

# 台風18号による大雨等に係る 被害状況等について

---

平成27年9月15日

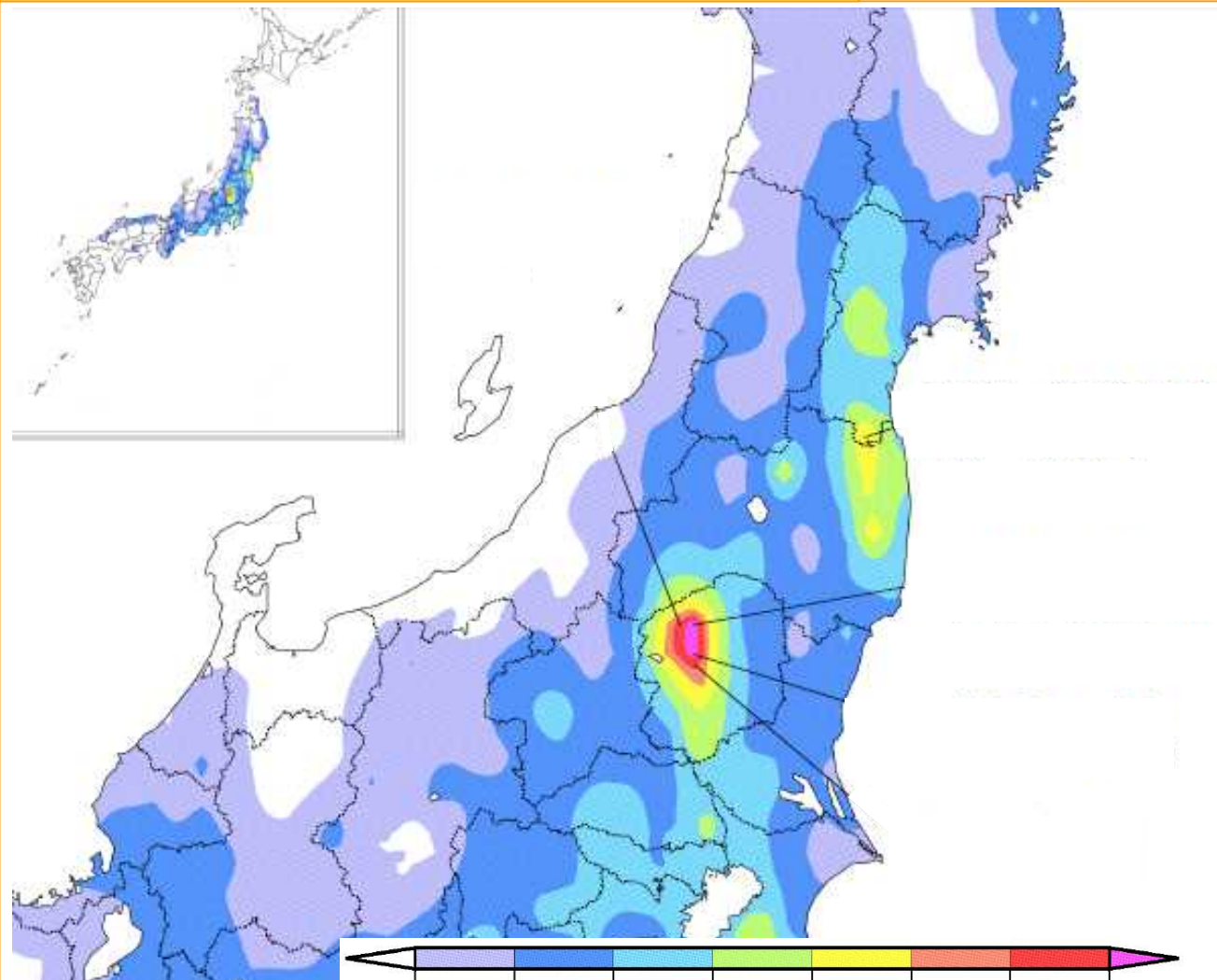
国土交通省

水管理・国土保全局

# 1. 台風18号等による大雨について

- 台風18号及び台風から変わった低気圧に向かって南から湿った空気が流れ込んだ影響で、記録的な大雨となった。
- 9月10日から11日にかけて、関東地方や東北地方では、統計期間が10年以上の観測地点のうち**16地点で、最大24時間降水量が観測史上1位の値を更新**した。

期間内の総降水量分布図（9月7日～9月11日）



出典：気象庁公表資料（速報）より 50 100 200 300 400 500 550 600 (mm)

観測史上1位を更新した地点

※アメダス観測値による統計

都道府県	市区町村	地点名	降水量 (mm)
① 宮城県	栗原市	鶯沢(ウグイザワ)	194.5
② 宮城県	加美郡加美町	加美(カミ)	238.0
③ 宮城県	仙台市泉区	泉ヶ岳(イズミガタケ)	293.0
④ 宮城県	刈田郡蔵王町	蔵王(ザオウ)	180.5
⑤ 福島県	南会津郡南会津町	南郷(ナゴウ)	161.5
⑥ 福島県	南会津郡南会津町	館岩(タケイ)	262.0
⑦ 茨城県	古河市	古河(コガ)	247.0
⑧ 栃木県	日光市	五十里(イカリ)	551.0
⑨ 栃木県	日光市	土呂部(ドロブ)	444.0
⑩ 栃木県	日光市	今市(イマヰ)	541.0
⑪ 栃木県	鹿沼市	鹿沼(カヌ)	444.0
⑫ 栃木県	宇都宮市	宇都宮(ウツミヤ)	251.5
⑬ 栃木県	佐野市	葛生(クズウ)	216.5
⑭ 栃木県	栃木市	栃木(トチギ)	356.5
⑮ 栃木県	小山市	小山(オヤマ)	268.5
⑯ 埼玉県	越谷市	越谷(コシガヤ)	238.0

出典：気象庁公表資料（速報）より

## 2. 台風18号による大雨等に係る被害状況

### 1 人的被害の状況(内閣府 14日17:00時点)

- 死者7名 (栃木県鹿沼市、日光市、栃木市、茨城県常総市2名、宮城県栗原市2名)
- 行方不明者15名 (常総市15名)

### 2 所管施設の状況(14日16:00時点)

- 河川(19河川で堤防決壊、54河川で氾濫等の被害発生)

#### 【国管理河川】

- ・ 利根川水系鬼怒川において堤防が決壊し、鳴瀬川水系吉田川、荒川水系と き が わ都幾川等4河川において、越水等による浸水被害が発生。

#### 【都道府県管理河川】

- ・ 宮城県管理の鳴瀬川水系し ぶ い が わ渋井川等18河川において堤防が決壊し、宮城県、福島県、茨城県、栃木県を中心に50河川で浸水被害が多数発生。

- 土砂災害

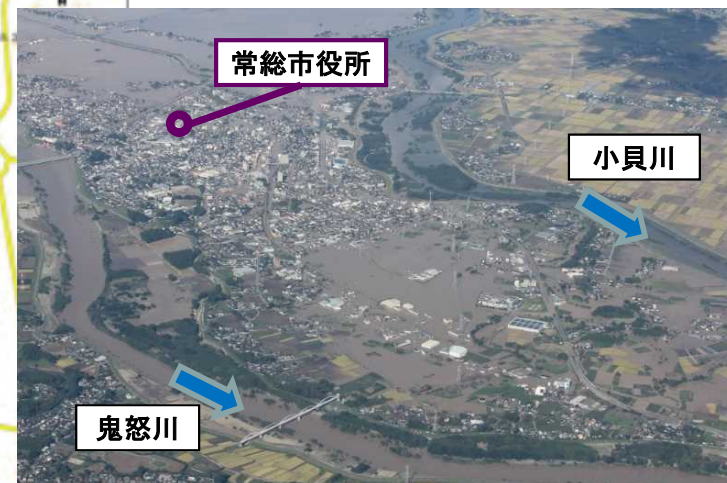
- ・ 16都県において96箇所の土砂災害発生。



# 3. 鬼怒川の決壊・被災状況等



【決壊地点近傍】家屋等の流出状況(撮影日:9/11)



常総市役所から撮影(撮影日:9/11)

- : 氾濫域の最大総浸水面積(40km<sup>2</sup>)  
国土地理院公表資料
- : 決壊箇所  
鬼怒川左岸21.0km
- : 浸水範囲内の建築物



# 4. 鬼怒川の排水ポンプ車による排水状況(9月14日時点)

■ 9月10日22時過ぎから、排水ポンプ車最大51台により、24時間体制で作業を継続。  
今週末の排水完了を目標としている。



**明橋周辺**  
ポンプ車11台  
関東 (30m<sup>3</sup>/分×10台)  
関東 (60m<sup>3</sup>/分×1台)

**八間堀川沿い**  
ポンプ車11台  
近畿 (30m<sup>3</sup>/分×3台)  
中国 (30m<sup>3</sup>/分×5台)  
四国 (30m<sup>3</sup>/分×3台)

【排水作業完了】  
八間堀水門

**決壊箇所**  
(鬼怒川左岸21.0km)

【排水作業完了】  
四ヶ字機場付近

【排水作業完了】  
古瀬樋管付近

【排水作業完了】  
川又機場付近

【排水作業完了】  
八間堀樋管

【排水作業完了】  
喜兵衛脇樋管

【排水作業完了】  
決壊箇所

推定浸水範囲の変化

最大総浸水面積	約40km <sup>2</sup>
9月11日 13:00時点	約31km <sup>2</sup>
9月13日 10:40時点	約15km <sup>2</sup>
9月14日 9:30時点	約10km <sup>2</sup>

**新井木樋管**  
ポンプ車8台  
近畿 (30m<sup>3</sup>/分×6台)  
近畿 (60m<sup>3</sup>/分×1台)  
中国 (30m<sup>3</sup>/分×1台)

**国道354号線と国道294号線の交差点付近**  
ポンプ車21台  
北陸 (60m<sup>3</sup>/分×3台)  
中部 (60m<sup>3</sup>/分×1台)(30m<sup>3</sup>/分×6台)  
中国 (30m<sup>3</sup>/分×4台)  
四国 (30m<sup>3</sup>/分×2台)  
九州 (30m<sup>3</sup>/分×3台)(60m<sup>3</sup>/分×2台)



9月14日 9:30時点 (約10km<sup>2</sup>)

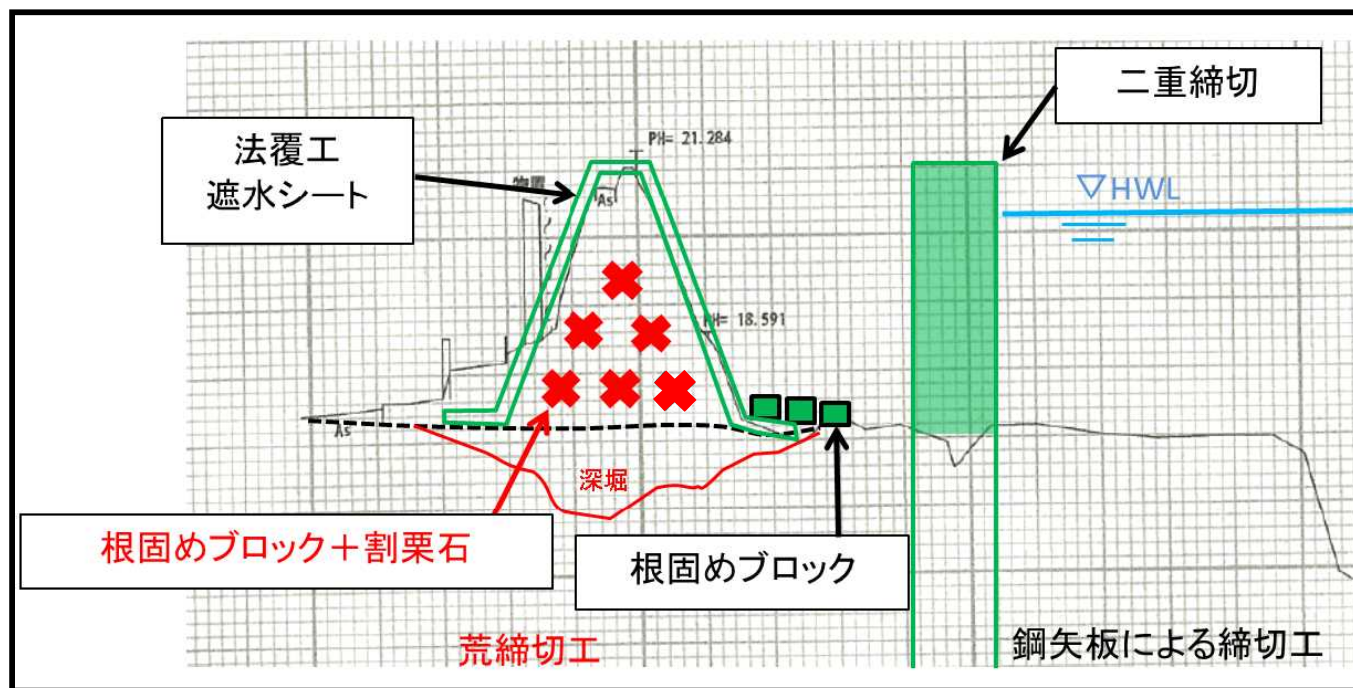


# 5. 決壊箇所(左岸21.0k付近)の状況<復旧工事状況・経過>

- 9月11日22時より、根固めブロック等を投入し復旧工事開始。
- 24時間体制で根固めブロックを投入。

## ◆緊急復旧工事の進捗率 (9月14日16時時点)

- 待避所・作業ヤード造成・・・完成 (9月10日着手～9月11日完了)
- 荒締切工・・・15.0% (9月11日着手)
  - ※荒締切工は、今週末に完了予定
- 鋼矢板による締切工・・・0.0% (未着手)
  - ※荒締切工完了より1週間程度で完成予定



荒締切工(根固めブロック据付け)



# 6. 鳴瀬川水系渋井川の排水作業と緊急復旧について

## ○排水作業状況

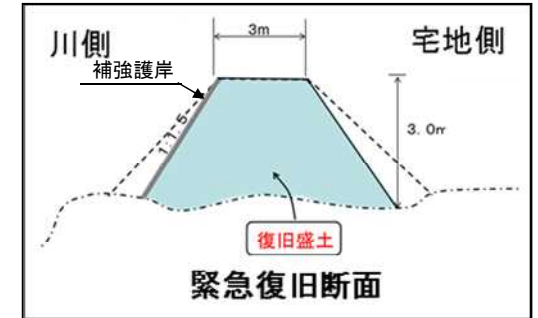
11日8時から鳴瀬川水系で湛水排除を開始。14日17時には渋井川で排水が終了し、水系全域の排水完了。



## ○堤防緊急復旧状況

渋井川で堤防3箇所が破堤。12日15時上流地区の破堤地点より復旧に着手。14日堤防盛立完了。

国土交通省は、宮城県の要請を受け、24時間体制での堤防の緊急復旧工事に着手。



【渋井川緊急復旧箇所の工事工程】

排水ポンプ車最大21台稼働  
排水機場6施設稼働

	9月					
	12日	13日	14日	15日	16日	
西荒井上流地区	● 15:00 復旧着手	→	● 17:00 盛立完了	■ 護岸着手	● 復旧完了予定	
西荒井中流地区		● 11:00 復旧着手	→	● 17:00 盛立完了	■ 護岸着手	● 復旧完了予定
西荒井下流地区	● 16:25 復旧着手	→	● 10:00 盛立完了	■ 護岸着手	● 復旧完了予定	



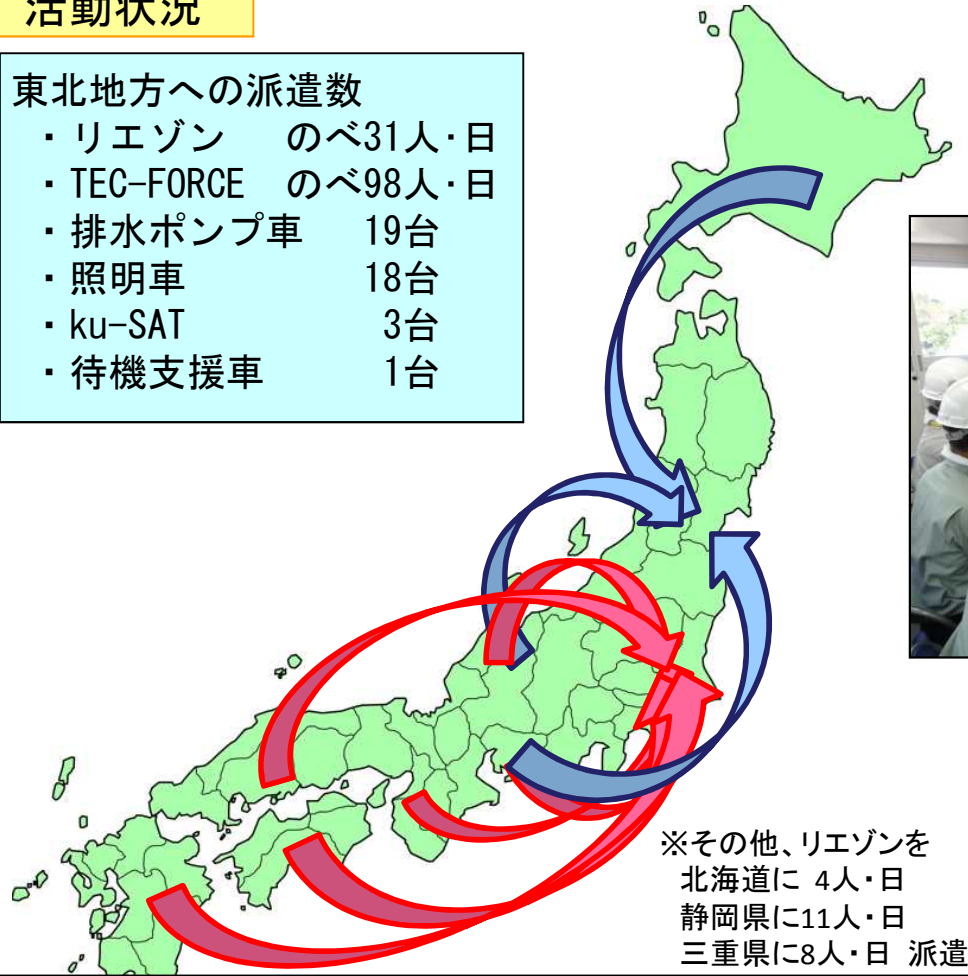
# 7. TEC-FORCE・海上保安庁等の活動状況

- 全国各地よりTEC-FORCE及び災害対策用機械等を被災地に派遣し、災害対応にあたっている。
- 海上保安庁はヘリにより9月13日までに107名を救助した。

## 活動状況

### 東北地方への派遣数

- ・リエゾン のべ31人・日
- ・TEC-FORCE のべ98人・日
- ・排水ポンプ車 19台
- ・照明車 18台
- ・ku-SAT 3台
- ・待機支援車 1台



※その他、リエゾンを  
北海道に4人・日  
静岡県に11人・日  
三重県に8人・日 派遣

### 関東地方への派遣数

- |               |                     |
|---------------|---------------------|
| ・リエゾン のべ94人・日 | ・TEC-FORCE のべ476人・日 |
| ・排水ポンプ車 60台   | ・照明車 44台            |
| ・ku-SAT 4台    | ・待機支援車 3台           |
| ・対策本部車 4台     | ・衛星通信車 4台           |

### ■現地対策本部 設置状況 (茨城県常総市篠山地先)



### ■小貝川への排水状況



### ■現地対策本部車



### ■海上保安庁による 吊り上げ救助の様子(茨城県)



※リエゾン、TEC-FORCEの派遣数は9月14日14時半時点までの実績  
災害対策用機械等の派遣数は9月14日14時半時点で出動中の台数