

平成 2 4 年度  
道路関係補正予算配分概要

目 次

I . 平成 2 4 年度道路関係補正予算配分方針 . . . . .	1
II . 平成 2 4 年度道路関係補正予算配分総括表 . . . . .	2
III . 事業別概要 . . . . .	4
IV . 都道府県別等配分額 . . . . .	6
V . 配分箇所 の 具体事例 . . . . .	1 0

平成 2 5 年 2 月  
国土交通省道路局  
国土交通省都市局



# I. 平成24年度道路関係補正予算配分方針

## 1. 一般公共事業

「日本経済再生に向けた緊急経済対策」（平成25年1月11日閣議決定）に基づき、「復興・防災対策」、「成長による富の創出」及び「暮らしの安心・地域活性化」の3分野を重点として、所要の一般公共事業費等予算が計上されたところである。

配分に当たっては、追加の趣旨を十分踏まえ、以下の事業について、地域経済の動向や地方公共団体の要望等に即しつつ重点的かつ効率的な配分を行うこととする。

### （1）復興・防災対策

- ①道路ストックの老朽化対策
- ②道路の風水害・防雪対策
- ③道路の地震対策
- ④代替性の確保のための道路ネットワークの整備

### （2）成長による富の創出

- ⑤円滑な都市・地域活動のための渋滞対策
- ⑥物流ネットワークの整備

### （3）暮らしの安心・地域活性化

- ⑦通学路等の交通安全対策
- ⑧無電柱化の推進

## 2. 国庫債務負担行為（ゼロ国債）

公共事業の円滑かつ効率的な執行を図るため、事業の平準化を推進することとし、特に、積雪寒冷地域等地域の状況に十分配慮して配分を行うこととする。

※この他に、社会資本整備総合交付金（国費2,465億円）、防災・安全交付金（国費5,498億円）があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

※この他に、東日本大震災からの復旧・復興対策事業として国費5億円がある。また、東日本大震災からの復旧・復興対策事業として社会資本整備総合交付金等があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

## Ⅱ. 平成24年度道路関係補正予算配分総括表

[総事業費]

区 分	「復興・防災対策」			「成長による富の創出」			「暮らしの安心、地域活性化」		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
直轄事業	104,896	146,821	251,717	228,492	2,685	231,177	22,123	11,793	33,916
補助事業	3,594	5,317	8,911	25,125	0	25,125	0	0	0
合 計	108,490	152,138	260,628	253,617	2,685	256,302	22,123	11,793	33,916

(注) 事業費ベース

※上記のほか、調査費、業務取扱費等がある

※このほか、社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる

(単位：百万円)

小計			国庫債務負担行為 (ゼロ国債)			合計		
本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
355,511	161,299	516,810	122,456	36,789	159,245	477,967	198,088	676,055
28,719	5,317	34,036	3,110	0	3,110	31,829	5,317	37,146
384,230	166,616	550,846	125,566	36,789	162,355	509,796	203,405	713,201

### Ⅲ. 事業別概要

#### (1) 復興・防災対策

##### ①道路ストックの老朽化対策

90,679百万円

道路附属物等の点検、道路構造物（トンネル、橋梁等）の緊急修繕、舗装修繕、LED道路照明灯の整備、老朽化対策やコスト縮減のための技術開発等を実施。

##### ②道路の風水害・防雪対策

62,030百万円

豪雨災害等発生時や冬季の積雪による交通障害の発生を抑制するため、風水害・防雪対策を実施。

##### ③道路の地震対策

30,670百万円

災害発生時における被害を軽減し、円滑かつ迅速な応急活動を支援するために、防災・震災対策を引き続き推進。

##### ④代替性の確保のための道路ネットワークの整備

77,249百万円

災害に強い広域ネットワークを構築するため、今後想定される地震、津波発生時や豪雨・豪雪時に現道が寸断することにより広域交通に影響を及ぼすおそれがある区間について、代替性の確保のための主要都市間等を連絡する高規格幹線道路等の整備を推進。

## (2) 成長による富の創出

### ⑤円滑な都市・地域活動のための渋滞対策

166,281百万円

渋滞ボトルネック箇所等の交通障害箇所を抽出した後、渋滞解消に向けた検討・対策を早期に実施。併せて、ITSスポットを活用した経路把握・誘導社会実験を実施。

### ⑥物流ネットワークの整備

90,021百万円

国際海上コンテナ車両等が通行すべき大都市圏環状道路整備や通行支障区間の解消、高速道路等と拠点空港・港湾・鉄道駅との直結を含むアクセス道路の整備を推進。

## (3) 暮らしの安心・地域活性化

### ⑦通学路等の交通安全対策

20,477百万円

通学路の緊急合同点検結果等を踏まえ、児童の安全確保のため早期に実施する必要がある通学路等の交通安全対策を推進。また、自転車は身近な移動手段等として重要な役割を担うものであり、その事故対策等のため、安全で快適な自転車ネットワークを整備。

### ⑧無電柱化の推進

13,439百万円

安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興、道路の防災性の向上等の観点から、道路管理者、電線管理者等の関係者が連携し、電線共同溝の整備等による無電柱化を推進。

## IV. 都道府県別等配分額

[直轄事業]

区 分	「復興・防災対策」			「成長による富の創出」			「暮らしの安心、地域活性化」		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道開発局	30,120	35,856	65,976	15,940	105	16,045	750	3,521	4,271
東北地方整備局	2,905	17,570	20,475	10,501	759	11,260	4,909	1,107	6,016
関東地方整備局	460	13,878	14,338	71,515	0	71,515	6,804	1,386	8,190
北陸地方整備局	8,334	13,899	22,233	15,507	411	15,918	3,000	664	3,664
中部地方整備局	7,070	14,640	21,710	36,281	192	36,473	880	1,007	1,887
近畿地方整備局	27,149	17,172	44,321	36,061	525	36,586	1,728	317	2,045
中国地方整備局	3,383	10,142	13,525	12,473	0	12,473	892	330	1,222
四国地方整備局	5,290	6,861	12,151	10,314	0	10,314	1,030	348	1,378
九州地方整備局	20,185	15,368	35,553	19,260	693	19,953	1,730	2,793	4,523
沖縄総合事務局	0	1,435	1,435	640	0	640	400	320	720
合 計	104,896	146,821	251,717	228,492	2,685	231,177	22,123	11,793	33,916

(注) 事業費ベース

※上記のほか、調査費、業務取扱費等がある



(単位：百万円)

小 計			国庫債務負担行為 (ゼロ国債)			合 計		
本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
46,810	39,482	86,292	37,181	15,579	52,760	83,991	55,061	139,052
18,315	19,436	37,751	7,600	2,590	10,190	25,915	22,026	47,941
78,779	15,264	94,043	18,270	3,045	21,315	97,049	18,309	115,358
26,841	14,974	41,815	4,190	1,755	5,945	31,031	16,729	47,760
44,231	15,839	60,070	13,240	3,370	16,610	57,471	19,209	76,680
64,938	18,014	82,952	9,420	3,265	12,685	74,358	21,279	95,637
16,748	10,472	27,220	9,205	2,545	11,750	25,953	13,017	38,970
16,634	7,209	23,843	5,780	1,570	7,350	22,414	8,779	31,193
41,175	18,854	60,029	14,450	2,910	17,360	55,625	21,764	77,389
1,040	1,755	2,795	3,120	160	3,280	4,160	1,915	6,075
355,511	161,299	516,810	122,456	36,789	159,245	477,967	198,088	676,055

[補助事業]

区 分	「復興・防災対策」			「成長による富の創出」			「暮らしの安心、地域活性化」		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道	0	40	40	0	0	0	0	0	0
青森県	84	140	224	0	0	0	0	0	0
岩手県	90	7	97	0	0	0	0	0	0
宮城県	50	57	106	0	0	0	0	0	0
秋田県	81	53	133	0	0	0	0	0	0
山形県	5	15	20	0	0	0	0	0	0
福島県	57	72	129	0	0	0	0	0	0
茨城県	136	280	416	0	0	0	0	0	0
栃木県	140	280	420	980	0	980	0	0	0
群馬県	20	80	100	1,800	0	1,800	0	0	0
埼玉県	20	20	40	100	0	100	0	0	0
千葉県	62	40	102	220	0	220	0	0	0
東京都	0	23	23	0	0	0	0	0	0
神奈川県	4	128	132	1,000	0	1,000	0	0	0
山梨県	100	212	312	700	0	700	0	0	0
長野県	22	40	62	0	0	0	0	0	0
新潟県	138	268	406	920	0	920	0	0	0
富山県	47	133	180	100	0	100	0	0	0
石川県	24	27	51	1,500	0	1,500	0	0	0
岐阜県	305	305	609	0	0	0	0	0	0
静岡県	114	100	214	0	0	0	0	0	0
愛知県	56	500	556	0	0	0	0	0	0
三重県	96	100	196	2,100	0	2,100	0	0	0
福井県	128	159	287	0	0	0	0	0	0
滋賀県	0	0	0	0	0	0	0	0	0
京都府	41	77	118	1,000	0	1,000	0	0	0
大阪府	4	32	36	0	0	0	0	0	0
兵庫県	458	483	940	3,840	0	3,840	0	0	0
奈良県	211	43	254	0	0	0	0	0	0
和歌山県	157	156	313	0	0	0	0	0	0
鳥取県	5	15	20	1,160	0	1,160	0	0	0
島根県	210	340	550	800	0	800	0	0	0
岡山県	48	80	128	900	0	900	0	0	0
広島県	50	80	130	14	0	14	0	0	0
山口県	200	220	420	500	0	500	0	0	0
徳島県	10	30	40	161	0	161	0	0	0
香川県	0	15	15	100	0	100	0	0	0
愛媛県	7	31	38	700	0	700	0	0	0
高知県	101	52	153	0	0	0	0	0	0
福岡県	29	102	131	30	0	30	0	0	0
佐賀県	126	105	231	1,100	0	1,100	0	0	0
長崎県	20	40	60	2,020	0	2,020	0	0	0
熊本県	85	130	215	920	0	920	0	0	0
大分県	54	180	234	1,200	0	1,200	0	0	0
宮崎県	0	0	0	460	0	460	0	0	0
鹿児島県	0	30	30	800	0	800	0	0	0
沖縄県	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	3,594	5,317	8,911	25,125	0	25,125	0	0	0

(注) 事業費ベース

※このほか、社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる

※四捨五入の関係で、各計数の和が合計と一致しない

(単位：百万円)

小 計			国庫債務負担行為 (ゼロ国債)			合 計		
本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
0	40	40	250	0	250	250	40	290
84	140	224	500	0	500	584	140	724
90	7	97	0	0	0	90	7	97
50	57	106	0	0	0	50	57	106
81	53	133	0	0	0	81	53	133
5	15	20	0	0	0	5	15	20
57	72	129	0	0	0	57	72	129
136	280	416	0	0	0	136	280	416
1,120	280	1,400	0	0	0	1,120	280	1,400
1,820	80	1,900	0	0	0	1,820	80	1,900
120	20	140	0	0	0	120	20	140
282	40	322	0	0	0	282	40	322
0	23	23	0	0	0	0	23	23
1,004	128	1,132	0	0	0	1,004	128	1,132
800	212	1,012	0	0	0	800	212	1,012
22	40	62	0	0	0	22	40	62
1,058	268	1,326	300	0	300	1,358	268	1,626
147	133	280	100	0	100	247	133	380
1,524	27	1,551	0	0	0	1,524	27	1,551
305	305	609	640	0	640	945	305	1,249
114	100	214	0	0	0	114	100	214
56	500	556	0	0	0	56	500	556
2,196	100	2,296	300	0	300	2,496	100	2,596
128	159	287	0	0	0	128	159	287
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1,041	77	1,118	0	0	0	1,041	77	1,118
4	32	36	0	0	0	4	32	36
4,298	483	4,780	760	0	760	5,058	483	5,540
211	43	254	0	0	0	211	43	254
157	156	313	200	0	200	357	156	513
1,165	15	1,180	0	0	0	1,165	15	1,180
1,010	340	1,350	0	0	0	1,010	340	1,350
948	80	1,028	0	0	0	948	80	1,028
64	80	144	0	0	0	64	80	144
700	220	920	0	0	0	700	220	920
171	30	201	0	0	0	171	30	201
100	15	115	0	0	0	100	15	115
707	31	738	0	0	0	707	31	738
101	52	153	0	0	0	101	52	153
59	102	161	0	0	0	59	102	161
1,226	105	1,331	0	0	0	1,226	105	1,331
2,040	40	2,080	0	0	0	2,040	40	2,080
1,005	130	1,135	0	0	0	1,005	130	1,135
1,254	180	1,434	0	0	0	1,254	180	1,434
460	0	460	0	0	0	460	0	460
800	30	830	60	0	60	860	30	890
0	0	0	0	0	0	0	0	0
28,719	5,317	34,036	3,110	0	3,110	31,829	5,317	37,146

## V. 配分箇所のご具体事例

### 1. 復興・防災対策

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
		(百万円)	
(道路ストックの老朽化対策)			
鹿児島県	一般国道3号 鹿児島3号 老朽化対策	623	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業内容：道路構造物の緊急修繕</li> <li>・補正予算（追加額）投入効果 補正予算の充当により、老朽化により危険が生じている五反田川橋の緊急的な修繕を実施することで、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図る。</li> </ul>
(道路の風水害・防雪対策)			
秋田県	一般国道7号 秋田7号 風水害・防雪対策	471	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業内容：防雪対策</li> <li>・補正予算（追加額）投入効果 補正予算の充当により、由利本荘市出戸地区の地吹雪対策を実施することで、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図る。</li> </ul>
(道路の地震対策)			
徳島県	一般国道11号 徳島11号 地震対策	83	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業内容：地震対策</li> <li>・補正予算（追加額）投入効果 補正予算の充当により、新加賀須野橋の地震対策を実施することで、災害発生時における被害を軽減し、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図る。</li> </ul>
(代替性の確保のための道路ネットワークの整備)			
石川県・富山県 (七尾市～氷見市)	一般国道470号 能越自動車道 七尾氷見道路	5,234	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業内容：高規格幹線道路</li> <li>・事業延長：28.1km</li> <li>・補正予算（追加額）投入効果 補正予算の充当により、七尾市千野町から氷見市宇波間における改良工事等を推進することで、平成26年度の供用を確実にし、並行する国道160号の事前通行規制区間（連続雨量140～160mm）を回避することにより、道路寸断に対する代替性を確保し、豪雨災害時にも機能する広域交通ネットワークの構築を図る。</li> </ul>

2. 成長による富の創出

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
(百万円)			
(円滑な都市・地域活動のための渋滞対策)			
埼玉県・茨城県 (春日部市～古河市)	一般国道4号 茨城西部・宇都宮 広域連絡道路 春日部古河バイパス	2,450	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業内容：地域高規格道路</li> <li>・事業延長：21.5km</li> <li>・補正予算（追加額）投入効果 補正予算の充当により、杉戸～幸手地区改良工事・舗装工事及び五霞～古河地区改良工事・舗装工事・橋梁上下部工事を推進することで、平成26年度の供用（暫定）を確実にし、「柳橋交差点」等の渋滞ボトルネックの解消を図る。</li> </ul>
栃木県 (真岡市～宇都宮市)	一般国道408号 真岡～宇都宮バイパス	480	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業内容：地域高規格道路</li> <li>・事業延長：5.2km</li> <li>・補正予算（追加額）投入効果 補正予算の充当により、上籠谷地区及び氷室地区の改良工事・舗装工事を推進することで、平成25年度の早期供用を図り、並行する国道408号の「下籠谷交差点」、「上籠谷交差点」、「鑑山交差点」の渋滞ボトルネックの解消を図る。</li> </ul>
(物流ネットワークの整備)			
和歌山県 (橋本市～紀の川市)	一般国道24号 京奈和自動車道 紀北東道路	15,800	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業内容：高規格幹線道路</li> <li>・事業延長：16.9km</li> <li>・補正予算（追加額）投入効果 補正予算の充当により、紀北かつらぎIC～打田IC間における改良工事・舗装及び施設整備工事・西の谷高架橋他上部工事を推進することで、平成25年度の供用を確実にし、都市への交通の適切な分散導入による物流の効率化を図る。</li> </ul>
愛知県 (豊川市～幸田町)	一般国道23号 蒲郡バイパス	8,000	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業内容：地域高規格道路</li> <li>・事業延長：15.0km</li> <li>・補正予算（追加額）投入効果 補正予算の充当により、蒲郡IC～幸田芦谷IC間の改良工事・舗装工事及び豊川為当IC～蒲郡IC間の用地買収・改良工事を推進することで、伊勢湾岸自動車道豊明ICと三河港を直結するアクセス道路を構築し、物流の効率化を図る。</li> </ul>

3. 暮らしの安心・地域活性化

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
(百万円)			
(通学路等の交通安全対策)			
三重県 <small>きほう</small> (紀宝町)	一般国道42号 <small>い だ</small> 井田歩道整備	69	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 事業内容：通学路整備</li> <li>・ 補正予算（追加額）投入効果</li> </ul> <p style="margin-left: 20px;">本事業箇所は、通学路における緊急合同点検の対策必要箇所となっており、補正予算の充当により、歩道整備の前倒しが可能となり、早期の通学路の安全確保を図る。</p>
(無電柱化の推進)			
広島県 (広島市)	一般国道2号 <small>すみよし</small> 住吉電線共同溝	120	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 事業内容：無電柱化</li> <li>・ 事業延長：0.3km</li> <li>・ 補正予算（追加額）投入効果</li> </ul> <p style="margin-left: 20px;">補正予算の充当により、<small>すみよし</small>住吉電線共同溝工事を推進することで、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成、道路の防災性の向上等を図る。</p>

(ゼロ国債)

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
北海道	一般国道232号 北海道232号 風水害・防雪対策	(百万円)  245	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 事業内容：防雪対策</li> <li>・ 補正予算（ゼロ国債）投入効果</li> </ul> <p>補正予算（ゼロ国債）の充当により、積雪寒冷地域である<small>とままえ とままえちよう かがわ</small>苦前郡苦前町香川地区において、防雪対策を前倒しで実施し、降雪期までに完成させることで、安全・安心で円滑な冬期道路交通の確保を図る。</p>
大分県 <small>ぶんご おおの</small> (豊後大野市～ <small>たけた</small> 竹田市)	一般国道57号 <small>おおの たけた</small> 大野竹田道路	700	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 事業内容：地域高規格道路</li> <li>・ 事業延長：12.3km</li> <li>・ 補正予算（ゼロ国債）投入効果</li> </ul> <p>補正予算（ゼロ国債）の充当により、次年度に発注予定であった<small>おみね あさじ</small>尾峰・朝地IC地区改良工事、<small>みや</small>宮迫跨道橋工事を前倒しすることで、<small>おおの あさじ</small>大野IC～朝地IC間の平成26年度の供用に向け、着実に事業進捗を図る。</p>





平成24年度

地域再生基盤強化交付金補正予算配分概要

【道整備交付金】

国土交通省  
道 路 局

## 〔道整備交付金〕

### 1. 事業概要

地域再生を支援するため、農林業等の振興や都市・物流拠点等との交流促進を目的として、地方公共団体が策定した地域再生計画に基づき、広域農道や林道との一体的整備により効果を発揮する市町村道の整備を図るものである。

### 2. 配分方針

地域再生計画を計画期間内に実現するという観点から、地方公共団体の要望を踏まえ、配分を行う。

### 3. 配分額

事業費 53億円

国費 27億円

※上記のほかに指導監督交付金（国費0.1億円）がある。

都道府県別配分額等

道整備交付金(市町村道)

区分	計画数	国費 (百万円)	(参考) 事業費 (百万円)
北海道	0	0	0
青森	0	0	0
岩手	1	13	26
宮城	0	0	0
秋田	0	0	0
山形	0	0	0
福島	1	5	10
茨城	1	40	80
栃木	1	4	8
群馬	0	0	0
埼玉	0	0	0
千葉県	0	0	0
東京都	0	0	0
神奈川県	1	15	30
新潟	2	47	93
富山	2	125	250
石川	6	277	554
福井	5	236	473
山梨	2	58	115
長野	2	126	251
岐阜	1	34	69
静岡県	1	27	53
愛知県	3	774	1,547
三重	1	55	110
滋賀	0	0	0
京都	0	0	0
大阪	1	30	60
兵庫県	0	0	0
奈良	1	10	20
和歌山	0	0	0
鳥取	0	0	0
島根	1	50	100
岡山	1	15	30
広島	2	158	315
山口	0	0	0
徳島	1	30	60
香川	0	0	0
愛媛	3	104	208
高知	0	0	0
福岡	0	0	0
佐賀	1	88	175
長崎	1	150	300
熊本	3	85	170
大分	2	40	80
宮崎	1	20	40
鹿児島	1	60	120
沖縄	0	0	0
合計	49	2,674	5,348

(注1) 四捨五入の関係で、各計数の和が合計と一致しないところがある。

(注2) 上記配分額の他に指導監督交付金の10百万円がある。