413	409	392	407	410	456	450	409	364

注) 貨物及び郵便物の計

出典:「航空輸送統計年報」(各年版 国土交通省)より作成

国内貨物輸送量 (月次推移)

(千トン)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2007年	78.7	82.2	101.1	90.9	87.9	88.6	100.7	99.7	95.0	100.0	95.9	122.4
2008年	79.9	84.7	97.7	90.9	87.2	84.9	98.2	93.8	96.5	95.5	87.9	110.5
2009年	71.3	72.2	87.7	80.0	76.1	78.5	91.6	84.4	84.4	88.3	83.1	106.9

注) 貨物及び郵便物の計

出典:「航空輸送統計速報」(国土交通省)より作成

国内貨物の動向

国内物流における航空輸送の現状

- 国内貨物は、路線別では東京－札幌間、東京－福岡間、東京－沖縄間の3路線の輸送量が大きく、45%のシェアを占めている。
- 空港別に見ると羽田空港の貨物取扱量が全体の35%を占め、国内航空貨物輸送の拠点としての役割も果たしている。

国内貨物輸送の動向

○幹線の路線別貨物取扱量（2009年度）

（単位：トン、%）

路線	往航	復航	合計	シェア
東京(羽田)－札幌(新千歳)	84,737	89,992	174,728	18.21
東京(羽田)－大阪	40,336	27,356	67,691	7.05
東京(羽田)－関西	3,106	3,068	6,174	0.64
東京(羽田)－福岡	66,406	74,771	141,177	14.71
東京(羽田)－沖縄(那覇)	64,945	54,741	119,686	12.47
東京(成田)－札幌(新千歳)	139	7	146	0.02
東京(成田)－大阪	1,683	1,027	2,710	0.28
東京(成田)－福岡	76	19	95	0.01
東京(成田)－沖縄(那覇)	82	231	313	0.03
大阪－札幌(新千歳)	4,774	4,865	9,639	1.00
大阪－福岡	4,672	4,266	8,939	0.93
大阪－沖縄(那覇)	7,605	5,688	13,293	1.39
関西－札幌(新千歳)	6,457	6,304	12,761	1.33
関西－福岡	60	9	69	0.01
関西－沖縄(那覇)	16,678	13,674	30,352	3.16
福岡－札幌(新千歳)	3,991	3,080	7,071	0.74
福岡－沖縄(那覇)	16,499	9,238	25,737	2.68
合計	322,245	298,336	620,581	64.67

出典：「航空輸送統計年報」（国土交通省）より作成

国内主要空港の貨物取扱量

○国内主要空港の貨物取扱量（2009年度）

単位：トン

空港	発貨物量	構成比	着貨物量	構成比	合計
千歳	115,236	12.0	111,413	11.6	226,649
成田	1,983	0.2	1,289	0.1	3,272
羽田	336,053	35.0	387,488	40.4	723,541
中部	19,498	2.0	14,669	1.5	34,167
大阪	54,673	5.7	70,476	7.3	125,149
関西	26,525	2.8	25,483	2.7	52,008
福岡	102,357	10.7	87,076	9.1	189,434
那覇	109,600	11.4	141,243	14.7	250,843
その他	193,682	20.2	120,471	12.6	314,152
合計	959,608	100.0	959,608	100.0	-

出典：「航空輸送統計年報」（国土交通省）より作成

參考資料

参考資料：国名・地域対応表

	CODE	LOCODE	国名	国名(英語名)	地域A	地域B	地域C	
極東	103	KR	韓国	KOREA, REPUBLIC OF	アジア・中近東・アフリカ	NIEs4	韓国	
	104	KP	北朝鮮	KOREA, DEM. PEOPLE'S REP.	アジア・中近東・アフリカ	その他アジア	その他アジア	
	105	CN	中国	CHINA	アジア・中近東・アフリカ	中国	中国	
	106	TW	台湾	TAIWAN, PROVINCE OF CHINA	アジア・中近東・アフリカ	NIEs4	台湾	
	107	MN	モンゴル	MONGOLIA	アジア・中近東・アフリカ	その他アジア	その他アジア	
東南	108	HK	香港	HONG KONG	アジア・中近東・アフリカ	NIEs4	香港	
	110	VN	ベトナム	VIET NAM	アジア・中近東・アフリカ	ASEAN5	東南アジア	
	111	TH	タイ	THAILAND	アジア・中近東・アフリカ	ASEAN5	東南アジア	
	112	SG	シンガポール	SINGAPORE	アジア・中近東・アフリカ	NIEs4	シンガポール	
	113	MY	マレーシア	MALAYSIA	アジア・中近東・アフリカ	ASEAN5	東南アジア	
	116	BN	ブルネイ	BRUNEI DARUSSALAM	アジア・中近東・アフリカ	その他アジア	東南アジア	
	117	PH	フィリピン	PHILIPPINES	アジア・中近東・アフリカ	ASEAN5	東南アジア	
東南	118	ID	インドネシア	INDONESIA	アジア・中近東・アフリカ	ASEAN5	東南アジア	
	120	KH	カンボジア	CAMBODIA	アジア・中近東・アフリカ	その他アジア	東南アジア	
	121	LA	ラオス	LAO PEOPLE'S DEMOCRATIC REP.	アジア・中近東・アフリカ	その他アジア	東南アジア	
	アジア	122	MM	ミャンマー	MYANMAR (FORMER BURMA)	アジア・中近東・アフリカ	その他アジア	東南アジア
		123	IN	インド	INDIA	アジア・中近東・アフリカ	その他アジア	南アジア
124		PK	パキスタン	PAKISTAN	アジア・中近東・アフリカ	その他アジア	南アジア	
125		LK	スリランカ	SRI LANKA	アジア・中近東・アフリカ	その他アジア	南アジア	
126		MV	モルディブ	MALDIVES	アジア・中近東・アフリカ	その他アジア	南アジア	
127		BD	バングラデシュ	BANGLADESH	アジア・中近東・アフリカ	その他アジア	南アジア	
128		TP	東ティモール	EAST TIMOR	アジア・中近東・アフリカ	その他アジア	東南アジア	
129		MO	マカオ	MACAU	アジア・中近東・アフリカ	その他アジア	東南アジア	
130		AF	アフガニスタン	AFGHANISTAN	アジア・中近東・アフリカ	その他アジア	南アジア	
131		NP	ネパール	NEPAL	アジア・中近東・アフリカ	その他アジア	南アジア	
132	BT	ブータン	BHUTAN	アジア・中近東・アフリカ	その他アジア	南アジア		
中東	133	IR	イラン	IRAN, ISLAMIC REPUBLIC OF	アジア・中近東・アフリカ	中東	中東	
	134	IQ	イラク	IRAQ	アジア・中近東・アフリカ	中東	中東	
	135	BH	バーレーン	BAHRAIN	アジア・中近東・アフリカ	中東	中東	
	137	SA	サウジアラビア	SAUDI ARABIA	アジア・中近東・アフリカ	中東	中東	
	138	KW	クウェート	KUWAIT	アジア・中近東・アフリカ	中東	中東	
	140	QA	カタール	QATAR	アジア・中近東・アフリカ	中東	中東	
	141	OM	オマーン	OMAN	アジア・中近東・アフリカ	中東	中東	
	143	IL	イスラエル	ISRAEL	アジア・中近東・アフリカ	中東	中東	
	近東	144	JO	ヨルダン	JORDAN	アジア・中近東・アフリカ	中東	中東
		145	SY	シリア	SYRIAN ARAB REPUBLIC	アジア・中近東・アフリカ	中東	中東
		146	LB	レバノン	LEBANON	アジア・中近東・アフリカ	中東	中東
		147	AE	アラブ首長国連邦	UNITED ARAB EMIRATES	アジア・中近東・アフリカ	中東	中東
		149	YE	イエメン	YEMEN	アジア・中近東・アフリカ	中東	中東
		東	150	AZ	アゼルバイジャン	AZERBAIJAN	アジア・中近東・アフリカ	中東欧・ロシア等
	151		AM	アルメニア	ARMENIA	アジア・中近東・アフリカ	中東欧・ロシア等	中東欧・ロシア等
	152		UZ	ウズベキスタン	UZBEKISTAN	アジア・中近東・アフリカ	中東欧・ロシア等	中東欧・ロシア等
	153		KZ	カザフスタン	KAZAKSTAN	アジア・中近東・アフリカ	中東欧・ロシア等	中東欧・ロシア等
	154		KG	キルギス	KYRGYZSTAN	アジア・中近東・アフリカ	中東欧・ロシア等	中東欧・ロシア等
155	TJ		タジキスタン	TAJIKISTAN	アジア・中近東・アフリカ	中東欧・ロシア等	中東欧・ロシア等	
156	TM		トルクメニスタン	TURKMENISTAN	アジア・中近東・アフリカ	中東欧・ロシア等	中東欧・ロシア等	
157	GE		グルジア	GEORGIA	アジア・中近東・アフリカ	中東欧・ロシア等	中東欧・ロシア等	
158			ヨルダン川西岸及びガザ		アジア・中近東・アフリカ	中東	中東	
欧州	201	IS	アイスランド	ICELAND	欧州	西欧	西欧	
	202	NO	ノルウェー	NORWAY	欧州	西欧	西欧	
	203	SE	スウェーデン	SWEDEN	欧州	西欧	西欧	
	204	DK	デンマーク	DENMARK	欧州	西欧	西欧	
	205	GB	イギリス	UNITED KINGDOM	欧州	西欧	西欧	
	州	206	IE	アイルランド	IRELAND	欧州	西欧	西欧
		207	NL	オランダ	NETHERLANDS	欧州	西欧	西欧
		208	BE	ベルギー	BELGIUM	欧州	西欧	西欧
		209	LU	ルクセンブルク	LUXEMBOURG	欧州	西欧	西欧
		210	FR	フランス	FRANCE	欧州	西欧	西欧

出典：「貿易統計」(財務省)より国土交通省航空局が作成

	CODE	LOCODE	国名	国名(英語名)	地域A	地域B	地域C	
欧	211	MC	モナコ	MONACO	欧州	西欧	西欧	
	212		アンドラ		欧州	西欧	西欧	
	213	DE	ドイツ	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF	欧州	西欧	西欧	
	215	CH	スイス	SWITZERLAND	欧州	西欧	西欧	
	216		アゾレス		欧州	西欧	西欧	
	217	PT	ポルトガル	PORTUGAL	欧州	西欧	西欧	
	218	ES	スペイン	SPAIN	欧州	西欧	西欧	
	219	GI	ジブラルタル	GIBRALTAR	欧州	西欧	西欧	
	220	IT	イタリア	ITALY	欧州	西欧	西欧	
	221	MT	マルタ	MALTA	欧州	西欧	西欧	
	222	FI	フィンランド	FINLAND	欧州	西欧	西欧	
	223	PL	ポーランド	POLAND	欧州	中東欧・ロシア等	中東欧・ロシア等	
	224	RU	ロシア	RUSSIAN FEDERATION	欧州	中東欧・ロシア等	中東欧・ロシア等	
	225	AT	オーストリア	AUSTRIA	欧州	西欧	西欧	
	227	HU	ハンガリー	HUNGARY	欧州	中東欧・ロシア等	中東欧・ロシア等	
	228		セルビア		欧州	西欧	西欧	
	229	AL	アルバニア	ALBANIA	欧州	中東欧・ロシア等	中東欧・ロシア等	
	230	GR	ギリシャ	GREECE	欧州	西欧	西欧	
	231	RO	ルーマニア	ROMANIA	欧州	中東欧・ロシア等	中東欧・ロシア等	
	232	BG	ブルガリア	BULGARIA	欧州	中東欧・ロシア等	中東欧・ロシア等	
	州	233	CY	キプロス	CYPRUS	欧州	西欧	西欧
		234	TR	トルコ	TURKEY	欧州	西欧	西欧
		235	EE	エストニア	ESTONIA	欧州	中東欧・ロシア等	中東欧・ロシア等
		236	LV	ラトビア	LATVIA	欧州	中東欧・ロシア等	中東欧・ロシア等
237		LT	リトアニア	LITHUANIA	欧州	中東欧・ロシア等	中東欧・ロシア等	
238		UA	ウクライナ	UKRAINE	欧州	中東欧・ロシア等	中東欧・ロシア等	
239		BY	ベラルーシ	BELARUS	欧州	中東欧・ロシア等	中東欧・ロシア等	
240		MD	モルドバ	MOLDOVA	欧州	中東欧・ロシア等	中東欧・ロシア等	
241		HR	クロアチア	CROATIA	欧州	西欧	西欧	
242		SI	スロベニア	SLOVENIA	欧州	西欧	西欧	
243		BA	ボスニア・ヘルツェゴビナ	BOSNIA-HERCEGOVINA	欧州	西欧	西欧	
244		MK	マケドニア	MACEDONIA, F. Y. R.	欧州	中東欧・ロシア等	中東欧・ロシア等	
245		CZ	チェコ	CZECH REPUBLIC	欧州	中東欧・ロシア等	中東欧・ロシア等	
246		SK	スロバキア	SLOVAKIA	欧州	西欧	西欧	
247			モンテネグロ		欧州	西欧	西欧	
248			コソボ		欧州	西欧	西欧	
北米	301	GL	グリーンランド	GREENLAND	太平洋	北米	北米	
	302	CA	カナダ	CANADA	太平洋	北米	北米	
	303	PM	サンピエール及びミクロン	ST. PIERRE AND MIQUELON	太平洋	北米	北米	
	304	US	アメリカ	UNITED STATES	太平洋	北米	北米	
中米	305	MX	メキシコ	MEXICO	太平洋	中南米	中南米	
	306	GT	グアテマラ	GUATEMALA	太平洋	中南米	中南米	
	307	HN	ホンジュラス	HONDURAS	太平洋	中南米	中南米	
	308	BZ	ベリーズ	BELIZE	太平洋	中南米	中南米	
	309	SV	エルサルバドル	EL SALVADOR	太平洋	中南米	中南米	
	310	NI	ニカラグア	NICARAGUA	太平洋	中南米	中南米	
	311	CR	コスタリカ	COSTA RICA	太平洋	中南米	中南米	
	312	PA	パナマ	PANAMA	太平洋	中南米	中南米	
	314	BM	バーミュダ	BERMUDA	太平洋	中南米	中南米	
	315	BS	バハマ	BAHAMAS	太平洋	中南米	中南米	
	316	JM	ジャマイカ	JAMAICA	太平洋	中南米	中南米	
	317	TC	タークス及びカイコス諸島	TURKS AND CAICOS ISLANDS	太平洋	中南米	中南米	
	319	BB	バルバドス	BARBADOS	太平洋	中南米	中南米	
	320	TT	トリニダード・トバゴ	TRINIDAD AND TOBAGO	太平洋	中南米	中南米	
	321	CU	キューバ	CUBA	太平洋	中南米	中南米	
	322	HT	ハイチ	HAITI	太平洋	中南米	中南米	
323	DO	ドミニカ共和国	DOMINICAN REPUBLIC	太平洋	中南米	中南米		
324	PR	プエルトリコ	PUERTO RICO	太平洋	中南米	中南米		
325	VI	アメリカ領ヴァージン諸島	UNITED STATES VIRGIN ISLANDS	太平洋	中南米	中南米		
中米	326	AN	オランダ領アンティール	NETHERLANDS ANTILLES	太平洋	中南米	中南米	
	327	MQ	フランス領西インド諸島	Martinique	太平洋	中南米	中南米	
	328	KY	ケイマン諸島	CAYMAN ISLANDS	太平洋	中南米	中南米	
	329	GD	グレナダ	GRENADA	太平洋	中南米	中南米	
	330	LC	セントルシア	SAINT LUCIA	太平洋	中南米	中南米	
	331	AG	アンティグア・バーブーダ	ANTIGUA AND BARBUDA	太平洋	中南米	中南米	
	332	VG	イギリス領ヴァージン諸島	VIRGIN ISLANDS, BRITISH	太平洋	中南米	中南米	
	333	DM	ドミニカ	DOMINICA	太平洋	中南米	中南米	
	334	MS	モントセラト	MONTserrat	太平洋	中南米	中南米	
	335	KN	セントクリストファー・ネーヴィス	ST KITTS-NEVIS	太平洋	中南米	中南米	
	336	VC	セントビンセント	ST VINCENT AND GRENADINES	太平洋	中南米	中南米	
	337	AI	イギリス領アンギラ	ANGUILLA	太平洋	中南米	中南米	
	401	CO	コロンビア	COLOMBIA	太平洋	中南米	中南米	
	402	VE	ベネズエラ	VENEZUELA	太平洋	中南米	中南米	
	403	GY	ガイアナ	GUYANA	太平洋	中南米	中南米	
	米	404	SR	スリナム	SURINAME	太平洋	中南米	中南米
405		GF	フランス領ギアナ	FRENCH GUIANA	太平洋	中南米	中南米	
406		EC	エクアドル	ECUADOR	太平洋	中南米	中南米	
407		PE	ペルー	PERU	太平洋	中南米	中南米	
408		BO	ボリビア	BOLIVIA	太平洋	中南米	中南米	
409		CL	チリ	CHILE	太平洋	中南米	中南米	
410		BR	ブラジル	BRAZIL	太平洋	中南米	中南米	
411		PY	パラグアイ	PARAGUAY	太平洋	中南米	中南米	
412		UY	ウルグアイ	URUGUAY	太平洋	中南米	中南米	
413		AR	アルゼンチン	ARGENTINA	太平洋	中南米	中南米	
414	FK	フォークランド諸島	FALKLAND ISLANDS (MALVINAS)	太平洋	中南米	中南米		
415	AQ	イギリス領南極地域	ANTARCTICA	太平洋	中南米	中南米		

出典:「貿易統計(財務省)より国土交通省航空局が作成

	CODE	LOCODE	国名	国名(英語名)	地域A	地域B	地域C
	501	MA	モロッコ	MOROCCO	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	502		セウタ及びメリリア		アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	503	DZ	アルジェリア	ALGERIA	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	504	TN	チュニジア	TUNISIA	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	505	LY	リビア	LIBYAN ARAB JAMAHIRIYA	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
ア	506	EG	エジプト	EGYPT	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	507	SD	スーダン	SUDAN	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	508	EH	西サハラ	WESTERN SAHARA	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	509	MR	モーリタニア	MAURITANIA	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	510	SN	セネガル	SENEGAL	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
フ	511	GM	ガンビア	GAMBIA	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	512	GW	ギニア・ビサウ	GUINEA-BISSAU	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	513	GN	ギニア	GUINEA	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	514	SL	シエラレオネ	SIERRA LEONE	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	515	LR	リベリア	LIBERIA	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
リ	516	CI	コートジボワール	COTE D'IVOIRE	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	517	GH	ガーナ	GHANA	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	518	TG	トーゴ	TOGO	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	519	BJ	ベナン	BENIN	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	520	ML	マリ	MALI	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
カ	521	BF	ブルキナファソ	BURKINA FASO	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	522	CV	カーボヴェルデ	CAPE VERDE	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	523		カナリー諸島		アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	524	NG	ナイジェリア	NIGERIA	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	525	NE	ニジェール	NIGER	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	526	RW	ルワンダ	RWANDA	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	527	CM	カメルーン	CAMEROON	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	528	TD	チャド	CHAD	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	529	CF	中央アフリカ	CENTRAL AFRICAN REPUBLIC	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	530	GQ	赤道ギニア	EQUATORIAL GUINEA	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
ア	531	GA	ガボン	GABON	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	532	CG	コンゴ共和国	CONGO	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	533	CD	コンゴ民主共和国	CONGO, DEM. REP. OF	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	533	ZR	〃	ZAIRE = CONGO DEM. (CD)	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	534	BI	ブルンジ	BURUNDI	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
ア	535	AO	アンゴラ	ANGOLA	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	536	ST	サントメ・プリンシペ	SAO TOME AND PRINCIPE	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	537	SH	セントヘレナ	ST. HELENA	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	538	ET	エチオピア	ETHIOPIA	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	539	DJ	ジブチ	DJIBOUTI	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
フ	540	SO	ソマリア	SOMALIA	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	541	KE	ケニア	KENYA	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	542	UG	ウガンダ	UGANDA	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	543	TZ	タンザニア	TANZANIA, UNITED REPUBLIC OF	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	544	SC	セーシェル	SEYCHELLES	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
リ	545	MZ	モザンビーク	MOZAMBIQUE	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	546	MG	マダガスカル	MADAGASCAR	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	547	MU	モーリシャス	MAURITIUS	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	548	RE	レユニオン	REUNION	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	549	ZW	ジンバブエ	ZIMBABWE	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
カ	550	NA	ナミビア	NAMIBIA	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	551	ZA	南アフリカ	SOUTH AFRICA	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	552	LS	レソト	LESOTHO	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	553	MW	マラウイ	MALAWI	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	554	ZM	ザンビア	ZAMBIA	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	555	BW	ボツワナ	BOTSWANA	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	556	SZ	スワジランド	SWAZILAND	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	557	IO	イギリス領インド洋地域	INDIAN OCEAN TERRITORY	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	558	KM	コモロ	COMOROS	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
	559	ER	エリトリア	ERITREA	アジア・中近東・アフリカ	アフリカ	アフリカ
大 洋 州	601	AU	オーストラリア	AUSTRALIA	太平洋	大洋州	大洋州
	602	PG	パプアニューギニア	PAPUA NEW GUINEA	太平洋	大洋州	大洋州
	605		その他のオーストラリア領		太平洋	大洋州	大洋州
	606	NZ	ニュージーランド	NEW ZEALAND	太平洋	大洋州	大洋州
	607	CK	クック諸島	COOK ISLANDS	太平洋	大洋州	大洋州
	608	TK	トケラウ諸島	TOKELAU	太平洋	大洋州	大洋州
	609	NU	ニウエ島	NIUE	太平洋	大洋州	大洋州
	610	WS	サモア	SAMOA	太平洋	大洋州	大洋州
	611	VU	バヌアツ	VANUATU	太平洋	大洋州	大洋州
	612	FJ	フィジー	FIJI	太平洋	大洋州	大洋州
	613	SB	ソロモン	SOLOMON ISLANDS	太平洋	大洋州	大洋州
	614	TO	トンガ	TONGA	太平洋	大洋州	大洋州
	615	KI	キリバス	KIRIBATI	太平洋	大洋州	大洋州
	616	PN	ピットケルン	PITCAIRN	太平洋	大洋州	大洋州
	617	NR	ナウル	NAURU	太平洋	大洋州	大洋州
	618	NC	ニューカレドニア	NEW CALEDONIA	太平洋	大洋州	大洋州
	619	PF	フランス領ポリネシア	FRENCH POLYNESIA	太平洋	大洋州	大洋州
620	GU	グアム	GUAM	太平洋	大洋州	大洋州	
621	AS	アメリカ領サモア	AMERICAN SAMOA	太平洋	大洋州	大洋州	
622		アメリカ領オセアニア		太平洋	大洋州	大洋州	
624	TV	ツバル	TUVALU	太平洋	大洋州	大洋州	
625	MH	マーシャル	MARSHALL ISLANDS	太平洋	大洋州	大洋州	
626	FM	ミクロネシア	FED. STATES OF MICRONESIA	太平洋	大洋州	大洋州	
627	MP	北マリアナ諸島	NORTHERN MARIANAS	太平洋	大洋州	大洋州	
628	PW	パラオ	PALAU	太平洋	大洋州	大洋州	

出典:「貿易統計」(財務省)より国土交通省航空局が作成