

(別紙1)

政策ごとの予算との対応について(総括表)

(所管)国土交通省

(単位:千円)

| 政策評価体系 | 一般会計 | | | 特別会計 | | | 備考 |
|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|------------------------------|
| | 24年度予算額 | 25年度予算額 | 比較増△減額 | 24年度予算額 | 25年度予算額 | 比較増△減額 | |
| 1 少子・高齢化等に対応した住生活の安定の確保及び向上の促進 | 83,147,364 | 63,736,517 | △ 19,410,847 | 0 | 0 | 0 | |
| (1)居住の安定確保と暮らしやすい居住環境・良質な住宅ストックの形成を図る | 60,812,430 | 55,727,430 | △ 5,085,000 | 0 | 0 | 0 | |
| (2)住宅の取得・賃貸・管理・修繕が円滑に行われる住宅市場を整備する | 22,334,934 | 8,009,087 | △ 14,325,847 | 0 | 0 | 0 | |
| 2 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現 | 61,373,758 〈368,955,000〉の内数 | 53,634,588 〈362,857,000〉の内数 | △ 7,739,170 〈△6,098,000〉の内数 | 169,387,976 〈93,305,000〉の内数 | 166,041,365 〈2,846,000〉の内数 | △ 3,346,611 〈△90,459,000〉の内数 | |
| (1)総合的なバリアフリー化を推進する | 38,571 | 34,714 | △ 3,857 | 0 | 0 | 0 | |
| (2)海洋・沿岸域環境や港湾空間の保全・再生・形成、海洋廃棄物処理、海洋汚染防止を推進する | 133,074 〈139,092,000〉の内数 | 181,639 〈140,969,000〉の内数 | 48,565 〈1,877,000〉の内数 | 6,953,300 〈13,305,000〉の内数 | 6,566,675 〈2,846,000〉の内数 | △ 386,625 〈△10,459,000〉の内数 | 社会資本整備事業特別会計 東日本大震災復興特別会計 |
| (3)快適な道路環境等を創造する | 1,158,087 〈229,863,000〉の内数 | 1,133,461 〈221,888,000〉の内数 | △ 24,626 〈△7,975,000〉の内数 | 133,606,676 〈80,000,000〉の内数 | 134,898,690 〈0〉の内数 | 1,292,014 〈△80,000,000〉の内数 | 社会資本整備事業特別会計 自動車安全特別会計 |
| (4)水資源の確保、水源地域活性化等を推進する | 10,272,769 | 8,589,463 | △ 1,683,306 | 2,379,000 | 0 | △ 2,379,000 | 東日本大震災復興特別会計 |
| (5)良好で緑豊かな都市空間の形成、歴史的風土の再生等を推進する | 21,363,988 | 17,971,938 | △ 3,392,050 | 0 | 0 | 0 | |
| (6)良好な水環境・水辺空間の形成・水と緑のネットワークの形成、適正な汚水処理の確保、下水道資源の循環を推進する | 28,407,269 | 25,723,373 | △ 2,683,896 | 26,449,000 | 24,576,000 | △ 1,873,000 | 社会資本整備事業特別会計 |
| 3 地球環境の保全 | 18,950,676 | 18,122,852 | △ 827,824 | 0 | 0 | 0 | |
| (1)地球温暖化防止等の環境の保全を行う | 18,950,676 | 18,122,852 | △ 827,824 | 0 | 0 | 0 | |
| 4 水害等災害による被害の軽減 | 710,618,373 | 741,656,032 | 31,037,659 | 695,821,992 | 679,617,328 | △ 16,204,664 | |
| (1)自然災害による被害を軽減するため、気象情報等の提供及び観測・通信体制を充実する | 21,033,617 | 20,711,340 | △ 322,277 | 11,880 | 0 | △ 11,880 | 東日本大震災復興特別会計 |
| (2)住宅・市街地の防災性を向上する | 88,238,110 | 100,928,473 | 12,690,363 | 10,000 | 0 | △ 10,000 | 東日本大震災復興特別会計 |
| (3)水害・土砂災害の防止・減災を推進する | 584,059,553 | 598,243,345 | 14,183,792 | 691,476,112 | 674,547,328 | △ 16,928,784 | 社会資本整備事業特別会計 東日本大震災復興特別会計 |
| (4)津波・高潮・侵食等による災害の防止・減災を推進する | 17,287,093 | 21,772,874 | 4,485,781 | 4,324,000 | 5,070,000 | 746,000 | 東日本大震災復興特別会計 |

| 政策評価体系 | 一般会計 | | | 特別会計 | | | 備考 |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| | 24年度予算額 | 25年度予算額 | 比較増△減額 | 24年度予算額 | 25年度予算額 | 比較増△減額 | |
| 5 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保 | 80,866,750 〈1,203,345,000〉の内数 | 93,526,923 〈1,208,226,000〉の内数 | 12,660,173 〈4,881,000〉の内数 | 640,052,626 〈104,930,000〉の内数 | 625,524,760 〈0〉の内数 | △ 14,527,866 〈△104,930,000〉の内数 | |
| (1)公共交通の安全確保・鉄道の安全性向上、ハイジャック・航空機テロ防止を推進する | 5,574,726 | 7,508,010 | 1,933,284 | 150,183,720 | 144,199,565 | △ 5,984,155 | 社会資本整備事業特別会計 東日本大震災復興特別会計 |
| (2)道路交通の安全性を確保・向上する | 404,115 〈1,203,345,000〉の内数 | 445,474 〈1,208,226,000〉の内数 | 41,359 〈4,881,000〉の内数 | 465,146,500 〈104,930,000〉の内数 | 457,475,000 〈0〉の内数 | △ 7,671,500 〈△104,930,000〉の内数 | 社会資本整備事業特別会計 東日本大震災復興特別会計 |
| (3)自動車事故の被害者の救済を図る | 0 | 0 | 0 | 16,996,480 | 16,745,127 | △ 251,353 | 自動車安全特別会計 |
| (4)自動車の安全性を高める | 0 | 0 | 0 | 3,609,240 | 4,479,320 | 870,080 | 自動車安全特別会計 |
| (5)船舶交通の安全と海上の治安を確保する | 74,887,909 | 85,573,439 | 10,685,530 | 4,116,686 | 2,625,748 | △ 1,490,938 | 東日本大震災復興特別会計 |
| 6 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化 | 165,796,961 〈1,112,574,000〉の内数 | 161,262,451 〈1,127,307,000〉の内数 | △ 4,534,510 〈14,733,000〉の内数 | 1,236,209,379 〈118,235,000〉の内数 | 1,268,657,062 〈2,846,000〉の内数 | 32,447,683 〈△115,389,000〉の内数 | |
| (1)海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する | 15,359,710 〈139,092,000〉の内数 | 18,395,600 〈140,969,000〉の内数 | 3,035,890 〈1,877,000〉の内数 | 222,450,053 〈13,305,000〉の内数 | 214,863,208 〈2,846,000〉の内数 | △ 7,586,845 〈△10,459,000〉の内数 | 社会資本整備事業特別会計 東日本大震災復興特別会計 |
| (2)観光立国を推進する | 9,891,251 | 9,530,590 | △ 360,661 | 30,000 | 0 | △ 30,000 | 東日本大震災復興特別会計 |
| (3)景観に優れた国土・観光地づくりを推進する | 103,000 | 95,261 | △ 7,739 | 0 | 0 | 0 | |
| (4)国際競争力・地域の自立等を強化する道路ネットワークを形成する | 0 〈973,482,000〉の内数 | 0 〈986,338,000〉の内数 | 0 〈12,856,000〉の内数 | 831,100,172 〈104,930,000〉の内数 | 868,488,000 〈0〉の内数 | 37,387,828 〈△104,930,000〉の内数 | 社会資本整備事業特別会計 東日本大震災復興特別会計 |
| (5)整備新幹線の整備を推進する | 77,620,000 | 73,350,000 | △ 4,270,000 | 0 | 0 | 0 | |
| (6)航空交通ネットワークを強化する | 62,823,000 | 59,891,000 | △ 2,932,000 | 169,324,154 | 182,459,854 | 13,135,700 | 社会資本整備事業特別会計 東日本大震災復興特別会計 |
| 7 都市再生・地域再生等の推進 | 26,396,854 | 18,542,105 | △ 7,854,749 | 18,993,797 | 15,165,464 | △ 3,828,333 | |
| (1)都市再生・地域再生を推進する | 26,396,854 | 18,542,105 | △ 7,854,749 | 18,993,797 | 15,165,464 | △ 3,828,333 | 社会資本整備事業特別会計 東日本大震災復興特別会計 |

| 政策評価体系 | 一般会計 | | | 特別会計 | | | 備考 |
|--|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-----------------------|----------------------------------|--------------|
| | 24年度予算額 | 25年度予算額 | 比較増△減額 | 24年度予算額 | 25年度予算額 | 比較増△減額 | |
| 8 都市・地域交通等の快適性、利便性の向上 | 54,098,387 〈973,933,505〉の内数 | 53,710,428 〈986,562,925〉の内数 | △ 387,959 〈12,629,420〉の内数 | 352,626,232 〈80,000,000〉の内数 | 301,137,109 〈0〉の内数 | △ 51,489,123 〈△80,000,000〉の内数 | |
| (1) 鉄道網を充実・活性化させる | 22,897,300 〈451,505〉の内数 | 22,628,290 〈224,925〉の内数 | △ 269,010 〈△226,580〉の内数 | 0 | 0 | 0 | |
| (2) 地域公共交通の維持・活性化を推進する | 30,926,841 | 30,846,220 | △ 80,621 | 0 | 467,055 | 467,055 | 社会資本整備事業特別会計 |
| (3) 都市・地域における総合交通戦略を推進する | 60,000 | 60,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| (4) 道路交通の円滑化を推進する | 214,246 〈973,482,000〉の内数 | 175,918 〈986,338,000〉の内数 | △ 38,328 〈12,856,000〉の内数 | 352,626,232 〈80,000,000〉の内数 | 300,670,054 〈0〉の内数 | △ 51,956,178 〈△80,000,000〉の内数 | 社会資本整備事業特別会計 |
| 9 市場環境の整備、産業の生産性向上、消費者利益の保護 | 29,006,307 | 29,508,044 | 501,737 | 1,784,552 | 0 | △ 1,784,552 | |
| (1) 社会資本整備・管理等を効果的に推進する | 1,268,866 | 1,298,629 | 29,763 | 0 | 0 | 0 | |
| (2) 不動産市場の整備や適正な土地利用のための条件整備を推進する | 4,722,348 | 5,029,682 | 307,334 | 0 | 0 | 0 | |
| (3) 建設市場の整備を推進する | 880,745 | 990,103 | 109,358 | 13,365 | 0 | △ 13,365 | 東日本大震災復興特別会計 |
| (4) 市場・産業関係の統計調査の整備・活用を図る | 683,307 | 593,991 | △ 89,316 | 0 | 0 | 0 | |
| (5) 地籍の整備等の国土調査を推進する | 12,247,472 | 12,165,889 | △ 81,583 | 1,771,187 | 0 | △ 1,771,187 | 東日本大震災復興特別会計 |
| (6) 自動車運送業の市場環境整備を推進する | 9,042 | 8,486 | △ 556 | 0 | 0 | 0 | |
| (7) 海事産業の市場環境整備・活性化及び人材の確保等を図る | 9,194,527 | 9,421,264 | 226,737 | 0 | 0 | 0 | |
| 10 国土の総合的な利用、整備及び保全、国土に関する情報の整備 | 1,535,483,957 | 2,096,053,599 | 560,569,642 | 158,338,130 | 11,651,000 | △ 146,687,130 | |
| (1) 総合的な国土形成を推進する | 1,352,408,751 | 1,844,046,520 | 491,637,769 | 143,875,630 | 10,183,000 | △ 133,692,630 | 東日本大震災復興特別会計 |
| (2) 国土の位置・形状を定めるための調査及び地理空間情報の整備・活用を推進する | 4,170,896 | 3,993,318 | △ 177,578 | 0 | 0 | 0 | |
| (3) 離島等の振興を図る | 46,714,124 | 64,130,201 | 17,416,077 | 2,581,000 | 732,000 | △ 1,849,000 | 東日本大震災復興特別会計 |
| (4) 北海道総合開発を推進する | 132,190,186 | 183,883,560 | 51,693,374 | 11,881,500 | 736,000 | △ 11,145,500 | 東日本大震災復興特別会計 |

| 政策評価体系 | 一般会計 | | | 特別会計 | | | 備考 |
|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| | 24年度予算額 | 25年度予算額 | 比較増△減額 | 24年度予算額 | 25年度予算額 | 比較増△減額 | |
| 11 ICTの利活用及び技術研究開発の推進 | 23,492,516 〈451,505〉の内数 | 22,971,248 〈224,925〉の内数 | △ 521,268 〈△226,580〉の内数 | 77,238 | 0 | △ 77,238 | |
| (1)技術研究開発を推進する | 20,293,660 〈451,505〉の内数 | 19,675,365 〈224,925〉の内数 | △ 618,295 〈△226,580〉の内数 | 77,238 | 0 | △ 77,238 | 東日本大震災復興特別会計 |
| (2)情報化を推進する | 3,198,856 | 3,295,883 | 97,027 | 0 | 0 | 0 | |
| 12 国際協力、連携等の推進 | 1,218,008 | 1,259,158 | 41,150 | 0 | 0 | 0 | |
| (1)国際協力、連携等を推進する | 1,218,008 | 1,259,158 | 41,150 | 0 | 0 | 0 | |
| 13 官庁施設の利便性、安全性等の向上 | 16,953,129 | 17,808,954 | 855,825 | 3,739,102 | 0 | △ 3,739,102 | |
| (1)環境等に配慮した便利で安全な官庁施設の整備・保全を推進する | 16,953,129 | 17,808,954 | 855,825 | 3,739,102 | 0 | △ 3,739,102 | 東日本大震災復興特別会計 |
| 計 | 4,150,291,545 | 4,721,212,824 | 570,921,279 | 3,381,961,024 | 3,067,794,088 | △ 314,166,936 | |

- (注) 1. 政策評価の対象となる予算及び政策評価の対象外の予算で政策に関連付けられるものを掲記している。
2. 下段〈〉外書きは、複数の政策にまたがる予算(例:施設整備費等)及び複数の政策にまたがると整理できる予算であり、総額の「内数」で掲記し、合計欄において本書きを含めている。
3. 東日本大震災復興特別会計については、国土交通省所管分のみ掲記している。
4. 24年度予算額は、25年度予算額との比較対照のため組替え掲記している。
5. 24年度予算額は、当初予算額である。

政策ごとの予算との対応について(個別表)【一般会計】

(所管)国土交通省

(単位:千円)

| 政策評価体系 | 組織 | 項 | 事項 | 24年度予算額 | 25年度予算額 | 比較増△減額 |
|---|------------------|---------------------------|---------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|
| 1 少子・高齢化等に対応した住生活の安定の確保及び向上の促進 | | | | 83,147,364 | 63,736,517 | △ 19,410,847 |
| (1)居住の安定確保と暮らしやすい居住環境・良質な住宅ストックの形成を図る | 国土交通本省 | 住宅対策諸費 | 住宅対策諸費に必要な経費 | 60,812,430 | 55,727,430 | △ 5,085,000 |
| (2)住宅の取得・賃貸・管理・修繕が円滑に行われる住宅市場を整備する | 国土交通本省 | 住宅市場整備推進費 | 住宅市場の環境整備の推進に必要な経費 | 22,306,932 | 7,983,905 | △ 14,323,027 |
| | 地方整備局 | 地方整備推進費 | 住宅市場の環境整備の推進に必要な経費 | 28,002 | 25,182 | △ 2,820 |
| 2 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現 | | | | 61,373,758 | 53,634,588 | △ 7,739,170 |
| | | | | <368,955,000>の内数 | <362,857,000>の内数 | <△6,098,000>の内数 |
| (1)総合的なバリアフリー化を推進する | 国土交通本省 | 総合的バリアフリー推進費 | 総合的なバリアフリー社会の形成の推進に必要な経費 | 18,687 | 15,969 | △ 2,718 |
| | 地方運輸局 | 地方運輸行政推進費 | 総合的なバリアフリー社会の形成の推進に必要な経費 | 19,884 | 18,745 | △ 1,139 |
| (2)海洋・沿岸域環境や港湾空間の保全・再生・形成、海洋廃棄物処理、海洋汚染防止を推進する | 国土交通本省 | 海洋環境対策費 | 海洋・沿岸域環境の保全等に必要な経費 | 125,579 | 176,587 | 51,008 |
| | 国土交通本省 | 海岸環境整備事業費 | 海岸環境整備事業の補助率引上差額に必要な経費 | 2,000 | 0 | △ 2,000 |
| | 国土交通本省 | 港湾整備事業費等社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 港湾整備事業等の財源の社会資本整備事業特別会計港湾勘定へ繰入れに必要な経費 | <124,195,000>の内数 | <125,359,000>の内数 | <1,164,000>の内数 |
| | 国土交通本省 | 北海道港湾整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 港湾整備事業等の財源の社会資本整備事業特別会計港湾勘定へ繰入れに必要な経費 | <10,627,000>の内数 | <10,840,000>の内数 | <213,000>の内数 |
| | 国土交通本省 | 離島港湾整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 港湾整備事業等の財源の社会資本整備事業特別会計港湾勘定へ繰入れに必要な経費 | <4,270,000>の内数 | <4,770,000>の内数 | <500,000>の内数 |
| | 地方運輸局 | 地方運輸行政推進費 | 海洋・沿岸域環境の保全等に必要な経費 | 5,495 | 5,052 | △ 443 |
| | (3)快適な道路環境等を創造する | 国土交通本省 | 道路環境等対策費 | 道路環境等対策に必要な経費 | 1,158,087 | 1,133,461 |

| 政策評価体系 | 組織 | 項 | 事項 | 24年度予算額 | 25年度予算額 | 比較増△減額 | |
|-------------------------|--|---------------------------|--|---|------------------|-----------------|-------------|
| (4)水資源の確保、水源地域活性化等を推進する | 国土交通本省 | 道路整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 道路環境整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費 | <213,211,000>の内数 | <206,430,000>の内数 | <△6,781,000>の内数 | |
| | 国土交通本省 | 北海道道路整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 道路環境整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費 | <16,652,000>の内数 | <15,458,000>の内数 | <△1,194,000>の内数 | |
| | 国土交通本省 | 水資源対策費 | 水資源確保等の推進に必要な経費 | 181,583 | 180,244 | △ 1,339 | |
| | 国土交通本省 | 水資源開発事業費 | 水資源開発の促進に必要な経費 | 41,186 | 24,219 | △ 16,967 | |
| | 国土交通本省 | 水資源開発事業費 | 水資源確保を図るための水道施設整備に必要な経費 | 4,463,000 | 2,624,000 | △ 1,839,000 | |
| | 国土交通本省 | 水資源開発事業費 | 水資源確保を図るための工業用水道事業に必要な経費 | 100,000 | 94,000 | △ 6,000 | |
| | 国土交通本省 | 水資源開発事業費 | 水資源確保を図るための農業生産基盤保全管理・整備事業に必要な経費 | 5,487,000 | 5,667,000 | 180,000 | |
| | (5)良好で緑豊かな都市空間の形成、歴史的風土の再生等を推進する | 国土交通本省 | 緑地環境対策費 | 緑地環境の保全等の対策に必要な経費 | 160,000 | 159,699 | △ 301 |
| | | 国土交通本省 | 国営公園等事業費 | 良好で緑豊かな都市空間の形成等のための国営公園等事業に必要な経費 | 21,203,988 | 17,812,239 | △ 3,391,749 |
| | (6)良好な水環境・水辺空間の形成・水と緑のネットワークの形成、適正な汚水処理の確保、下水道資源の循環を推進する | 国土交通本省 | 水環境対策費 | 良好な水環境の形成等の推進に必要な経費 | 336,085 | 256,668 | △ 79,417 |
| | | 国土交通本省 | 都市水環境整備事業費 | 都市水環境整備事業の補助率引上差額に必要な経費 | 198,000 | 64,000 | △ 134,000 |
| | | 国土交通本省 | 都市水環境整備事業費 | 緑地環境整備総合支援事業に必要な経費 | 52,000 | 0 | △ 52,000 |
| | | 国土交通本省 | 下水道事業費 | 適正な汚水処理の確保等のための下水道事業に必要な経費 | 5,420,184 | 4,819,705 | △ 600,479 |
| | | 国土交通本省 | 治水事業費等社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 都市水環境整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計治水勘定へ繰入れに必要な経費 | 21,948,000 | 20,160,000 | △ 1,788,000 |
| | | 国土交通本省 | 北海道治水事業費等社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 都市水環境整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計治水勘定へ繰入れに必要な経費 | 453,000 | 423,000 | △ 30,000 |
| | 3 地球環境の保全 | | | | 18,950,676 | 18,122,852 | △ 827,824 |

| 政策評価体系 | 組織 | 項 | 事項 | 24年度予算額 | 25年度予算額 | 比較増△減額 |
|--|--------|--------------|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| (1)地球温暖化防止等の環境の保全を行う | 国土交通本省 | 地球温暖化防止等対策費 | 地球温暖化防止等の環境の保全に必要な経費 | 18,412,600 | 18,078,749 | △ 333,851 |
| | 国土交通本省 | 地球温暖化防止等対策費 | 地球温暖化防止対策の技術開発に必要な経費 | 530,970 | 38,099 | △ 492,871 |
| | 地方運輸局 | 地方運輸行政推進費 | 地球温暖化防止等の環境の保全に必要な経費 | 7,106 | 6,004 | △ 1,102 |
| 4 水害等災害による被害の軽減 | | | | 710,618,373 | 741,656,032 | 31,037,659 |
| (1)自然災害による被害を軽減するため、気象情報等の提供及び観測・通信体制を充実する | 国土交通本省 | 災害情報整備推進費 | 災害時における情報伝達手段等の整備に必要な経費 | 9,129 | 8,688 | △ 441 |
| | 国土地理院 | 災害情報整備推進費 | 災害時における情報伝達手段等の整備に必要な経費 | 579,318 | 564,072 | △ 15,246 |
| | 気象庁 | 観測予報等業務費 | 自然災害による被害を軽減するための気象情報の充実に必要な経費 | 19,147,591 | 18,860,988 | △ 286,603 |
| | 気象庁 | 観測予報等業務費 | 静止気象衛星業務に必要な経費 | 1,297,579 | 1,277,592 | △ 19,987 |
| (2)住宅・市街地の防災性を向上する | 国土交通本省 | 住宅・市街地防災対策費 | 住宅・市街地の防災性の向上に必要な経費 | 424,110 | 614,473 | 190,363 |
| | 国土交通本省 | 住宅防災事業費 | 住宅防災事業に必要な経費 | 84,160,000 | 96,859,000 | 12,699,000 |
| | 国土交通本省 | 都市公園防災事業費 | 都市公園防災事業に必要な経費 | 3,275,000 | 3,027,000 | △ 248,000 |
| | 国土交通本省 | 下水道防災事業費 | 下水道防災事業に必要な経費 | 379,000 | 428,000 | 49,000 |
| (3)水害・土砂災害の防止・減災を推進する | 国土交通本省 | 水害・土砂災害対策費 | 水害・土砂災害の防止・減災の推進に必要な経費 | 182,851 | 272,543 | 89,692 |
| | 国土交通本省 | 河川管理施設整備費 | 河川管理施設整備に必要な経費 | 108,202 | 108,202 | 0 |
| | 国土交通本省 | 急傾斜地崩壊対策等事業費 | 急傾斜地崩壊対策等事業に必要な経費 | 16,000 | 16,000 | 0 |
| | 国土交通本省 | 災害対策等緊急事業推進費 | 災害対策等緊急事業の推進に必要な経費 | 21,300,000 | 17,900,000 | △ 3,400,000 |

| 政策評価体系 | | 組織 | 項 | 事項 | 24年度予算額 | 25年度予算額 | 比較増△減額 |
|---|------------------------------|------------------|----------------------------|---------------------------------------|--------------------|--------------------|----------------|
| | | 国土交通本省 | 治水事業費等社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 治水事業等の財源の社会資本整備事業特別会計治水勘定へ繰入れに必要な経費 | 480,227,500 | 479,583,600 | △ 643,900 |
| | | 国土交通本省 | 治水事業費等社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 水資源開発事業の財源の社会資本整備事業特別会計治水勘定へ繰入れに必要な経費 | 15,155,000 | 18,775,000 | 3,620,000 |
| | | 国土交通本省 | 防災対策推進治水事業費東日本大震災復興特別会計へ繰入 | 治水事業の財源の東日本大震災復興特別会計へ繰入れに必要な経費 | 0 | 14,308,000 | 14,308,000 |
| | | 国土交通本省 | 北海道治水事業費等社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 治水事業等の財源の社会資本整備事業特別会計治水勘定へ繰入れに必要な経費 | 65,569,000 | 65,526,000 | △ 43,000 |
| | | 国土交通本省 | 離島治水事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 治水事業等の財源の社会資本整備事業特別会計治水勘定へ繰入れに必要な経費 | 1,501,000 | 1,754,000 | 253,000 |
| | (4)津波・高潮・侵食等による災害の防止・減災を推進する | 国土交通本省 | 海岸事業費 | 海岸事業に必要な経費 | 17,287,093 | 17,620,674 | 333,581 |
| | | 国土交通本省 | 防災対策推進海岸事業費東日本大震災復興特別会計へ繰入 | 海岸事業の財源の東日本大震災復興特別会計繰入れに必要な経費 | 0 | 4,152,200 | 4,152,200 |
| 5 | 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保 | | | | 80,866,750 | 93,526,923 | 12,660,173 |
| | | | | | <1,203,345,000>の内数 | <1,208,226,000>の内数 | <4,881,000>の内数 |
| (1)公共交通の安全確保・鉄道の安全性向上、ハイジャック・航空機テロ防止を推進する | 国土交通本省 | 公共交通等安全対策費 | 公共交通等安全対策に必要な経費 | 2,071,483 | 3,477,709 | 1,406,226 | |
| | 国土交通本省 | 公共交通等安全対策費 | 公共交通安全対策の技術開発に必要な経費 | 139,010 | 138,093 | △ 917 | |
| | 国土交通本省 | 独立行政法人航空大学校運営費 | 独立行政法人航空大学校運営費交付金に必要な経費 | 2,073,694 | 1,985,009 | △ 88,685 | |
| | 国土交通本省 | 独立行政法人航空大学校施設整備費 | 独立行政法人航空大学校施設整備に必要な経費 | 131,916 | 92,551 | △ 39,365 | |
| | 国土交通本省 | 鉄道安全対策事業費 | 鉄道安全対策事業に必要な経費 | 494,000 | 1,142,000 | 648,000 | |
| | 地方運輸局 | 地方運輸行政推進費 | 公共交通等安全対策に必要な経費 | 461,860 | 468,122 | 6,262 | |
| | 地方航空局 | 地方航空行政推進費 | 公共交通等安全対策に必要な経費 | 34,686 | 40,025 | 5,339 | |

| 政策評価体系 | 組織 | 項 | 事項 | 24年度予算額 | 25年度予算額 | 比較増△減額 |
|------------------------------|----------------------|------------------------------|--|---------------------|-------------------|------------------|
| | 運輸安全委員会 | 運輸安全委員会 | 公共交通等安全対策に必要な経費 | 168,077 | 164,501 | △ 3,576 |
| (2) 道路交通の安全性を確保・向上する | 国土交通本省 | 道路交通安全対策費 | 道路交通安全対策に必要な経費 | 404,115 | 389,474 | △ 14,641 |
| | 国土交通本省 | 防災対策推進道路整備事業費東日本大震災復興特別会計へ繰入 | 道路環境整備事業の財源の東日本大震災復興特別会計へ繰入れに必要な経費 | 0 | 56,000 | 56,000 の内数 |
| | 国土交通本省 | 道路整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 道路整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費 | <841,408,000> の内数 | <844,860,000> の内数 | <3,452,000> の内数 |
| | 国土交通本省 | 道路整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 道路環境整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費 | <213,211,000> の内数 | <206,430,000> の内数 | <△6,781,000> の内数 |
| | 国土交通本省 | 北海道道路整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 道路整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費 | <132,074,000> の内数 | <141,478,000> の内数 | <9,404,000> の内数 |
| | 国土交通本省 | 北海道道路整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 道路環境整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費 | <16,652,000> の内数 | <15,458,000> の内数 | <△1,194,000> の内数 |
| | (3) 住宅・建築物の安全性の確保を図る | | | | | 0 |
| (3) 自動車事故の被害者の救済を図る | | | | | 0 | |
| (4) 自動車の安全性を高める | | | | | 0 | |
| (5) 船舶交通の安全と海上の治安を確保する | 海難審判所 | 海難審判費 | 海難審判に必要な経費 | 32,011 | 31,774 | △ 237 |
| | 海上保安庁 | 船舶交通安全及海上治安対策費 | 船舶交通安全及び治安対策に必要な経費 | 56,234,304 | 57,081,685 | 847,381 |
| | 海上保安庁 | 船舶建造費 | 船舶建造に必要な経費 | 15,100,889 | 22,586,684 | 7,485,795 |
| | 海上保安庁 | 防災対策推進東日本大震災復興特別会計へ繰入 | 船舶建造費の財源の東日本大震災復興特別会計へ繰入れに必要な経費 | 0 | 2,625,748 | 2,625,748 |
| | 海上保安庁 | 航路標識整備事業費 | 航路標識整備事業に必要な経費 | 3,520,705 | 3,247,548 | △ 273,157 |
| | | | | 165,796,961 | 161,262,451 | △ 4,534,510 |
| 6 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化 | | | <1,112,574,000> の内数 | <1,127,307,000> の内数 | <14,733,000> の内数 | |

| 政策評価体系 | 組織 | 項 | 事項 | 24年度予算額 | 25年度予算額 | 比較増△減額 |
|--|--------|---------------------------------|--|------------------|------------------|----------------|
| (1)海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する | 国土交通本省 | 総合的物流体系整備推進費 | 総合的物流体系整備の推進に必要な経費 | 4,126,087 | 3,863,435 | △ 262,652 |
| | 国土交通本省 | 港湾事業費 | 港湾事業に必要な経費 | 11,224,000 | 10,963,000 | △ 261,000 |
| | 国土交通本省 | 港湾整備事業費等社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 港湾整備事業等の財源の社会資本整備事業特別会計港湾勘定へ繰入れに必要な経費 | <124,195,000>の内数 | <125,359,000>の内数 | <1,164,000>の内数 |
| | 国土交通本省 | 防災対策推進港湾整備事業費東日本大震災復興特別会計へ繰入 | 港湾整備事業等の財源の社会資本整備事業特別会計港湾勘定へ繰入れに必要な経費 | 0 | 2,846,000 | 2,846,000 |
| | 国土交通本省 | 北海道港湾整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 港湾整備事業等の財源の社会資本整備事業特別会計港湾勘定へ繰入れに必要な経費 | <10,627,000>の内数 | <10,840,000>の内数 | <213,000>の内数 |
| | 国土交通本省 | 防災対策推進北海道港湾整備事業費東日本大震災復興特別会計へ繰入 | 港湾整備事業等の財源の社会資本整備事業特別会計港湾勘定へ繰入れに必要な経費 | 0 | 714,000 | 714,000 |
| | 国土交通本省 | 離島港湾整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 港湾整備事業等の財源の社会資本整備事業特別会計港湾勘定へ繰入れに必要な経費 | <4,270,000>の内数 | <4,770,000>の内数 | <500,000>の内数 |
| | 地方運輸局 | 地方運輸行政推進費 | 総合的物流体系整備の推進に必要な経費 | 9,623 | 9,165 | △ 458 |
| (2)観光立国を推進する | 地方運輸局 | 地方運輸行政推進費 | 観光振興に必要な経費 | 51,290 | 53,659 | 2,369 |
| | 観光庁 | 観光振興費 | 観光振興に必要な経費 | 7,955,522 | 7,639,624 | △ 315,898 |
| | 観光庁 | 独立行政法人国際観光振興機構運営費 | 独立行政法人国際観光振興機構運営費交付金に必要な経費 | 1,884,439 | 1,837,307 | △ 47,132 |
| (3)景観に優れた国土・観光地づくりを推進する | 国土交通本省 | 景観形成推進費 | 景観に優れた国土・観光地づくりの推進に必要な経費 | 103,000 | 95,261 | △ 7,739 |
| (4)国際競争力・地域の自立等を強化する道路ネットワークを形成する | 国土交通本省 | 道路整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 道路整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費 | <841,408,000>の内数 | <844,860,000>の内数 | <3,452,000>の内数 |
| | 国土交通本省 | 北海道道路整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 道路整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費 | <132,074,000>の内数 | <141,478,000>の内数 | <9,404,000>の内数 |
| (5)整備新幹線の整備を推進する | 国土交通本省 | 整備新幹線建設推進高度化等事業費 | 整備新幹線建設推進高度化等事業に必要な経費 | 7,020,000 | 2,750,000 | △ 4,270,000 |
| | 国土交通本省 | 整備新幹線整備事業費 | 整備新幹線整備事業に必要な経費 | 70,600,000 | 70,600,000 | 0 |

| 政策評価体系 | | 組織 | 項 | 事項 | 24年度予算額 | 25年度予算額 | 比較増△減額 |
|-----------------------|--------|-----------------------------------|--|------------------|------------------|-----------------|-------------|
| (6)航空交通ネットワークを強化する | 国土交通本省 | 空港整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 空港整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計空港整備勘定へ繰入れに必要な経費 | 24,971,549 | 18,325,411 | △ 6,646,138 | |
| | 国土交通本省 | 北海道空港整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 空港整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計空港整備勘定へ繰入れに必要な経費 | 1,009,000 | 235,000 | △ 774,000 | |
| | 国土交通本省 | 離島空港整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 空港整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計空港整備勘定へ繰入れに必要な経費 | 219,000 | 76,000 | △ 143,000 | |
| | 国土交通本省 | 航空機燃料税財源空港整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 航空機燃料税財源の空港整備事業に係る社会資本整備事業特別会計空港整備勘定へ繰入れに必要な経費 | 32,599,451 | 37,071,589 | 4,472,138 | |
| | 国土交通本省 | 航空機燃料税財源北海道空港整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 航空機燃料税財源の空港整備事業に係る社会資本整備事業特別会計空港整備勘定へ繰入れに必要な経費 | 3,481,000 | 3,712,000 | 231,000 | |
| | 国土交通本省 | 航空機燃料税財源離島空港整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 航空機燃料税財源の空港整備事業に係る社会資本整備事業特別会計空港整備勘定へ繰入れに必要な経費 | 543,000 | 471,000 | △ 72,000 | |
| 7 都市再生・地域再生等の推進 | | | | | 26,396,854 | 18,542,105 | △ 7,854,749 |
| (1)都市再生・地域再生を推進する | 国土交通本省 | 都市・地域づくり推進費 | 都市・地域づくりの推進に必要な経費 | 1,307,466 | 1,513,842 | 206,376 | |
| | 国土交通本省 | 都市再生・地域再生整備事業費 | 都市再生・地域再生整備事業に必要な経費 | 25,055,200 | 16,998,400 | △ 8,056,800 | |
| | 地方整備局 | 地方整備推進費 | 都市・地域づくりの推進に必要な経費 | 34,188 | 29,863 | △ 4,325 | |
| (2)流通業務立地等の円滑化を図る | | | | | | 0 | |
| (3)集約型都市構造を実現する | | | | | | 0 | |
| 8 都市・地域交通等の快適性、利便性の向上 | | | | 54,098,387 | 53,710,428 | △ 387,959 | |
| | | | | <973,933,505>の内数 | <986,562,925>の内数 | <12,629,420>の内数 | |
| | 国土交通本省 | 鉄道網整備推進費 | 鉄道網の充実・活性化の推進に必要な経費 | 308,125 | 442,576 | 134,451 | |
| | 国土交通本省 | 鉄道網整備事業費 | 鉄道網を充実・活性化させるための鉄道整備事業に必要な経費 | 22,586,000 | 22,182,000 | △ 404,000 | |
| (1)鉄道網を充実・活性化させる | 国土交通本省 | 独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構運営費 | 独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構運営費交付金に必要な経費 | <451,505>の内数 | <224,925>の内数 | <△226,580>の内数 | |

| 政策評価体系 | | 組織 | 項 | 事項 | 24年度予算額 | 25年度予算額 | 比較増△減額 |
|--------|----------------------------------|--------|---------------------------|--|------------------|------------------|----------------|
| | | 地方運輸局 | 地方運輸行政推進費 | 鉄道網の充実・活性化の推進に必要な経費 | 3,175 | 3,714 | 539 |
| | (2)地域公共交通の維持・活性化を推進する | 国土交通本省 | 地域公共交通維持・活性化推進費 | 地域公共交通の維持・活性化の推進に必要な経費 | 30,730,490 | 30,663,375 | △ 67,115 |
| | | 地方運輸局 | 地方運輸行政推進費 | 地域公共交通の維持・活性化の推進に必要な経費 | 196,351 | 182,845 | △ 13,506 |
| | (3)都市・地域における総合交通戦略を推進する | 国土交通本省 | 都市・地域交通整備事業費 | 都市・地域交通整備事業に必要な経費 | 60,000 | 60,000 | 0 |
| | (4)道路交通の円滑化を推進する | 国土交通本省 | 道路交通円滑化推進費 | 道路交通の円滑化の推進に必要な経費 | 214,246 | 175,918 | △ 38,328 |
| | | 国土交通本省 | 道路整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 道路整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費 | <841,408,000>の内数 | <844,860,000>の内数 | <3,452,000>の内数 |
| | | 国土交通本省 | 北海道道路整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 道路整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費 | <132,074,000>の内数 | <141,478,000>の内数 | <9,404,000>の内数 |
| 9 | 市場環境の整備、産業の生産性向上、消費者利益の保護 | | | | 29,006,307 | 29,508,044 | 501,737 |
| | (1)社会資本整備・管理等を効果的に推進する | 国土交通本省 | 社会資本整備・管理効率化推進費 | 社会資本整備・管理等の効率的な推進に必要な経費 | 1,268,866 | 1,298,629 | 29,763 |
| | (2)不動産市場の整備や適正な土地利用のための条件整備を推進する | 国土交通本省 | 不動産市場整備等推進費 | 不動産市場の環境整備等の推進に必要な経費 | 4,722,348 | 5,029,682 | 307,334 |
| | | 国土交通本省 | 東日本大震災復旧・復興不動産市場整備等推進費 | 東日本大震災復旧・復興に係る不動産市場の環境整備等の推進に必要な経費 | 0 | 0 | 0 |
| | (3)建設市場の整備を推進する | 国土交通本省 | 建設市場整備推進費 | 建設市場の環境整備の推進に必要な経費 | 538,825 | 656,807 | 117,982 |
| | | 地方整備局 | 地方整備推進費 | 建設市場の環境整備の推進に必要な経費 | 327,030 | 319,254 | △ 7,776 |
| | | 北海道開発局 | 北海道開発行政推進費 | 建設市場の環境整備の推進に必要な経費 | 14,890 | 14,042 | △ 848 |
| | (4)市場・産業関係の統計調査の整備・活用を図る | 国土交通本省 | 国土交通統計調査費 | 国土交通統計に必要な経費 | 679,044 | 589,738 | △ 89,306 |
| | | 地方運輸局 | 地方運輸行政推進費 | 国土交通統計に必要な経費 | 4,263 | 4,253 | △ 10 |

| 政策評価体系 | 組織 | 項 | 事項 | 24年度予算額 | 25年度予算額 | 比較増△減額 |
|---|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| (5)地籍の整備等の国土調査を推進する | 国土交通本省 | 国土調査費 | 国土調査に必要な経費 | 12,247,472 | 12,165,889 | △ 81,583 |
| (6)自動車運送業の市場環境整備を推進する | 国土交通本省 | 自動車運送業市場環境整備推進費 | 自動車運送業の市場環境整備の推進に必要な経費 | 3,812 | 3,203 | △ 609 |
| | 地方運輸局 | 地方運輸行政推進費 | 自動車運送業の市場環境整備の推進に必要な経費 | 5,230 | 5,283 | 53 |
| (7)海事産業の市場環境整備・活性化及び人材の確保等を図る | 国土交通本省 | 海事産業市場整備等推進費 | 海事産業の市場環境整備・活性化等の推進に必要な経費 | 511,434 | 163,482 | △ 347,952 |
| | 国土交通本省 | 海事産業市場整備等推進費 | 船員雇用促進対策に必要な経費 | 154,273 | 152,158 | △ 2,115 |
| | 国土交通本省 | 海事産業市場整備等推進費 | 海事産業の市場環境整備・活性化対策の技術開発に必要な経費 | 0 | 1,215,252 | 1,215,252 |
| | 国土交通本省 | 独立行政法人航海訓練所運営費 | 独立行政法人航海訓練所運営費交付金に必要な経費 | 5,552,128 | 5,195,602 | △ 356,526 |
| | 国土交通本省 | 独立行政法人航海訓練所船舶建造費 | 独立行政法人航海訓練所船舶建造に必要な経費 | 450,000 | 450,000 | 0 |
| | 国土交通本省 | 独立行政法人海技教育機構運営費 | 独立行政法人海技教育機構運営費交付金に必要な経費 | 2,481,869 | 2,200,198 | △ 281,671 |
| | 地方運輸局 | 地方運輸行政推進費 | 海事産業の市場環境整備・活性化等の推進に必要な経費 | 44,823 | 44,572 | △ 251 |
| | 10 国土の総合的な利用、整備及び保全、国土に関する情報の整備 | | | | 1,535,483,957 | 2,096,053,599 |
| (1)総合的な国土形成を推進する | 国土交通本省 | 国土形成推進費 | 総合的な国土形成の推進に必要な経費 | 1,478,751 | 1,377,520 | △ 101,231 |
| | 国土交通本省 | 社会資本総合整備事業費 | 社会資本総合整備事業に必要な経費 | 1,350,203,000 | 1,832,029,000 | 481,826,000 |
| | 国土交通本省 | 防災対策推進社会資本総合整備事業費東日本大震災復興特別会計へ繰入 | 社会資本総合整備事業の財源の東日本大震災復興特別会計へ繰入に必要な経費 | 0 | 10,183,000 | 10,183,000 |
| | 国土交通本省 | 官民連携基盤整備推進調査費 | 官民連携基盤整備の実施を推進するための調査に必要な経費 | 727,000 | 457,000 | △ 270,000 |
| (2)国土の位置・形状を定めるための調査及び地理空間情報の整備・活用を推進する | 国土交通本省 | 地理空間情報整備・活用推進費 | 地理空間情報の整備・活用の推進に必要な経費 | 1,498,122 | 1,448,660 | △ 49,462 |

| 政策評価体系 | 組織 | 項 | 事項 | 24年度予算額 | 25年度予算額 | 比較増△減額 |
|--------------|--------|---------------------|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| | 国土地理院 | 地理空間情報整備・活用等 推進費 | 地理空間情報の整備・活用等の推進 に必要な経費 | 2,672,774 | 2,544,658 | △ 128,116 |
| (3)離島等の振興を図る | 国土交通本省 | 離島振興費 | 離島振興に必要な経費 | 730,849 | 1,283,432 | 552,583 |
| | 国土交通本省 | 離島振興費 | 奄美群島の振興開発に必要な経費 | 617,180 | 600,789 | △ 16,391 |
| | 国土交通本省 | 離島振興費 | 小笠原諸島の振興開発に必要な経費 | 988,798 | 987,980 | △ 818 |
| | 国土交通本省 | 奄美群島園芸振興費 | 奄美群島園芸振興に必要な経費 | 73,297 | 90,000 | 16,703 |
| | 国土交通本省 | 離島振興事業費 | 治山事業に必要な経費 | 576,000 | 649,000 | 73,000 |
| | 国土交通本省 | 離島振興事業費 | 奄美群島治山事業に必要な経費 | 63,000 | 71,000 | 8,000 |
| | 国土交通本省 | 離島振興事業費 | 水道施設整備に必要な経費 | 1,045,000 | 941,000 | △ 104,000 |
| | 国土交通本省 | 離島振興事業費 | 奄美群島水道施設整備に必要な経費 | 581,000 | 523,000 | △ 58,000 |
| | 国土交通本省 | 離島振興事業費 | 廃棄物処理施設整備に必要な経費 | 1,776,000 | 1,598,000 | △ 178,000 |
| | 国土交通本省 | 離島振興事業費 | 奄美群島廃棄物処理施設整備に必要な 経費 | 98,000 | 88,000 | △ 10,000 |
| | 国土交通本省 | 離島振興事業費 | 農業生産基盤保全管理・整備事業に 必要な経費 | 17,432 | 6,211 | △ 11,221 |
| | 国土交通本省 | 離島振興事業費 | 奄美群島農業生産基盤保全管理・整備 事業に必要な経費 | 2,802,105 | 3,283,844 | 481,739 |
| | 国土交通本省 | 離島振興事業費 | 農業競争力強化基盤整備事業に必要な 経費 | 0 | 788,000 | 788,000 |
| | 国土交通本省 | 離島振興事業費 | 奄美群島農業競争力強化基盤整備事 業に必要な経費 | 0 | 3,462,156 | 3,462,156 |
| | 国土交通本省 | 離島振興事業費 | 農地等保全事業に必要な経費 | 55,000 | 34,789 | △ 20,211 |

| 政策評価体系 | 組織 | 項 | 事項 | 24年度予算額 | 25年度予算額 | 比較増△減額 |
|-----------------|--------|----------------------------------|----------------------------------|------------|------------|-------------|
| | 国土交通本省 | 離島振興事業費 | 農山漁村地域整備事業に必要な経費 | 582,000 | 6,317,000 | 5,735,000 |
| | 国土交通本省 | 離島振興事業費 | 奄美群島農山漁村地域整備事業に必要な経費 | 97,000 | 1,652,000 | 1,555,000 |
| | 国土交通本省 | 離島振興事業費 | 森林整備事業に必要な経費 | 564,000 | 575,000 | 11,000 |
| | 国土交通本省 | 離島振興事業費 | 奄美群島森林整備事業に必要な経費 | 97,000 | 285,000 | 188,000 |
| | 国土交通本省 | 離島振興事業費 | 水産基盤整備に必要な経費 | 13,850,000 | 13,850,000 | 0 |
| | 国土交通本省 | 離島振興事業費 | 奄美群島水産基盤整備に必要な経費 | 456,000 | 479,000 | 23,000 |
| | 国土交通本省 | 離島振興事業費 | 社会資本総合整備事業に必要な経費 | 12,785,000 | 17,196,000 | 4,411,000 |
| | 国土交通本省 | 離島振興事業費 | 奄美群島社会資本総合整備事業に必要な経費 | 5,652,000 | 8,637,000 | 2,985,000 |
| | 国土交通本省 | 離島振興事業費 | 戸別所得補償実施円滑化基盤整備事業に必要な経費 | 653,568 | 0 | △ 653,568 |
| | 国土交通本省 | 離島振興事業費 | 奄美群島戸別所得補償実施円滑化基盤整備事業に必要な経費 | 2,553,895 | 0 | △ 2,553,895 |
| | 国土交通本省 | 防災対策推進離島振興事業費 東日本大震災復興特別会計へ繰入 | 水産基盤整備の財源の東日本大震災復興特別会計へ繰入れに必要な経費 | 0 | 732,000 | 732,000 |
| (4)北海道総合開発を推進する | 国土交通本省 | 北海道総合開発推進費 | 北海道総合開発の推進に必要な経費 | 386,489 | 355,921 | △ 30,568 |
| | 国土交通本省 | 北海道開発事業費 | 海岸事業に必要な経費 | 474,000 | 472,000 | △ 2,000 |
| | 国土交通本省 | 北海道開発事業費 | 治山事業に必要な経費 | 2,824,000 | 6,214,000 | 3,390,000 |
| | 国土交通本省 | 北海道開発事業費 | 水道施設整備に必要な経費 | 3,251,000 | 2,879,000 | △ 372,000 |
| | 国土交通本省 | 北海道開発事業費 | 良好で緑豊かな都市空間の形成等のための国営公園等事業に必要な経費 | 800,741 | 891,136 | 90,395 |

| 政策評価体系 | 組織 | 項 | 事項 | 24年度予算額 | 25年度予算額 | 比較増△減額 |
|-----------------------|--------|-------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | 国土交通本省 | 北海道開発事業費 | 廃棄物処理施設整備に必要な経費 | 1,178,000 | 1,121,000 | △ 57,000 |
| | 国土交通本省 | 北海道開発事業費 | 農業生産基盤保全管理・整備事業に必要な経費 | 25,129,441 | 38,756,288 | 13,626,847 |
| | 国土交通本省 | 北海道開発事業費 | 農業競争力強化基盤整備事業に必要な経費 | 0 | 11,904,000 | 11,904,000 |
| | 国土交通本省 | 北海道開発事業費 | 農地等保全事業に必要な経費 | 3,665,614 | 4,484,415 | 818,801 |
| | 国土交通本省 | 北海道開発事業費 | 農山漁村地域整備事業に必要な経費 | 365,000 | 12,885,000 | 12,520,000 |
| | 国土交通本省 | 北海道開発事業費 | 森林整備事業に必要な経費 | 6,322,000 | 5,083,000 | △ 1,239,000 |
| | 国土交通本省 | 北海道開発事業費 | 水産基盤整備に必要な経費 | 19,585,000 | 19,891,000 | 306,000 |
| | 国土交通本省 | 北海道開発事業費 | 社会資本総合整備事業に必要な経費 | 52,992,000 | 72,783,000 | 19,791,000 |
| | 国土交通本省 | 北海道開発事業費 | 戸別所得補償実施円滑化基盤整備事業に必要な経費 | 6,987,901 | 0 | △ 6,987,901 |
| | 国土交通本省 | 防災対策推進北海道開発事業費東日本大震災復興特別会計へ繰入 | 水産基盤整備の財源の東日本大震災復興特別会計へ繰入れに必要な経費 | 0 | 512,800 | 512,800 |
| | 国土交通本省 | 防災対策推進北海道開発事業費東日本大震災復興特別会計へ繰入 | 社会資本総合整備事業の財源の東日本大震災復興特別会計へ繰入れに必要な経費 | 0 | 95,000 | 95,000 |
| | 国土交通本省 | 北海道特定特別総合開発事業推進費 | 北海道特定特別総合開発事業の推進に必要な経費 | 600,000 | 5,556,000 | 4,956,000 |
| | 国土交通本省 | 北海道特定地域連携事業推進費 | 北海道特定地域連携事業の推進に必要な経費 | 7,629,000 | 0 | △ 7,629,000 |
| 11 ICTの利活用及び技術研究開発の推進 | | | | 23,492,516 〈451,505〉の内数 | 22,971,248 〈224,925〉の内数 | △ 521,268 〈△226,580〉の内数 |
| (1) 技術研究開発を推進する | 国土交通本省 | 技術研究開発推進費 | 技術研究開発の推進に必要な経費 | 1,541,203 | 1,665,785 | 124,582 |
| | 国土交通本省 | 独立行政法人土木研究所運営費 | 独立行政法人土木研究所運営費交付金に必要な経費 | 8,464,385 | 8,100,814 | △ 363,571 |

| 政策評価体系 | 組織 | 項 | 事項 | 24年度予算額 | 25年度予算額 | 比較増△減額 |
|-------------|-------------|--------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|---------------|
| | 国土交通本省 | 独立行政法人土木研究所施設整備費 | 独立行政法人土木研究所施設整備に必要な経費 | 457,900 | 457,900 | 0 |
| | 国土交通本省 | 独立行政法人建築研究所運営費 | 独立行政法人建築研究所運営費交付金に必要な経費 | 1,733,287 | 1,691,944 | △ 41,343 |
| | 国土交通本省 | 独立行政法人建築研究所施設整備費 | 独立行政法人建築研究所施設整備に必要な経費 | 90,915 | 86,369 | △ 4,546 |
| | 国土交通本省 | 独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構運営費 | 独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構運営費交付金に必要な経費 | 〈451,505〉の内数 | 〈224,925〉の内数 | 〈△226,580〉の内数 |
| | 国土交通本省 | 独立行政法人交通安全環境研究所運営費 | 独立行政法人交通安全環境研究所運営費交付金に必要な経費 | 752,986 | 705,953 | △ 47,033 |
| | 国土交通本省 | 独立行政法人交通安全環境研究所施設整備費 | 独立行政法人交通安全環境研究所施設整備に必要な経費 | 45,000 | 45,000 | 0 |
| | 国土交通本省 | 独立行政法人海上技術安全研究所運営費 | 独立行政法人海上技術安全研究所運営費交付金に必要な経費 | 2,705,904 | 2,569,795 | △ 136,109 |
| | 国土交通本省 | 独立行政法人海上技術安全研究所施設整備費 | 独立行政法人海上技術安全研究所施設整備に必要な経費 | 95,000 | 107,628 | 12,628 |
| | 国土交通本省 | 独立行政法人港湾空港技術研究所運営費 | 独立行政法人港湾空港技術研究所運営費交付金に必要な経費 | 1,275,742 | 1,174,330 | △ 101,412 |
| | 国土交通本省 | 独立行政法人港湾空港技術研究所施設整備費 | 独立行政法人港湾空港技術研究所施設整備に必要な経費 | 148,883 | 155,302 | 6,419 |
| | 国土交通本省 | 独立行政法人電子航法研究所運営費 | 独立行政法人電子航法研究所運営費交付金に必要な経費 | 1,450,877 | 1,394,739 | △ 56,138 |
| | 国土交通本省 | 独立行政法人電子航法研究所施設整備費 | 独立行政法人電子航法研究所施設整備に必要な経費 | 39,200 | 49,900 | 10,700 |
| | 国土技術政策総合研究所 | 技術研究開発推進費 | 社会資本整備関連技術の試験研究等に必要な経費 | 594,706 | 578,086 | △ 16,620 |
| | 国土地理院 | 技術研究開発推進費 | 地理地殻活動の研究に必要な経費 | 113,235 | 107,460 | △ 5,775 |
| | 気象庁 | 気象研究所 | 気象業務に関する技術の研究開発に必要な経費 | 784,437 | 784,360 | △ 77 |
| (2)情報化を推進する | 国土交通本省 | 情報化推進費 | 情報化の推進に必要な経費 | 2,191,795 | 2,235,376 | 43,581 |

| 政策評価体系 | 組織 | 項 | 事項 | 24年度予算額 | 25年度予算額 | 比較増△減額 |
|----------------------------------|--------|------------------|---|---------------|---------------|-------------|
| | 地方整備局 | 地方整備推進費 | 情報化の推進に必要な経費 | 560,362 | 605,595 | 45,233 |
| | 北海道開発局 | 北海道開発行政推進費 | 情報化の推進に必要な経費 | 210,867 | 219,238 | 8,371 |
| | 地方運輸局 | 地方運輸行政推進費 | 情報化の推進に必要な経費 | 235,832 | 235,674 | △ 158 |
| 12 国際協力、連携等の推進 | | | | 1,218,008 | 1,259,158 | 41,150 |
| (1)国際協力、連携等を推進する | 国土交通本省 | 国際協力費 | 国際協力に必要な経費 | 1,218,008 | 1,259,158 | 41,150 |
| 13 官庁施設の利便性、安全性等の向上 | | | | 16,953,129 | 17,808,954 | 855,825 |
| (1)環境等に配慮した便利で安全な官庁施設の整備・保全を推進する | 国土交通本省 | 官庁施設保全等推進費 | 官庁施設の適正な保全等の推進に必要な経費 | 111,173 | 108,953 | △ 2,220 |
| | 国土交通本省 | 官庁営繕費 | 環境等に配慮した便利で安全な官庁施設の整備に必要な経費 | 12,782,314 | 13,640,359 | 858,045 |
| | 国土交通本省 | 官庁営繕費 | 民間資金等を活用した官庁営繕に必要な経費 | 4,059,642 | 4,059,642 | 0 |
| | 国土交通本省 | 東日本大震災復旧・復興官庁営繕費 | 東日本大震災復旧・復興に係る環境等に配慮した便利で安全な官庁施設の整備に必要な経費 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | | | | 4,150,291,545 | 4,721,212,824 | 570,921,279 |

- (注) 1. 政策評価の対象となる予算及び政策評価の対象外の予算で政策に関連付けられるものを掲記している。
2. 下段<>外書きは、複数の政策にまたがる予算(例:施設整備費等)及び複数の政策にまたがると整理できる予算であり、総額の「内数」で掲記し、合計欄において本書きに含めている。
3. 24年度予算額は、25年度予算額との比較対照のため組替え掲記している。
4. 24年度予算額は、当初予算額である。

政策ごとの予算との対応について(個別表)【特別会計】

(所管)国土交通省

(会計)社会資本整備事業特別会計

(単位:千円)

| 政策評価体系 | 勘定 | 項 | 事項 | 24年度予算額 | 25年度予算額 | 比較増△減額 |
|---|--------|--------------------|---------------------------|-----------------|-------------|------------------|
| 2 良質な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現 | | | | 166,617,800 | 165,609,675 | △ 1,008,125 |
| | | | | <80,000,000>の内数 | <0>の内数 | <△80,000,000>の内数 |
| (2) 海洋・沿岸域環境や港湾空間の保全・再生・形成、海洋廃棄物処理、海洋汚染防止を推進する | 港湾勘定 | 港湾環境整備事業費 | 港湾環境整備事業に必要な経費 | 6,640,000 | 6,475,000 | △ 165,000 |
| | 港湾勘定 | 東日本大震災復興港湾環境整備事業費 | 東日本大震災復興に係る港湾環境整備事業に必要な経費 | 267,500 | 65,775 | △ 201,725 |
| | 港湾勘定 | 北海道港湾環境整備事業費 | 港湾環境整備事業に必要な経費 | 45,800 | 25,900 | △ 19,900 |
| (3) 快適な道路環境等を創造する | 道路整備勘定 | 道路環境改善事業費 | 道路環境改善事業に必要な経費 | 129,313,500 | 130,846,000 | 1,532,500 |
| | 道路整備勘定 | 北海道道路環境改善事業費 | 道路環境改善事業に必要な経費 | 2,082,000 | 1,401,000 | △ 681,000 |
| | 道路整備勘定 | 沖縄道路環境改善事業費 | 道路環境改善事業に必要な経費 | 1,820,000 | 2,220,000 | 400,000 |
| | 道路整備勘定 | 地方道路整備臨時貸付金 | 地方道路整備臨時貸付けに必要な経費 | <80,000,000>の内数 | <0>の内数 | <△80,000,000>の内数 |
| (8) 良好な水環境・水辺空間の形成・水と緑のネットワークの形成、適正な汚水処理の確保、下水道資源の循環を推進する | 治水勘定 | 都市水環境整備事業費 | 都市水環境整備事業に必要な経費 | 25,557,000 | 23,744,000 | △ 1,813,000 |
| | 治水勘定 | 北海道都市水環境整備事業費 | 都市水環境整備事業に必要な経費 | 892,000 | 832,000 | △ 60,000 |
| 4 水害等災害による被害の軽減 | | | | 665,170,112 | 660,239,328 | △ 4,930,784 |
| (12) 水害・土砂災害の防止・減災を推進する | 治水勘定 | 河川整備事業費 | 河川整備事業に必要な経費 | 380,018,893 | 410,069,888 | 30,050,995 |
| | 治水勘定 | 東日本大震災復興河川整備事業費 | 東日本大震災復興に係る河川整備事業に必要な経費 | 47,327,265 | 25,044,447 | △ 22,282,818 |
| | 治水勘定 | 北海道河川整備事業費 | 河川整備事業に必要な経費 | 70,727,723 | 63,764,026 | △ 6,963,697 |
| | 治水勘定 | 東日本大震災復興北海道河川整備事業費 | 東日本大震災復興に係る河川整備事業に必要な経費 | 1,790,399 | 0 | △ 1,790,399 |

| 政策評価体系 | 勘定 | 項 | 事項 | 24年度予算額 | 25年度予算額 | 比較増△減額 |
|--------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | 治水勘定 | 離島河川整備事業費 | 河川整備事業に必要な経費 | 10,000 | 10,000 | 0 |
| | 治水勘定 | 離島河川整備事業費 | 奄美群島河川整備事業に必要な経費 | 300,000 | 420,000 | 120,000 |
| | 治水勘定 | 沖縄河川整備事業費 | 河川整備事業に必要な経費 | 2,889,020 | 2,725,739 | △ 163,281 |
| | 治水勘定 | 砂防事業費 | 砂防事業に必要な経費 | 72,882,025 | 78,650,347 | 5,768,322 |
| | 治水勘定 | 東日本大震災復興砂防事業費 | 東日本大震災復興に係る砂防事業に必要な経費 | 3,139,947 | 2,090,839 | △ 1,049,108 |
| | 治水勘定 | 北海道砂防事業費 | 砂防事業に必要な経費 | 3,507,170 | 3,489,582 | △ 17,588 |
| | 治水勘定 | 離島砂防事業費 | 奄美群島砂防事業に必要な経費 | 1,191,000 | 1,324,000 | 133,000 |
| | 治水勘定 | 沖縄砂防事業費 | 砂防事業に必要な経費 | 36,000 | 36,000 | 0 |
| | 治水勘定 | 多目的ダム建設事業費 | 多目的ダム建設事業に必要な経費 | 67,538,810 | 53,175,017 | △ 14,363,793 |
| | 治水勘定 | 北海道多目的ダム建設事業費 | 多目的ダム建設事業に必要な経費 | 1,413,571 | 8,729,852 | 7,316,281 |
| | 治水勘定 | 沖縄多目的ダム建設事業費 | 多目的ダム建設事業に必要な経費 | 1,728,180 | 2,033,995 | 305,815 |
| | 治水勘定 | 総合流域防災事業費 | 総合流域防災事業に必要な経費 | 9,803,000 | 7,738,000 | △ 2,065,000 |
| | 治水勘定 | 北海道総合流域防災事業費 | 総合流域防災事業に必要な経費 | 778,000 | 699,000 | △ 79,000 |
| | 治水勘定 | 収益回収公共事業資金貸付金償還金一般会計へ繰入 | 一般会計へ繰入れに必要な経費 | 89,109 | 238,596 | 149,487 |
| | | | | 606,830,020 | 601,618,565 | △ 5,211,455 |
| 5 | 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保 | | | 〈80,000,000〉の内数 | 〈0〉の内数 | 〈△80,000,000〉の内数 |

| 政策評価体系 | | 勘定 | 項 | 事項 | 24年度予算額 | 25年度予算額 | 比較増△減額 |
|--|---------------------|------------------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| (1)公共交通の安全確保・鉄道の安全性向上、ハイジャック・航空機テロ防止を推進する | 空港整備勘定 | 空港等維持運営費 | 空港等の維持運営に必要な経費 | 149,683,520 | 144,199,565 | △ 5,483,955 | |
| | (2)道路交通の安全性を確保・向上する | 道路整備勘定 | 道路交通安全対策事業費 | 道路更新防災対策事業及び維持管理に必要な経費 | 171,667,000 | 206,860,000 | 35,193,000 |
| | | 道路整備勘定 | 道路交通安全対策事業費 | 道路交通安全対策事業に必要な経費 | 157,790,500 | 150,049,000 | △ 7,741,500 |
| | | 道路整備勘定 | 東日本大震災復興道路交通安全対策事業費 | 東日本大震災復興に係る維持管理に必要な経費 | 33,053,000 | 8,980,000 | △ 24,073,000 |
| | | 道路整備勘定 | 東日本大震災復興道路交通安全対策事業費 | 東日本大震災復興に係る道路交通安全対策事業に必要な経費 | 523,000 | 304,000 | △ 219,000 |
| | | 道路整備勘定 | 北海道道路交通安全対策事業費 | 道路更新防災対策事業及び維持管理に必要な経費 | 55,022,000 | 64,305,000 | 9,283,000 |
| | | 道路整備勘定 | 北海道道路交通安全対策事業費 | 道路交通安全対策事業に必要な経費 | 19,878,000 | 18,940,000 | △ 938,000 |
| | | 道路整備勘定 | 沖縄道路交通安全対策事業費 | 道路更新防災対策事業及び維持管理に必要な経費 | 4,033,000 | 3,841,000 | △ 192,000 |
| | | 道路整備勘定 | 沖縄道路交通安全対策事業費 | 道路交通安全対策事業に必要な経費 | 4,620,000 | 4,140,000 | △ 480,000 |
| | | 道路整備勘定 | 東日本大震災復興北海道道路交通安全対策事業費 | 東日本大震災復興に係る維持管理に必要な経費 | 6,723,000 | 0 | △ 6,723,000 |
| | | 道路整備勘定 | 東日本大震災復興北海道道路交通安全対策事業費 | 東日本大震災復興に係る道路交通安全対策事業に必要な経費 | 1,578,000 | 0 | △ 1,578,000 |
| | | 道路整備勘定 | 東日本大震災復興沖縄道路交通安全対策事業費 | 東日本大震災復興に係る道路更新防災対策事業及び維持管理に必要な経費 | 2,099,000 | 0 | △ 2,099,000 |
| | | 道路整備勘定 | 東日本大震災復興沖縄道路交通安全対策事業費 | 東日本大震災復興に係る道路交通安全対策事業に必要な経費 | 160,000 | 0 | △ 160,000 |
| | | 道路整備勘定 | 地方道路整備臨時貸付金 | 地方道路整備臨時貸付けに必要な経費 | <80,000,000> の内数 | <0> の内数 | <△80,000,000> の内数 |
| | | 6 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化 | | | | 1,221,184,654 | 1,265,811,062 |
| | | | | <80,000,000> の内数 | <0> の内数 | <△80,000,000> の内数 | |
| (1)海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する | 港湾勘定 | 港湾事業費 | 港湾事業に必要な経費 | 140,784,489 | 146,207,916 | 5,423,427 | |
| | 港湾勘定 | 東日本大震災復興港湾事業費 | 東日本大震災復興に係る港湾事業に必要な経費 | 44,414,200 | 29,211,058 | △ 15,203,142 | |

| 政策評価体系 | 勘定 | 項 | 事項 | 24年度予算額 | 25年度予算額 | 比較増△減額 |
|-----------------------------------|--------|-------------------------|-------------------------------|-----------------|-------------|------------------|
| | 港湾勘定 | 北海道港湾事業費 | 港湾事業に必要な経費 | 13,871,110 | 13,986,760 | 115,650 |
| | 港湾勘定 | 東日本大震災復興北海道港湾事業費 | 東日本大震災復興に係る港湾事業に必要な経費 | 0 | 840,000 | 840,000 |
| | 港湾勘定 | 離島港湾事業費 | 港湾事業に必要な経費 | 3,292,990 | 3,404,790 | 111,800 |
| | 港湾勘定 | 離島港湾事業費 | 奄美群島港湾事業に必要な経費 | 920,000 | 1,400,000 | 480,000 |
| | 港湾勘定 | 沖縄港湾事業費 | 港湾事業に必要な経費 | 14,176,752 | 13,878,858 | △ 297,894 |
| | 港湾勘定 | エネルギー・鉄鋼港湾施設工事費 | エネルギー・鉄鋼港湾施設工事に必要な経費 | 456,000 | 781,000 | 325,000 |
| | 港湾勘定 | 埠頭整備資金貸付金 | 埠頭整備資金貸付に必要な経費 | 3,969,000 | 4,693,000 | 724,000 |
| | 港湾勘定 | 収益回収公共事業資金貸付金償還金一般会計へ繰入 | 一般会計へ繰入れに必要な経費 | 551,787 | 459,826 | |
| (4)国際競争力・地域の自立等を強化する道路ネットワークを形成する | 道路整備勘定 | 地域連携道路事業費 | 地域連携道路事業に必要な経費 | 505,265,172 | 540,403,000 | 35,137,828 |
| | 道路整備勘定 | 東日本大震災復興地域連携道路事業費 | 東日本大震災復興に係る地域連携道路事業に必要な経費 | 141,003,000 | 163,048,000 | 22,045,000 |
| | 道路整備勘定 | 北海道地域連携道路事業費 | 地域連携道路事業に必要な経費 | 91,926,000 | 91,041,000 | △ 885,000 |
| | 道路整備勘定 | 沖縄地域連携道路事業費 | 地域連携道路事業に必要な経費 | 9,481,000 | 9,300,000 | △ 181,000 |
| | 道路整備勘定 | 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構出資 | 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構出資に必要な経費 | 83,425,000 | 64,696,000 | △ 18,729,000 |
| | 道路整備勘定 | 地方道路整備臨時貸付金 | 地方道路整備臨時貸付に必要な経費 | 〈80,000,000〉の内数 | 〈0〉の内数 | 〈△80,000,000〉の内数 |
| (6)航空交通ネットワークを強化する | 空港整備勘定 | 空港整備事業費 | 空港整備事業に必要な経費 | 33,309,314 | 49,014,619 | 15,705,305 |
| | 空港整備勘定 | 東日本大震災復興空港整備事業費 | 東日本大震災復興に係る空港整備事業に必要な経費 | 2,516,840 | 0 | △ 2,516,840 |
| | 空港整備勘定 | 北海道空港整備事業費 | 空港整備事業に必要な経費 | 4,707,986 | 4,118,109 | △ 589,877 |

| 政策評価体系 | | 勘定 | 項 | 事項 | 24年度予算額 | 25年度予算額 | 比較増△減額 |
|-----------------------|-----------------------|--------|-------------------------|--------------------------|-----------------|-------------|------------------|
| | | 空港整備勘定 | 離島空港整備事業費 | 空港整備事業に必要な経費 | 552,413 | 257,357 | △ 295,056 |
| | | 空港整備勘定 | 離島空港整備事業費 | 奄美群島空港整備事業に必要な経費 | 196,402 | 284,319 | 87,917 |
| | | 空港整備勘定 | 沖縄空港整備事業費 | 空港整備事業に必要な経費 | 7,308,509 | 17,486,078 | 10,177,569 |
| | | 空港整備勘定 | 航空路整備事業費 | 航空路整備事業に必要な経費 | 19,118,948 | 21,621,126 | 2,502,178 |
| | | 空港整備勘定 | 東日本大震災復興航空路整備事業費 | 東日本大震災復興に係る航空路整備事業に必要な経費 | 137,160 | 0 | △ 137,160 |
| | | 空港整備勘定 | 新関西国際空港株式会社補給金 | 新関西国際空港株式会社に対する補給金に必要な経費 | 6,900,000 | 4,000,000 | △ 2,900,000 |
| | | 空港整備勘定 | 収益回収公共事業資金貸付金償還金一般会計へ繰入 | 一般会計へ繰入れに必要な経費 | 2,616,534 | 2,616,534 | 0 |
| | | 空港整備勘定 | 国債整理基金特別会計へ繰入 | 国債整理基金特別会計へ繰入れに必要な経費 | 90,284,048 | 83,061,712 | △ 7,222,336 |
| 7 都市再生・地域再生等の推進 | | | | | 16,986,797 | 15,165,464 | △ 1,821,333 |
| | (1)都市再生・地域再生を推進する | 業務勘定 | 都市開発資金貸付金 | 都市開発資金貸付けに必要な経費 | 12,315,000 | 12,689,000 | 374,000 |
| | | 業務勘定 | 収益回収公共事業資金貸付金償還金一般会計へ繰入 | 一般会計へ繰入れに必要な経費 | 687,274 | 297,863 | △ 389,411 |
| | | 業務勘定 | 国債整理基金特別会計へ繰入 | 国債整理基金特別会計へ繰入れに必要な経費 | 3,984,523 | 2,178,601 | △ 1,805,922 |
| 8 都市・地域交通等の快適性、利便性の向上 | | | | | 352,626,232 | 301,137,109 | △ 51,489,123 |
| | | | | | <80,000,000>の内数 | <0>の内数 | <△80,000,000>の内数 |
| | (2)地域公共交通の維持・活性化を推進する | 空港整備勘定 | 地域公共交通維持・活性化推進費 | 地域公共交通の維持・活性化の推進に必要な経費 | 0 | 467,055 | 467,055 |
| | (4)道路交通の円滑化を推進する | 道路整備勘定 | 道路交通円滑化事業費 | 道路交通円滑化事業に必要な経費 | 254,708,828 | 208,506,000 | △ 46,202,828 |
| | | 道路整備勘定 | 北海道道路交通円滑化事業費 | 道路交通円滑化事業に必要な経費 | 2,560,000 | 3,265,000 | 705,000 |
| | | 道路整備勘定 | 沖縄道路交通円滑化事業費 | 道路交通円滑化事業に必要な経費 | 13,180,000 | 13,780,000 | 600,000 |

| 政策評価体系 | 勘定 | 項 | 事項 | 24年度予算額 | 25年度予算額 | 比較増△減額 |
|--------|--------|-------------------------|-----------------------|------------------|---------------|-------------------|
| | 道路整備勘定 | 道路交通円滑化事業等資金貸付金 | 道路交通円滑化事業等資金貸付けに必要な経費 | 5,048,000 | 3,641,000 | △ 1,407,000 |
| | 道路整備勘定 | 収益回収公共事業資金貸付金償還金一般会計へ繰入 | 一般会計へ繰入れに必要な経費 | 76,968,135 | 71,244,638 | △ 5,723,497 |
| | 道路整備勘定 | 国債整理基金特別会計へ繰入 | 国債整理基金特別会計へ繰入れに必要な経費 | 161,269 | 233,416 | 72,147 |
| | 道路整備勘定 | 地方道路整備臨時貸付金 | 地方道路整備臨時貸付けに必要な経費 | <80,000,000> の内数 | <0> の内数 | <△80,000,000> の内数 |
| 計 | | | | 3,109,415,615 | 3,009,581,203 | △ 99,834,412 |

- (注) 1. 政策評価の対象となる予算及び政策評価の対象外の予算で政策に関連付けられるものを掲記している。
 2. 下段く>外書きは、複数の政策にまたがる予算(例:施設整備費等)及び複数の政策にまたがると整理できる予算であり、総額の「内数」で掲記し、合計欄において本書きを含めている。
 3. 24年度予算額は、25年度予算額との比較対照のため組替え掲記している。
 4. 24年度予算額は、当初予算額である。

(別紙3)

政策ごとの予算との対応について(個別表)【特別会計】

(所管)国土交通省

(会計)自動車安全特別会計

(単位:千円)

| 政策評価体系 | 勘定 | 項 | 事項 | 24年度予算額 | 25年度予算額 | 比較増△減額 |
|-------------------------------|-----------|----------------------|-----------------------------|------------|------------|-----------|
| 2 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現 | | | | 391,176 | 431,690 | 40,514 |
| (3)快適な道路環境等を創造する | 自動車検査登録勘定 | 業務取扱費 | 車両の環境対策に必要な経費 | 391,176 | 431,690 | 40,514 |
| 5 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保 | | | | 20,605,720 | 21,224,447 | 618,727 |
| (3)自動車事故の被害者の救済を図る | 保障勘定 | 保障費 | 保障金支払等に必要な経費 | 4,130,642 | 4,025,329 | △ 105,313 |
| | 自動車事故対策勘定 | 自動車事故対策費 | 自動車事故対策に必要な経費 | 5,543,589 | 5,543,015 | △ 574 |
| | 自動車事故対策勘定 | 独立行政法人自動車事故対策機構運営費 | 独立行政法人自動車事故対策機構運営費交付金に必要な経費 | 6,942,936 | 6,772,218 | △ 170,718 |
| | 自動車事故対策勘定 | 独立行政法人自動車事故対策機構施設整備費 | 独立行政法人自動車事故対策機構施設整備に必要な経費 | 379,313 | 404,565 | 25,252 |
| (4)自動車の安全性を高める | 自動車検査登録勘定 | 独立行政法人交通安全環境研究所運営費 | 独立行政法人交通安全環境研究所運営費交付金に必要な経費 | 820,955 | 861,839 | 40,884 |
| | 自動車検査登録勘定 | 独立行政法人交通安全環境研究所施設整備費 | 独立行政法人交通安全環境研究所施設整備に必要な経費 | 119,285 | 119,285 | 0 |
| | 自動車検査登録勘定 | 自動車検査独立行政法人運営費 | 自動車検査独立行政法人運営費交付金に必要な経費 | 883,478 | 830,446 | △ 53,032 |
| | 自動車検査登録勘定 | 自動車検査独立行政法人施設整備費 | 自動車検査独立行政法人施設整備に必要な経費 | 1,538,824 | 2,406,597 | 867,773 |
| | 自動車検査登録勘定 | 業務取扱費 | 車両の安全対策に必要な経費 | 246,698 | 261,153 | 14,455 |
| 計 | | | | 20,996,896 | 21,656,137 | 659,241 |

- (注) 1. 政策評価の対象となる予算及び政策評価の対象外の予算で政策に関連付けられるものを掲記している。
2. 下段<>外書きは、複数の政策にまたがる予算(例:施設整備費等)及び複数の政策にまたがると整理できる予算であり、総額の「内数」で掲記し、合計欄において本書きを含めている。
3. 24年度予算額は、25年度予算額との比較対照のため組替え掲記している。
4. 24年度予算額は、当初予算額である。

(別紙3)

政策ごとの予算との対応について(個別表)【特別会計】

(所管) 国会、裁判所、会計検査院、内閣、内閣府、復興庁、総務省、法務省、外務省、財務省、
文部科学省、厚生労働省、経済産業省、国土交通省、環境省及び防衛省

(会計) 東日本大震災復興特別会計

(単位:千円)

| 政策評価体系 | 組織 | 項 | 事項 | 24年度予算額 | 25年度予算額 | 比較増△減額 | |
|---|--|---------------------------|--|---------------------------------------|-----------------|------------------|------------------|
| 2 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現 | | | | 2,379,000 | 0 | △2,379,000 | |
| | | | | (13,305,000)の内数 | (2,846,000)の内数 | (△10,459,000)の内数 | |
| | (2) 海洋・沿岸域環境や港湾空間の保全・再生・形成、海洋廃棄物処理、海洋汚染防止を推進する | 国土交通本省 | 港湾整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 港湾整備事業等の財源の社会資本整備事業特別会計港湾勘定へ繰入れに必要な経費 | (13,305,000)の内数 | (2,846,000)の内数 | (△10,459,000)の内数 |
| | (4) 水資源の確保、水源地域活性化等を推進する | 国土交通本省 | 水資源開発事業費 | 水資源確保を図るための水道施設整備に必要な経費 | 479,000 | 0 | △479,000 |
| | 国土交通本省 | 水資源開発事業費 | 水資源確保を図るための工業用水道事業に必要な経費 | 5,000 | 0 | △5,000 | |
| | 国土交通本省 | 水資源開発事業費 | 水資源確保を図るための農業生産基盤整備・保全事業に必要な経費 | 1,895,000 | 0 | △1,895,000 | |
| 4 水害等災害による被害の軽減 | | | | 30,651,880 | 19,378,000 | △11,273,880 | |
| (1) 自然災害による被害を軽減するため、気象情報等の提供及び観測・通信体制を充実する | 国土交通本省 | 災害情報整備推進費 | 災害時における情報伝達手段等の整備に必要な経費 | 11,880 | 0 | △11,880 | |
| (2) 住宅・市街地の防災性を向上する | 国土交通本省 | 住宅・市街地防災対策費 | 住宅・市街地の防災性の向上に必要な経費 | 10,000 | 0 | △10,000 | |
| (3) 水害・土砂災害の防止・減災を推進する | 国土交通本省 | 治水事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 治水事業の財源の社会資本整備事業特別会計治水勘定へ繰入れに必要な経費 | 24,872,000 | 14,308,000 | △10,564,000 | |
| | 国土交通本省 | 北海道治水事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 治水事業の財源の社会資本整備事業特別会計治水勘定へ繰入れに必要な経費 | 1,434,000 | 0 | △1,434,000 | |
| (4) 津波・高潮・侵食等による災害の防止・減災を推進する | 国土交通本省 | 海岸事業費 | 海岸事業に必要な経費 | 4,324,000 | 5,070,000 | 746,000 | |
| 5 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保 | | | | 12,616,886 | 2,681,748 | △9,935,138 | |
| | | | | (24,930,000)の内数 | (0)の内数 | (△24,930,000)の内数 | |
| (1) 公共交通の安全確保・鉄道の安全性向上、ハイジャック・航空機テロ防止を推進する | 国土交通本省 | 公共交通等安全対策費 | 公共交通等安全対策に必要な経費 | 500,200 | 0 | △500,200 | |
| (2) 道路交通の安全性を確保・向上する | 国土交通本省 | 道路整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 道路整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費 | (24,930,000)の内数 | (0) | (△24,930,000)の内数 | |
| | 国土交通本省 | 道路整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 道路環境整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費 | 209,000 | 56,000 | △153,000 | |
| | 国土交通本省 | 北海道道路整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 道路整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費 | 6,723,000 | 0 | △6,723,000 | |
| | 国土交通本省 | 北海道道路整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入 | 道路環境整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費 | 1,068,000 | 0 | △1,068,000 | |
| (5) 船舶交通の安全と海上の治安を確保する | 海上保安庁 | 船舶交通安全及海上治安対策費 | 船舶交通安全及び治安対策に必要な経費 | 1,407,071 | 0 | △1,407,071 | |
| | 海上保安庁 | 船舶建造費 | 船舶建造に必要な経費 | 2,427,023 | 2,625,748 | 198,725 | |

| 政策評価体系 | 組織 | 項 | 事項 | 24年度予算額 | 25年度予算額 | 比較増△減額 |
|---|--------|-------------------------------|--|------------------|-----------------|-------------------|
| | 海上保安庁 | 航路標識整備事業費 | 航路標識整備事業に必要な経費 | 282,592 | 0 | △ 282,592 |
| 6 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化 | | | | 1,719,725 | 0 | △ 1,719,725 |
| | | | | (38,235,000) の内数 | (2,846,000) の内数 | (△35,389,000) の内数 |
| (1) 海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、 みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する | 国土交通本省 | 総合的物流体系整備推進費 | 総合的物流体系整備の推進に必要な経費 | 13,725 | 0 | △ 13,725 |
| | 国土交通本省 | 港湾整備事業費社会資本整備事業 特別会計へ繰入 | 港湾整備事業等の財源の社会資本整備事業特 別会計港湾勘定へ繰入れに必要な経費 | (13,305,000) の内数 | (2,846,000) の内数 | (△10,459,000) の内数 |
| | 国土交通本省 | 北海道港湾整備事業費社会資本整 備事業特別会計へ繰入 | 港湾整備事業の財源の社会資本整備事業特別 会計港湾勘定へ繰入れに必要な経費 | 0 | 714,000 | 714,000 |
| (2) 観光立国を推進する | 観光庁 | 観光振興費 | 観光振興に必要な経費 | 30,000 | 0 | △ 30,000 |
| (4) 国際競争力・地域の自立等を強化する道路ネットワークを 形成する | 国土交通本省 | 道路整備事業費社会資本整備事業 特別会計へ繰入 | 道路整備事業の財源の社会資本整備事業特別 会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費 | (24,930,000) の内数 | (0) の内数 | (△24,930,000) の内数 |
| (6) 航空交通ネットワークを強化する | 国土交通本省 | 空港整備事業費社会資本整備事業 特別会計へ繰入 | 空港整備事業の財源の社会資本整備事業特別 会計空港整備勘定へ繰入れに必要な経費 | 1,676,000 | 0 | △ 1,676,000 |
| 7 都市再生・地域再生等の推進 | | | | 2007000 | 0 | △ 2,007,000 |
| (1) 都市再生・地域再生を推進する | 国土交通本省 | 都市再生・地域再生整備事業費 | 都市再生・地域再生整備事業に必要な経費 | 2,007,000 | 0 | △ 2,007,000 |
| 9 市場環境の整備、産業の生産性向上、消費者利益の保護 | | | | 1,784,552 | 0 | △ 1,784,552 |
| (3) 建設市場の整備を推進する | 国土交通本省 | 建設市場整備推進費 | 建設市場の環境整備の推進に必要な経費 | 13,365 | 0 | △ 13,365 |
| (5) 地籍の整備等の国土調査を推進する | 国土交通本省 | 国土調査費 | 国土調査に必要な経費 | 1,771,187 | 0 | △ 1,771,187 |
| 10 国土の総合的な利用、整備及び保全、国土に関する情報の 整備 | | | | 158,338,130 | 11,651,000 | △ 146,687,130 |
| (1) 総合的な国土形成を推進する | 国土交通本省 | 国土形成推進費 | 総合的な国土形成の推進に必要な経費 | 221,130 | 0 | △ 221,130 |
| | 国土交通本省 | 社会資本総合整備事業費 | 社会資本総合整備事業に必要な経費 | 143,654,500 | 10,183,000 | △ 133,471,500 |
| (2) 国土の位置・形状を定めるための調査及び地理空間情報 の整備・活用を推進する | | | | | | 0 |
| (3) 離島等の振興を図る | 国土交通本省 | 離島振興費 | 小笠原諸島の振興開発に必要な経費 | 680,000 | 0 | △ 680,000 |
| | 国土交通本省 | 離島振興事業費 | 水道施設整備に必要な経費 | 290,000 | 0 | △ 290,000 |
| | 国土交通本省 | 離島振興事業費 | 水産基盤整備に必要な経費 | 1,342,000 | 732,000 | △ 610,000 |
| | 国土交通本省 | 離島振興事業費 | 社会資本総合整備事業に必要な経費 | 145,000 | 0 | △ 145,000 |

| 政策評価体系 | 組織 | 項 | 事項 | 24年度予算額 | 25年度予算額 | 比較増△減額 |
|----------------------------------|--------|-----------|-----------------------------|-------------|------------|---------------|
| (4)北海道総合開発を推進する | 国土交通本省 | 離島振興事業費 | 奄美群島社会資本総合整備事業に必要な経費 | 124,000 | 0 | △ 124,000 |
| | 国土交通本省 | 北海道開発事業費 | 治山事業に必要な経費 | 150,000 | 0 | △ 150,000 |
| | 国土交通本省 | 北海道開発事業費 | 水道施設整備に必要な経費 | 1,748,000 | 0 | △ 1,748,000 |
| | 国土交通本省 | 北海道開発事業費 | 農業生産基盤保全管理・整備事業に必要な経費 | 5,339,000 | 0 | △ 5,339,000 |
| | 国土交通本省 | 北海道開発事業費 | 農地等保全事業に必要な経費 | 295,000 | 0 | △ 295,000 |
| | 国土交通本省 | 北海道開発事業費 | 水産基盤整備に必要な経費 | 2,317,000 | 641,000 | △ 1,676,000 |
| | 国土交通本省 | 北海道開発事業費 | 社会資本総合整備事業に必要な経費 | 2,032,500 | 95,000 | △ 1,937,500 |
| 11 ICTの利活用及び技術研究開発の推進 | | | | 77,238 | 0 | △ 77,238 |
| (1)技術研究開発を推進する | 国土交通本省 | 技術研究開発推進費 | 技術研究開発の推進に必要な経費 | 77,238 | 0 | △ 77,238 |
| 13 官庁施設の利便性、安全性等の向上 | | | | 3,739,102 | 0 | △ 3,739,102 |
| (1)環境等に配慮した便利で安全な官庁施設の整備・保全を推進する | 国土交通本省 | 官庁営繕費 | 環境等に配慮した便利で安全な官庁施設の整備に必要な経費 | 3,739,102 | 0 | △ 3,739,102 |
| 計 | | | | 251,548,513 | 36,556,748 | △ 214,991,765 |

- (注) 1. 政策評価の対象となる予算及び政策評価の対象外の予算で政策に関連付けられるものを掲記している。
 2. 下段く>外書きは、複数の政策にまたがる予算(例:施設整備費等)及び複数の政策にまたがると整理できる予算であり、総額の「内数」で掲記し、合計欄において本書きを含めている。
 3. 東日本大震災復興特別会計については、国土交通省所管分のみ掲記している。
 4. 24年度予算額は、25年度予算額との比較対照のため組替え掲記している。
 5. 24年度予算額は、当初予算額である。
 6. 東日本大震災復興特別会計については、国土交通省所管分のみ掲記している。