

平成 2 9 年度

国土交通省税制改正要望事項

平成 2 8 年 8 月

国 土 交 通 省

目 次

平成29年度国土交通省税制改正要望（主要項目）	1
平成29年度国土交通省税制改正要望（主要項目の概要）	2
平成29年度国土交通省税制改正要望事項 説明資料	

I. 成長力・国際競争力の強化

○長期保有土地等に係る事業用資産の買換え等の場合の課税の特例措置の延長	6
○Jリート及びSPCが取得する不動産に係る特例措置の拡充・延長	7
○不動産特定共同事業において取得される不動産に係る特例措置の創設・拡充等	8
○低未利用地の流動化・有効活用のための流通税に係る特例措置の創設	9
○土地の所有権移転登記等に係る特例措置の延長	10
○土地等の譲渡益に対する追加課税制度の停止期限の延長	11
○トン数標準税制の拡充・延長	12
○国際コンテナ戦略港湾等及び国際バルク戦略港湾に係る特例措置の延長	13
○トラック、内航貨物船、機械装置等に係る中小企業投資促進税制の拡充・延長	14
○都市再生緊急整備地域等に係る課税の特例措置の延長	15
○都市鉄道利便増進事業に係る特例措置の延長	16
○民間活力を活かした都市と緑・農が共生するまちづくりの推進のための所要の措置	17

II. 地域の活性化と豊かな暮らしの実現

○航空機燃料税に係る特例措置の延長	18
○JR北海道、JR四国及びJR貨物に係る特例措置（二島特例・承継特例）の延長	19
○携帯品免税制度の見直し	20
○訪日外国人旅行者に酒類製造場で販売した酒類に係る酒税の免税制度の創設	21
○質の高い住宅ストック形成促進に向けた既存住宅リフォームの特例措置の拡充	22
○買取再販で扱われる住宅の取得に係る特例措置の延長	23
○サービス付き高齢者向け住宅供給促進税制の延長	24
○住宅用家屋の所有権の保存登記等に係る特例措置の延長	25
○優良住宅地造成等のために土地等を譲渡した場合の長期譲渡所得の課税の特例の延長	26
○半島、離島及び奄美群島における工業用機械等に係る割増償却制度の延長	27

III. クリーンで安全・安心な社会の実現

○車体課税の見直し	28
○軽井沢スキーバス事故を受けた貸切バス車両に係る所要の措置	29
○浸水防止用設備に係る特例措置の拡充・延長	30
○耐震改修が行われた耐震診断義務付け対象建築物に係る特例措置の延長	31
○鉄道の耐震対策に係る特例措置の延長	32
○海運・鉄道・航空に係る地球温暖化対策税の還付措置の延長	33
○船舶に係る特別償却制度の拡充・延長及び買換特例の延長	34
○低炭素化等に資する旅客用新規鉄道車両に係る特例措置の延長	35

IV. 主要項目以外の項目

	36
--	----

I 成長力・国際競争力の強化

1. 不動産ストックのフロー化による投資促進

- ① 長期保有土地等に係る事業用資産の買換え等の場合の課税の特例措置の延長(所得税・法人税)
- ② Jリート及びSPCが取得する不動産に係る特例措置の拡充・延長(登録免許税・不動産取得税)
- ③ 不動産特定共同事業において取得される不動産に係る特例措置の創設・拡充等(登録免許税・不動産取得税)
- ④ 低未利用地の流動化・有効活用のための流通税に係る特例措置の創設(登録免許税・不動産取得税)
- ⑤ 土地の所有権移転登記等に係る特例措置の延長(登録免許税)
- ⑥ 土地等の譲渡益に対する追加課税制度の停止期限の延長(所得税・法人税等)

2. 産業の国際競争力の強化・経済安全保障

- ① トン数標準税制の拡充・延長(法人税・法人住民税等)
- ② 国際コンテナ戦略港湾等及び国際バルク戦略港湾に係る特例措置の延長(固定資産税等)
- ③ トラック、内航貨物船、機械装置等に係る中小企業投資促進税制の拡充・延長(所得税・法人税等)

3. 都市の競争力・魅力の向上

- ① 都市再生緊急整備地域等に係る課税の特例措置の延長(所得税・法人税・登録免許税・不動産取得税・固定資産税等)
- ② 都市鉄道利便増進事業に係る特例措置の延長(固定資産税等)
- ③ 民間活力を活かした都市と緑・農が共生するまちづくりの推進のための所要の措置(相続税・固定資産税等)

II 地域の活性化と豊かな暮らしの実現

1. 観光先進国の実現及び地方創生回廊の完備

- ① 航空機燃料税に係る特例措置の延長(航空機燃料税・航空機燃料譲与税)
- ② JR北海道、JR四国及びJR貨物に係る特例措置(二島特例・承継特例)の延長(固定資産税等)
- ③ 携帯品免税制度の見直し(関税・消費税・たばこ税・酒税等)
- ④ 訪日外国人旅行者に酒類製造場で販売した酒類に係る酒税の免税制度の創設(酒税)

2. 住まいの質の向上・無理のない負担での住宅の確保

- ① 質の高い住宅ストック形成促進に向けた既存住宅リフォームの特例措置の拡充(所得税・固定資産税)
- ② 買取再販で扱われる住宅の取得に係る特例措置の延長(不動産取得税)
- ③ サービス付き高齢者向け住宅供給促進税制の延長(所得税・法人税・不動産取得税・固定資産税)
- ④ 住宅用家屋の所有権の保存登記等に係る特例措置の延長(登録免許税)
- ⑤ 優良住宅地造成等のために土地等を譲渡した場合の長期譲渡所得の課税の特例の延長(所得税等)

3. 半島地域・離島地域・奄美群島の振興

- ① 半島、離島及び奄美群島における工業用機械等に係る割増償却制度の延長(所得税・法人税)

III クリーンで安全・安心な社会の実現

1. 環境にやさしく安全な自動車の開発・普及の促進

- ① 車体課税の見直し(自動車重量税・自動車取得税・自動車税等)
- ② 軽井沢スキーバス事故を受けた貸切バス車両に係る所要の措置(自動車重量税・自動車取得税等)

2. 災害に強い国土・地域づくり

- ① 浸水防止用設備に係る特例措置の拡充・延長(固定資産税)
- ② 耐震改修が行われた耐震診断義務付け対象建築物に係る特例措置の延長(固定資産税)
- ③ 鉄道の耐震対策に係る特例措置の延長(固定資産税)

3. 地球温暖化対策の推進等

- ① 海運・鉄道・航空に係る地球温暖化対策税の還付措置の延長(地球温暖化対策のための税)
- ② 船舶に係る特別償却制度の拡充・延長及び買換特例の延長(法人税・所得税)
- ③ 低炭素化等に資する旅客用新規鉄道車両に係る特例措置の延長(固定資産税)

平成29年度国土交通省税制改正要望(主要項目の概要)

I. 成長力・国際競争力の強化

1. 不動産ストックのフロー化による投資促進

- ①長期保有(10年超)の土地等を譲渡し、新たに事業用資産(土地・建物、貨物鉄道車両等)を取得した場合に、譲渡資産の譲渡益の課税の繰延べ(原則80%、一部75%・70%)を認める措置の3年間延長(所得税・法人税)
- ②Jリート及びSPCが取得する不動産に係る流通税の特例措置の2年間延長等
 - ・登録免許税:移転登記(本則2%→1.3%)
 - ・不動産取得税:課税標準3/5控除、措置対象にヘルスケア施設及びその敷地の追加
- ③不動産特定共同事業において取得される不動産に係る流通税の特例措置の創設・拡充等
 - 1)特例事業者が取得する不動産に係る特例措置の2年間延長及び一部の要件の見直し
 - 2)小規模不動産特定共同事業(仮称)及び限定された投資家のみを事業参加者とする不動産特定共同事業において取得される不動産に係る特例措置の創設
 - ・登録免許税:移転登記(本則2%→1.3%)、保存登記(本則0.4%→0.3%)
 - ・不動産取得税:課税標準1/2控除
- ④低未利用地の流動化・有効活用のための、一定の区域内の土地の取得に係る流通税の特例措置の創設
 - ・登録免許税:移転登記(本則2%→1%)
 - ・不動産取得税:標準税率(本則4%→2%)
- ⑤土地の所有権移転登記等に係る登録免許税の特例措置(移転登記:本則2%→1.5%、信託登記:本則0.4%→0.3%)の2年間延長
- ⑥土地等の譲渡益に対する追加課税制度の停止期限の3年間延長(所得税・法人税等)

2. 産業の国際競争力の強化・経済安全保障

- ①「日本船舶・船員確保計画」の認定を受けた対外船舶運航事業者の日本船舶・準日本船舶による収入金額に係るみなし利益課税(トン数標準税制)について、準日本船舶の対象範囲を拡充(日本の船主が海外子会社を通じて実質的に保有する一定の要件を満たした船舶の追加)及び5年間延長(法人税・法人住民税等)
- ②国際コンテナ戦略港湾等及び国際バルク戦略港湾に係る固定資産税等の特例措置の延長
 - ・国際コンテナ戦略港湾等の港湾運営会社を取得した荷さばき施設等に係る固定資産税等の特例措置(課税標準10年間1/2等)の2年間延長
 - ・国際バルク戦略港湾において、企業間連携の促進に資する事業を行う者が取得した荷さばき施設等に係る固定資産税等の特例措置(課税標準10年間2/3)の2年間延長
- ③トラック、内航貨物船、その他機械装置等に係る中小企業投資促進税制(特別償却30%又は税額控除7%)について、対象設備の拡充及び2年間延長(法人税・所得税等)

3. 都市の競争力・魅力の向上

- ①都市再生緊急整備地域及び特定都市再生緊急整備地域における特例措置の2年間延長
 - ・ 所得税・法人税：割増償却（緊急地域：5年間 30%、特定地域：5年間 50%）
 - ・ 登録免許税：建物の保存登記（本則 0.4%→緊急地域：0.35%、特定地域：0.2%）
 - ・ 不動産取得税：課税標準の特例（緊急地域：1/5、特定地域：1/2（いずれも一定範囲内において都道府県の条例で定める場合にはその割合）を課税標準から控除）
 - ・ 固定資産税等：課税標準の特例（課税標準を市町村の条例で定める割合（緊急地域：3/5、特定地域：1/2 を参酌）に軽減、いずれも5年間）
- ②都市鉄道利便増進事業により取得した鉄道施設等に係る固定資産税等の特例措置（課税標準5年間 2/3 に軽減等）の8年間延長
- ③民間活力を活かした都市と緑・農が共生するまちづくりを推進するための所要の措置
 - 1) 都市農業振興基本計画に基づく、都市農地の保全のための土地利用規制等の措置に応じた所要の措置（相続税・固定資産税等）
 - 2) 民間主体が設置し、住民利用に供する緑地等の管理運営計画の認定制度の創設に伴う固定資産税等の特例措置（課税標準 1/2 に軽減）を創設

Ⅱ . 地域の活性化と豊かな暮らしの実現

1. 観光先進国の実現及び地方創生回廊の完備

- ①航空機燃料税について、次に掲げる軽減措置の3年間延長
 - ・ 本則 26,000 円/kl → 18,000 円/kl
 - ・ 沖縄路線 13,000 円/kl → 9,000 円/kl
 - ・ 離島路線 19,500 円/kl → 13,500 円/kl
- ②JR北海道、四国に係る二島特例（固定資産税等課税標準 1/2 に軽減）、JR 北海道、四国及び貨物に係る国鉄承継特例（固定資産税等課税標準 3/5 に軽減）の5年間延長
- ③日本からの海外旅行者（アウトバウンド）による免税品購入を外国から国内に取り込むため、本邦国際空港への到着時に購入する商品についても携帯品免税の対象に含まれるよう携帯品免税制度を見直し
- ④訪日外国人旅行者に対する酒蔵ツーリズムを振興し、もって日本産酒類の認知度向上を通じた輸出促進を図るため、輸出物品販売場の許可を受けた酒類製造場で販売する酒類について、消費税に加え酒税を免税とする特例措置を創設

2. 住まいの質の向上・無理のない負担での住宅の確保

- ①質の高い住宅ストック形成促進に向けた既存住宅リフォームの特例措置の拡充
 - 1)耐震・省エネ改修と併せて耐久性向上改修を行い、増改築による長期優良住宅の認定を受けた場合、耐震・省エネ改修に係る特例措置を拡充
 - ・ 所得税の税額控除(最大額):投資型 25万円→40万円、ローン型 62.5万円→70万円
 - ・ 固定資産税の減額(工事翌年分):耐震 1/2 減額・省エネ 1/3 減額→2/3 減額
 - 2)省エネ改修に係る所得税の特例措置について、改修後の住宅全体の省エネ性能が確保される場合も対象に追加
- ②買取再販事業者が既存住宅を買取りし、住宅性能の一定の質の向上を図るための改修工事を行った後、住宅を再販売する場合の不動産取得税の課税標準の特例(築年数に応じて一定額を控除)の2年間延長
- ③サービス付き高齢者向け住宅供給促進税制の2年間延長
 - ・ 所得税・法人税:割増償却制度(5年間 14%等)
 - ・ 不動産取得税:課税標準から 1,200 万円控除等
 - ・ 固定資産税:税額について5年間市町村が条例で定める割合(2/3 を参酌)を減額
- ④住宅用家屋の所有権の保存登記等に係る登録免許税の特例措置の2年間延長(保存登記:本則 0.4%→0.15%、移転登記:本則2%→0.3%、抵当権設定登記:本則 0.4%→0.1%)
- ⑤優良住宅地の造成等のために土地等を譲渡した場合の譲渡所得の軽減税率の3年間延長(長期譲渡所得 2,000 万円以下の部分 所得税:本則 15%→10%、個人住民税:本則5%→4%等)

3. 半島地域・離島地域・奄美群島の振興

- ①半島、離島及び奄美群島における、市町村が作成する産業振興促進計画等に基づき取得される工業用機械等に係る割増償却制度(5年間、機械等:32%、建物等:48%)の2年間延長(所得税・法人税)

Ⅲ. クリーンで安全・安心な社会の実現

1. 環境にやさしく安全な自動車の開発・普及の促進

- ①車体課税については、平成 28 年度与党税制改正大綱等及び「消費税率引上げ時期の変更に伴う税制上の措置」に沿って、以下の方向で見直しを行う。
 - ・ 自動車取得税については、消費税率 10%への引上げ時に廃止する。
 - ・ 自動車重量税のエコカー減税、自動車取得税のエコカー減税及び各種特例措置並びに自動車税及び軽自動車税のグリーン化特例について、延長するとともに、簡素化、自動車ユーザーの負担の軽減、グリーン化等を図る。
 - ・ 自動車の保有に係る税負担の軽減に関し総合的な検討を行い、必要な措置を講ずる。
 - ・ 平成 30 年排出ガス規制の導入に伴い、必要な措置を講ずる。

- ②貸切バス事業について、安全・安心な輸送サービスの提供を図るため、貸切バス車両に係る新車の導入促進に資する税制上の所要の措置を検討(自動車重量税、自動車取得税等)

2. 災害に強い国土・地域づくり

- ①地下街等の浸水防止計画に基づき取得する浸水防止用設備に係る固定資産税の特例措置(5年間、課税標準を市町村の条例で定める割合(2/3 参酌)に軽減)について、3年間延長及び適用対象となる浸水想定区域を洪水に加え雨水出水(内水)及び高潮に係るものに拡充
- ②耐震改修促進法に基づき耐震診断が義務付けられる建築物について、耐震改修を行った場合の固定資産税の減額措置(工事完了の翌年度から2年間 1/2 減額)の3年間延長
- ③首都直下地震・南海トラフ地震に備えた耐震対策により取得した鉄道施設に係る固定資産税の特例措置(課税標準5年間 2/3 に軽減)の1年間延長

3. 地球温暖化対策の推進等

- ①内航運送又は一般旅客定期航路事業の用に供される軽油又は重油、鉄道事業の用に供される軽油、国内定期航空運送事業の用に供される航空機燃料に係る地球温暖化対策税の還付措置を3年間延長
- ②船舶に係る特別償却及び買換特例の拡充・延長(法人税・所得税)
- ・ 環境負荷低減に資する外航・内航船舶に係る特別償却制度(18%等)について、一部拡充及び2年間延長
 - ・ 環境負荷低減に資する外航・内航船舶に係る買換特例(圧縮記帳 80%)の3年間延長
- ③低炭素化等に資する旅客用新規鉄道車両に係る固定資産税の特例措置(課税標準5年間 2/3 等に軽減)の2年間延長

平成29年度国土交通省税制改正要望事項

説明資料

長期保有土地等に係る事業用資産の買換え等の場合の課税の特例措置の延長(法人税等)

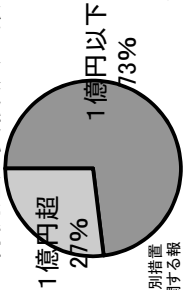
デフレからの脱却を完全なものとし、名目GDP600兆円に向けた経済成長の実現を図るため、長期保有(10年超)の土地等を譲渡し、新たに事業用資産(買換資産)を取得した場合、譲渡した事業用資産の譲渡益の課税の特例措置を3年間延長する。

施策の背景

- ・企業の所有する長期保有土地等の譲渡益を活用した事業再編、確実な国内設備投資を喚起し、**企業の生産性向上・産業の空洞化防止**を図ることが、喫緊の課題
 - ・土地取引の活性化により**土地の有効利用等を促進**することが、デフレ脱却・内需拡大に不可欠
- 参考:【経済財政運営と改革の基本方針2016 (H28.6.2閣議決定)】「投資や円滑な買換の促進等、中心市街地の**土地・資産の流動性を高める方策を講ずる**」
- ・土地の流動化を通じた**不動産ストックの価値向上**を図り、ひいては**都市の競争力強化、地域活性化**を実現することが、**経済再生、地方創生**のために必要

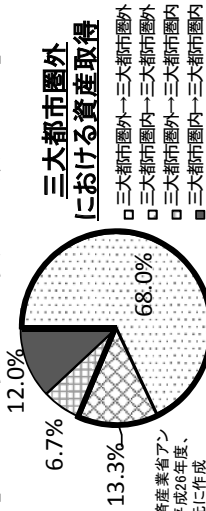
＜事業用資産の買換え特例の適用状況＞

【資本規模別の特例適用実績(法人数ベース)】



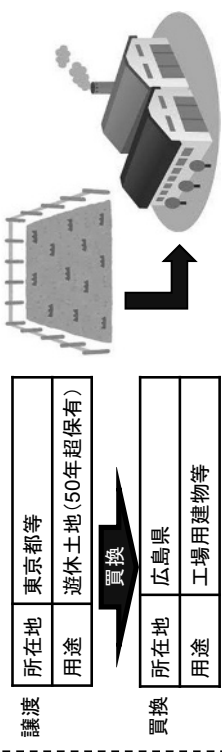
出典:「平成26年度 租税特別措置の適用実態調査の結果に関する報告書(第190回国会報告)」より作成

【地域別に見た適用実績(件数ベース)】



出典:国土交通省「経済産業省アンケート」により把握した平成26年度、27年度の適用実績を元で作成

＜具体的な活用事例＞(化学工業)



- 特例適用法人の約3/4が中小企業 → 中小企業の設備投資等の促進による生産性向上に寄与
- 適用実績の8割以上が地方関連 → アベノミクスの効果が地方へと波及する段階での役割大

鉄道関係(機関車の買換特例)

鉄道貨物輸送の大部分を担っているJR貨物については、国鉄の分割・民営化以前に更新投資がほとんど行われなかったこと等から、老朽化車両の取替等を進めることが喫緊の課題

要望の概要

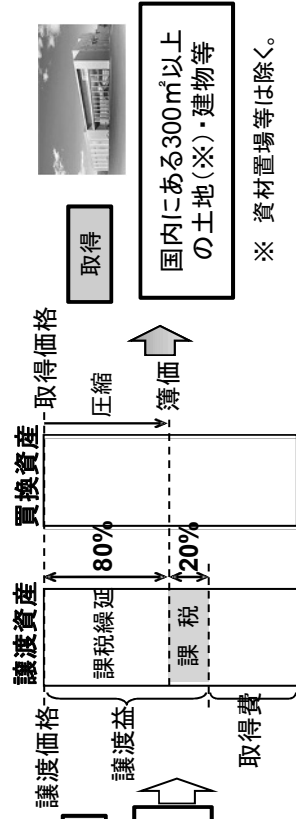
特例措置の内容

【法人税、所得税】

10年超保有する事業用資産を譲渡し、新たに事業用資産を取得した場合、譲渡した事業用資産の譲渡益について、80%(一部75%・70%)の課税繰延べ

要望

現行の措置を3年間(平成29年4月1日～平成32年3月31日)延長する。



Jリート及びSPCが取得する不動産に係る特例措置の拡充・延長 (登録免許税・不動産取得税)

Jリート及びSPCが不動産を取得する場合における不動産流通税の特例措置を2年間延長する。また、不動産取得税について、ヘルスケア施設及びその敷地についても適用の対象とする。

施策の背景

○ 地域経済の活性化や国際競争力の強化に向けた都市基盤の整備・まちづくりの積極的な推進が必要であるが、国の財政状況は厳しく、民間の資金・アイデアの活用が必要

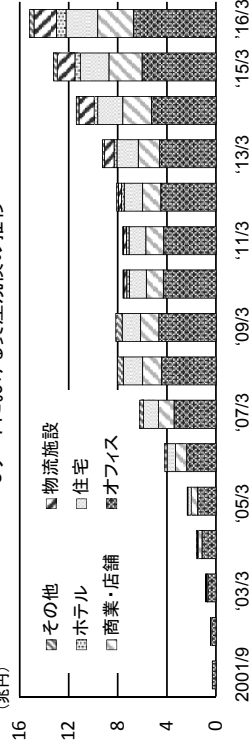
不動産の証券化を推進し、更なる民間資金の活用を促すことにより、

- ① **地域経済の活性化**や国際競争力の強化にも資する**優良な都市ストックの形成**
- ② 有力な買い手として機能するなど、透明性の高い適正価格での取引の推進による**資産デフレ脱却**
- ③ ヘルスケアアリオートの発展による、地域の高齢者向け住宅の供給拡大や、日本版CCRCの推進等を通じた**地域経済の活性化**を促進

○ 日本再興戦略改訂2016(平成28年6月2日閣議決定)

「不動産について流動化を通じて有効活用を図るため、今後ニーズの増加が見込まれる観光や介護等の分野における不動産の供給を促進するとともに、クラウドファンディング等の小口資金による空き家・空き店舗の再生、寄付等された遊休不動産の管理・活用、鑑定評価を含む不動産情報の充実等に必要な法改正等を一体的に行い、2020年頃までにリート等の資産総額を約30兆円に倍増することを目指す。」

リートにおける資産規模の推移



※その他「オフィス」「商業・店舗」「物流」「住宅」「ホテル」「物流施設」以外(2009/3以前の「ホテル」「物流」は「その他」に含む)

(投資信託協会公表データをもとに作成)

要望の概要

特例措置の内容

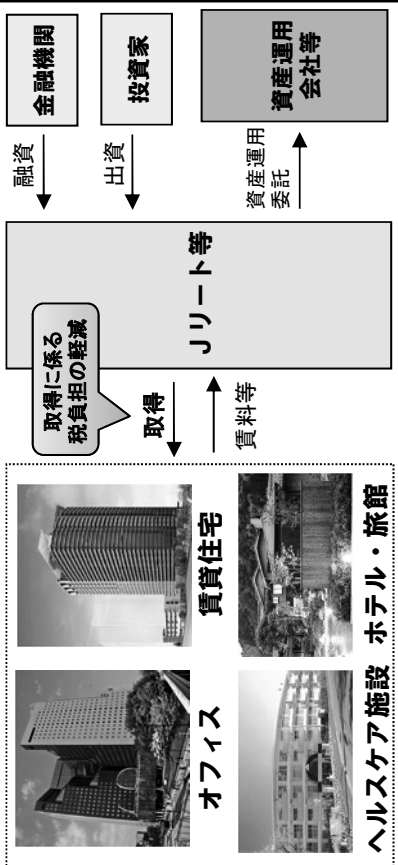
- Jリート及びSPCが取得する不動産について、以下の措置を講じる。
※資産流動化法に基づく特定目的会社
- 【登録免許税】移転登記に係る税率を軽減(本則 2% → 1.3%)
- 【不動産取得税】課税標準から3/5控除

要望

- 現行の措置を2年間(平成29年4月1日～平成31年3月31日)延長する。
- 不動産取得税の対象に、ヘルスケア施設及びその敷地を追加する。

※有料老人ホーム等

<Jリート等の仕組み>



不動産特定共同事業において取得される不動産に係る特例措置の創設・拡充等 (登録免許税・不動産取得税)

不動産特定共同事業を活用した民間不動産投資を一層推進するため、特例事業者が取得する不動産に係る現行の特例措置を拡充・延長するとともに、新たに創設する小規模不動産特定共同事業(仮称)等において取得される不動産に係る特例措置を創設する。

施策の背景

地域活性化及び都市機能の向上を図り、またデフレからの脱却を完全なものとするため、不動産特定共同事業法の仕組みを一層活用し、さらなる民間不動産投資を誘発することが必要

- 不動産特定共同事業の活用ニーズの拡大
(例)リノベーションによる介護・宿泊施設等の整備、公的不動産を活用した事業への拡大
⇒ 事業期間の長期化、耐震化の促進、借地権の活用等最近の実態に応じた見直しが必要
- 地方創生等のための新たな不動産投資ニーズへの対応
(例)増加する空き家・空き店舗の再生、迅速な投資判断を求める投資家
⇒ 小口投資の活用、スピードアップ等新たなニーズに対応した新たな仕組みが必要

○日本再興戦略2016(H28.6.2閣議決定)

「不動産について流動化を通じた有効活用を図るため、今後ニーズの増加が見込まれる観光や介護等の分野における不動産の供給を促進するとともに、クラウドファンディング等の小口資金による空き家・空き店舗の再生、(中略)に必要な法改正等を一体的に行い、2020年頃までにリート等の資産総額を約30兆円に倍増することを目指す。」



＜地方都市での活用例＞

石川県小松駅前の小松市所有地上(百貨店跡地)にホテル、子育て支援施設、公立大学等を含む複合施設を開発するもの。



＜空き家等再生の例＞

奈良県明日香村の古民家を宿泊施設に改装したもの。インターネットを通じた小口投資により資金調達を行った。

要望の概要

特例措置の内容

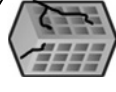
不動産特定共同事業法上の特例事業者が取得する不動産について以下の措置を講じる。

- 【登録免許税】税率軽減(移転登記：2%→1.3%、保存登記：0.4%→0.3%)
- 【不動産取得税】課税標準から1/2控除

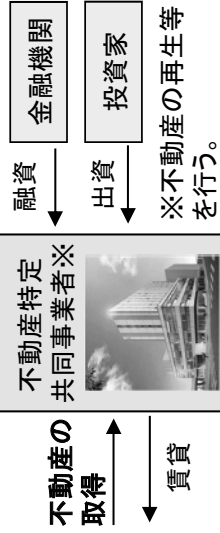
要望

- 現行の措置を2年間(平成29年4月1日～平成31年3月31日)延長するとともに、要件の見直しを行う。
・「対象不動産取得後2年以内の着工及び竣工後10年以内の譲渡」要件の撤廃、・「特定建築物(特定家屋)」の定義の見直し(耐震基準の追加)
・「土地及び建物」の取得要件の見直し(借地上的建物の追加)
- 新たに創設する事業において取得される不動産に係る特例措置を創設する。
・小規模不動産特定共同事業(仮称)※1
・限定された投資家のみを事業参加者とする不動産特定共同事業※2

取得に係る税負担の軽減



＜不動産特定共同事業の概要＞



- ※1 出資総額1億円以下等、一定規模以下とする予定
- ※2 届出のみにより事業実施を可能とする予定

低未利用地の流動化・有効活用のための流通税に係る特例措置の創設 (登録免許税・不動産取得税)

全国的に低未利用地が増加する中、その流動化を通じた有効活用・取引活性化を図り地域活力を向上させるため、一定の区域内の土地の取得については、流通税を軽減する特例措置を創設する。

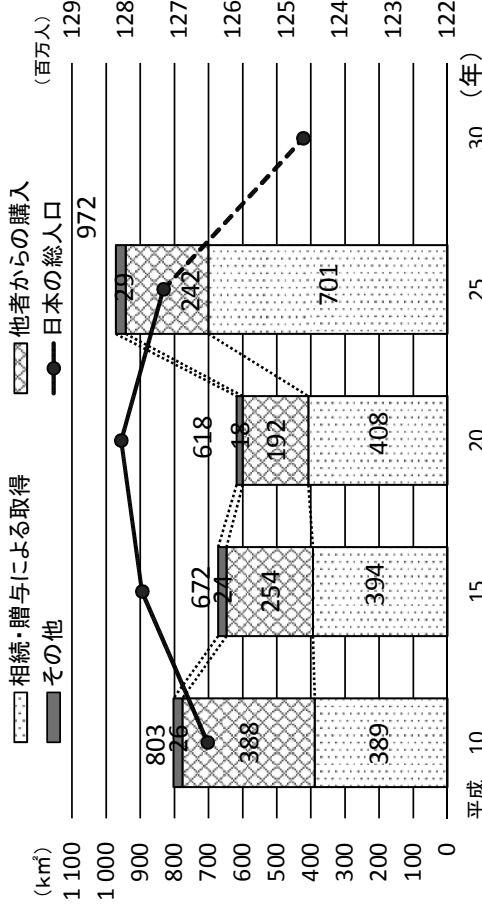
施策の背景

人口減少の中、地域資源として利活用を図るべき低未利用地について、低未利用の状態を続ける従前所有者に替わり、当該土地に新たな価値を見出す者による土地需要を喚起し、流動化を促進することで、土地の有効活用を通じた地域活性化を実現することが必要

【経済財政運営と改革の基本方針2016 (H28.6.2 閣議決定)】

- 不動産ストックのフロー化による投資の促進、地域経済の好循環を図るため、小口投資を活用した空き家等の再生、寄付等された遊休不動産の管理・活用(中略)等を行う。
- 投資や円滑な買換の促進等、中心市街地の土地・資産の流動性を高める方策を講ずる。

【世帯が保有する空き地等の取得方法別面積と人口推移】



低未利用地の面積は、近年急激な増加傾向
人口減少等により、今後もより一層の増加が懸念

出典: 国土交通省「世帯に係る土地基本統計」(調査方法: 国勢調査の結果に基づいて標本調査区を設定し、抽出調査を実施)

要望の概要

特例措置の内容

【登録免許税・不動産取得税】

市街化区域内など一定の区域内の土地(※)について、居住又は事業の用に供さなくなつてから1年以上3年以内の空き家・空き店舗の敷地を取得する場合における流通税の税率を軽減

	登録免許税	不動産取得税
本則	2%	4%
軽減部分	1%	2%

要望

※市街化区域内など居住又は事業を推進する区域内の土地に限る。

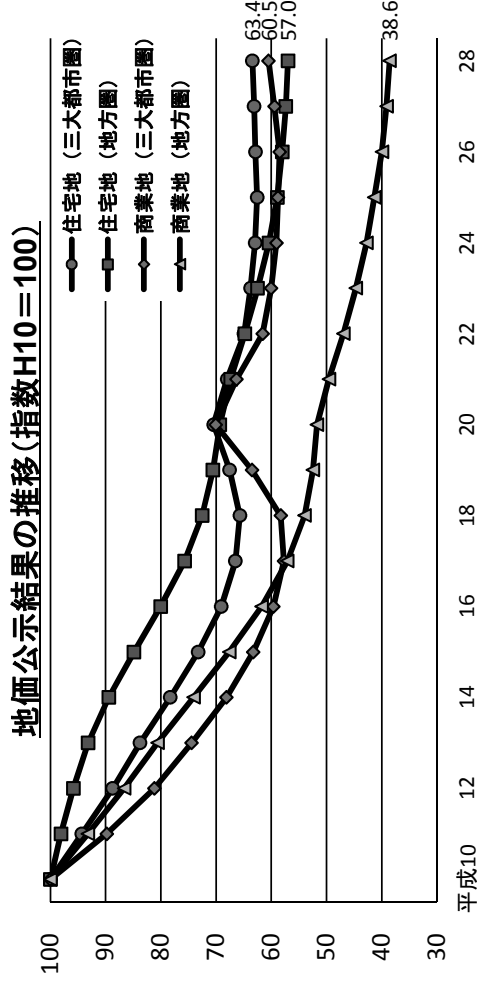
2年間(平成29年4月1日～平成31年3月31日)の特例措置を創設する。

土地の所有権移転登記等に係る特例措置の延長(登録免許税)

人口減少下においても土地に対する需要を喚起し、土地の流動化を通じた有効利用等の促進を図るため、土地の所有権移転登記及び信託登記に係る登録免許税の特例措置を2年間延長する。

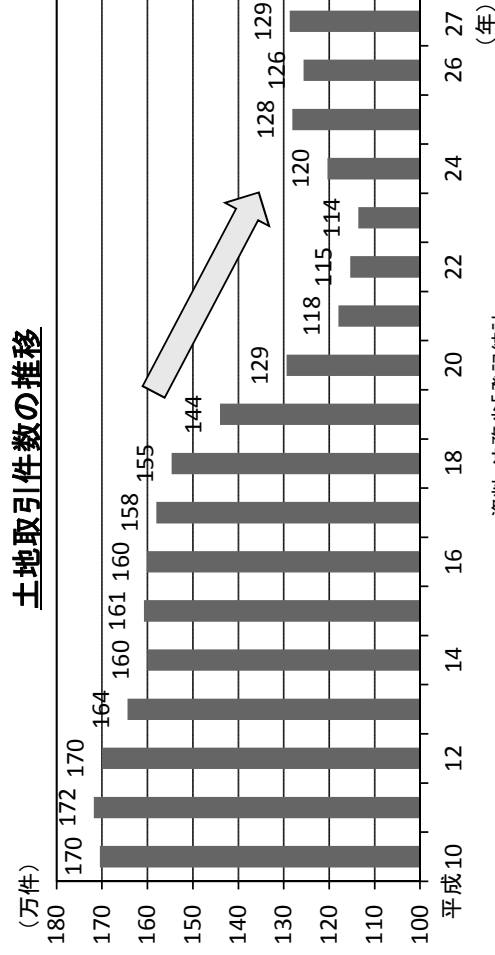
施策の背景

地価は、バブル崩壊以降ほぼ一貫して長期的な下落傾向

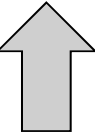


資料:国土交通省「地価公示」三大都市圏:埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、愛知県、三重県 地方圏:左記以外の地域

土地取引件数は、依然として低水準



資料:法務省「登記統計」



取得時の負担を軽減することで土地に対する需要を喚起し、土地の流動化を通じた有効利用の促進・土地取引の活性化を図ることにより、デフレからの脱却を完全なものとし、名目GDP600兆円に向けた経済成長の実現を図る。

要望の概要

特例措置の内容

【登録免許税】土地の所有権移転登記等に係る税率を軽減

要望

対象	特例	本則
所有権移転登記	1.5%	2%
信託登記	0.3%	0.4%

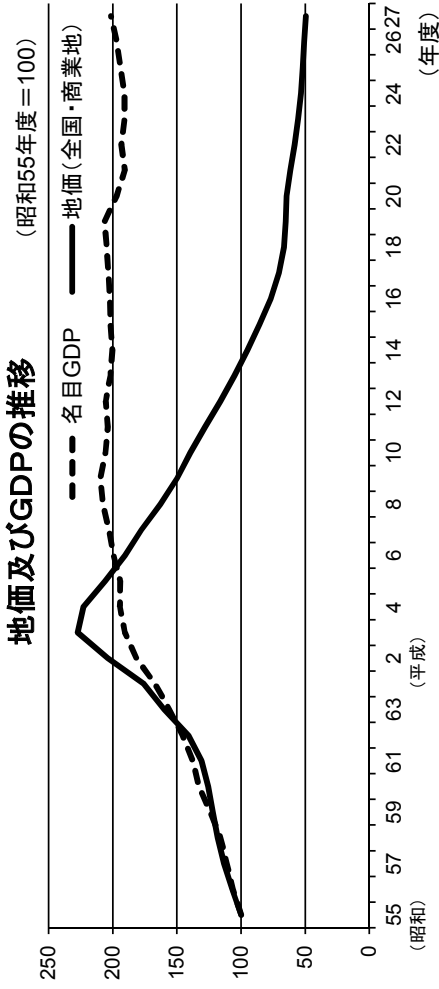
現行の措置を2年間(平成29年4月1日～平成31年3月31日)延長する。

土地等の譲渡益に対する追加課税制度の停止期限の延長 (所得税・法人税・個人住民税・法人住民税)

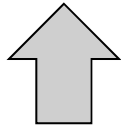
土地の流動化を通じた土地取引の活性化・有効利用を促進する観点から、個人又は法人が土地等を譲渡した場合の譲渡所得の追加課税制度(重課)の停止期限を3年間延長する。

施策の背景

地価は、バブル崩壊以降ほぼ一貫して長期的な下落傾向

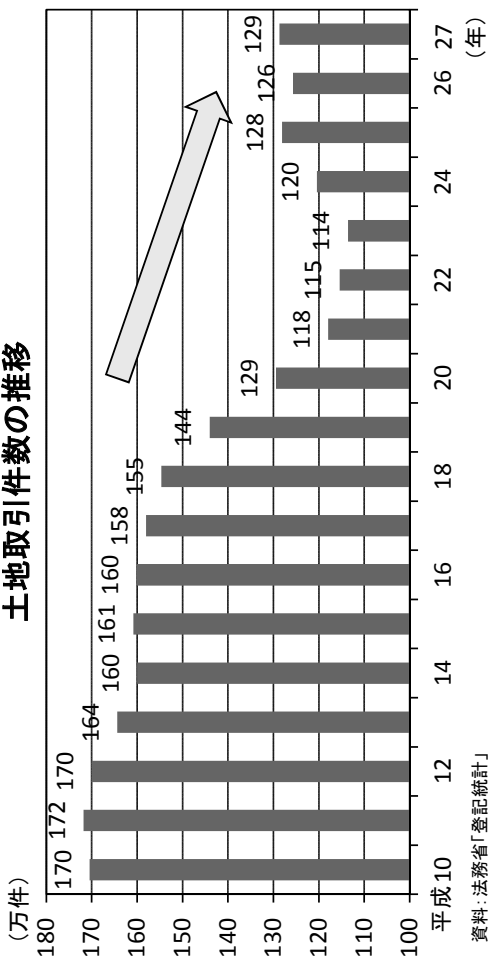


資料:内閣府「国民経済計算」、一般財団法人日本不動産研究所「市街地価格指数」より作成
注1:地価は年度末の数値
注2:名目GDPについては、平成5年度以前は、平成6年度以後と推計の基準が異なるため、単純に比較はできない。



重課を停止した平成10年と比較しても、土地取引は活発ではなく、重課の停止の解除は、土地取引のさらなる停滞をもたらす。

土地取引件数の推移



要望の概要

特例措置の内容

【所得税・法人税・個人住民税・法人住民税】
土地譲渡益に特別税率が課される重課制度の停止
(平成10年より課税停止中)

法人重課制度

- ・短期(5年以下)所有土地の場合:通常の法人税率+10%
- ・長期(5年超)所有土地の場合:通常の法人税率+5%

個人重課制度

- ・譲渡益の52%(所得税40%+住民税12%)等

※個人の不動産業者等が短期(5年以下)所有土地を譲渡した場合の事業所得等が対象

課税停止期限を3年間(平成29年4月1日~平成32年3月31日)延長する。

対外船舶運航事業を営む法人の日本船舶による収入金額の課税の特例措置 (トン数標準税制)の拡充・延長(法人税・法人住民税・法人事業税)

我が国周辺海域における近年の情勢の急激な変化を踏まえ、我が国経済・産業の活動を支える日本商船隊による安定的な国際海上輸送の確保を通じた経済安全保障の早期確立を図るため、準日本船舶について、日本の船主が海外子会社が海外子会社に保有する一定の要件を満たした船舶にまで対象を拡充するとともに、適用期間を5年間延長する。

施策の背景

- 四面を海に囲まれた我が国では、貿易量の99.6%を海上輸送に、そのうち64.0%を日本商船隊に、それぞれ依存している。
 - このようなか、我が国周辺海域における近年の情勢の急激な変化により、日本商船隊による安定的な国際海上輸送の確保の重要性が一層顕在化
- ↑
トン数標準税制による日本船舶を中核とした安定的な国際海上輸送の確保を通じた経済安全保障の早期確立が不可欠

【海洋基本計画抜粋(平成25年4月閣議決定)】
 「日本籍船及び日本人船員の計画的増加に取り組み我が国の外航海運事業者に対し、トン数標準税制の適用等を実施し、日本船舶と日本船舶を補完する準日本船舶合わせて450隻体制の早期確立を図る」

要望の概要

特例措置の内容

【法人税・法人住民税・法人事業税】

対外船舶運航事業者(※)が、「日本船舶・船員確保計画」を作成し、国土交通大臣の認定を受けた場合、次の船舶に係る利益について、みなし利益課税の選択が可能

- ① 日本船舶
- ② 準日本船舶(対外船舶運航事業者が海外子会社を通じて実質的に保有する一定の要件を満たした船舶)

(※)本邦の港と本邦以外の地域の港との間又は本邦以外の地域の各港間において行う船舶運航事業を営む者

要望

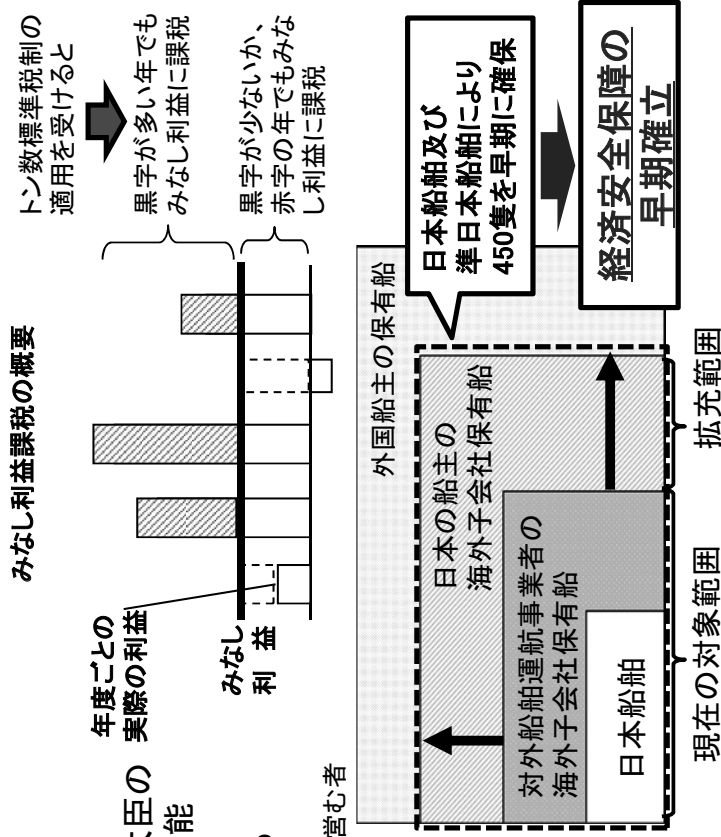
【要望事項】① 準日本船舶の対象範囲の拡充

日本の船主が海外子会社を通じて実質的に保有する一定の要件を満たした船舶にまで対象を拡充する。

② 日本船舶の確保の目標の柔軟化

現下のような世界的海運不況を経ても、長期的観点から日本船舶の増加を図ることができ柔軟な仕組みを導入

【適用期間】5年間(平成30年度以降の適用)



**国際戦略港湾等の港湾運営会社が取得した荷さばき施設等に係る課税標準の特例措置の延長(固定資産税・都市計画税)
資源・エネルギー等の海上輸送ネットワークの拠点となる埠頭の荷さばき施設等に係る課税標準の特例措置の延長(固定資産税・都市計画税)**

港湾運営会社による設備投資と民の視点での港湾運営を促進するため、国際戦略港湾等の港湾運営会社が取得した荷さばき施設等に係る課税標準の特例措置を2年間延長する。また、大型船に対応した港湾機能の確保や企業間連携を促進するため、資源・エネルギーの拠点となる埠頭の荷さばき施設等に係る課税標準の特例措置を2年間延長する。これらを通じて、我が国の産業競争力の強化、国民の雇用と所得の維持・創出を目指す。

国際戦略港湾等

施策の背景

- ▶ コンテナ船の更なる大型化等に伴い、国際基幹航路の寄港地の絞り込みが進行
- ▶ その中で、国際基幹航路の我が国港湾への寄港を維持・拡大するためには、我が国港湾の国際競争力の強化が必要
- ▶ そのため、港湾運営の効率化等を実現すべく、民の視点で効率的な港湾運営を行う港湾運営会社制度の導入を促進するとともに、港湾運営会社による設備投資を促進することが必要

<政府方針への位置づけ>
 ▶ 「日本再興戦略2016」(平成28年6月2日閣議決定)
 ▶ 「経済財政運営と改革の基本方針2016」(平成28年6月2日閣議決定)

国際バルク戦略港湾

施策の背景

- ▶ 我が国の資源・エネルギー等については、海外からの輸入に依存しており、安定かつ安価な輸入を確保することが重要
- ▶ そのため、ばら積み貨物の輸入拠点となる港湾(特定貨物輸入拠点港湾)を指定し、大型船に対応した港湾機能の確保や、企業間連携による海上運送の共同化を進め、効率的な海上輸送網を形成することが必要
- ▶ 併せて、大型船に対応した効率的な積卸しや荷さばきに資する、高効率な荷さばき施設等の整備を促進することが必要

<政府方針への位置づけ>
 ▶ 「日本再興戦略2016」(平成28年6月2日閣議決定)

要望の概要

特例措置の内容 【固定資産税・都市計画税】
 特定貨物輸入拠点港湾における一定の要件を満たす埠頭において、特定利用推進計画に基づき国の補助を受けて取得した荷さばき施設等の課税標準を、取得後10年間、価格の2/3とする。

要望
 現行の措置を2年間(平成29年4月1日～平成31年3月31日)延長する。

要望の概要

特例措置の内容 【固定資産税・都市計画税】
 国際戦略港湾等の(特例)港湾運営会社が取得した一定の荷さばき施設等の課税標準を、取得後10年間以下のとおりとする。

① 国際戦略港湾⇒価格の1/2
 ② 一定の要件を満たす国際拠点港湾⇒価格の2/3

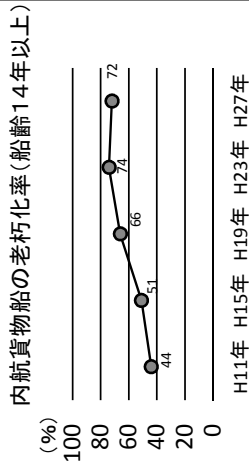
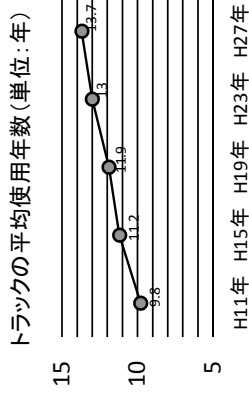
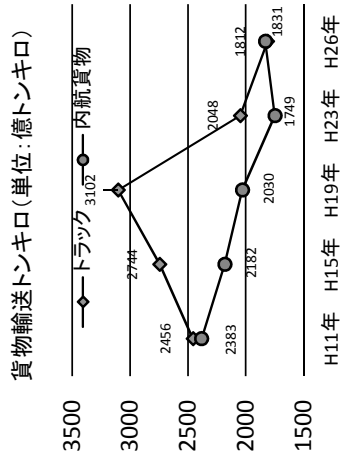
要望
 現行の措置を2年間(平成29年4月1日～平成31年3月31日)延長する。

中小企業者が機械等を取得した場合の特別償却制度又は税額控除制度 (中小企業投資促進税制)の拡充・延長(所得税・法人税・住民税・事業税)

中小企業の設備投資を促進するため、中小企業者がトラック(車両総重量3.5t以上)、内航貨物船、その他機械装置等を取得した場合の特別償却制度又は税額控除制度について、対象設備を拡充の上、2年間延長する。

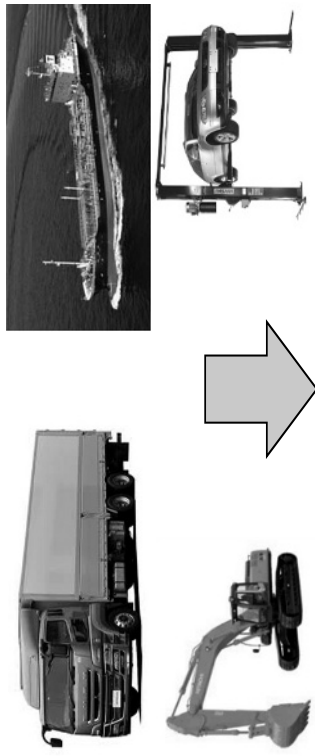
施策の背景

- 長引く景気低迷による荷動きの減少等により、トラック運送業、内航海運業等の経営は、極めて厳しい状況
- 経営状況の悪化による投資余力の減少により、トラック車両の平均使用年数は増加傾向、内航貨物船は老朽化が進行



政策の目標

トラック車両、内航貨物船、その他機械装置等の購入・代替の促進



- ・トラック車両の代替促進を通じ、トラック輸送の生産性の向上に寄与
- ・老朽船の代替建造の促進を通じ、内航輸送の生産性の向上に寄与
- ・幅広い関連業界への経済波及効果を通じて中小企業の景気回復及び国民生活や経済活動の円滑化に寄与

要望の概要

特例措置の内容

【所得税・法人税】取得価格の30%の特別償却又は7%の税額控除
(対象設備:トラック、内航貨物船、機械装置、器具備品、ソフトウェア)

要望

現行の措置を対象設備を拡充の上、2年間(平成29年4月1日～平成31年3月31日)延長する。

都市再生緊急整備地域等に係る課税の特例措置の延長(所得税・法人税・登録免許税・不動産取得税・固定資産税・都市計画税)

都市再生緊急整備地域等において、国土交通大臣の認定を受けた大規模※で優良な民間都市開発プロジェクト(認定民間都市再生事業)に係る特例措置を2年間延長する。

※事業区域面積 原則1ha以上

施策の背景

東京オリンピック・パラリンピックで世界から注目が集まることを契機に我が国の都市に国際企業等呼び込む為、また都市再生が喫緊の課題である中、東京だけでなく日本全体で都市再生を推進する為、引き続き民間都市再生事業に対して都市再生促進税制による支援が必要

「日本再興戦略」改訂2016 本文(平成28年6月2日閣議決定)

第2 具体的施策

1. 新たな有望成長市場の創出、ローカルアベニミクスの深化等
11. 都市の競争力の向上と産業インフラの機能強化

(2) 新たに講ずべき具体的施策

- i) 都市の競争力の向上
 - ・2020年までに国際会議場や外国人対応の医療、子育て施設等を約20か所整備するなど、優良な民間都市開発事業の実施を加速させることにより、国際的なビジネス・生活環境の向上等を図るとともに、空き店舗、遊休施設等のリノベーション事業など地域の「稼ぐ力」を高める民間活動への支援により、まちの賑わいを創出する。

経済財政運営と改革の基本方針2016 本文(平成28年6月2日閣議決定)

第2章 成長と分配の好循環の実現

2. 成長戦略の加速等
- (5) 防災・国土強靱化、成長力を強化する公的投資への重点化
- ④ 都市の活力の向上等

東京大会等の開催も見据え、東京などの大都市において、国際ビジネス・生活環境の整備や大規模災害に対する環境整備等を図るため、民間都市開発事業を強力に推進する。

要望の概要

○認定民間都市再生事業の施行に伴い取得する建築物等について、以下の特例を講じる。※()内は特定都市再生緊急整備地域内の場合

特例措置の内容

【所得税・法人税】

5年間3割増償却(5割増償却)

【登録免許税】

建築物の保存登記: 0.4% → 0.35% (0.2%)

【不動産取得税】 課税標準1/5控除 (1/2控除)

(上記を参酌基準とし、1/10~3/10(2/5~3/5)の範囲内で都道府県の条例で定める割合を控除)

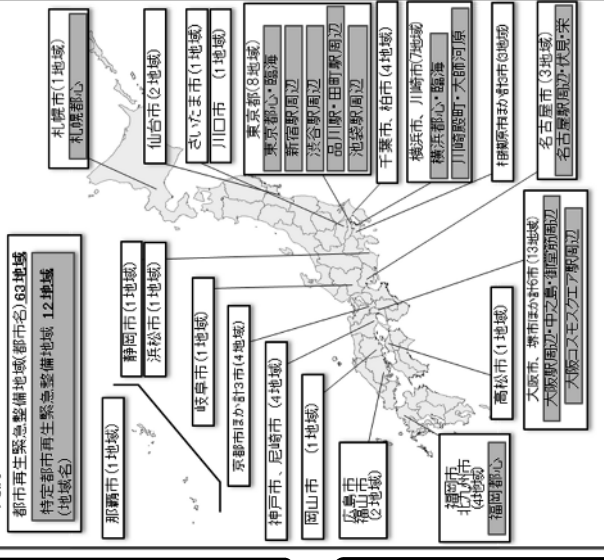
【固定資産税・都市計画税】 課税標準を5年間3/5に軽減(1/2に軽減)

(上記を参酌基準とし、1/2~7/10(2/5~3/5)の範囲内で市町村の条例で定める割合に軽減)

要 望 現行の措置を2年間(平成29年4月1日~平成31年3月31日)延長する。

都市再生緊急整備地域一覧

<凡例>



創設年度: 平成15年(平成23年)

都市鉄道利便増進事業により取得した鉄道施設等に係る特例措置の延長 (固定資産税・都市計画税)

都市鉄道利便増進事業により取得した鉄道施設等に係る特例措置を8年間延長する。

施策の背景

- 都市鉄道の利便性を一層高めるには、既存の都市鉄道ネットワークを有機的に活用して、都市鉄道の機能の高度化を図ることが必要
- そのためには都市鉄道等利便増進法(H17. 8施行)のスキームを活用し、自社の増収に直接結びつかない事業の実施に消極的になりがちな鉄道事業者などの利害を調整して、当該法に基づき計画されている各プロジェクトを円滑に進めていく必要があり、国等による助成に加え、特例措置による支援が必要不可欠

施策の目的

都市鉄道等利便増進法に基づき、既存ストックを有効活用しつつ都市鉄道ネットワークの機能を高度化する施設を整備し、所要時間の短縮や乗換回数の減少等により、都市鉄道等の利便を増進させる。

(現在、整備が進められている事業)

- 神奈川東部方面線
 - ・相鉄・JR直通線(西谷～羽沢間)
 - 二俣川⇒新宿間(所要時間59分⇒44分：15分短縮)等
- ・相鉄・東急直通線(羽沢～日吉間)
- 二俣川⇒目黒間(所要時間54分⇒38分：16分短縮)等

要望の概要

特例措置の内容

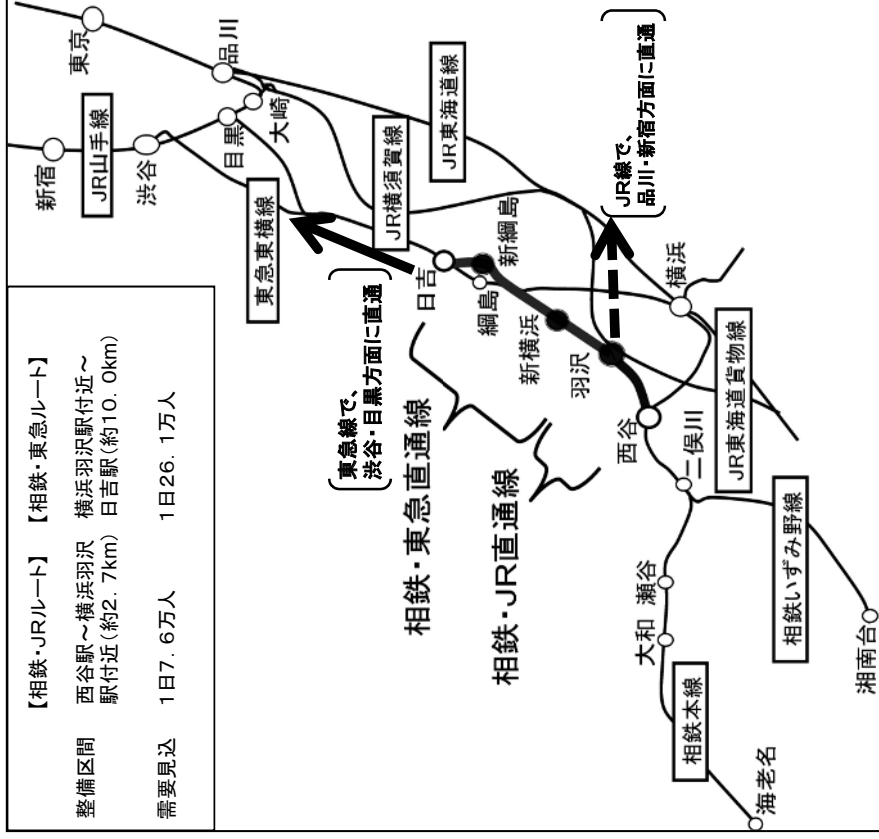
- 【固定資産税】都市鉄道等利便増進法に基づく都市鉄道利便増進事業(速達性向上事業)により取得したトンネルを非課税とする。
- 【固定資産税・都市計画税】都市鉄道等利便増進法に基づく都市鉄道利便増進事業(速達性向上事業、駅施設利用円滑化事業)により取得した鉄道施設等の課税標準を5年間2/3に軽減する。

要望

現行の措置を8年間(平成29年4月1日～平成37年3月31日)延長する。

神奈川東部方面線(相鉄～JR・東急直通線)

【相鉄・JRルート】	【相鉄・東急ルート】
西谷駅～横浜羽沢駅付近～日吉駅(約2.7km)	横浜羽沢駅付近～日吉駅(約10.0km)
需要見込 1日7.6万人	1日26.1万人



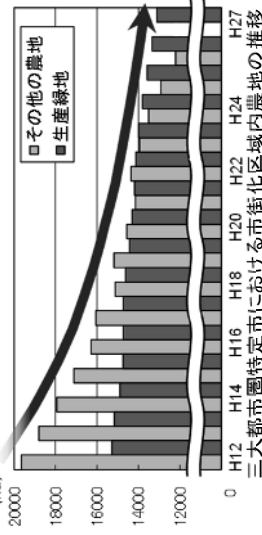
民間活力を活かした都市と緑・農が共生するまちづくりの推進のための所要の措置 (相続税・固定資産税等)

都市農業の多様な機能の発揮及び都市農地の保全や、緑地やオープンスペース等の設置・管理の促進のための措置の充実にあわせて、民間活力を活かした都市と緑・農が共生するまちづくりを推進するために必要な税制上の措置を講じる。

都市農地の保全のための措置の充実に伴う所要の措置
(相続税・固定資産税等)

施策の背景

- ・人口減少や高齢化が進む中、都市部の宅地需要は沈静化
- ・都市農地は、新鮮な農産物の供給機能に加え、多様な機能が評価される。
(都市の貴重な緑地、景観形成、災害時の避難場所、都市住民の農業体験・学習の場等)



- 都市農業振興基本法(平成27年4月制定)
 - 都市農業振興基本計画(平成28年5月閣議決定)
 - 平成28年度税制改正大綱(平成27年12月 自由民主党・公明党)
- ：「都市農業振興基本計画」に基づき、(中略)市街化区域外の農地とのバランスに配慮しつつ土地利用規制等の措置が検討されることを踏まえ、生産緑地が貸借された場合の相続税の納税猶予制度の適用など必要な税制上の措置を検討

都市農業振興基本計画等に基づき、都市農地の保全のための措置を充実

要望の概要

【相続税・固定資産税等】
都市農地の保全のための土地利用規制等の措置に応じた所要の措置
※別途、農林水産省主管で都市農業の振興のための所要の措置について共同要望



市街化区域内農地は、都市計画に基づき生産緑地制度により保全。生産緑地は概ね維持されているが、それ以外の農地は大きく減少。

市民公開緑地(仮称)の認定制度の創設に伴う特例措置の創設
(固定資産税・都市計画税)

施策の背景

- ・都市における緑地・オープンスペースは、ゆとりやうるおいをもたらす空間の創出、美しい景観の形成、防災性の向上への寄与等、良好な住環境やビジネス環境の形成に不可欠。



- ・都市部の未だ都市公園が不足する地域では、財政制約等から地方公共団体による用地取得を前提とした事業だけでは今後の改善は期待できない。



民間活力を活用した都市の魅力向上に資するオープンスペースの整備・管理に資する取組を支援

要望の概要

【固定資産税・都市計画税】
民間主体が設置し住民利用に供する緑地等の管理運営計画の認定制度の創設に伴い、認定を受けた緑地等の敷地について、課税標準を1/2に軽減

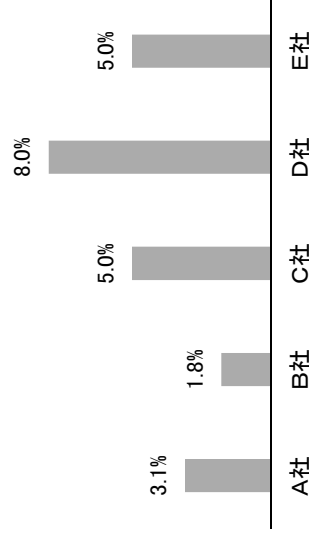
航空機燃料税に係る特例措置の延長(航空機燃料税・航空機燃料譲与税)

「明日の日本を支える観光ビジョン」(平成28年3月)に掲げられた訪日外国人旅行者数の新たな目標を達成するため、訪日外国人を地方へ誘導する「地方創生回廊」(低廉かつ持続可能な地方航空ネットワーク)の完備に向け、航空機燃料税に係る特例措置を3年間延長する。

施策の背景

国内線のインバウンド利用は進んでいない

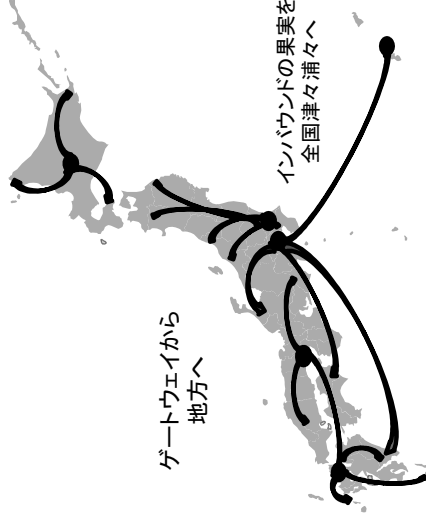
国内線のインバウンド客割合



(注)各社間き取りにより航空局作成(平成27年度時点)

訪日外国人を地方へ誘導する「地方創生回廊」の完備

国内線にかかる運航コストの低減を通じ、航空各社による、訪日客のゲートウェイから地方への誘導に向けた積極的取組を後押し



「日本再興戦略2016」平成28年6月閣議決定(抄)
 ②高速交通網の活用による『地方創生回廊』の完備

…ゲートウェイから地方、地方と地方を結ぶ低廉かつ持続可能な航空網を構築する。

要望の概要

特例措置の内容

【航空機燃料税】航空機燃料税の税率を軽減 (本則:26,000円/kl → 18,000円/kl)

【航空機燃料譲与税】航空機燃料税から地方自治体へ譲与する割合を引き上げ (2/13 → 2/9)

要望

現行の措置を3年間(平成29年4月1日～平成32年3月31日)延長する。

	平成22年度以前	現行(平成23～28年度)	要望(平成29～31年度)
本則	26,000円/キロリットル	18,000円/キロリットル	18,000円/キロリットル
特定離島路線	19,500円/キロリットル	13,500円/キロリットル	13,500円/キロリットル
沖縄路線	13,000円/キロリットル	9,000円/キロリットル	9,000円/キロリットル



※航空機燃料税と税については、自治体による空港対策事業に充てられていることから、現行譲与割合(2/9)を延長する。

JR北海道・JR四国の事業用固定資産に係る課税標準の特例措置(二島特例)の延長 JR北海道・JR四国及びJR貨物が国鉄から承継した資産に係る課税標準の特例措置(承継特例)の延長 (固定資産税・都市計画税)

JR北海道、JR四国及びJR貨物に係る固定資産税等の特例措置を5年間延長する。

二島特例

施策の背景

国鉄民営化に伴い、JR北海道及びJR四国に対し、

- ① 会社の経営を安定させることは、地域住民の交通の確保を図る等、大きな意義を有すること、
- ② 長期債務を承継させず、経営安定基金を設ける等の特別措置を国が講じることとされたこと等を踏まえ措置

承継特例

国鉄民営化に伴い、JR北海道、JR四国及びJR貨物が

新たに固定資産税の課税対象となるに当たり、税負担の急増を緩和するため措置

※ 国鉄の納付金算定標準額：1/2

要望の概要

特例措置の内容

【固定資産税・都市計画税】

JR北海道及びJR四国が所有し、又は借り受け、若しくは利用する事業用固定資産について、課税標準を1/2に軽減する。

鉄道事業用固定資産
(国鉄から承継した資産)

鉄道事業用固定資産

鉄道事業用固定資産
(他から借り受けるもの)

要望

現行の措置を5年間(平成29年度分～平成33年度分)延長する。

特例措置の内容

【固定資産税・都市計画税】

JR北海道、JR四国及びJR貨物が旧国鉄から承継した固定資産について、課税標準を3/5に軽減する。

連乗資産は3/10

鉄道事業用固定資産
(国鉄から承継した資産)

国鉄から承継した病院、診療所等

要望

現行の措置を5年間(平成29年度分～平成33年度分)延長する。

携帯品免税制度の見直し(関税・消費税・たばこ税・酒税等)

日本からの海外旅行者(アウトバウンド)による免税品購入を外国から国内に取り込むための施策として、本邦国際空港への到着時に購入する商品についても携帯品免税の対象に含まれるよう措置する。

施策の背景

・従来、外国で購入していた免税品について、本邦国際空港の到着時に購入できるよう措置することにより、航空旅客の利便の向上を図るとともに、免税品購入を外国から国内に取り込む。

○「明日の日本を支える観光ビジョン―世界が訪れたいくなる日本へ―」(平成28年3月30日 明日の日本を支える観光ビジョン構想会議決定)(抄)

・コンセンション空港等における到着時免税店制度の研究・検討

○「観光ビジョン実現プログラム2016―世界が訪れたいくなる日本を目指して―」(観光ビジョンの実現に向けたアクション・プログラム2016)(平成28年5月13日観光立国推進閣僚会議)(抄)

・コンセンション空港等における到着時免税店制度の研究・検討を行う。【新規】

○「日本再興戦略2016-第4次産業革命に向けて-」(平成28年6月2日閣議決定)(抄)

・到着時免税店制度について研究検討を行う。

要望の概要

特例措置の内容

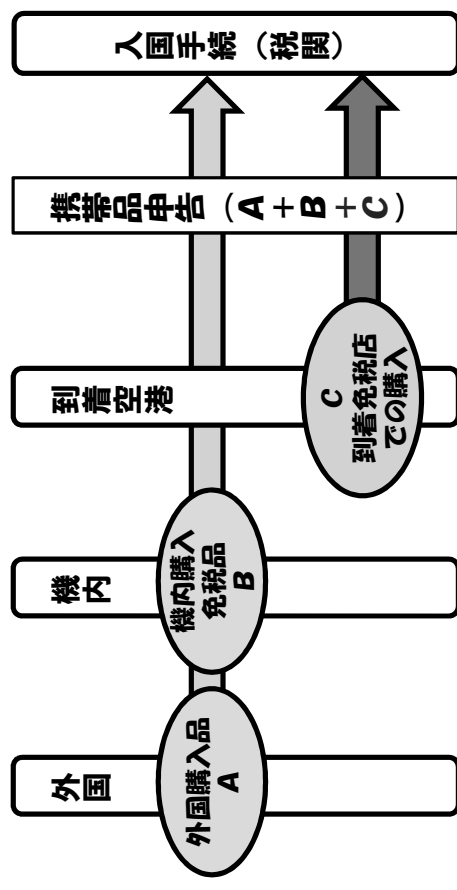
携帯品免税制度(※)の見直し

※ 旅行者が海外で購入した物品を携帯して入国する際に、関税及び内国消費税(たばこ税・酒税を含む。)を一定の範囲で免税する制度(酒類3本、外国製たばこ1カートン、国産たばこ1カートン等のほか、合計額20万円まで(1万円以下のものは20万円の枠外で免税))

要望

本邦国際空港への到着時に購入する商品についても携帯品免税の対象に含まれるよう措置する。

日本からの海外旅行者(アウトバウンド)の免税品購入の流れ



訪日外国人旅行者に酒類製造場で販売した酒類に係る酒税の免税制度の創設

消費税が免税となる輸出品物販売場の許可を受けた酒類製造場において、訪日外国人旅行者へ販売する酒類について、消費税に加え酒税を免税とすることにより、地方における酒蔵ツーリズムを振興し、もって日本産酒類の認知度向上を通じた輸出促進を図る。

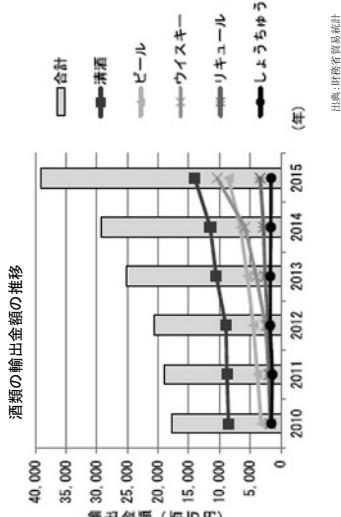
○「日本再興戦略2016」（平成28年6月2日閣議決定）（抜粋） 第2・Ⅳ・(2)・v）クールジャパンの推進

日本産酒類については、「日本産酒類の輸出促進連絡会議」の下で、日本食等と併せ、在外公館や国内外における多様な人的ネットワークやコンテンツ等を活用した情報発信、訪日外国人旅行者等に対する酒蔵ツーリズム等のプロモーションの充実や免税店制度の活用、地理的表示制度の活用による付加価値の向上等を図るとともに、関係省庁やJETROによる販路拡大支援、輸出先国における環境整備等の課題を整理した上で政府一体となって取り組む。

施策の背景

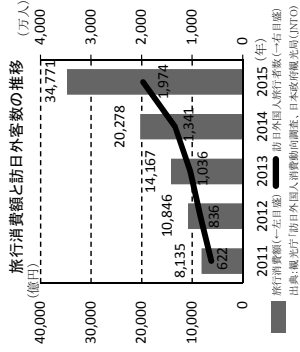
日本産酒類の輸出促進に向けた現状と課題

日本産酒類の輸出促進に向けて取組を進めてきた結果、2015年の酒類の輸出金額は、2012年(206億円)の2倍近くとなる390億円と過去最高を記録。今後、日本産酒類の輸出拡大を目指す上で、外国人に全国各地で「日本の酒」を体験してもらい、世界に知られていない「日本の酒」の魅力を知ってもらうことが必要



好調な訪日動向

- ・訪日外国人旅行者は、2015年1,974万人に達し、順調に増加
- ・2014年度の消費税免税制度拡充により、免税の対象品目に消耗品が加わったことから、化粧品、酒等の消耗品の消費額も大幅に増加



酒蔵ツーリズムの振興により、日本産酒類の消費の拡大、もって海外での日本産酒類の認知度向上を通じた輸出促進を図ることが重要

- (参考)「明日の日本を支える観光ビジョン」における新たな目標
- ・訪日外国人旅行者数 2020年4,000万人、2030年6,000万人
 - ・訪日外国人旅行消費額 2020年8兆円、2030年15兆円
- (※平成28年3月30日 明日の日本を支える観光ビジョン構想会議決定)

要望の概要

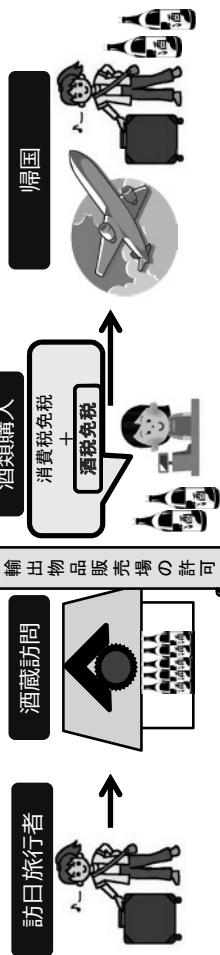
要望内容 酒税を免税とする制度を創設

対象者：訪日外国人旅行者

場所：輸出品物販売場(※)の許可を受けた酒類製造場(酒蔵)

※ 非居住者に対して一定の物品を所定の手続きで販売する場場合に、消費税が免除される販売場(消費税法第8条)

物品：酒類(日本産酒類の全品目が対象)



地方の酒蔵ツーリズムの振興

地方における外国人旅行消費の拡大
日本産酒類の認知度向上を通じた輸出促進

質の高い住宅ストック形成の促進に向けた既存住宅のリフォームに係る特例措置の拡充(所得税・固定資産税)

既存住宅流通・リフォーム市場の活性化に向けて、耐久性等に優れた良質な住宅ストックの形成を促進するため、既存住宅の耐震・省エネリフォームに係る特例措置を拡充する。

施策の背景

- 平成28年2月、増改築による長期優良住宅の認定基準を制定
(新築の長期優良住宅については、平成21年6月より認定制度を運用)
 - また、省エネに関する既存住宅の性能評価基準も併せて制定され、省エネ改修による質の向上を性能評価という手法で判断することが可能に (これまでは工事内容で判断)
- ⇒ **リフォーム税制を拡充し、既存住宅の長期優良住宅化リフォームや省エネ改修を促進**

住生活基本計画(平成28年3月閣議決定)

「耐震化リフォームによる耐久性の向上、長期優良住宅化リフォームによる耐久性等の向上、省エネリフォームによる省エネ性の向上と適切な維持管理の促進」

日本再興戦略2016(平成28年6月閣議決定)

「省エネ化や長期優良住宅化リフォームへの支援等を行い、既存住宅の質の向上を進める」

要望の概要

特例措置の内容

下線部分が拡充内容

1. 所得税(投資型)

工事費等の10%を税額控除

	最大控除額
耐震	25万円
耐震+耐久性	40万円
省エネ	25万円
省エネ+耐久性	40万円

2. 所得税(ローン型)

ローン残高の一定割合を税額控除

	最大控除額 (5年間合計)
省エネ等	62.5万円
省エネ等+耐久性	70万円

3. 固定資産税

工事翌年の一定割合を減額

	減額割合
耐震	1/2
耐震+耐久性	2/3
省エネ	1/3
省エネ+耐久性	2/3

要望

- 耐震・省エネ改修と併せて耐久性向上改修を行い、増改築による長期優良住宅の認定を受けた場合、耐震・省エネ改修(所得税・固定資産税)の最大控除額等を拡充
- 省エネ改修(所得税)について、適用要件を合理化
※現行の必須要件:「全ての居室の窓全部の断熱改修(全窓要件)」
→:「全窓要件」 or 「住宅全体の省エネ性能(断熱等級4など)を改修により確保」

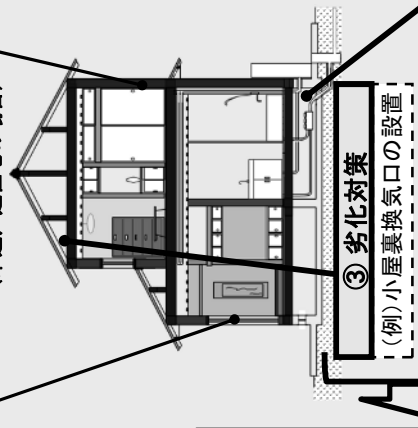
○ リフォーム税制(所得税・固定資産税)の工事証明書類を統一

長期優良住宅(増改築)の主な認定基準 (平成28年2月制定)

認定を受けるためには、既存税制の対象である①②に係る工事に加えて、③④に係る工事を行うことが必要。

① 耐震性の確保

② 省エネルギー性の確保
(木造戸建住宅の場合)



耐久性向上改修

④ 維持管理・更新の容易性の確保

(例) 小屋裏換気口の設置
(例) 排水管を更新しやすい位置に移動

買取再販で扱われる住宅の取得に係る特例措置の延長(不動産取得税)

既存住宅流通・リフォーム市場を活性化するため、買取再販事業者が既存住宅を買い取って一定の質の向上を図る改修工事を行い、再販売する場合には、買取再販事業者に課される不動産取得税の特例措置を2年間延長する。

施策の背景

ライフステージに応じた住宅の無理のない負担での確保

- 住宅の一次取得者層である30歳代の平均年収及び平均貯蓄は低下傾向であるとともに、各世帯がニーズにあった広さの住宅に住めておらず、居住人数と住宅の広さにミスマッチが発生
- そのため、国民がライフステージに応じた住宅を無理のない負担で確保できるようにすることが必要であり、既存住宅流通・リフォーム市場の拡大・活性化が重要

『日本再興戦略』改訂2016（平成28年6月2日閣議決定）

- 「既存住宅流通・リフォーム市場を中心とした住宅市場の活性化」
・2025年までに既存住宅流通の市場規模を8兆円に倍増する。 ・2025年までにリフォームの市場規模を12兆円に倍増する。

買取再販は、ノウハウを有する宅地建物取引業者が効率的・効果的に住宅ストックの質の向上を図る事業形態であり、既存住宅の質に関して消費者に一定の安心感を与えるものであることから、既存住宅流通・リフォーム市場拡大の起爆剤として期待

要望の概要

特例措置の内容

【不動産取得税】買取再販事業者が既存住宅を買い取って一定の質の向上を図るための改修工事を行った後、その住宅を再販売する場合には、築年数に応じて課税標準から一定額を控除

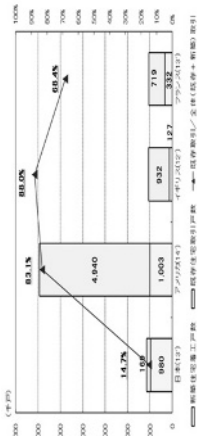
築年月日	控除額(万円)
平成9年4月1日～	1,200
平成元年4月1日～平成9年3月31日	1,000
昭和60年7月1日～平成元年3月31日	450
昭和56年7月1日～昭和60年6月30日	420
昭和51年1月1日～昭和56年6月30日	350

要望

現行の措置を2年間(平成29年4月1日～平成31年3月31日)延長する。

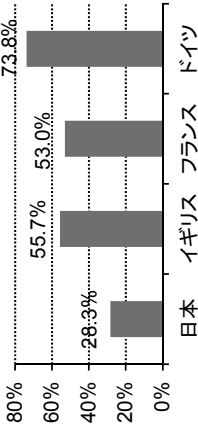
既存住宅流通シェアの欧米諸国と比較

- 全住宅流通量に占める既存住宅流通量は、欧米諸国と比較すると低い水準



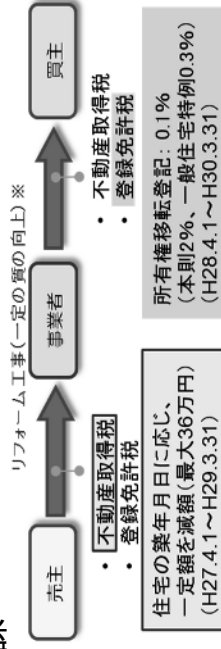
リフォーム市場の現状

- 我が国の住宅投資に占めるリフォームの割合は欧米諸国と比較して小さい



【住宅投資に占めるリフォームの割合の国際比較、12年】

【買取再販事業のイメージ】



※耐震、省エネ、バリアフリー、水回り等のリフォーム

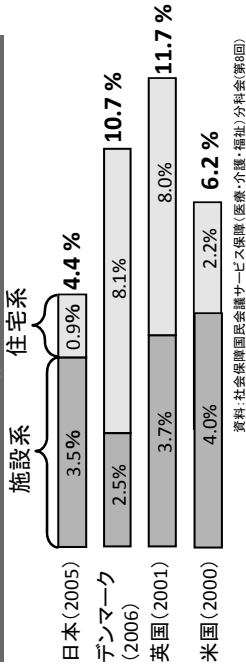
サービス付き高齢者向け住宅供給促進税制の延長(所得税・法人税・固定資産税・不動産取得税)

高齢者が安心して暮らせる住宅ストックが不足していることから、在宅医療・介護の場となるサービス付き高齢者向け住宅の供給を促進するため、新築のサービス付き高齢者向け住宅に係る特例措置を2年間延長する。

施策の背景

- 高齢者が安心して暮らせる住宅ストックは諸外国と比較すると不足している中、高齢単身世帯・高齢夫婦世帯の増加は今後も見込まれる状況
- このため、在宅医療・介護の場となるサービス付き高齢者向け住宅の供給を促進することが必要

全高齢者に対する介護施設・高齢者住宅の割合

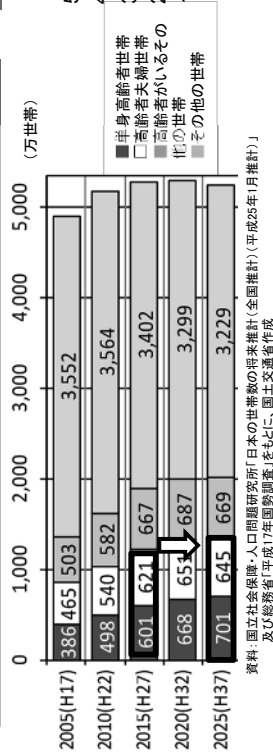


■ (参考) 政府計画における位置づけ

住生活基本計画(H28.3.18閣議決定)

- 高齢者が望む地域で住宅を確保し、日常生活圏において、**介護・医療サービスや生活支援サービスが利用できる居住環境を実現**
- まちづくりと調和し、高齢者の需要に応じた**サービス付き高齢者向け住宅等の供給促進**や「生涯活躍のまち」の形成
- **高齢者人口に対する向け住宅の割合 4%**(平成37年度)
- **高齢者生活支援施設を併設するサービス付き向け住宅の割合 90%**(平成37年度)

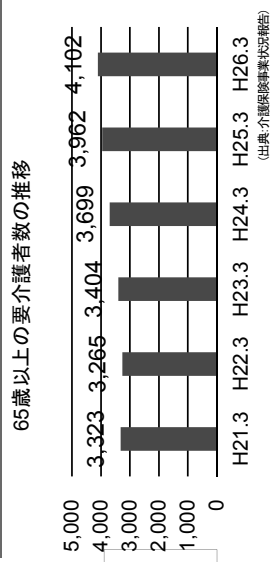
高齢単身世帯・高齢夫婦世帯の増加



「ニッポン一億総活躍プラン」(H28.6.2閣議決定)

- 2020年代初頭までに **介護基盤の整備** 拡大量: 50万人分以上 (サービス付き高齢者向け住宅約2万人分を含む)

要介護状態にある高齢者は増加傾向



日本再興戦略改訂2016(H28.6.2閣議決定)

中短期工程表「既存住宅流通・リフォーム市場を中心とした住宅市場」活仕化②」

- **サービス付き高齢者向け住宅や高齢者支援施設等の整備を促進**
- **サービス付き高齢者向け住宅の適切な立地や買の確保の推進等**により、多世代循環型の住宅・コミュニティづくり(スマートウェルネス住宅・シティ)を推進

要望の概要

特例措置の内容

【固定資産税】5年間、税額を1/2～5/6の範囲内で市町村が条例で定める割合を軽減(参酌標準:2/3)

【不動産取得税】

家屋: 課税標準から1,200万円控除/戸

土地: 税額から一定額を軽減(家屋の床面積の2倍に当たたる土地面積相当分の価額等に税率を乗じて得た額)

【法人税・所得税】5年間14%の割増償却(耐用年数35年未満10%)

要望

現行の措置を2年間(平成29年4月1日～平成31年3月31日)延長する。

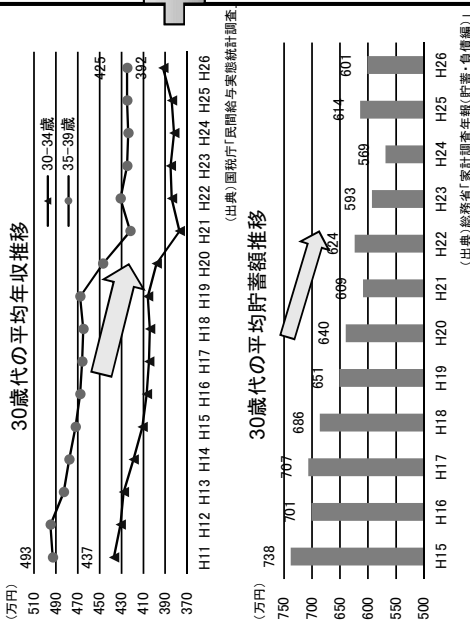
住宅用家屋の所有権の保存登記等に係る特例措置の延長(登録免許税)

住宅取得に係る負担の軽減、良質な住宅ストックの形成・流通の促進を図るため、住宅用家屋の所有権の保存登記等に係る特例措置を2年間延長する。

施策の背景

住宅取得者の年収及び貯蓄は低下傾向

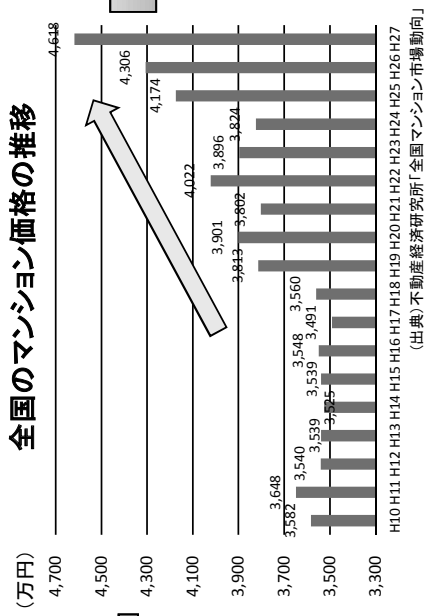
○住宅の一次取得者層である30歳代の平均年収及び平均貯蓄は低下傾向



高騰する住宅価格

○住宅(マンション)価格は上昇傾向(調査開始以来最高)

○また、建築工事費に係る物価指数である「建築費指数」についても高止まり



住宅取得に係る負担の軽減の必要性

○本特例は、住宅取得の初期負担を軽減し、内需の柱である住宅投資を喚起する観点から、60年以上にわたって措置

○結婚・出産を希望する若年世帯・子育て世帯が、必要とする質や広さの住宅(民間賃貸、公的賃貸、持家)に、収入等の世帯の状況に応じて居住できるよう支援を実施(「住生活基本計画」平成28年3月18日閣議決定)する必要

○住宅の取得環境が悪化する中、住宅取得に係る負担軽減措置を引き続き実施する必要

要望の概要

特例措置の内容

【登録免許税】

- ・所有権の保存登記について税率軽減(本則 4/1000→特例1.5/1000)
- ・所有権の移転登記について税率軽減(本則20/1000→特例 3/1000)
- ・抵当権の設定登記について税率軽減(本則 4/1000→特例 1/1000)

要望

現行の措置を2年間(平成29年4月1日～平成31年3月31日)延長する。

【本特例措置の効果イメージ】

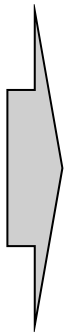
- ・保存登記: 2.5万円軽減(4万円→1.5万円)
 - ・移転登記: 25.5万円軽減(30万円→4.5万円)
 - ・抵当権設定登記: 6万円軽減(8万円→2万円)
- (※) 2,500万円(固定資産税評価額1,500万円、新築建物価格認定基準表額: 1,000万円)の住宅を取得(借入額2,000万円)した場合を想定

優良住宅地の造成等のために土地等を譲渡した場合の長期譲渡所得の課税の特例の延長 (所得税・法人税・個人住民税・法人住民税)

良好な環境を備えた住宅・宅地開発等の事業を促進するため、当該事業のために土地等を譲渡した場合の長期譲渡所得の特例措置(軽減税率)を3年間延長する。

施策の背景

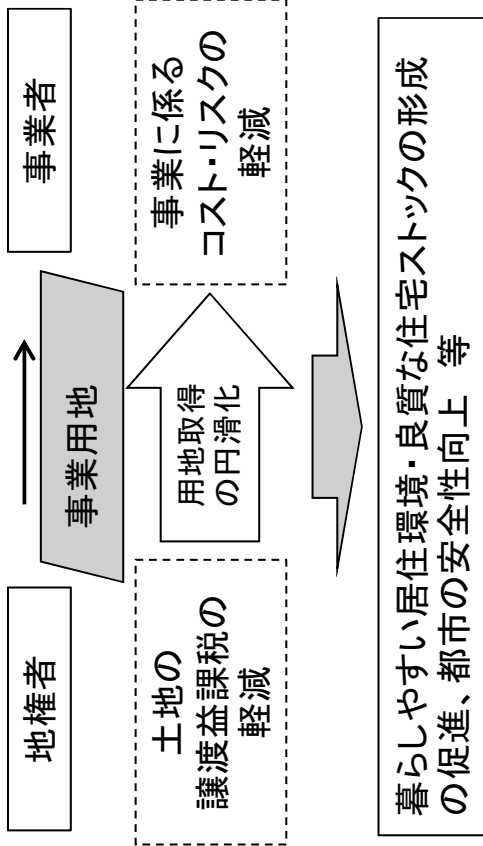
一般的に良好な環境を備えた住宅・宅地開発は事業期間が長く、規模も大きいため、事業のコスト・リスク等が高くなっており、市場原理に任せただけでは十分に供給が進まない。



税制上の特例措置を講じ、一定の優良な事業(※)を行う民間事業者等の用地取得を円滑化することにより、事業に要する期間の短期化、事業のコストやリスクの軽減を図る。

(※)

都市再開発法による第一種市街地再開発事業、密集市街地整備法による防災街区整備事業、都市計画法の開発許可を受けて行う1,000㎡以上の住宅地造成事業、都市計画区域内における25戸以上の住宅又は15戸以上若しくは床面積が1,000㎡以上の中高層の耐火共同住宅の建設 等



要望の概要

特例措置の内容

【所得税・個人住民税等】一定の事業のために土地等を譲渡した場合、長期譲渡所得(2,000万円以下の部分)に係る税率を軽減

要望

現行の措置を3年間(平成29年1月1日～平成31年12月31日)延長する。

	所得税	個人住民税	合計
本則	15%	5%	20%
特例	10%	4%	14%
軽減部分	5%	1%	6%

※法人の場合は、重課制度(長期5%、短期10%)が適用除外(ただし、重課制度は平成28年度末まで課税停止。重課停止については別途延長要望)

半島、離島及び奄美群島における工業用機械等に係る割増償却制度の延長(所得税・法人税)

半島振興対策実施地域、離島振興対策実施地域及び奄美群島における製造業、農林水産物等販売業、旅館業及び情報サービス業等の用に供する設備に係る割増償却制度を2年間延長する。

施策の背景

半島、離島、奄美群島の各地域は、地理的条件不利性を抱え、人口減少・高齢化が急速に進展し、就業者数が著しく減少。このため、雇用機会を拡大し、定住人口を確保するため、小規模零細な事業者を含めた民間事業者による投資促進を通じた内発的発展を図る必要。なお、「経済財政運営と改革の基本方針2016」(平成28年6月2日閣議決定)においても、「離島・奄美等、半島を含む条件不利地域においては、……地域産業の振興により定住環境を整備」と明記

人口減少・高齢化の進展・就業者数の減少

- 出典：総務省「国勢調査」
- 人口増減率(H17～H22)
・全国+0.2% ・半島▲5.2% ・離島▲9.1% ・奄美▲6.1%
 - 高齢者比率(H22) ※ ()内はH17からの増減率
・全国22.8%(+2.7%) ・半島30.2%(+2.3%) ・離島35.4%(+4.4%) ・奄美29.1%(+1.4%)
 - 就業者数の推移(H17～H22)
・半島:217万人 → 199万人(▲8.3%)
・離島:20.6万人 → 17.9万人(▲13.0%)
・奄美: 5.5万人 → 5.2万人(▲6.3%)

対象地域の概要

対象地域の概要	根拠法名	対象市町村数	地域の特殊性
半島振興対策実施地域	半島振興法	194	・三方を海に囲まれ、平地に恵まれず、居住や経済活動に制約 ・国土の幹線軸から遠く離れているという不利性
離島振興対策実施地域	離島振興法	112	・船や飛行機等交通手段が限られ、輸送費用等が他の地域と比較して多額
奄美群島	奄美群島振興開発特別措置法	12	・戦後8年間、米国の軍政下 ・台風の常襲地帯、特殊病害虫の発生

要望の概要

特例措置の内容

【所得税・法人税】

半島、離島及び奄美群島において取得される工業用機械等について、以下のとおり5年間割増償却

対象業種・償却率

■対象業種

製造業・農林水産物等販売業・旅館業・情報サービス業等

■対象・償却率

・機械・装置：普通償却限度額の32%、
・建物・附属設備、構築物：普通償却限度額の48%

要望

現行の措置を2年間(平成29年4月1日～平成31年3月31日)延長する。

車体課税の見直し（自動車重量税・自動車取得税・自動車税・軽自動車税）

平成28年度与党税制改正大綱等及び「消費税率引上げ時期の変更に伴う税制上の措置」に沿って、簡素化、自動車ユーザーの負担の軽減、グリーン化等を図る観点から、見直しを行う。

施策の背景

◎平成28年度与党税制改正大綱（平成27年12月16日 自由民主党・公明党）（抜粋）

- 自動車重量税に係るエコカー減税の見直しについては、燃費水準が年々向上していることを踏まえ、燃費性能がより優れた自動車の普及を継続的に促す構造を確立する観点から、平成27年度与党税制改正大綱(※)に沿って検討を行い、平成29年度税制改正において具体的な結論を得る。

(※)自動車重量税については、消費税率10%への引上げ時の環境性能割の導入にあわせ、エコカー減税の対象範囲を、平成32年度燃費基準の下で、政策インセンティブ機能を回復する観点から見直すとともに、基本構造を恒久化する。

- 平成29年度以後の自動車税及び軽自動車税のグリーン化特例(軽課)については、環境性能割を補完する制度であることを明確化した上で、平成29年度税制改正において具体的な結論を得る。
- 消費税率10%への引上げの前後における駆け込み需要及び反動減の動向、自動車をめぐるグローバルな環境、登録車と軽自動車との課税のバランス、自動車に係る行政サービス等を踏まえ、簡素化、自動車ユーザーの負担の軽減、グリーン化を図る観点から、平成29年度税制改正において、安定的な財源を確保し、地方財政に影響を与えないよう配慮しつつ、自動車の保有に係る税負担の軽減に関し総合的な検討を行い、必要な措置を講ずる。

◎「消費税率引上げ時期の変更に伴う税制上の措置」(平成28年8月2日 自由民主党・公明党) (抜粋)

- 自動車取得税の廃止時期並びに自動車税及び軽自動車税における環境性能割の導入時期をそれぞれ平成31年10月1日に延期する。
- 環境性能割の税率区分については、技術開発の動向や地方財政への影響等を踏まえ、平成31年度税制改正において見直しを行う。

軽井沢スキーバス事故を受けた貸切バス車両に係る所要の措置 (自動車重量税・自動車取得税等)

本年1月の軽井沢スキーバスの事故を受け、貸切バス事業について、安全・安心な輸送サービスの提供を図るため、貸切バス車両に係る新車の導入促進に資する税制上の所要の措置を検討する。

施策の背景

- 本年1月の軽井沢町でのスキーバス事故では、貸切バス車両の乗員・乗客15名が亡くなった。
- 貸切バスは年間3億2千万人以上の人々に利用されているが、特に車両総重量12tを超える大型バス車両においては多くの旅客を乗せて長距離を走行するため、一度事故が発生すると大きな被害をもたらすリスクが高い。
- 最新型の大型バス車両には全て衝突被害軽減ブレーキ等のASV技術の装置が搭載されるなど、ハード面での安全対策が着実に進歩しているところであるが、バス車両の平均使用年数は増加傾向にあり、古い車両が使われ続けている実態にある。
- このため、事故発生時の被害軽減を図る上で、新車の導入促進を図ることが有効な対策である。



軽井沢スキーバス事故
(運輸支局職員撮影)

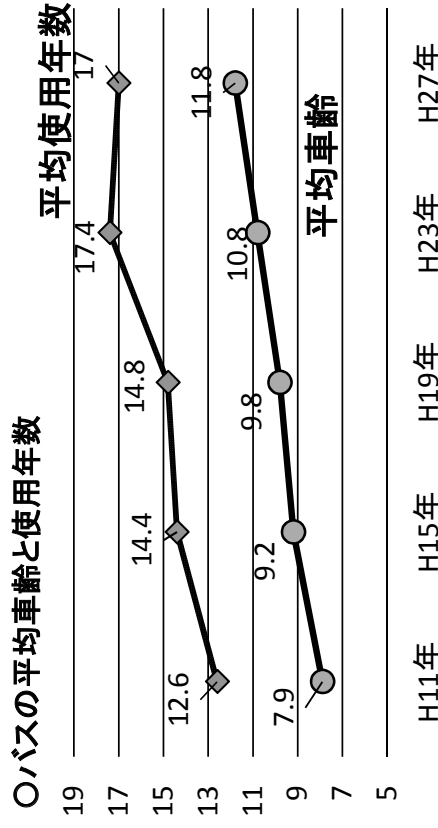
安全・安心な貸切バスの運行を実現するための総合的な対策

- (1) 貸切バス事業者、運行管理者等の遵守事項の強化
- (2) 法令違反の早期是正、不適格者の排除等
- (3) 監査等の実効性の向上
- (4) 旅行業者、利用者等との関係強化
- (5) ハード面の安全対策による事故防止の促進

軽井沢スキーバス事故対策検討委員会とりまとめ(平成28年6月3日)

要望の概要

貸切バス事業全体の安全性の向上を図るため、貸切バス車両に係る新車の導入促進に資する税制上の所要の措置を検討する。



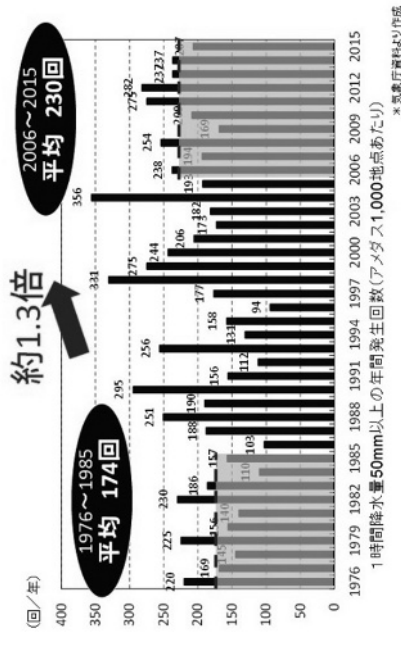
(一財)自動車検査登録情報協会調べ

浸水防止用設備に係る課税標準の特例措置の拡充・延長(固定資産税)

洪水浸水想定区域内の地下街等の所有者又は管理者が、水防法に規定する浸水防止計画に基づき取得する浸水防止用設備に係る固定資産税の課税標準の軽減措置について、対象区域を拡充するとともに、3年間延長する。

施策の背景

- 近年、集中豪雨等による浸水被害が多発しており、その中でも、特に地下街等は、
・浸水スピードが速く閉鎖的であり、人命に対するリスクが大きい
・浸水が発生した場合、都市・経済活動が機能不全に陥る
ため、避難確保や浸水防止を図ることが急務である。
- また、洪水のほか、計画規模を上回る雨水出水(内水)、高潮による浸水被害が
多発していることを踏まえ、平成27年水防法改正により、雨水出水(内水)、高潮に
係る浸水想定区域制度が創設された。



要望の概要

特例措置の内容

【固定資産税】

洪水浸水想定区域内の地下街等の所有者又は管理者が、水防法の浸水防止計画に基づき取得する浸水防止用設備(防水板、防水扉、排水ポンプ、換気口浸水防止機)について、最初の5年間、課税標準を1/2～5/6の範囲内で市町村の条例で定める割合とする。(参酌標準:2/3)

要望

- 対象区域に雨水出水(内水)浸水想定区域及び高潮浸水想定区域を追加する。
- 現行の措置を3年間(平成29年4月1日～平成32年3月31日)延長する。

防水板



防水扉



排水ポンプ



換気口浸水防止機



耐震改修が行われた耐震診断義務付け対象建築物に係る特例措置の延長(固定資産税)

建築物の耐震改修を促進し、地震発生時の人的・物的被害の軽減を図るため、耐震改修が行われた耐震診断義務付け対象建築物に係る税額の減額措置を3年間延長する。

施策の背景

- 南海トラフ地震や首都直下地震等大規模な地震が発生し甚大な人的・物的被害が生じるおそれがあるなど、既存建築物の耐震化は喫緊の課題
- 平成25年に改正された耐震改修促進法により、不特定多数の者が利用する大規模建築物等(※下表)の所有者に対し、耐震診断の実施・結果の報告を義務付け

耐震診断義務付け対象建築物		耐震診断結果の報告期限
要緊急安全確認大規模建築物	病院、店舗、旅館等の不特定多数の者が利用する建築物及び学校、老人ホーム等の避難弱者が利用する建築物のうち大規模なもの等	平成27年末まで
要安全確認計画記載建築物	地方公共団体が指定する緊急輸送道路等の避難路沿道建築物 都道府県が指定する庁舎、避難所等の防災拠点建築物	地方公共団体が指定する期限まで



地震により倒壊した大規模建築物



倒壊し避難路を塞いだ建築物

- 平成27年末以降、これらの建築物の耐震診断結果の報告期限が到来し、今後、報告のあった建築物の耐震改修工事が本格化することが見込まれる。
- 一方で、耐震改修には多額の費用負担を要するところ、予算措置に加え、耐震改修を早期に実施するインセンティブを与えることが必要

要望の概要

特例措置の内容

【固定資産税】

耐震診断義務付け対象建築物で耐震診断結果が報告されたものうち、政府の補助を受けて耐震改修工事を完了したものについて、工事完了の翌年度から2年間、税額を1/2減額(改修工事費の2.5%を限度)

要望

現行の措置を3年間(平成29年4月1日～平成32年3月31日)延長する。

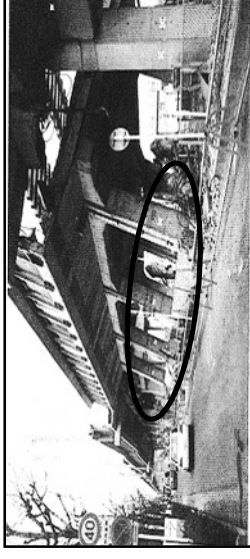
首都直下地震・南海トラフ地震に備えた駅、路線の耐震補強工事により取得した償却資産に係る課税標準の特例措置の延長（固定資産税）

首都直下地震・南海トラフ地震に備え、より多くの利用者の安全の確保の観点に加え、一時避難場所や緊急輸送道路の確保等の公共的な機能も考慮し、利用者の多い駅や路線を中心に鉄道施設のより一層の耐震補強を推進するため、特例措置を1年間延長する。

施策の背景

- 阪神淡路大震災では駅や高架橋などが大きく破壊し倒壊する被害が発生したため、同大震災以降、柱に鋼板を巻く等の耐震補強を、全国の主要ターミナル駅等において優先的に進めてきた。
- 一方、首都直下地震・南海トラフ地震については、その切迫性や被害の影響度などの観点から、防災・減災対策の強化が喫緊の課題となっており、平成25年4月に両地震に備えるため、耐震補強の実施について努力義務を課す省令を新たに施行し、耐震補強を推進している。

阪神・淡路大震災時の高架橋の被害



高架橋等が大きく破壊し倒壊する被害が発生



東日本大震災発生後の高架橋の被害



鋼板を巻く耐震補強により倒壊の被害なし

主要な鉄道駅の耐震補強（イメージ図）



鉄骨ブレース

要望の概要

特例措置の内容

【固定資産税】首都直下地震・南海トラフ地震に備えた耐震対策により取得した鉄道施設について、課税標準を5年間2/3に軽減する。

対象	
駅	（首都直下・南海トラフ地震で震度6強以上想定地域等における以下の施設） 乗降客1日1万人以上の駅
路線	片道断面輸送量1日1万人以上の路線の高架橋等 緊急輸送道路と交差・並行する高架橋等

要望

現行の措置を1年間（平成29年4月1日～平成30年3月31日）延長する。

より環境負荷の小さい輸送手段への転換及び公共交通機関の利用者利便の増進に資する 事業に係る特例措置の延長(地球温暖化対策のための税)

一定の運送の用に供する石油製品に係る「地球温暖化対策のための税」の還付措置を3年間延長する。

施策の背景

- 平成24年10月より、エネルギー一起源CO2排出抑制を図るため、全化石燃料を課税ベースとする現行の石油石炭税に、「地球温暖化対策のための税」を上乗せ
- 導入にあたっては、税率の段階的引上げを実施
- 輸送部門においては、環境負荷の少ない大量輸送機関としての活用(モーダルシフト)を推進する観点及び公共交通機関として国民生活を支えている役割に鑑み、一定の運送の用に供する場合に限り、還付を実施

要望の概要

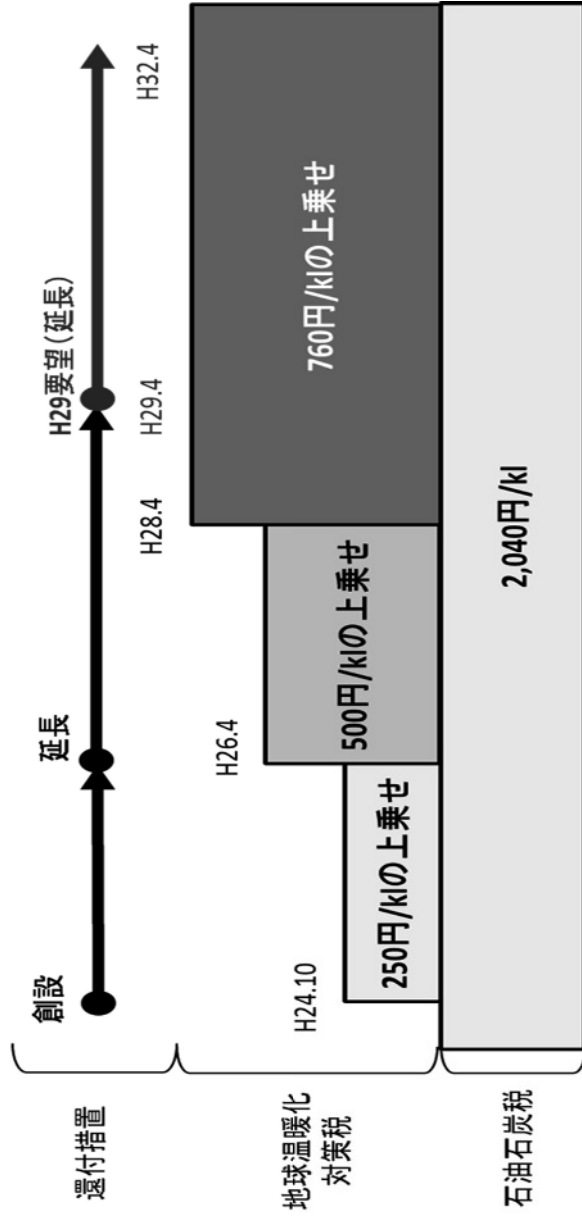
特例措置の内容

【地球温暖化対策のための税】
一定の運送の用に供する石油製品※について
税額を還付

- ※一定の運送の用に供する石油製品
- ・ 内航海運、国内旅客船に係る軽油及び重油
- ・ 鉄道事業に係る軽油
- ・ 国内定期航空運送事業に係る航空機燃料

要望

現行の措置を3年間(平成29年4月1日～平成32年3月31日)延長する。



船舶に係る特別償却制度の拡充・延長(所得税・法人税) 海上運送業における特定の事業用資産の買換等の場合の課税の特例措置の延長(所得税・法人税)

船舶の特別償却制度

環境負荷低減船舶の建造促進を図るため、船舶に係る特別償却制度を拡充及び2年間延長する。

船舶の買換特例

環境負荷低減を図りつつ代替を促進し、計画的かつ安定的な船隊の維持・整備を図るため、船舶から船舶への買換等の場合の課税の特例措置を3年間延長する。

施策の背景

- 我が国においては、貿易の99.6%、国内貨物輸送の約4割(産業基礎物資の約8割)を海上輸送に依存しており、また災害時の支援物資等の輸送を担うなど、海運は我が国の国民生活や経済活動を支える基幹的輸送インフラ
- 国際的・社会的にCO2削減等の環境負荷低減が求められている海運について、環境負荷低減に資する船舶の普及を促進する必要がある。

要望の概要

特例措置の内容 【所得税・法人税】環境低負荷船について、特別償却

- (外航) 日本籍船: 18% 外国籍船: 16%
- (内航) 高度環境低負荷船: 18% 環境低負荷船: 16% (CO2排出削減量約12%)

要望

内航について一部拡充の上、現行の措置を2年間(平成29年4月1日～平成31年3月31日)延長する。

施策の背景

- 事業環境にとらわれず、老朽化が進む船舶の代替を促進し若返りを図る等、環境負荷低減を図りつつ、計画的かつ安定的に事業基盤を維持・整備する必要がある。

要望の概要

特例措置の内容 【所得税・法人税】

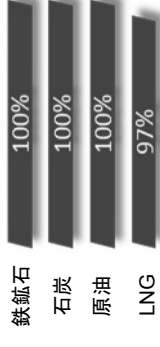
船舶を譲渡し、新たに船舶を取得した場合における譲渡資産譲渡益について、80%の課税繰延べ

要望

現行の措置を3年間(平成29年4月1日～平成32年3月31日)延長する。

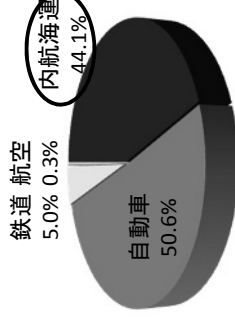
重要資源の対外依存度

資源に乏しい我が国は、1次エネルギーのほとんどを海上輸送に依存している



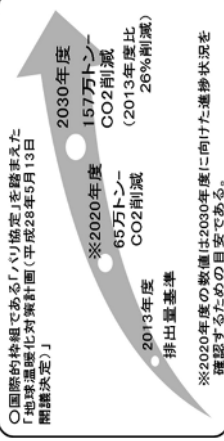
- 我が国の国民生活や経済活動を支える海運について、環境負荷低減に資する船舶の普及を促進し、競争力ある事業基盤を構築する必要がある。

国内の輸送機関別シェア



平成26年度トンキロベース

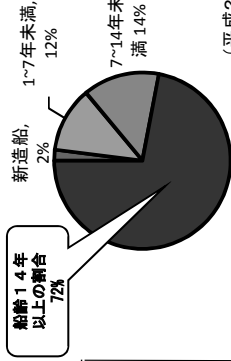
内航海運におけるCO2排出削減目標



○国際的枠組である「パリ協定」を踏まえた「地球温暖化対策計画(平成28年5月13日閣議決定)」

※2020年度の数字は2030年度に向けた進捗状況を確認するための目安である。

内航船舶の船齢構成



(平成28年4月現在)

船舶の特別償却制度

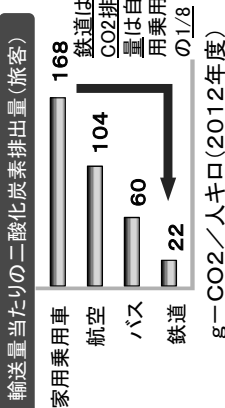
船舶の買換特例

低炭素化等に資する旅客用新規鉄道車両に係る特例措置の延長(固定資産税)

低炭素化等に資する旅客用新規鉄道車両に係る特例措置(固定資産税)を2年間延長する。

施策の背景

本特例により地球温暖化対策計画(平成28年5月閣議決定)に沿って、これまで順調に低炭素型車両の導入について推進されているところ。



今般の電力不足に伴う節電対策についても社会的に求められているところ、鉄道事業全体の使用電力の大部分を運転用電力が占めている。

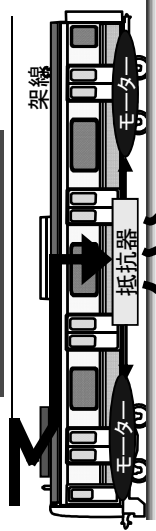
更なるCO2排出削減及び節電対策・省エネ対策のためには低炭素化等に資する車両の導入促進が必要不可欠

施策の目標

低炭素化や鉄道利用者の利便性の向上に資する旅客用新規鉄道車両の導入を促進する。
低炭素型車両の導入割合 70%(平成27年度) → 75%(平成30年度)

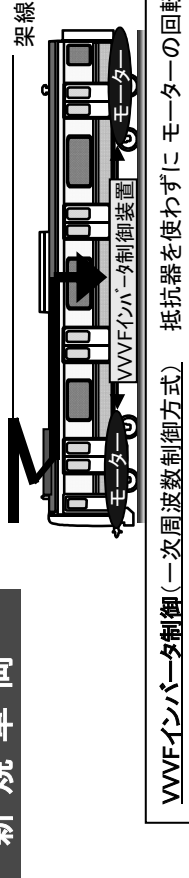
適用車両(例)

既存車両



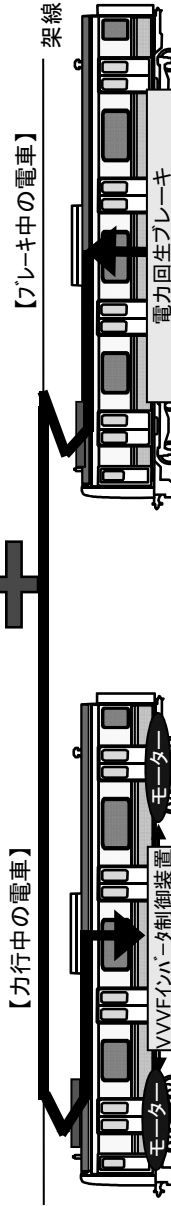
抵抗器を使ってモーターを制御しているため、無駄な熱エネルギーが発生

新規車両



VVVFインバータ制御(一次周波数制御方式) 抵抗器を使わずにモーターの回転数を効率良く制御する機構

更新



CO2排出量
約30~50%改善

要望の概要

特例措置の内容

低炭素化等に資する旅客用新規鉄道車両について、課税標準を5年間2/3※に軽減する。(※中小事業者は5年間3/5)

適用要件

- 特急用車両等を除く車両のうち、
1. 電車…VVVFインバータ制御と電力回生ブレーキの双方を備えた車両への更新
 2. 気動車…高効率内燃機関を備えた車両への更新
 3. 更新以外の車両…新たな営業路線の開業又は列車の編成を構成する車両の増加に伴うもので、上記の要件を備えたもの

現行の措置を2年間(平成29年4月1日~平成31年3月31日)延長する。

IV. 主要項目以外の項目

1. 国土交通省主管

- 遊休不動産の有効活用を促進するための所要の措置(所得税等)
- 市町村が指定する緑地管理機構に土地等を譲渡した場合の 2,000 万円特別控除制度等の適用(所得税・法人税等)
- 関西文化学術研究都市建設促進法に基づいて整備される文化学術研究施設に係る特別償却制度の延長(法人税)
- 三大都市圏の政策区域における特定の事業用資産の買換え等の特例措置の延長(所得税・法人税)
- 都市機能誘導区域外から区域内への特定の事業用資産の買換え等の特例措置の延長(所得税・法人税)
- 市街地再開発事業における特定の事業用資産の買換え等の特例措置の延長(所得税・法人税)
- 市街地再開発事業の施行に伴う新築の施設建築物に係る税額の減額措置の延長(固定資産税)
- 都市再生安全確保計画に記載された備蓄倉庫に係る課税標準の特例措置の延長(固定資産税等)
- 雨水貯留利用施設に係る割増償却制度の延長(所得税・法人税)
- 公社管理有料道路に係る公共施設等運営権の設定登録についての特例措置の延長(登録免許税)
- 防災街区整備事業に係る事業用資産の買換え特例の延長(所得税・法人税)
- 防災街区整備事業の施行に伴う新築の施設建築物に係る税額の減額措置の延長(固定資産税)
- 東日本大震災の被災者向け優良賃貸住宅に関する割増償却制度の延長(所得税・法人税)
- 住宅投資の波及効果に鑑み住宅市場の動向を幅広い観点から注視しつつ、経済対策等のこれまでの措置の実施状況や今後の住宅着工の動向等を踏まえた住宅市場に係る対策についての所要の措置
- 鉄道事業者が鉄道事業再構築事業を実施する路線において取得した家屋等に係る課税標準の特例措置の拡充(固定資産税等)
- 鉄道事業者等が取得した車両の運行の安全性の向上に資する償却資産に係る課税標準の特例措置の拡充・延長(固定資産税)
- 東日本大震災により被災したため従前と異なる場所に鉄道路線が移設される場合における用地取得に係る特例措置の延長(不動産取得税)
- 鉄道事業者等が取得した低床型の新造車両に係る課税標準の特例措置の延長(固定資産税)
- 液化石油ガス車(LPG 車)のエコカー減税等への追加(自動車重量税、自動車取得税、自動車税)
- 港湾の整備、維持管理及び防災対策等に係る作業船の買換え等の場合の課税の特例措置の延長(所得税・法人税)
- 特定離島路線航空機の範囲の拡大(航空機燃料税)
- 航空機に使用する部分品等に係る関税の免税措置の延長(関税)
- 航空機騒音対策事業に係る特定の事業用資産の買換え等の特例措置の延長(所得税・法人税)

- 緑地管理機構とみなされる特定緑地管理機構に土地等を譲渡した場合の 2,000 万円特別控除制度の廃止(所得税・法人税等)
- 船舶に係る特別償却制度の縮減(所得税・法人税)

2. 他省庁主管

- 試験研究を行った場合の法人税額等の特別控除の拡充・延長(所得税・法人税等)
- 振興山村における工業用機械等の割増償却の延長(所得税・法人税)
- 過疎地域における事業用資産の買換えの場合の課税の特例措置の延長(所得税・法人税)
- 過疎地域における事業用設備等に係る特別償却の拡充・延長(所得税・法人税)
- 投資信託等に係る二重課税調整措置の見直し(所得税・法人税等)
- 中小企業等の貸倒引当金の特例の延長(法人税等)
- 都市農業の振興のための所要の措置(相続税、固定資産税等)
- 復興特区において復興居住区域を定めた場合の被災者向け優良賃貸住宅の特例措置(特別償却又は税額控除制度)の延長(所得税・法人税等)
- 被災自動車等の代替取得に係る非課税措置の延長(自動車取得税)
- 低公害自動車の燃料を充てんするための設備に係る課税標準の特例措置の延長(固定資産税)
- 地震防災対策用資産に係る課税標準の特例措置の拡充・延長(固定資産税)

※平成 28 年熊本地震関係

平成 28 年熊本地震への対応について、関係省庁とともに検討する。