

第4章 インフラ整備と人口増加の効果分析

4.1 分析の概要

本節では新東名高速道路（以下「新東名」という。）の整備前後におけるIC周辺の1 kmメッシュ別の従業者数の変化を把握することで、インフラの整備効果を分析する。

〔1〕対象地域

インフラ整備によるメッシュ別の従業者数の変化を把握するために、2012年4月14日に開通した新東名の御殿場JCT～三ヶ日JCTを対象に、新東名のIC周辺等の従業者数の変化について分析する。



出典：静岡県

図 4-1 新東名

〔2〕利用データ

経済センサス（基礎調査）の2009年（開通前）と2014年（開通後）のメッシュ別の従業者数のデータを利用する。全産業だけでなく、高速道路整備の影響を受けやすい製造業と物流業の従業者数について分析する。

4.2 新東名高速道路開通の影響分析

4.2.1 静岡県の状況

〔1〕産業別（全産業、製造業、物流業¹⁶）／ICからの距離帯別／県内ICと新東名

2009年と2014年の従業員数のメッシュ分布及びその間の増減メッシュ分布をみる。メッシュごとの人数ベースの分布（図4-2、図4-3、図4-5、図4-6、図4-8、図4-9）では、どの産業別でみても、2009年と2014年の違いが分かりにくい。このため、この2時点間の従業員数の増減をメッシュ単位でみる（図4-4、図4-7、図4-10）。すると、製造業や物流業の場合に比べて、全産業の場合は、事業所数が多く、従業員数も多いこともあり、増減のメリハリが地図上では明確にみてとれる。

特に、全産業の浜松市、藤枝市、静岡市、富士市、沼津市、三島市に近い各IC（東名、新東名）の周辺メッシュの従業員の増減が目立つ。地図上の色では、各ICから離れたメッシュに比べて、各IC周辺のメッシュは青（大きく減少）、濃い赤（大きく増加）が混在しているようである。各IC周辺において、5年で従業員がまとまって動いている可能性をうかがわせている。

一方、製造業、物流業でみると、従業員数そのものが全産業に比べて少ないので、全産業に比べると増減のメリハリは分かりにくくなっている。特に、物流業の場合は5年間の従業員増減とICの関係は分かりにくい。

そこで数値化してみる。すなわち、ICから5km圏内について、1kmの距離帯ごとに、2009年と2014年の従業員数を出す。そして、この2時点間の従業員数の増減、及びその増減数をメッシュ辺りでみた数値（＝人口密度）を表にした。表は、静岡県内のIC（すなわち東名と新東名を合わせたIC）と新東名だけのICの2つのケースがある（表4-1～4-6）。

全産業のケースでは、2009年から2014年の5年間に、IC5km圏内でも、ICにより近い0～1km帯、1～2km帯の人口密度が高まっていることが分かる。特に新東名のIC近辺（0～1km帯、1～2km帯）の人口密度の増加が、県内全体のIC近辺（0～1km帯、1～2km帯）の人口密度の増加に比べて大きいという特徴がある。しかも、県内全体のICのケースは、2km圏内の密度の増加が数人にとどまっているのに対し、2kmから外側帯域の人口密度の減少は数十人レベルである。以上を踏まえると、静岡県の従業員総数が減少する中で、2009年から2014年の5年間における新東名のIC2キロ圏内の従業員の増加が際立つ結果となっている。これだけでは結論づけられないが、新東名開通の影響の可能性をうかがわせるものである。

¹⁶ 物流業を道路貨物運送業、倉庫業、運輸に付帯するサービス業と定義した。

同様に、製造業、物流業のケースでも、距離帯別の人口密度の増減をみる。すると、物流業では、県内全体、新東名いずれのICでも0～1km帯では増加しているものの、製造業では全産業とは異なり、県内全体のIC及び新東名のICの0～1km帯で人口密度が20人以上減少している。以上から、物流業は高速整備の影響を受けている可能性があるが、製造業はあまり影響を受けていないように見える。

1) 全産業

a. 2009年

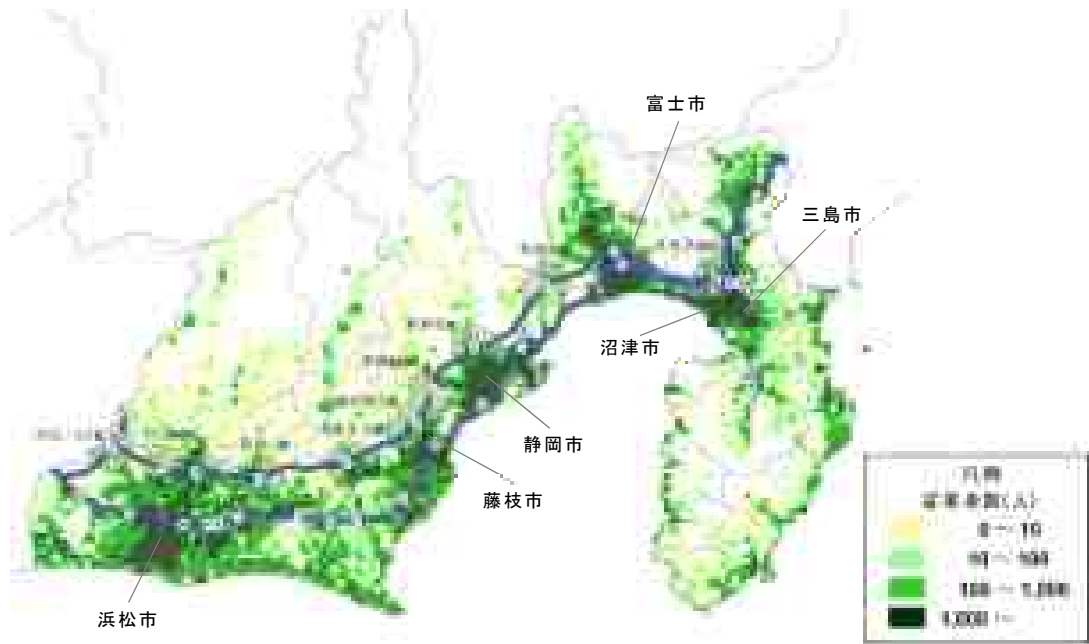


図 4-2 静岡県の従業者数（2009年：全産業）

b. 2014年

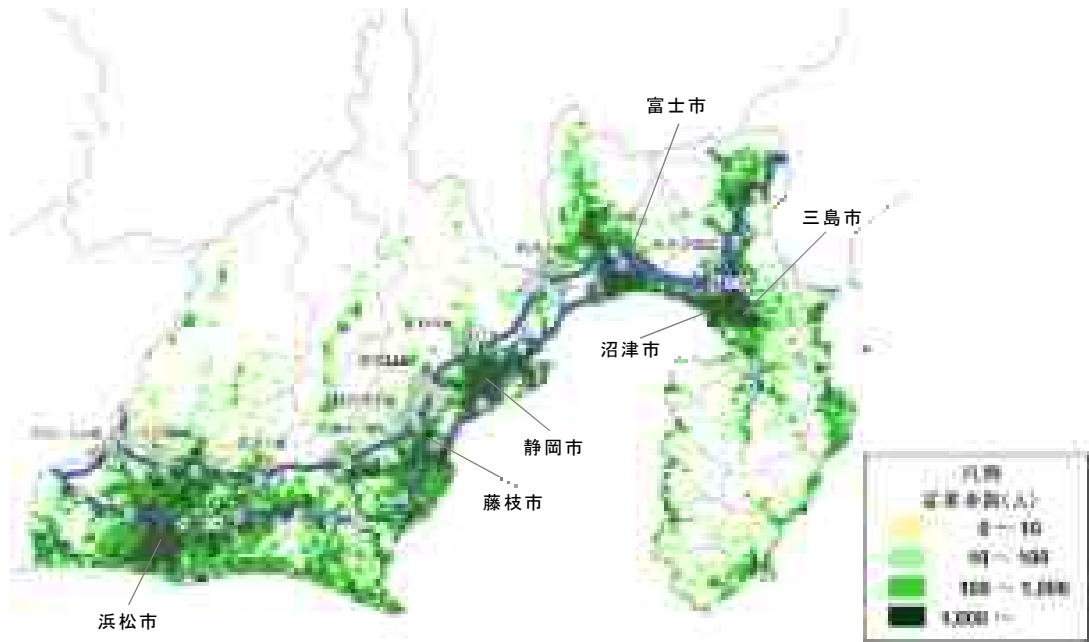


図 4-3 静岡県の従業者数（2014年：全産業）

c. 増減（2009～2014年）

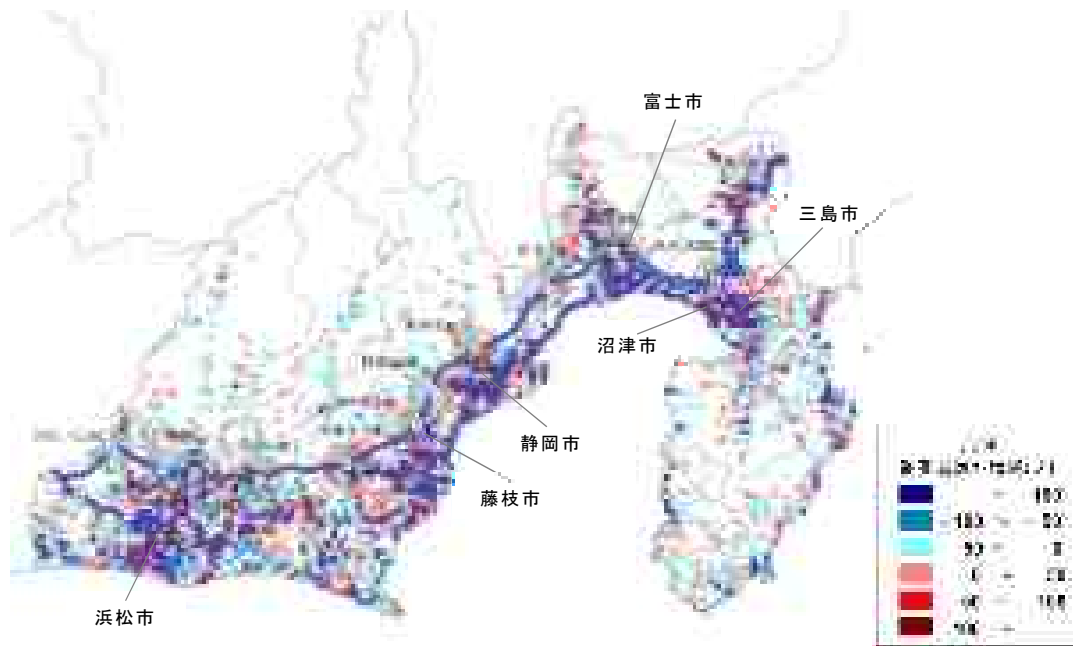


図 4-4 静岡県の従業者数増減（2009～2014年：全産業）

表 4-1 静岡県のIC 5 km圏内の従業者数増減（2009～2014年：全産業）

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	76,663	77,110	447	5.3
1km～2km	128,866	129,526	660	3.5
2km～3km	223,534	210,810	-12,724	-46.4
3km～4km	262,362	256,723	-5,639	-18.7
4km～5km	274,581	258,926	-15,655	-43.9
静岡県	1,933,029	1,857,811	-75,218	—
全国	62,860,514	61,788,853	-1,071,661	—

表 4-2 新東名のIC 5 km圏内の従業者数増減（2009～2014年：全産業）

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	4,675	5,669	994	43.2
1km～2km	23,402	25,195	1,793	34.5
2km～3km	35,148	34,501	-647	-7.4
3km～4km	41,847	43,266	1,419	12.7
4km～5km	61,821	59,179	-2,642	-18.7
静岡県	1,933,029	1,857,811	-75,218	—
全国	62,860,514	61,788,853	-1,071,661	—

2) 製造業

a. 2009年



図 4-5 静岡県 の 従業者数 (2009年 : 製造業)

b. 2014年



図 4-6 静岡県 の 従業者数 (2014年 : 製造業)

c. 増減（2009～2014年）



図 4-7 静岡県の従業者数増減（2009～2014年：製造業）

表 4-3 静岡県のIC 5 km圏内の従業者数増減（2009～2014年：製造業）

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	18,112	16,484	-1,628	-21.4
1km～2km	34,507	34,770	263	1.6
2km～3km	50,809	45,659	-5,150	-22.3
3km～4km	45,775	44,310	-1,465	-5.7
4km～5km	87,752	80,890	-6,862	-23.9
静岡県	482,320	453,304	-29,016	—
全国	9,827,416	9,188,932	-638,484	—

表 4-4 新東名のIC 5 km圏内の従業者数増減（2009～2014年：製造業）

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	2,788	2,358	-430	-23.9
1km～2km	9,235	9,763	528	12.0
2km～3km	10,230	8,871	-1,359	-18.9
3km～4km	12,159	13,028	869	9.1
4km～5km	20,564	19,866	-698	-6.0
静岡県	482,320	453,304	-29,016	—
全国	9,827,416	9,188,932	-638,484	—

3) 物流業

a. 2009年



図 4-8 静岡県 の 従業者数 (2009年 : 物流業)

b. 20014年



図 4-9 静岡県 の 従業者数 (2014年 : 物流業)

c. 増減（2009～2014年）



図 4-10 静岡県の従業者数増減（2009～2014年：物流業）

表 4-5 静岡県の IC 5 km 圏内の従業者数増減（2009～2014年：物流業）

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	5,754	6,435	681	11.0
1km～2km	11,481	9,913	-1,568	-15.1
2km～3km	7,478	7,609	131	0.9
3km～4km	8,207	8,325	118	0.8
4km～5km	12,490	10,737	-1,753	-12.3
静岡県	78,376	73,328	-5,048	—
全国	2,345,123	2,282,471	-62,652	—

表 4-6 新東名の IC 5 km 圏内の従業者数増減（2009～2014年：物流業）

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	312	619	307	25.6
1km～2km	949	1,188	239	10.9
2km～3km	1,542	1,486	-56	-1.7
3km～4km	2,074	1,822	-252	-6.1
4km～5km	2,032	2,206	174	3.6
静岡県	78,376	73,328	-5,048	—
全国	2,345,123	2,282,471	-62,652	—

〔2〕新東名のIC別5km圏内の従業者数増減

これまでに、静岡県内では新東名のICの周辺において、5年間の従業員の増加が比較のみられていることが数字上でもみてとれた。ただし、これは新東名のICトータルの状況である。新東名の個々のICではどうだろうか。

産業ごと（全産業、製造業、物流業）に、新東名の各ICそれぞれ（長泉沼津、新富士、新清水、新静岡、静岡SAS、藤枝岡部、島田金谷、森掛川、浜松浜北、浜松SAS、浜松いさな）のICから5km圏内につき1kmの距離帯ごとの2009年と2014年の従業員数、この2時点間の従業員数の増減、及びその増減数のメッシュ辺り数値（＝人口密度）を表にしてみている（表4-7～4-15）。

当然のことであるが、各ICに分けるので各距離帯の従業員数は小さくなるし、それを産業ごとにみるとさらに人数は小さくなる。この結果、物流業では、距離帯の従業員数が「ゼロ」のところも多い。逆にいうと、事業所が期間内にIC近辺に新設された場合や撤退した場合の影響が相対的に大きくなることが考えられる。

その前提で表をみると、全産業のICトータルでみて従業員数の増加が際立っていた0～2km帯では、長泉沼津、新富士、静岡SAS、森掛川、浜松浜北、浜松SASの各ICにて従業員の増加がみられている。ちなみに、これらICは、県内の人口1～4位を占める浜松市、静岡市、富士市、沼津市の市内・近傍にある。

製造業では、全県のICトータルでみても0～1km帯は減少していることもあり、新東名の各ICの0～1km帯及び1～2km帯で人口密度が高まっているといえるのは藤枝岡部のみ。同IC付近には製薬会社の工場が立地している。また、新清水、森掛川、浜松浜北は1～2km帯で増えているが、いずれも0～1km帯の密度は減少している。新清水IC（1～2km帯で117人増加）は清水工業団地に直結しており、浜松浜北IC（1～2km帯で339人増加）の付近には自動車部品や精密機器の工場が存在している。

物流業は、上述のとおり、ICの近辺にそもそも従業員が2009～2014年に亘って「ゼロ」のところもある中で、長泉沼津、新富士、森掛川、浜松浜北がICの0～1kmもしくは1～2km帯で密度が増えている。特に0～1km帯で5年間で197人増えているのが浜松浜北ICで、上述のとおり付近には自動車部品や精密機器の工場が存在している。

1) 全産業

表 4-7 新東名のIC別のIC 5 km圏内の従業者数増減（2009～2014年：全産業）①

長泉沼津IC

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	600	601	1	0.5
1km～2km	5,576	6,282	706	100.9
2km～3km	5,040	5,023	-17	-2.1
3km～4km	6,622	6,899	277	23.1
4km～5km	18,782	17,463	-1,319	-82.4
0km～5km	36,620	36,268	-352	-7.8
長泉町	22,882	23,005	123	—
沼津市	121,591	111,759	-9,832	—

新富士IC

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	588	930	342	171.0
1km～2km	5,677	5,700	23	4.6
2km～3km	10,651	11,433	782	71.1
3km～4km	11,388	12,565	1,177	78.5
4km～5km	13,654	13,519	-135	-7.5
0km～5km	41,958	44,147	2,189	42.9
富士市	133,325	127,542	-5,783	—

新清水IC

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	25	10	-15	-15.0
1km～2km	345	361	16	8.0
2km～3km	328	490	162	32.4
3km～4km	231	214	-17	-2.4
4km～5km	330	267	-63	-7.0
0km～5km	1,259	1,342	83	3.5
静岡市	385,943	372,917	-13,026	—
清水区	120,757	113,141	-7,616	—

表 4-8 新東名のIC別のIC 5 km圏内の従業者数増減（2009～2014年：全産業）②

新静岡IC

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	240	212	-28	-14.0
1km～2km	1,608	1,691	83	10.4
2km～3km	1,277	1,309	32	5.3
3km～4km	3,075	3,674	599	66.6
4km～5km	4,405	4,419	14	0.9
0km～5km	10,605	11,305	700	17.5
静岡市	385,943	372,917	-13,026	—
葵区	151,493	148,692	-2,801	—

静岡SASIC

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	62	413	351	175.5
1km～2km	431	498	67	33.5
2km～3km	519	505	-14	-4.7
3km～4km	490	520	30	6.0
4km～5km	2,108	1,869	-239	-19.9
0km～5km	3,610	3,805	195	8.1
静岡市	385,943	372,917	-13,026	—
葵区	151,493	148,692	-2,801	—

藤枝岡部IC

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	243	259	16	5.3
1km～2km	762	796	34	8.5
2km～3km	3,088	2,816	-272	-24.7
3km～4km	4,707	4,629	-78	-6.5
4km～5km	4,525	4,229	-296	-24.3
0km～5km	13,325	12,729	-596	-16.1
藤枝市	61,663	60,759	-904	—

島田金谷IC

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	734	743	9	4.5
1km～2km	3,134	3,183	49	7.0
2km～3km	2,855	2,304	-551	-68.9
3km～4km	1,438	1,376	-62	-6.2
4km～5km	4,254	4,219	-35	-2.5
0km～5km	12,415	11,825	-590	-14.4
島田市	44,536	41,816	-2,720	—

表 4-9 新東名のIC別のIC 5 km圏内の従業者数増減（2009～2014年：全産業）③

森掛川IC

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	492	497	5	2.5
1km～2km	2,034	2,375	341	56.8
2km～3km	3,274	3,189	-85	-9.4
3km～4km	1,698	1,574	-124	-12.4
4km～5km	1,029	1,039	10	0.6
0km～5km	8,527	8,674	147	3.4
森町	9,183	9,215	32	—
掛川市	59,815	59,458	-357	—

浜松浜北IC

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	1,679	1,694	15	5.0
1km～2km	2,873	3,324	451	90.2
2km～3km	5,233	5,104	-129	-12.9
3km～4km	9,363	9,029	-334	-22.3
4km～5km	9,036	8,395	-641	-42.7
0km～5km	28,184	27,546	-638	-13.3
浜松市	407,309	394,381	-12,928	—
浜北区	36,876	38,524	1,648	—

浜松SASIC

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	11	309	298	99.3
1km～2km	893	914	21	5.3
2km～3km	2,576	2,060	-516	-51.6
3km～4km	2,978	2,791	-187	-15.6
4km～5km	5,093	5,044	-49	-4.1
0km～5km	11,551	11,118	-433	-10.6
浜松市	407,309	394,381	-12,928	—
北区	44,226	42,865	-1,361	—

浜松いさなIC

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	1	1	0	0.0
1km～2km	70	71	1	0.3
2km～3km	307	268	-39	-6.5
3km～4km	440	440	0	0.0
4km～5km	567	524	-43	-3.1
0km～5km	1,385	1,304	-81	-2.5
浜松市	407,309	394,381	-12,928	—
北区	44,226	42,865	-1,361	—

2) 製造業

表 4-10 新東名のIC別のIC 5 km圏内の従業者数増減（2009～2014年：製造業）①

長泉沼津IC

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	414	408	-6	-3.0
1km～2km	2,050	1,977	-73	-14.6
2km～3km	1,053	915	-138	-19.7
3km～4km	1,642	1,614	-28	-2.8
4km～5km	5,272	4,926	-346	-28.8
0km～5km	10,431	9,840	-591	-16.4
長泉町	7,240	7,284	44	—
沼津市	25,528	23,960	-1,568	—

新富士IC

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	282	146	-136	-68.0
1km～2km	1,662	1,528	-134	-26.8
2km～3km	2,908	2,538	-370	-33.6
3km～4km	3,498	4,188	690	46.0
4km～5km	2,734	2,701	-33	-1.8
0km～5km	11,084	11,101	17	0.3
富士市	42,224	35,703	-6,521	—

新清水IC

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	7	0	-7	-7.0
1km～2km	193	310	117	117.0
2km～3km	57	52	-5	-1.3
3km～4km	23	28	5	1.7
4km～5km	121	99	-22	-4.4
0km～5km	401	489	88	6.3
静岡市	59,661	55,641	-4,020	—
清水区	30,500	29,400	-1,100	—

表 4-11 新東名のIC別のIC 5 km圏内の従業者数増減（2009～2014年：製造業）②

新静岡IC

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	80	48	-32	-16.0
1km～2km	353	288	-65	-10.8
2km～3km	120	161	41	6.8
3km～4km	276	499	223	31.9
4km～5km	646	681	35	3.3
0km～5km	1,475	1,677	202	6.3
静岡市	59,661	55,641	-4,020	—
葵区	10,545	9,559	-986	—

静岡SASIC

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	49	48	-1	-0.5
1km～2km	56	53	-3	-3.0
2km～3km	211	182	-29	-14.5
3km～4km	221	278	57	14.3
4km～5km	736	492	-244	-27.1
0km～5km	1,273	1,053	-220	-12.2
静岡市	59,661	55,641	-4,020	—
葵区	10,545	9,559	-986	—

藤枝岡部IC

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	135	157	22	7.3
1km～2km	498	566	68	17.0
2km～3km	1,053	917	-136	-13.6
3km～4km	1,515	1,499	-16	-1.5
4km～5km	2,020	1,864	-156	-26.0
0km～5km	5,221	5,003	-218	-6.4
藤枝市	15,422	14,813	-609	—

島田金谷IC

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	225	231	6	3.0
1km～2km	1,453	1,403	-50	-8.3
2km～3km	620	630	10	1.3
3km～4km	387	387	0	0.0
4km～5km	1,939	2,104	165	18.3
0km～5km	4,624	4,755	131	3.9
島田市	13,078	12,209	-869	—

表 4-12 新東名のIC別のIC 5 km圏内の従業者数増減（2009～2014年：製造業）③

森掛川IC

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	405	344	-61	-61.0
1km～2km	1,422	1,764	342	57.0
2km～3km	1,001	813	-188	-31.3
3km～4km	443	413	-30	-3.0
4km～5km	262	264	2	3.0
0km～5km	3,533	3,598	65	2.8
森町	4,351	4,332	-19	—
掛川市	21,578	20,846	-732	—

浜松浜北IC

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	1,191	976	-215	-71.7
1km～2km	1,399	1,738	339	67.8
2km～3km	1,683	1,467	-216	-21.6
3km～4km	3,149	3,102	-47	-3.6
4km～5km	4,839	4,525	-314	-24.2
0km～5km	12,261	11,808	-453	-10.3
浜松市	99,450	89,086	-10,364	—
浜北区	12,586	12,057	-529	—

浜松SASIC

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	0	0	0	0.0
1km～2km	126	123	-3	-1.0
2km～3km	1,440	1,134	-306	-76.5
3km～4km	1,388	1,343	-45	-5.6
4km～5km	3,092	3,220	128	16.0
0km～5km	6,046	5,820	-226	-9.8
浜松市	99,450	89,086	-10,364	—
北区	12,971	11,967	-1,004	—

浜松いさなIC

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	0	0	0	0.0
1km～2km	23	13	-10	-5.0
2km～3km	84	62	-22	-5.5
3km～4km	46	26	-20	-3.3
4km～5km	118	114	-4	-0.7
0km～5km	271	215	-56	-3.1
浜松市	99,450	89,086	-10,364	—
北区	12,971	11,967	-1,004	—

3) 物流業

表 4-13 新東名のIC別のIC 5 km圏内の従業者数増減（2009～2014年：物流業）①

長泉沼津IC

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	111	122	11	11.0
1km～2km	117	250	133	26.6
2km～3km	435	348	-87	-21.8
3km～4km	514	382	-132	-26.4
4km～5km	651	495	-156	-19.5
0km～5km	1,828	1,597	-231	-10.0
長泉町	930	630	-300	—
沼津市	4,125	4,363	238	—

新富士IC

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	25	87	62	31.0
1km～2km	431	431	0	0.0
2km～3km	606	552	-54	-5.4
3km～4km	827	782	-45	-4.5
4km～5km	225	314	89	8.1
0km～5km	2,114	2,166	52	1.4
富士市	8,155	8,208	53	—

新清水IC

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	0	0		0.0
1km～2km	24	22	-2	-1.0
2km～3km	10	10	0	0.0
3km～4km	21	21	0	0.0
4km～5km	3	2	-1	-1.0
0km～5km	58	55	-3	-0.6
静岡市	17,679	15,451	-2,228	—
清水区	10,282	8,265	-2,017	—

表 4-14 新東名のIC別のIC 5 km圏内の従業者数増減（2009～2014年：物流業）②

新静岡IC

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	20	16	-4	-2.0
1km～2km	10	19	9	9.0
2km～3km	115	131	16	8.0
3km～4km	53	82	29	7.3
4km～5km	303	367	64	16.0
0km～5km	501	615	114	8.8
静岡市	17,679	15,451	-2,228	—
葵区	2,567	2,517	-50	—

静岡SASIC

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	0	0		0.0
1km～2km	0	0		0.0
2km～3km	17	21	4	2.0
3km～4km	0	0		0.0
4km～5km	14	17	3	1.5
0km～5km	31	38	7	1.8
静岡市	17,679	15,451	-2,228	—
葵区	2,567	2,517	-50	—

藤枝岡部IC

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	5	19	14	14.0
1km～2km	9	1	-8	-4.0
2km～3km	136	168	32	10.7
3km～4km	348	334	-14	-2.8
4km～5km	400	553	153	38.3
0km～5km	898	1,075	177	11.8
藤枝市	2,080	2,326	246	—

島田金谷IC

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	18	20	2	1.0
1km～2km	239	276	37	7.4
2km～3km	0	16	16	8.0
3km～4km	35	9	-26	-8.7
4km～5km	65	106	41	8.2
0km～5km	357	427	70	4.1
島田市	1,238	1,439	201	—

表 4-15 新東名のIC別のIC 5 km圏内の従業者数増減（2009～2014年：物流業）③

森掛川IC

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	55	80	25	25.0
1km～2km	15	72	57	57.0
2km～3km	25	39	14	4.7
3km～4km	17	9	-8	-4.0
4km～5km	22	29	7	2.3
0km～5km	134	229	95	9.5
森町	331	380	49	—
掛川市	2,505	2,571	66	—

浜松浜北IC

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	78	275	197	65.7
1km～2km	104	117	13	6.5
2km～3km	198	201	3	0.5
3km～4km	240	187	-53	-5.3
4km～5km	250	241	-9	-1.1
0km～5km	870	1,021	151	5.2
浜松市	14,781	13,646	-1,135	—
浜北区	1,538	1,655	117	—

浜松SASIC

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	0	0	0	0.0
1km～2km	0	0	0	0.0
2km～3km	0	0	0	0.0
3km～4km	19	16	-3	-3.0
4km～5km	273	196	-77	-15.4
0km～5km	292	212	-80	-13.3
浜松市	14,781	13,646	-1,135	—
北区	988	685	-303	—

浜松いさなIC

ICからの距離	2009年	2014年	2009～2014年増減	2009～2014年増減 (メッシュ平均)
0km～1km	0	0	0	0.0
1km～2km	0	0	0	0.0
2km～3km	0	0	0	0.0
3km～4km	0	0	0	0.0
4km～5km	0	0	0	0.0
0km～5km	0	0	0	0.0
浜松市	14,781	13,646	-1,135	—
北区	988	685	-303	—

〔3〕 長泉沼津IC、新富士IC、森掛川IC周辺のメッシュごとの従業員の増減

新東名高速整備の影響を詳細にみるべく、上述のとおり、IC周辺で物流業の従業員の増加がみられる長泉沼津、新富士、森掛川、浜松浜北の各ICのうち、長泉沼津IC、新富士IC、森掛川ICに関して、各IC周辺のメッシュごとの従業員数を地図上でみってみる（産業ごとの2009年実数、2014年実数、及び5年間の増減数（＝人口密度）。図4-11～4-37）。

1) 長泉沼津IC周辺

長泉沼津IC周辺では、全産業の従業者数が100人以上増加するメッシュが散見される。製造業をみると、IC直近には従業者数が微減傾向にあるメッシュが多い。物流業に着目するとIC周辺に小売業の物流センターが立地するとともに、従業者数が100名以上増加したメッシュもみられる。なお、長泉沼津IC周辺は、静岡県の内陸フロンティア推進区域の一つであり、「長泉沼津IC周辺物流関連産業等集積区域」¹⁷として位置づけられている。

¹⁷ 静岡県：長泉沼津 IC 周辺物流関連産業等集積区域
www.nf.pref.shizuoka.jp/wp-content/uploads/2014/04/suikuigaiyo_01-19.pdf

a. 全産業従業者数

- 2009年

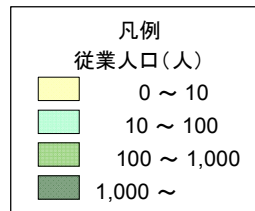
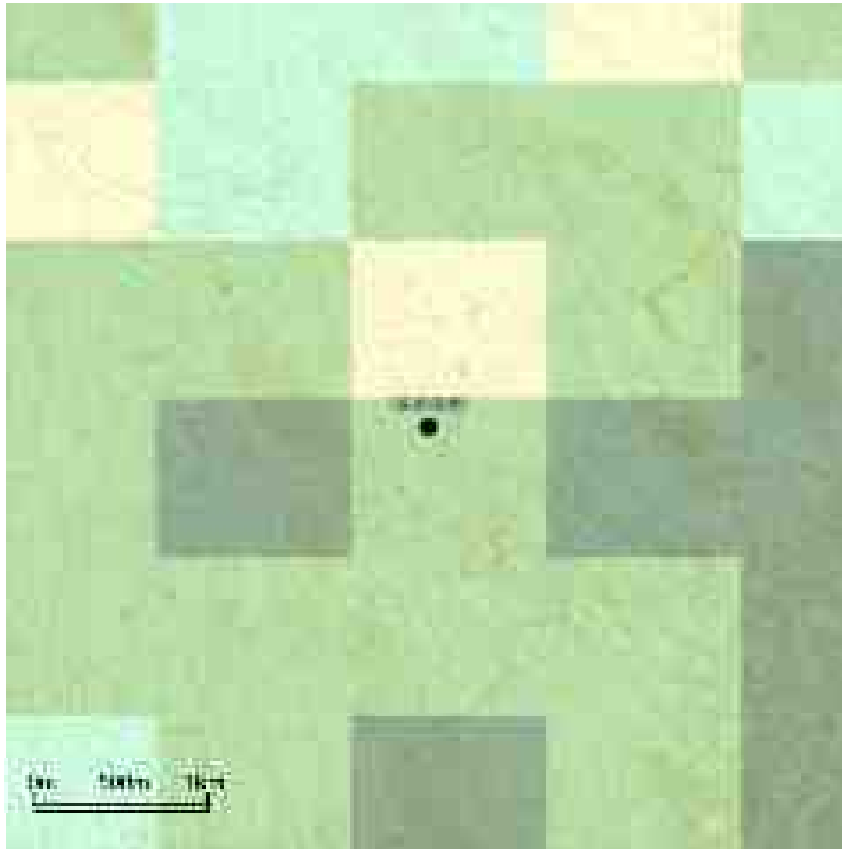


図 4-11 長泉沼津IC周辺拡大図（2009年：全産業）

● 2014年

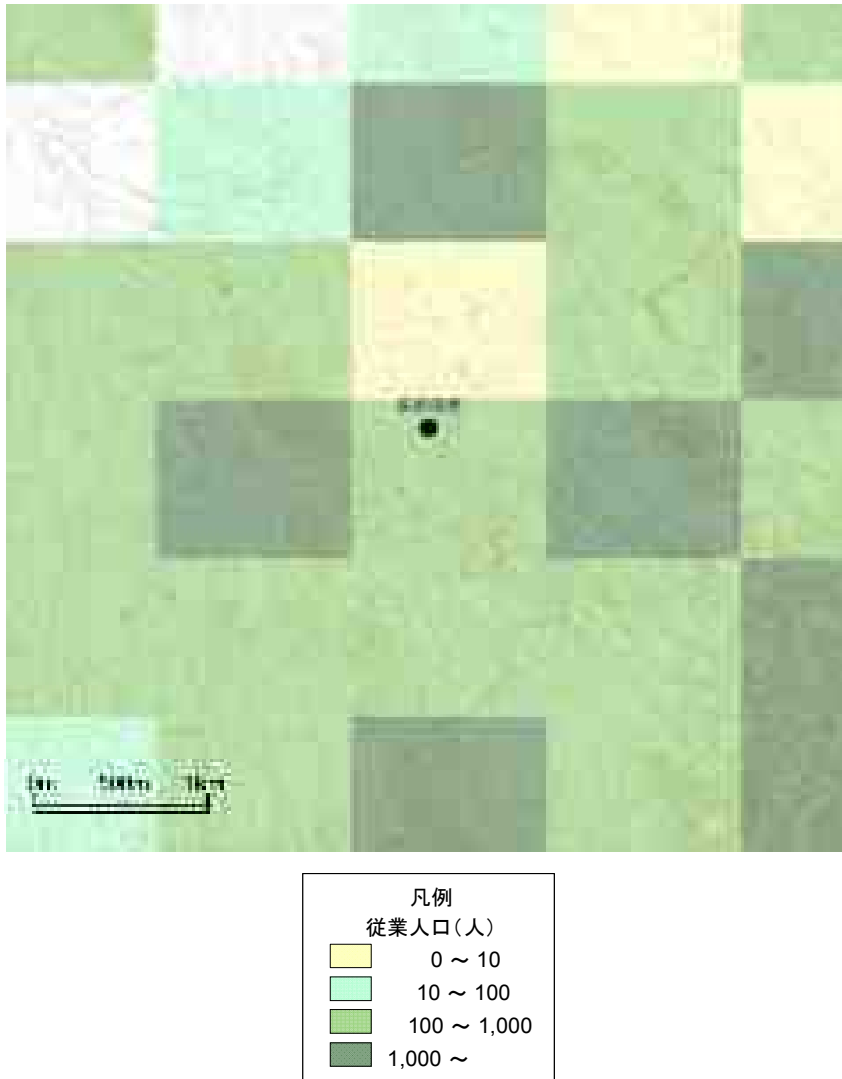


図 4-12 長泉沼津IC周辺拡大図（2014年：全産業）

● 2009～2014年差分

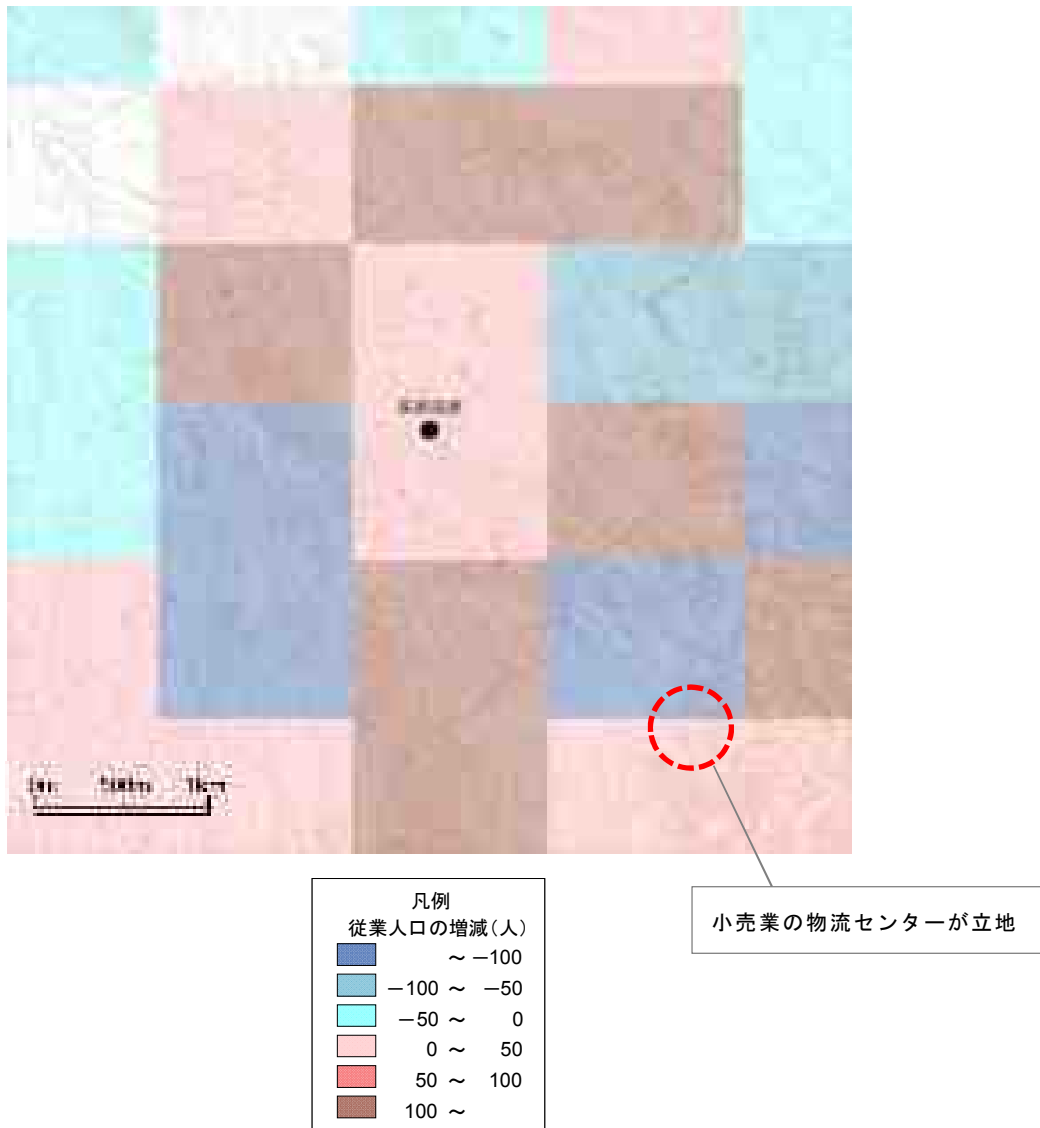


図 4-13 長泉沼津IC周辺拡大図（2009～2014年：全産業）

b. 製造業従業者数

- 2009年

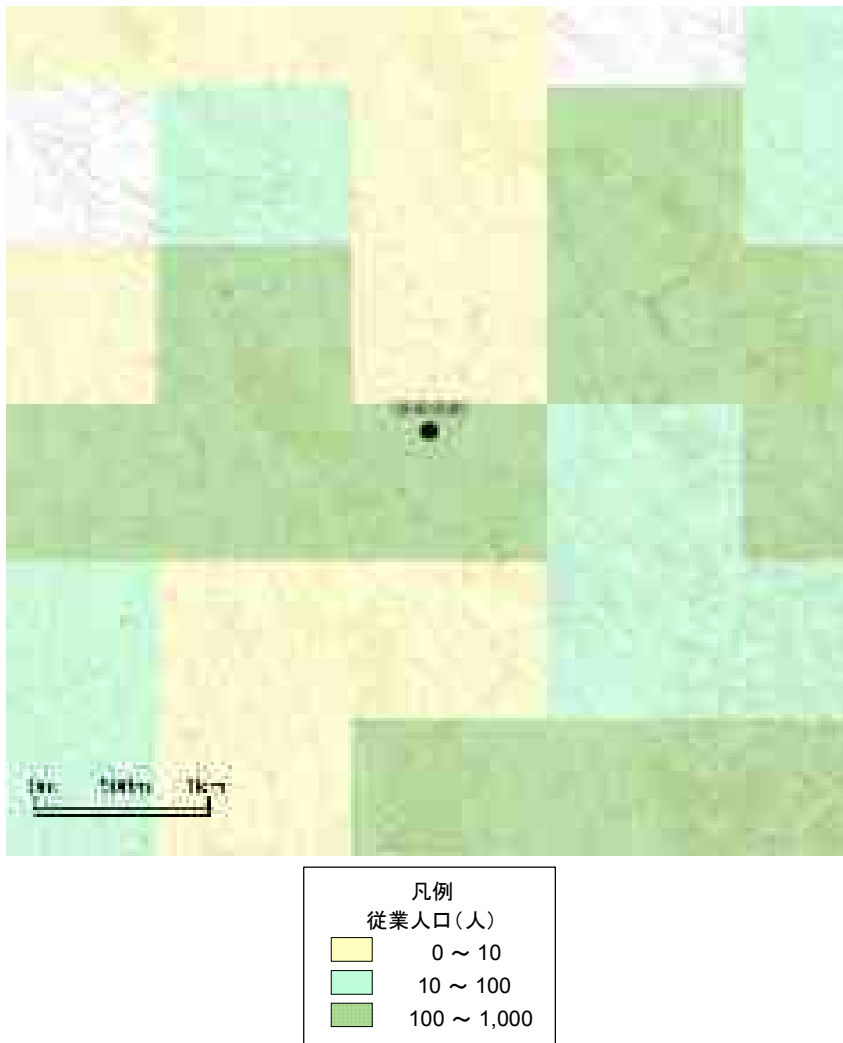


図 4-14 長泉沼津IC周辺拡大図 (2009年 : 製造業)

- 2014年

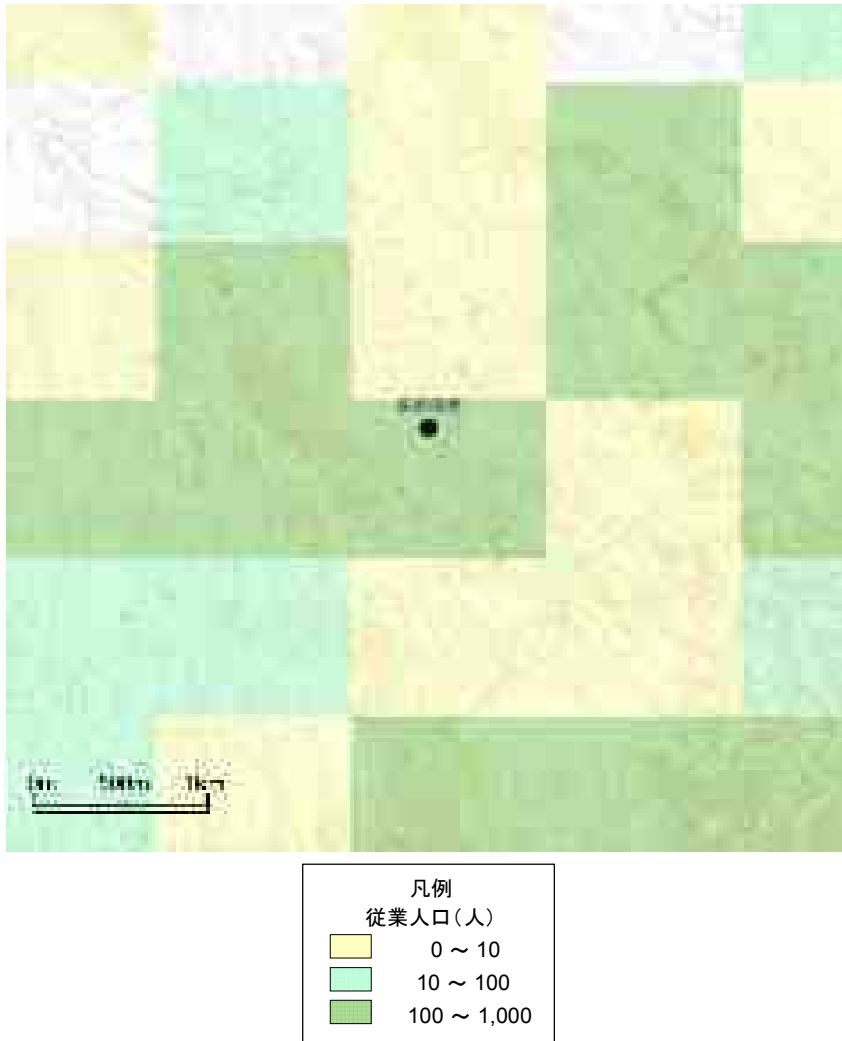


図 4-15 長泉沼津IC周辺拡大図（2014年：製造業）

● 2009～2014年差分

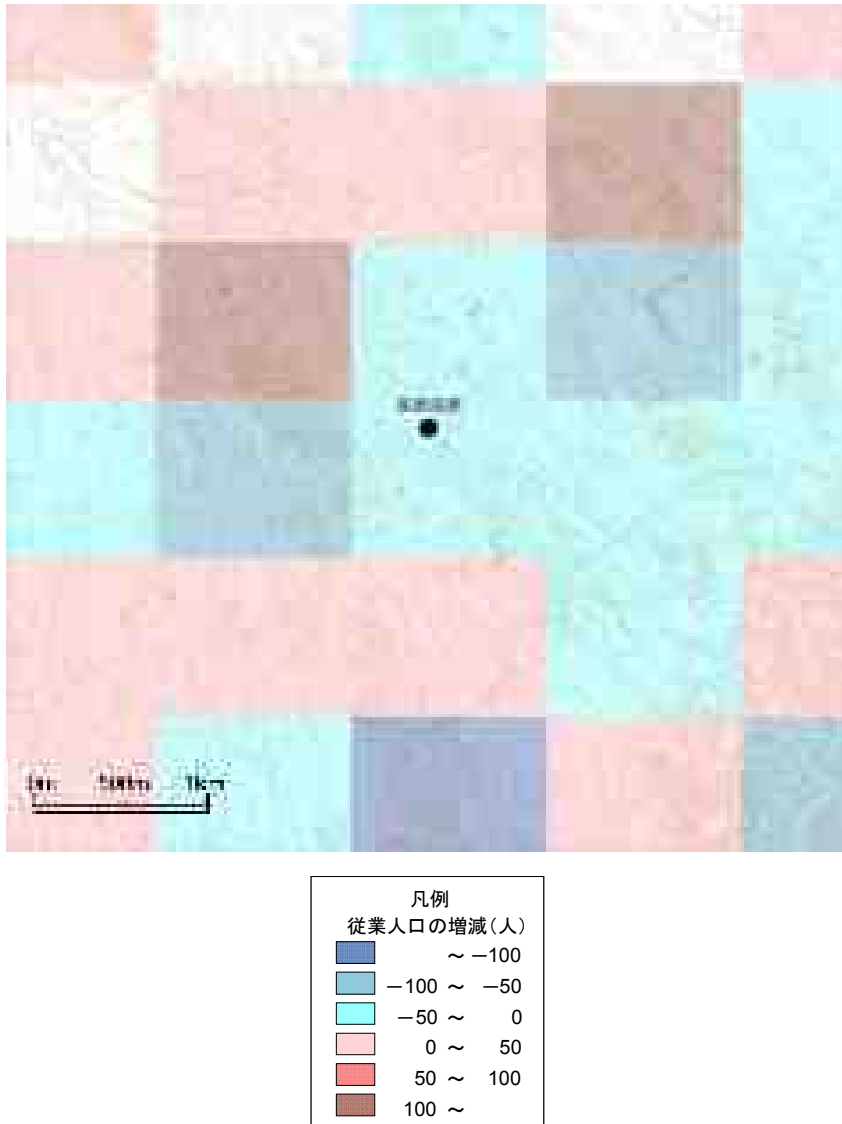


図 4-16 長泉沼津IC周辺拡大図（2009～2014年：製造業）

c. 物流業従業者数

- 2009年

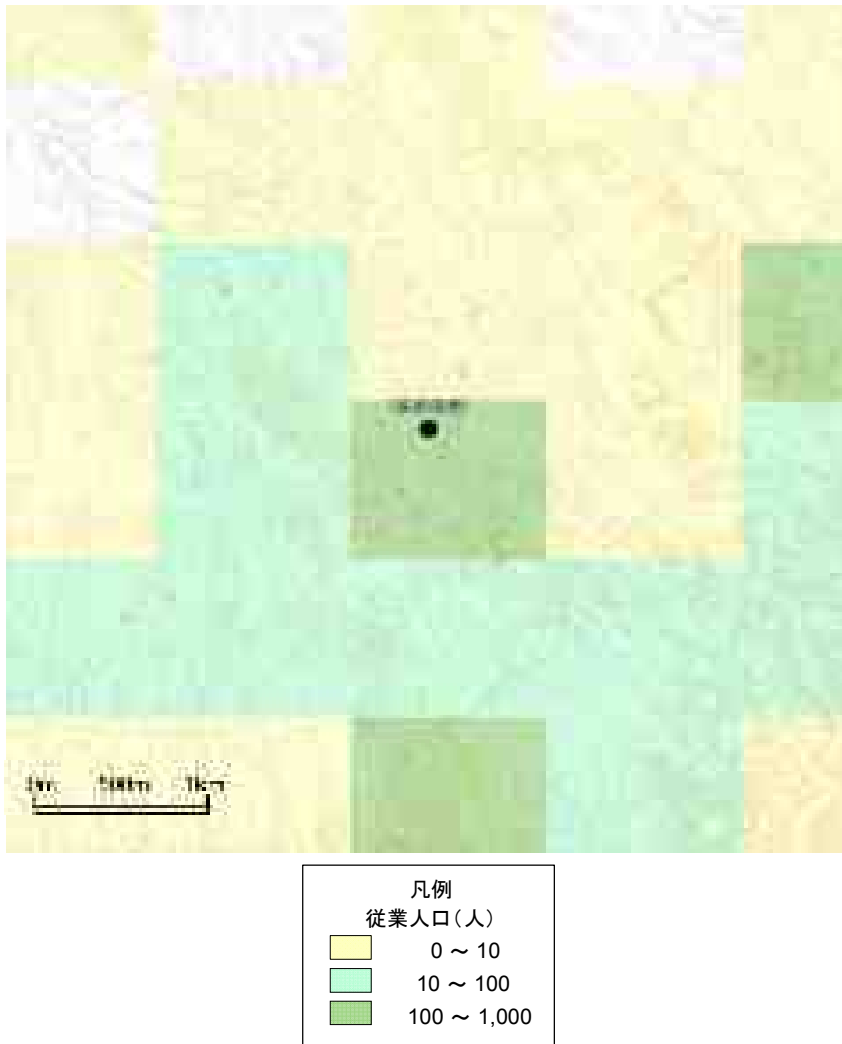


図 4-17 長泉沼津IC周辺拡大図 (2009年 : 物流業)

- 2014年

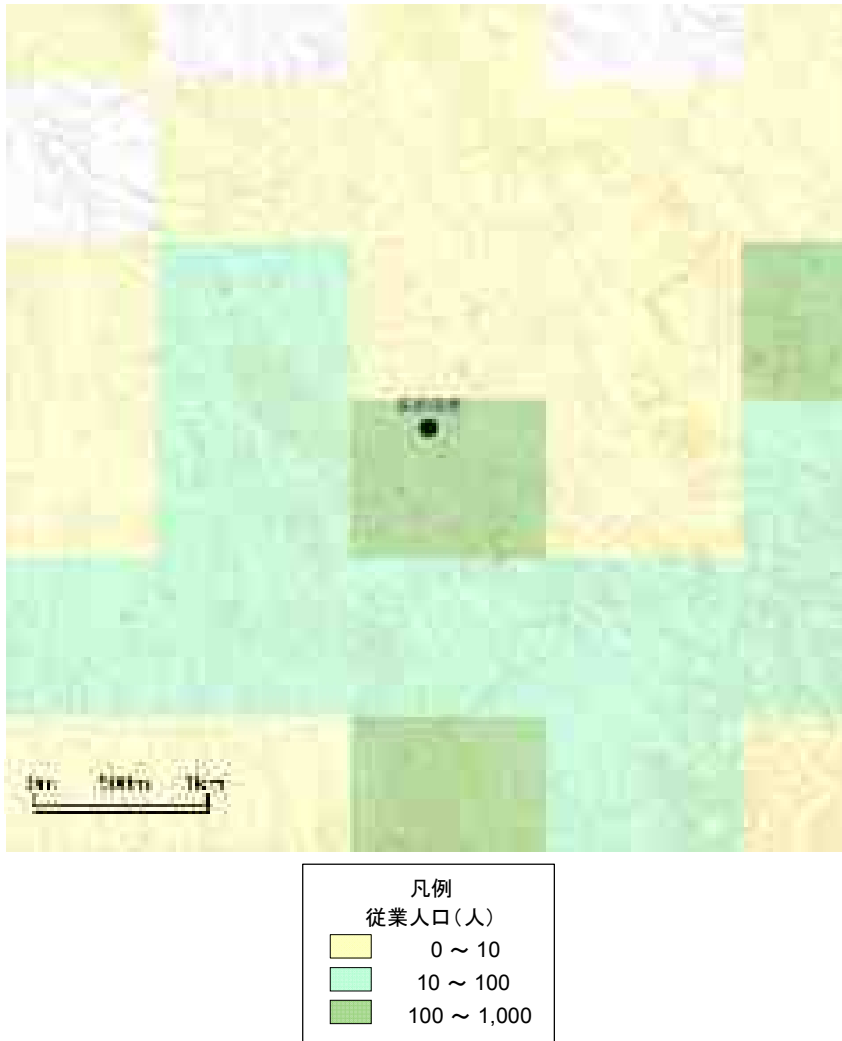


図 4-18 長泉沼津IC周辺拡大図 (2014年 : 物流業)

● 2009～2014年差分

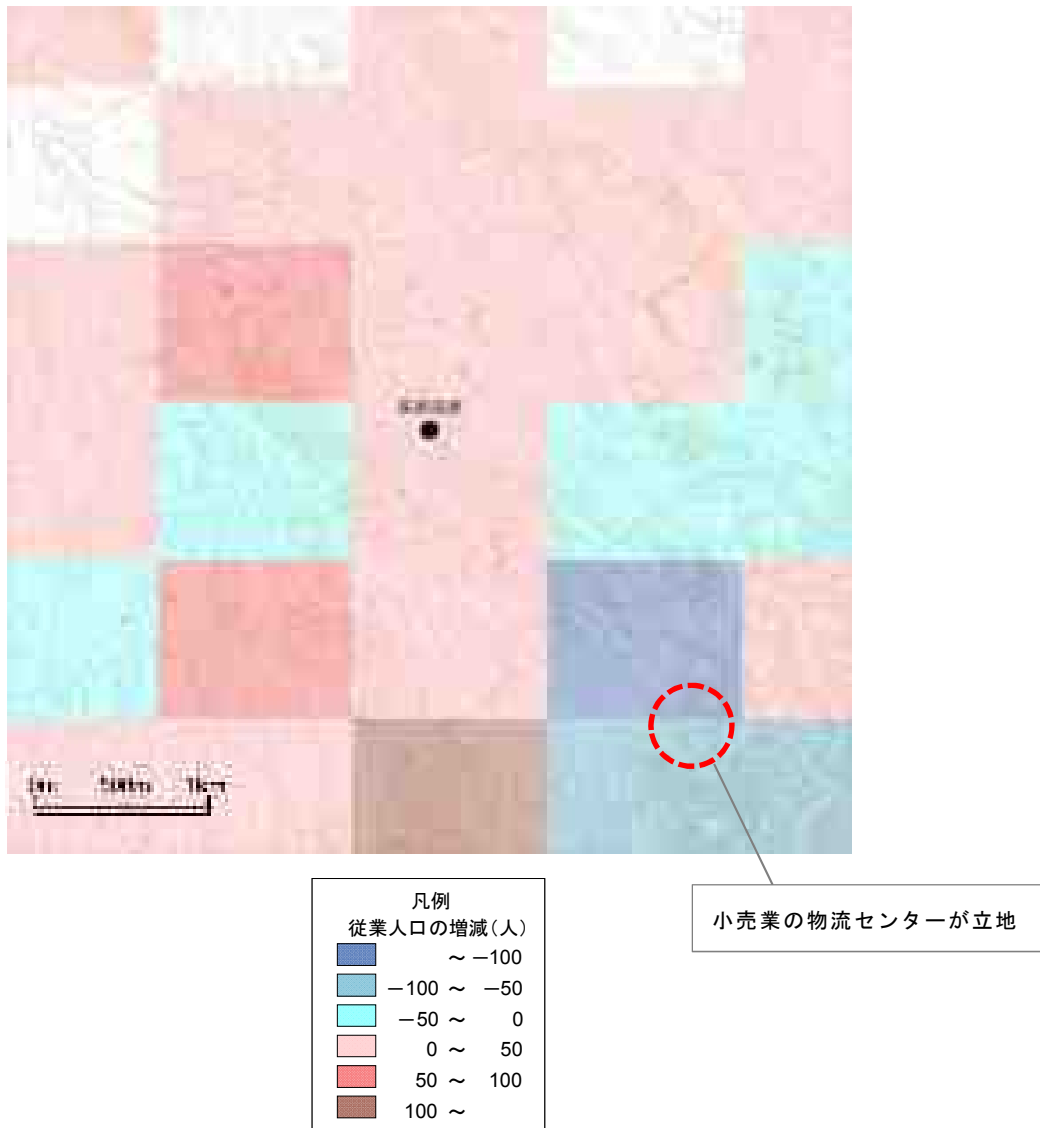


図 4-19 長泉沼津IC周辺拡大図（2009～2014年：物流業）

2) 新富士IC周辺

新富士IC周辺では、IC北側に全産業の従業者数が100人以上増加するメッシュが散見される。一方、製造業の従業者数はIC直近には減少するメッシュが多い。物流業に着目するとIC北側に増加するメッシュが立地しており、従業者数が100人以上増加したメッシュには、全国規模の物流企業のセンターが複数立地している。なお、新富士IC周辺は、静岡県の内陸フロンティア推進区域の一つであり、「新東名新富士IC周辺物流拠点創出事業区域」¹⁸として位置づけられている。

¹⁸ 静岡県：新東名新富士IC周辺物流拠点創出事業区域
www.nf.pref.shizuoka.jp/wp-content/uploads/2014/04/suikuigaiyo_01-09.pdf

a. 全産業従業者数

- 2009年

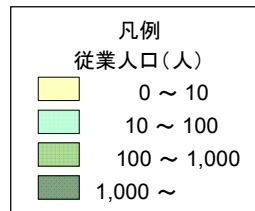
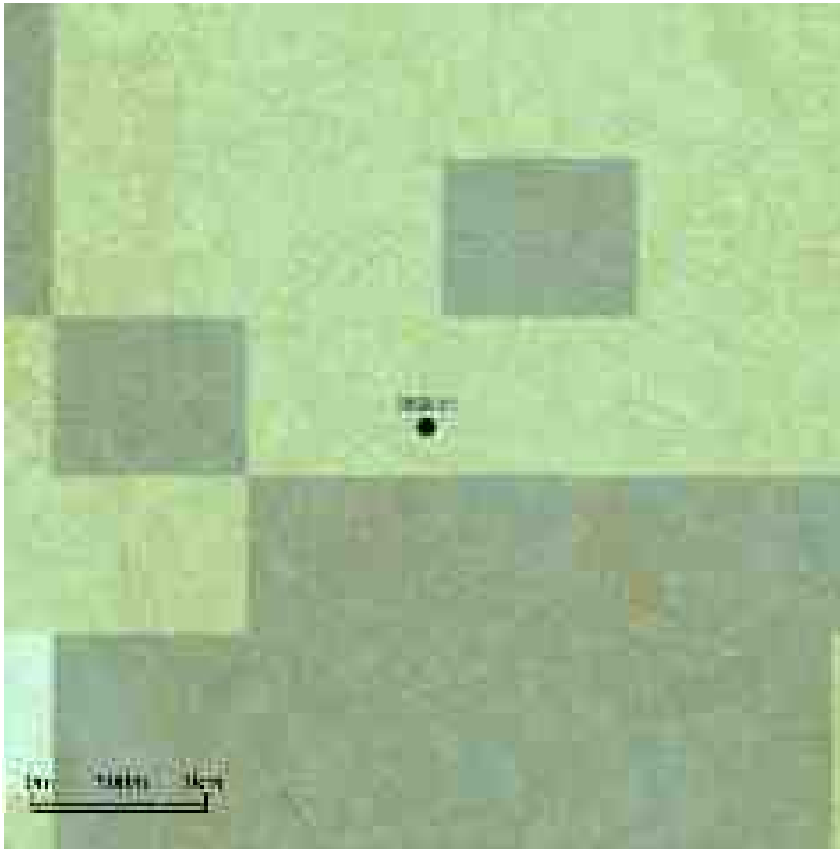
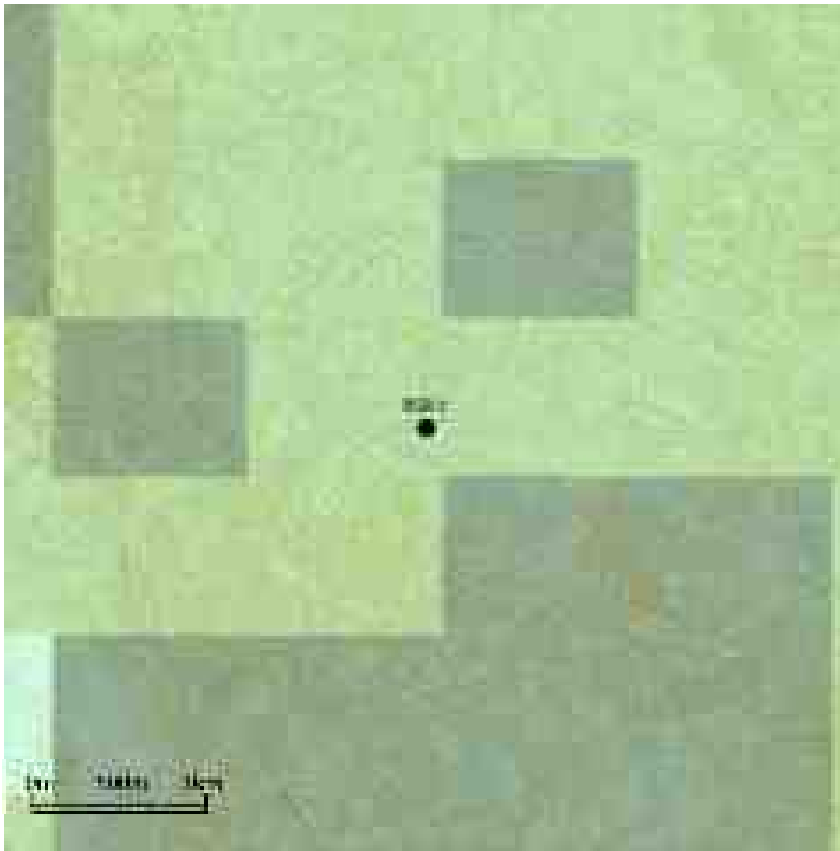


図 4-20 新富士IC周辺拡大図 (2009年 : 全産業)

- 2014年



凡例	
従業員数(人)	
0 ~ 10	Light yellow
10 ~ 100	Light green
100 ~ 1,000	Medium green
1,000 ~	Dark green

図 4-21 新富士IC周辺拡大図 (2014年 : 全産業)

● 2009～2014年差分

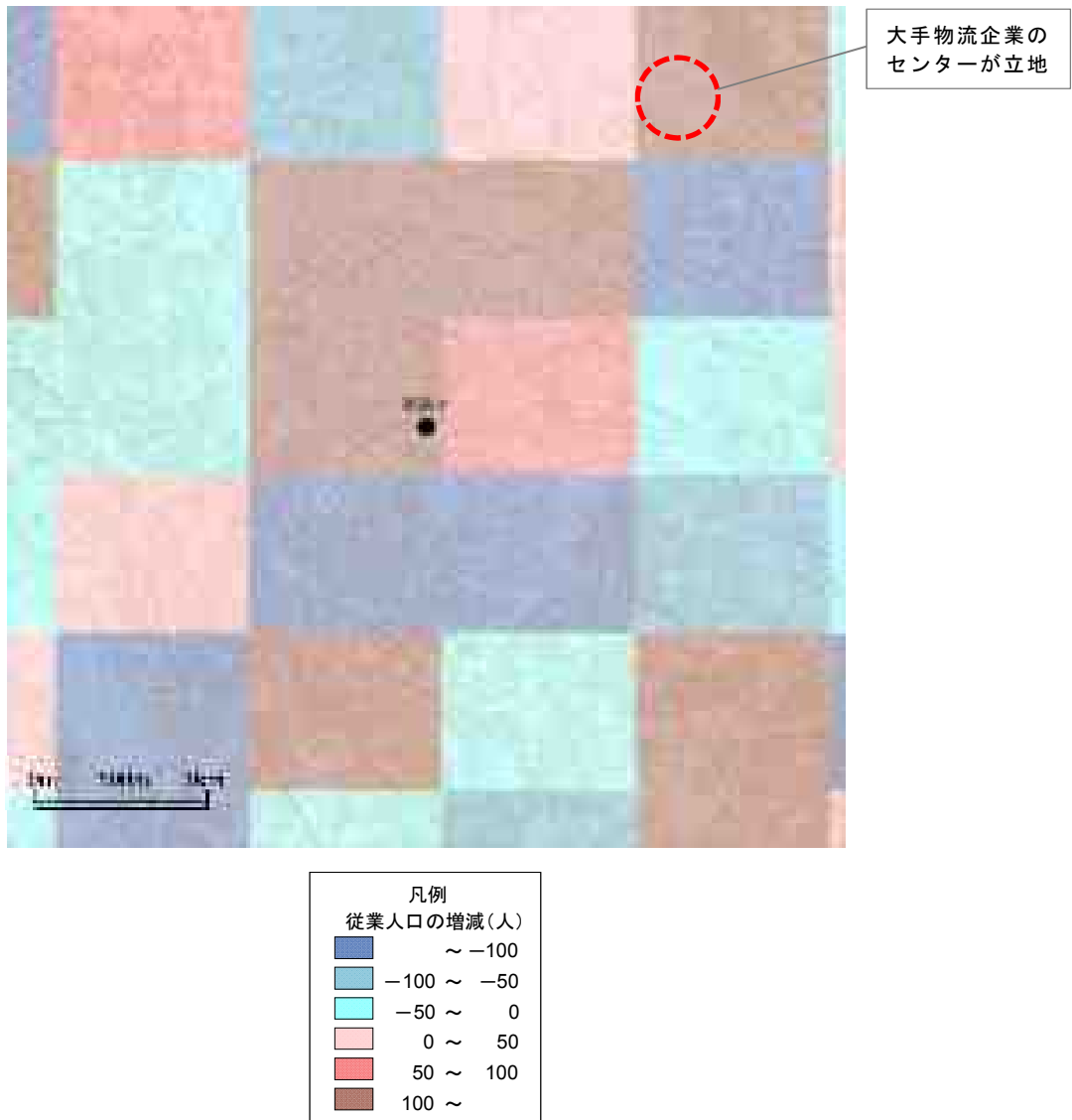


図 4-22 新富士IC周辺拡大図（2009～2014年：全産業）

b. 製造業従業者数

- 2009年

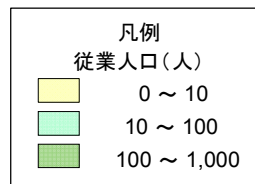
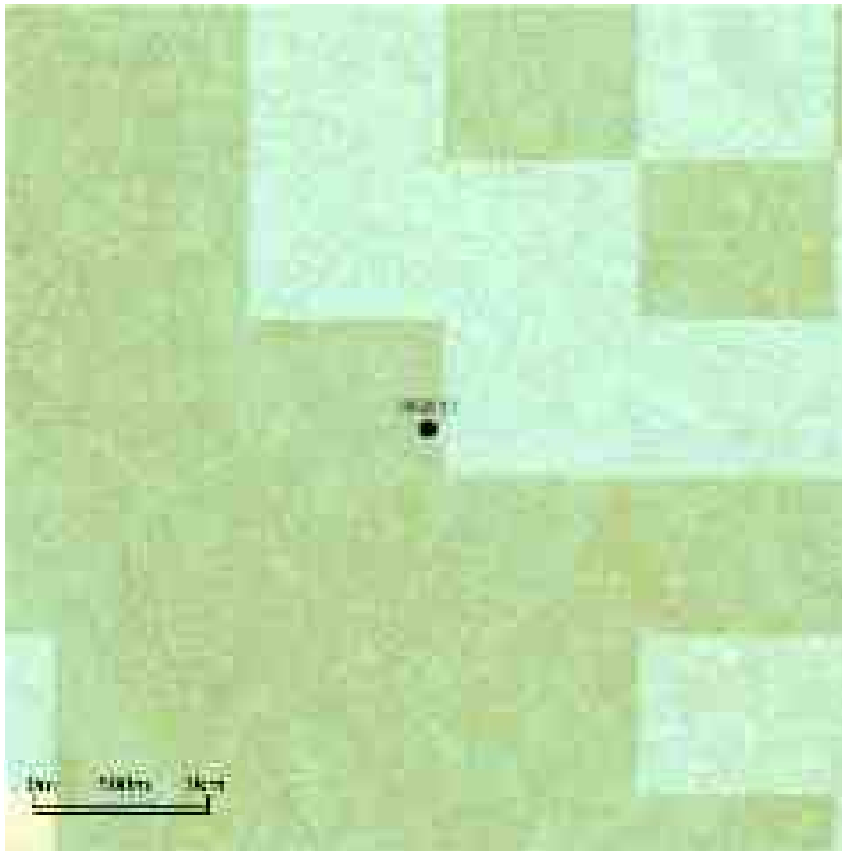


図 4-23 新富士IC周辺拡大図 (2009年製造業)

- 2014年

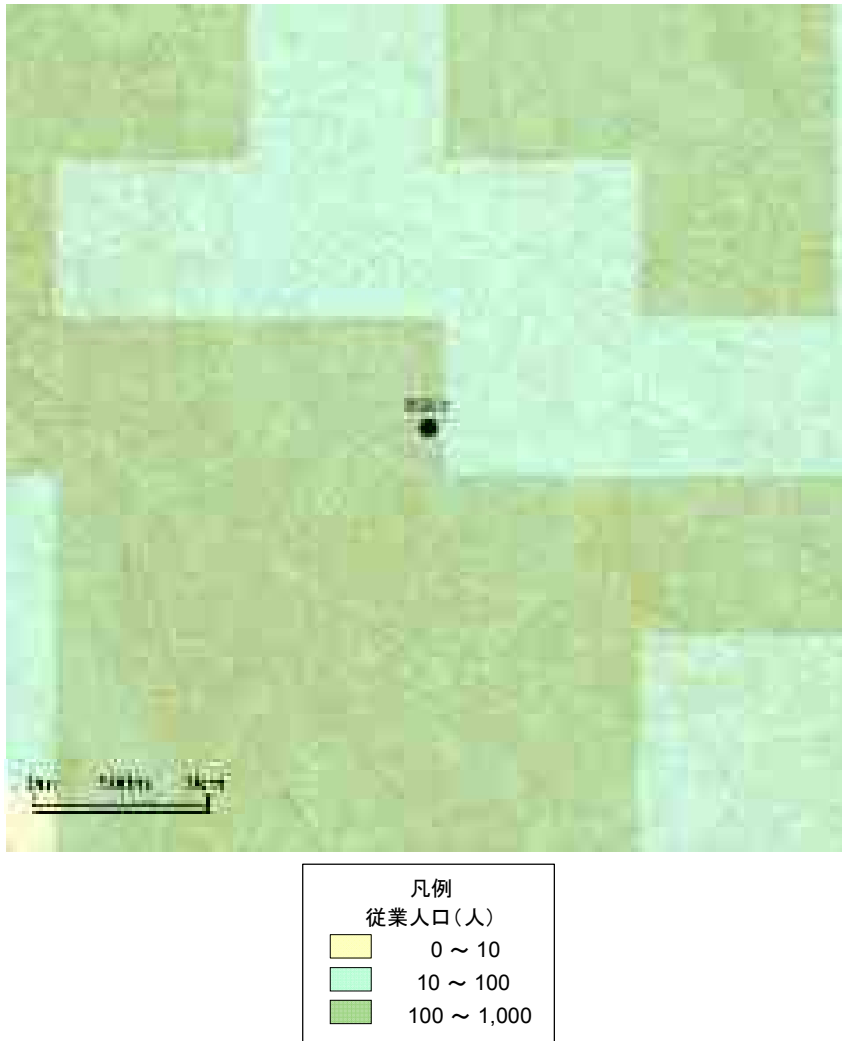


図 4-24 新富士IC周辺拡大図 (2014年製造業)

● 2009～2014年差分

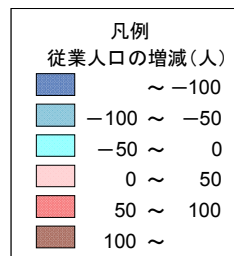
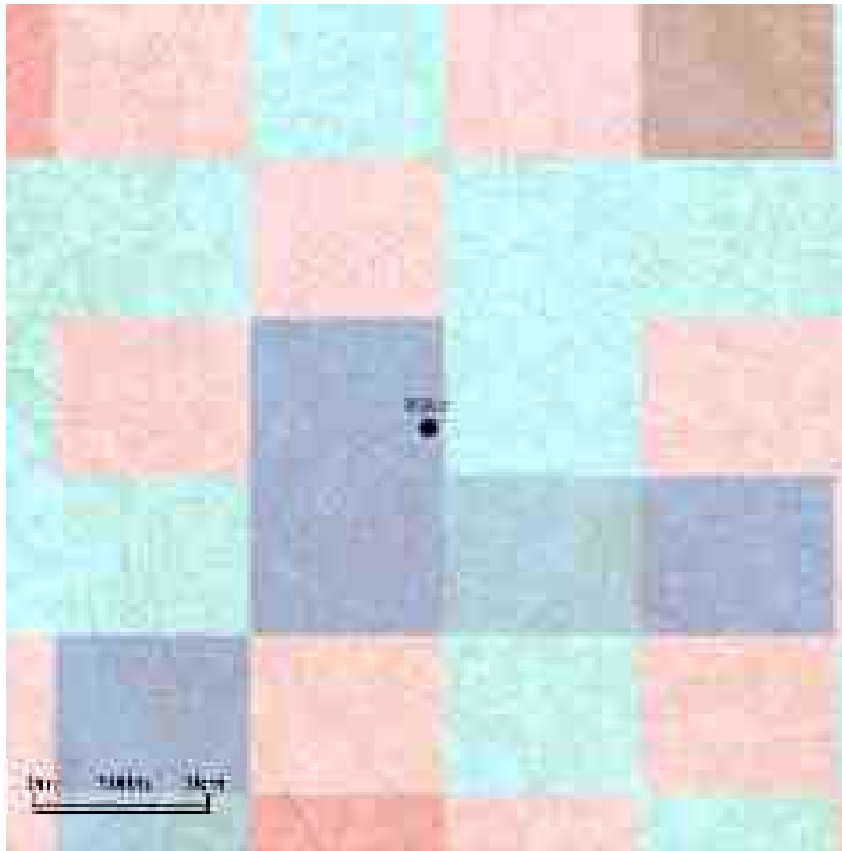


図 4-25 新富士IC周辺拡大図（2009～2014年製造業）

c. 物流業従業者数

- 2009年

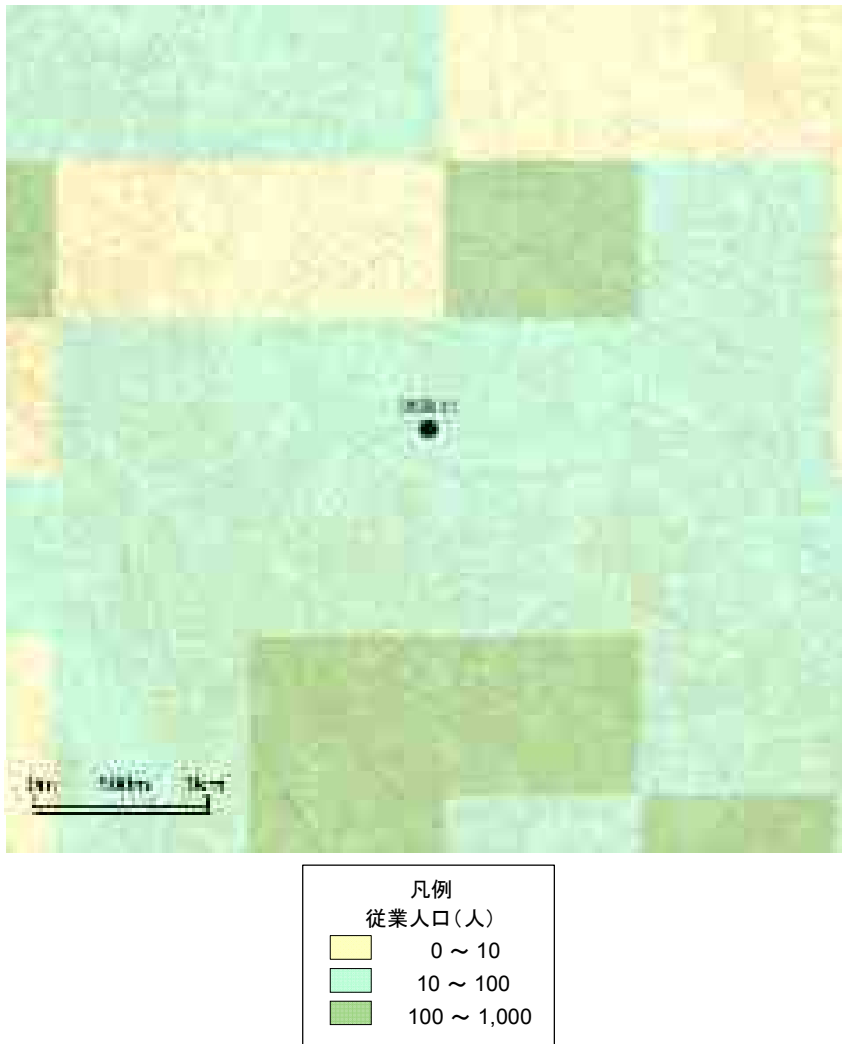


図 4-26 新富士IC周辺拡大図 (2009年 : 物流業)

- 2014年

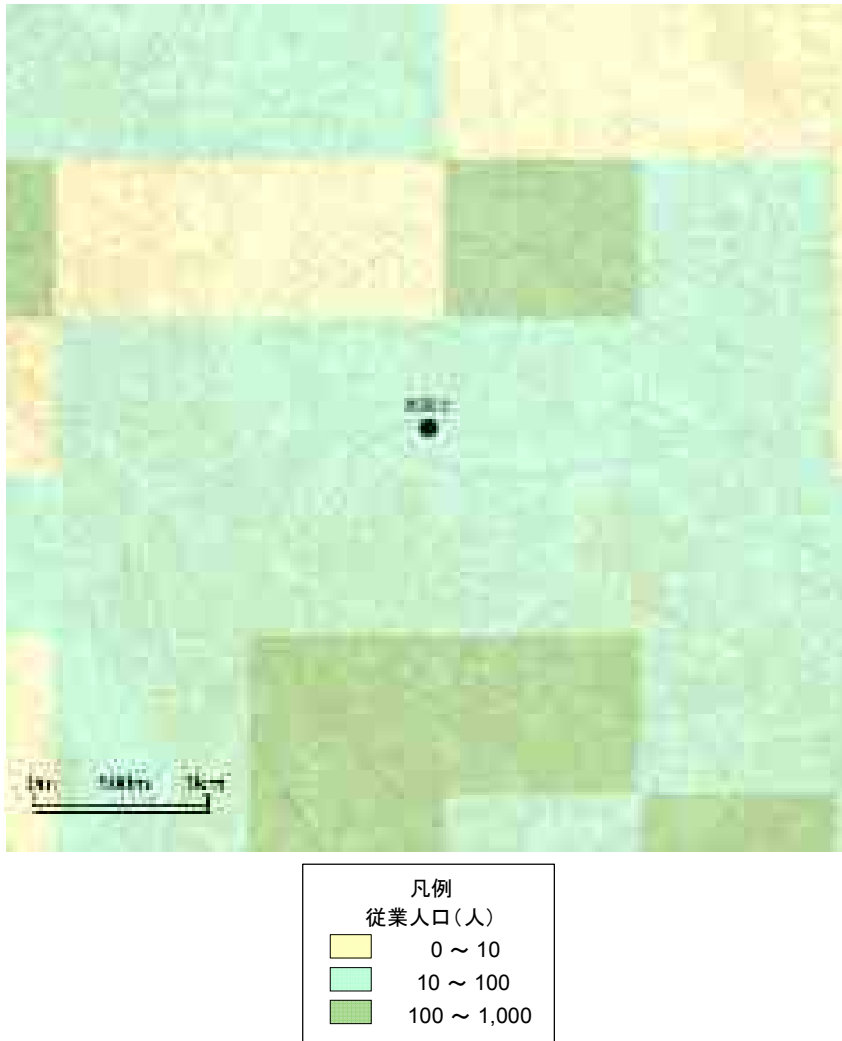


図 4-27 新富士IC周辺拡大図 (2014年 : 物流業)

● 2009～2014年差分

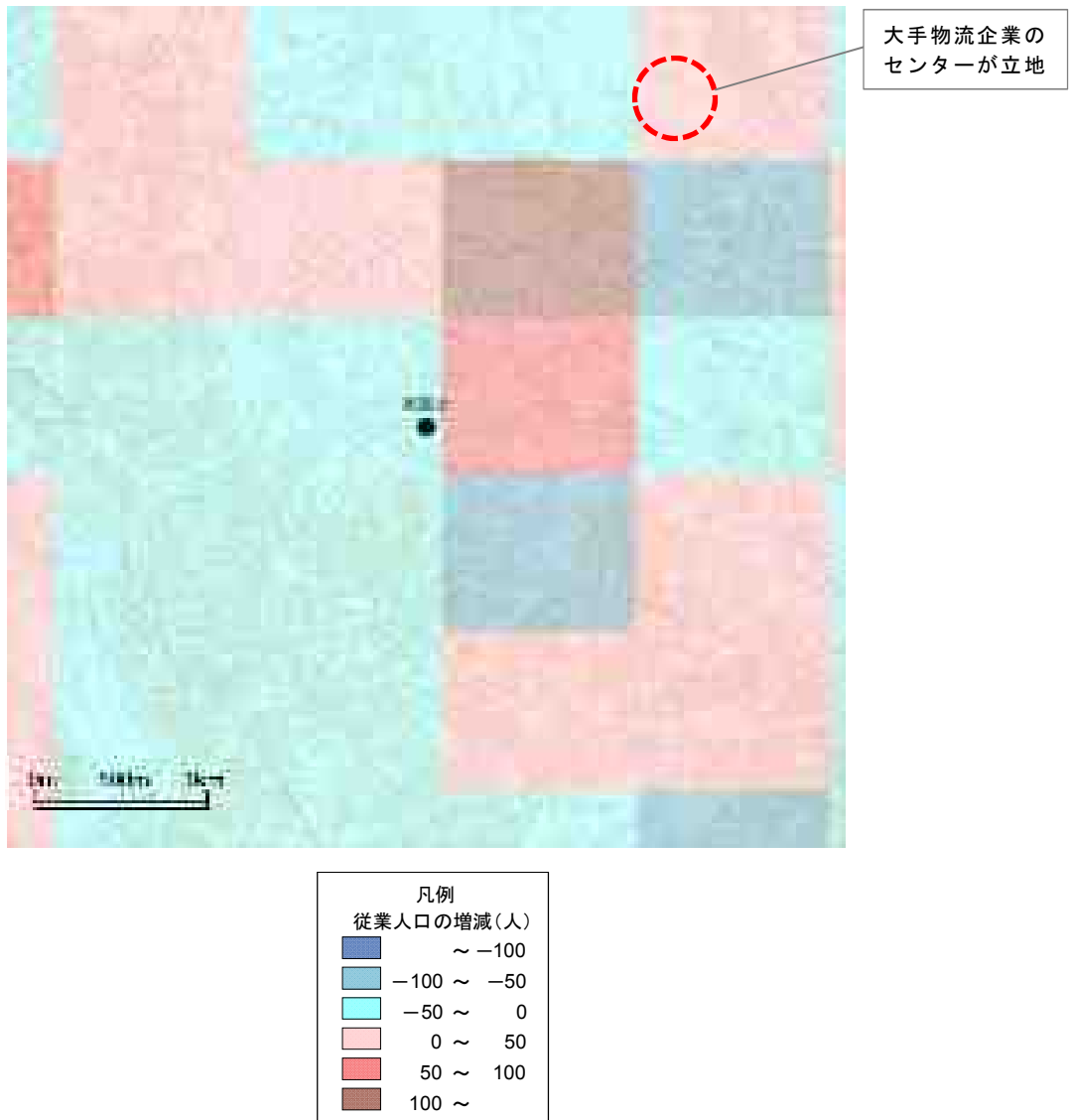


図 4-28 新富士IC周辺拡大図（2009～2014年：物流業）

3) 森掛川IC周辺

森掛川IC周辺では、IC北側に自動車部品メーカーが立地しており、2009年から2014年の間にも建物の増設があり、全産業の従業者数、製造業の従業者数が100人以上増加している。物流業に着目すると、森掛川IC周辺は全体的に微増傾向にあり、前述のIC北側の地域では、50人以上増加している。なお、森掛川IC周辺は、静岡県の内陸フロンティア推進区域の一つであり、「森掛川IC周辺次世代産業集積区域」¹⁹として位置づけられている。

¹⁹ 静岡県：森掛川IC周辺次世代産業集積区域
www.nf.pref.shizuoka.jp/wp-content/uploads/2014/10/suikuigaiyo_02-12.pdf

a. 全産業従業者数

- 2009年

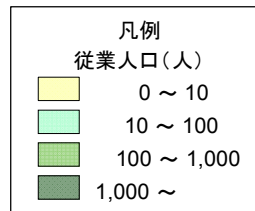
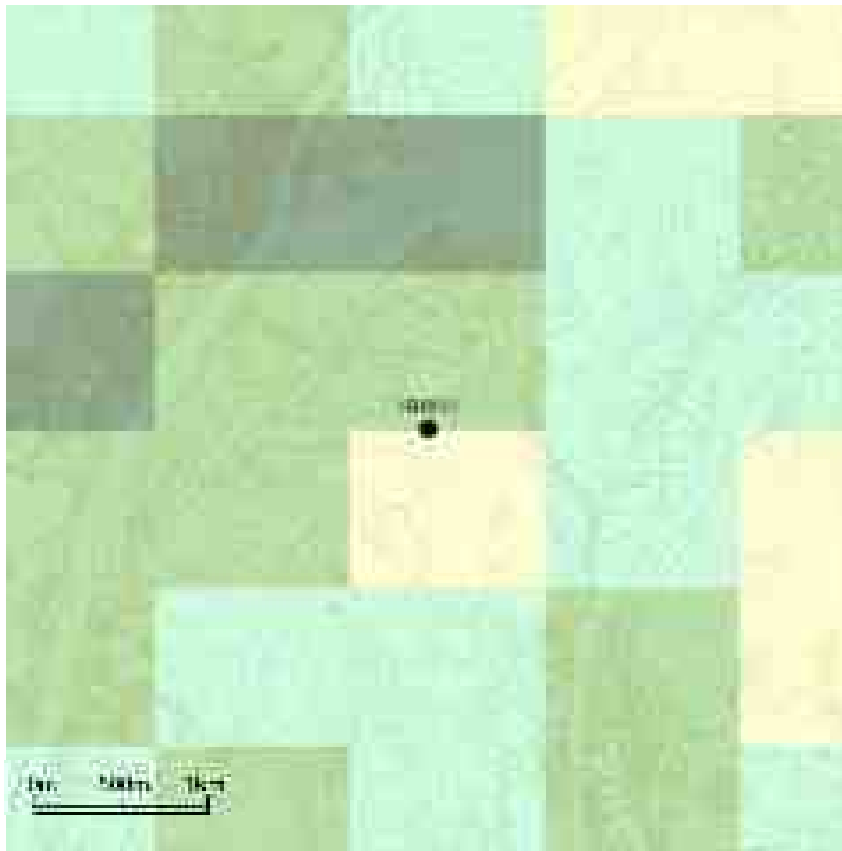


図 4-29 森掛川IC周辺拡大図（2009年：全産業）

- 2014年

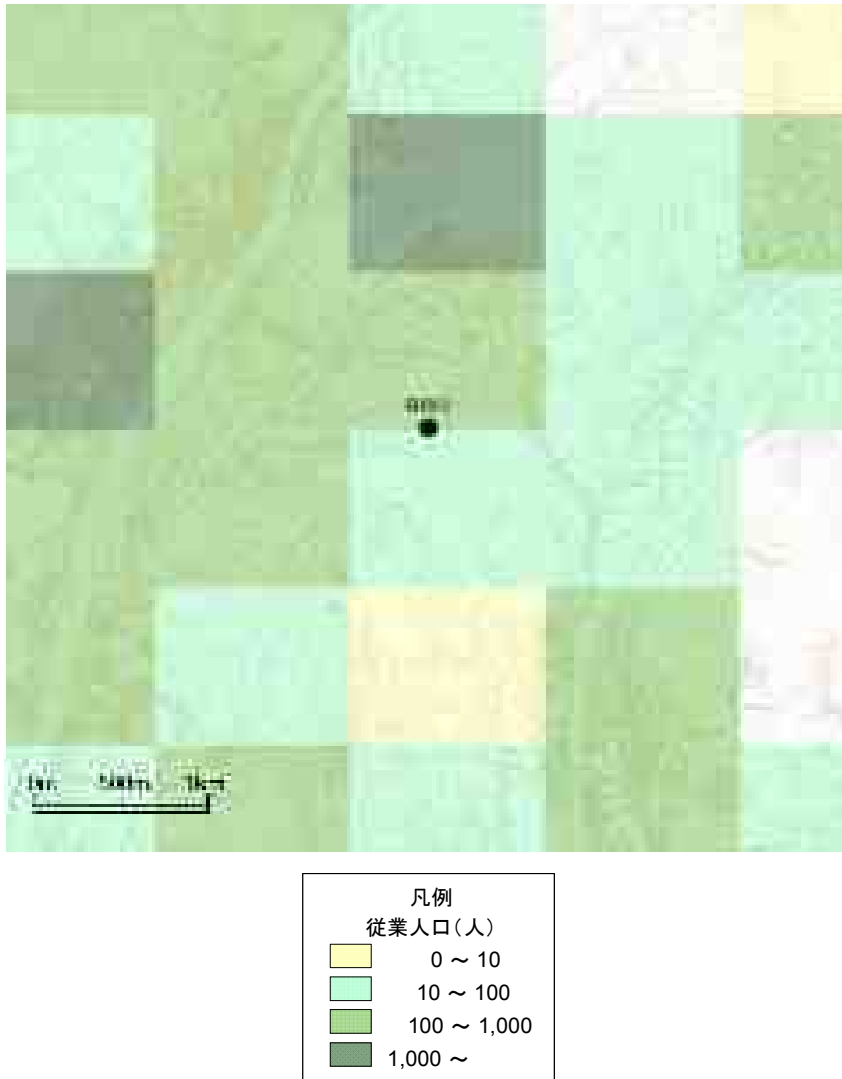


図 4-30 森掛川IC周辺拡大図（2014年：全産業）

● 2009～2014年差分

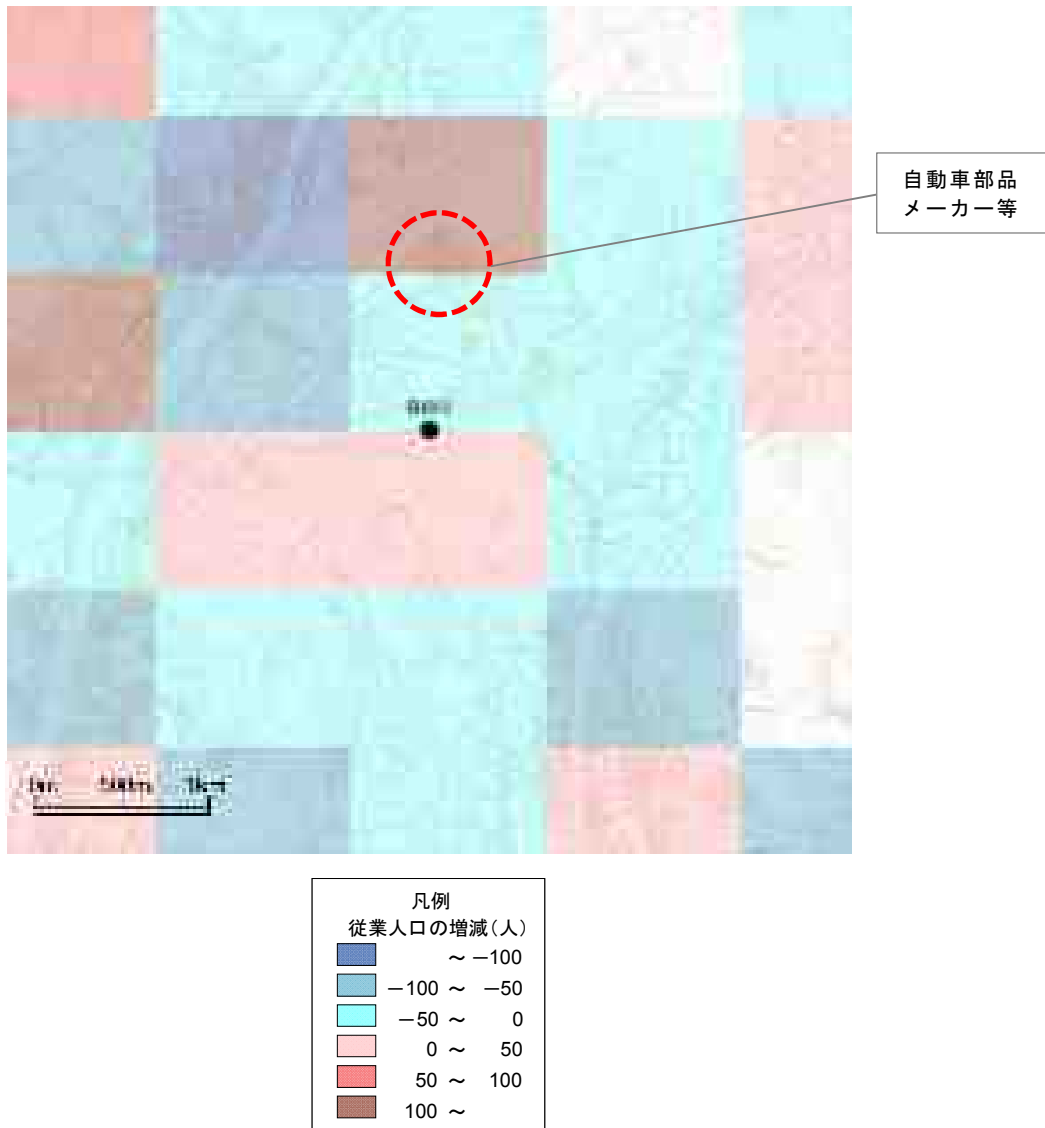


図 4-31 森掛川IC周辺拡大図（2009～2014年：全産業）

b. 製造業従業者数

- 2009年

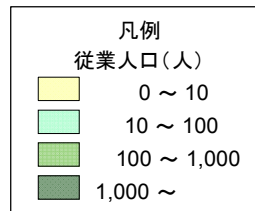
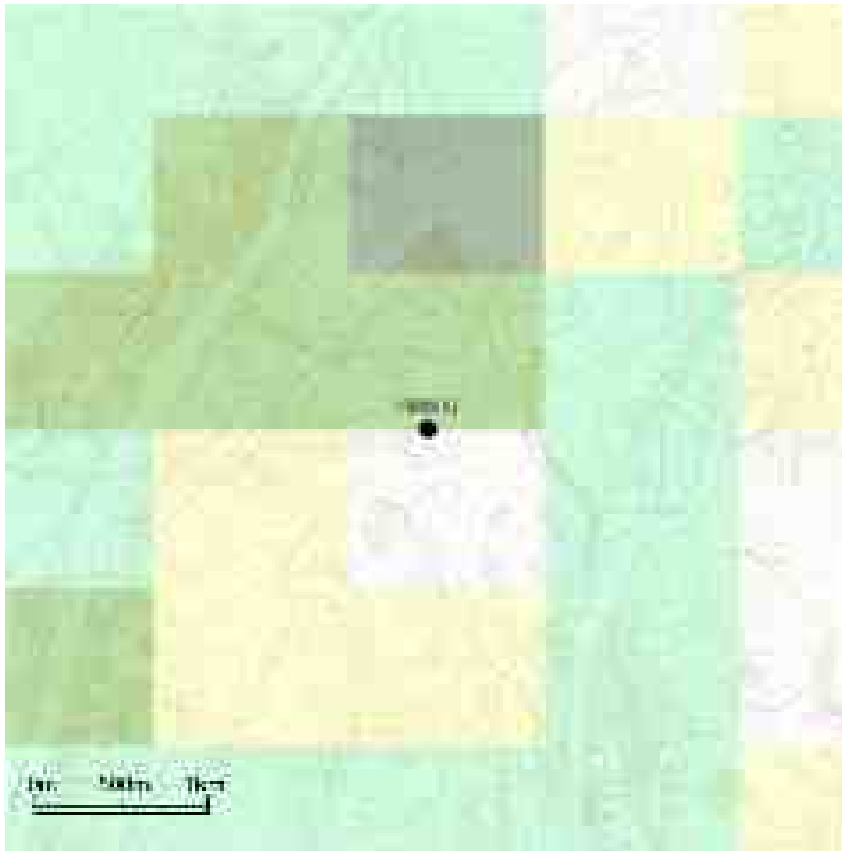


図 4-32 森掛川IC周辺拡大図 (2009年 : 製造業)

- 2014年

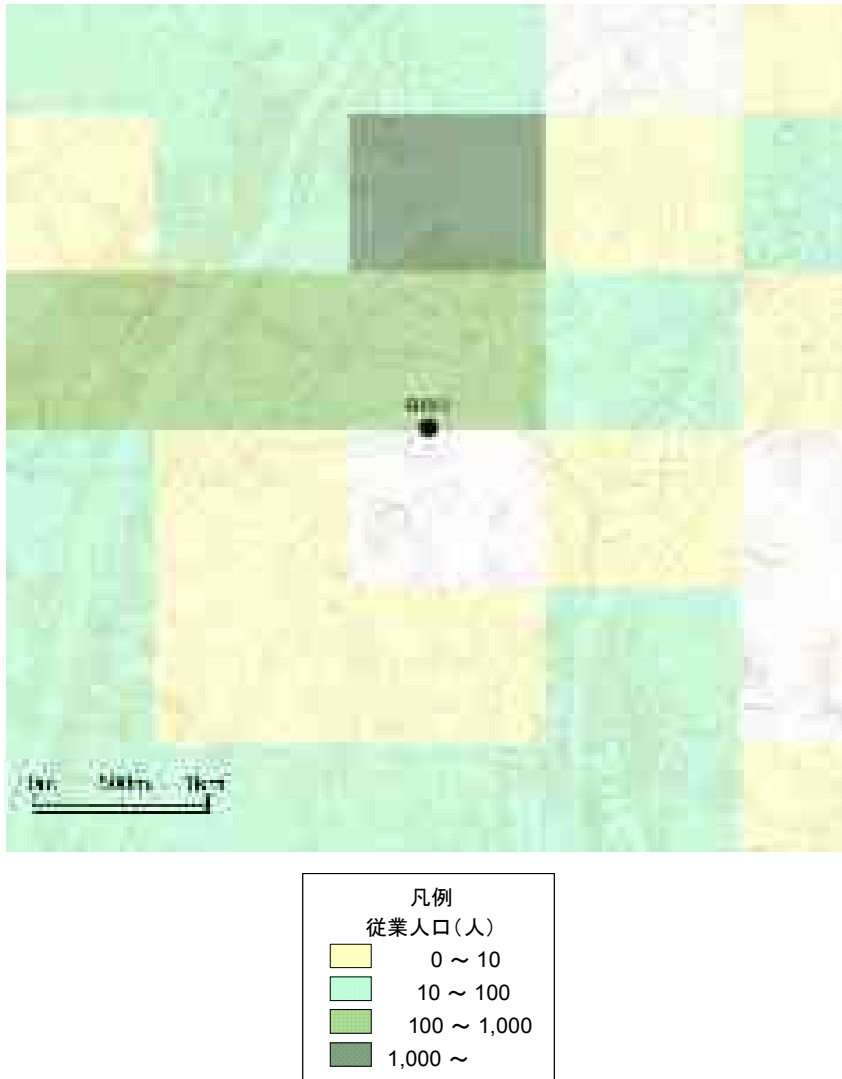


図 4-33 森掛川IC周辺拡大図（2014年：製造業）

● 2009～2014年差分

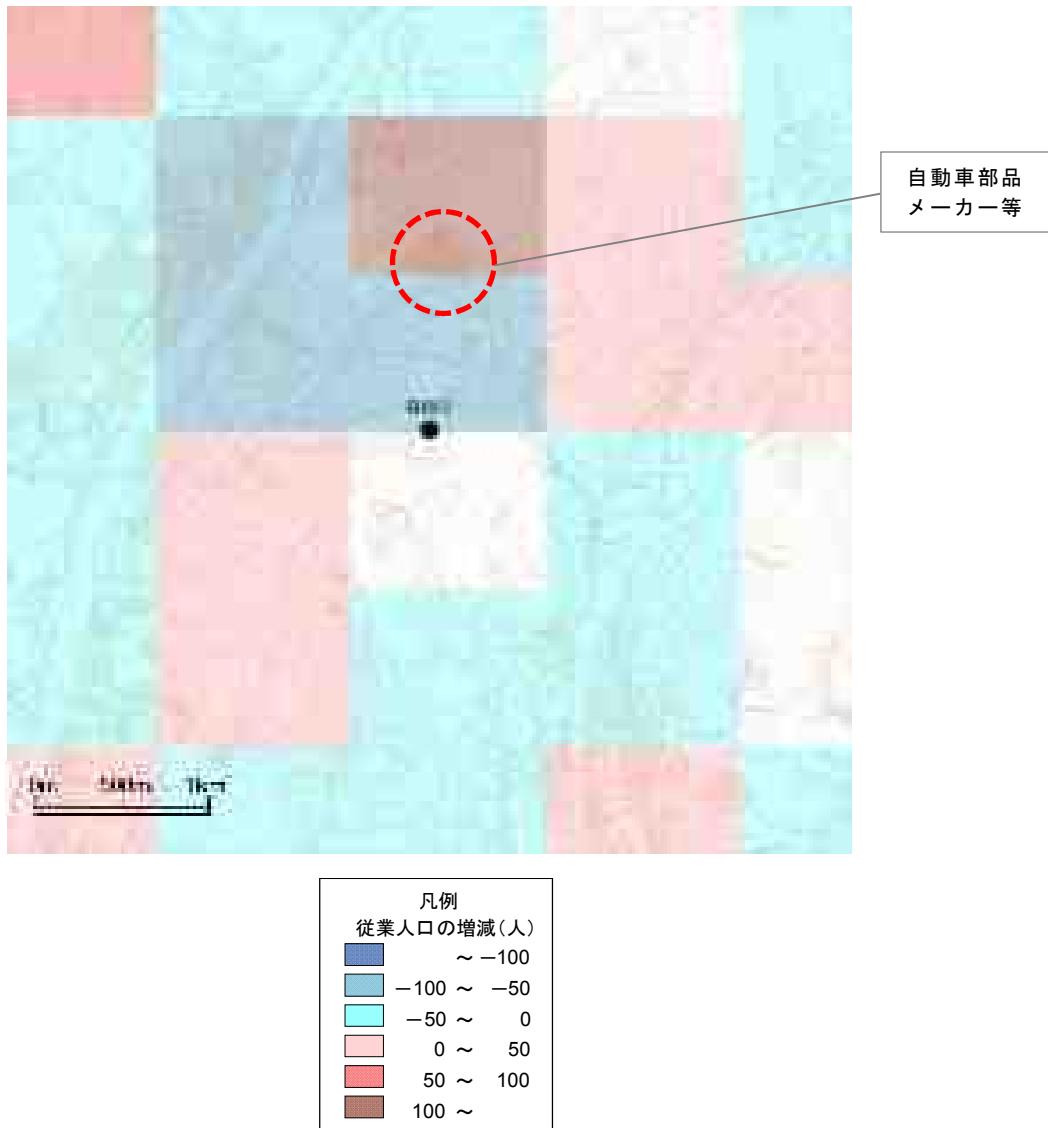


図 4-34 森掛川IC周辺拡大図 (2009～2014年：製造業)

c. 物流業従業者数

- 2009年

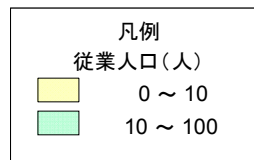


図 4-35 森掛川IC周辺拡大図 (2009年 : 物流業)

- 2014年

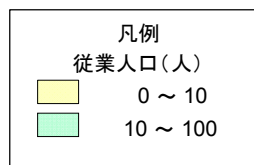


図 4-36 森掛川 IC 周辺拡大図 (2014 年 : 物流業)

● 2009～2014年差分

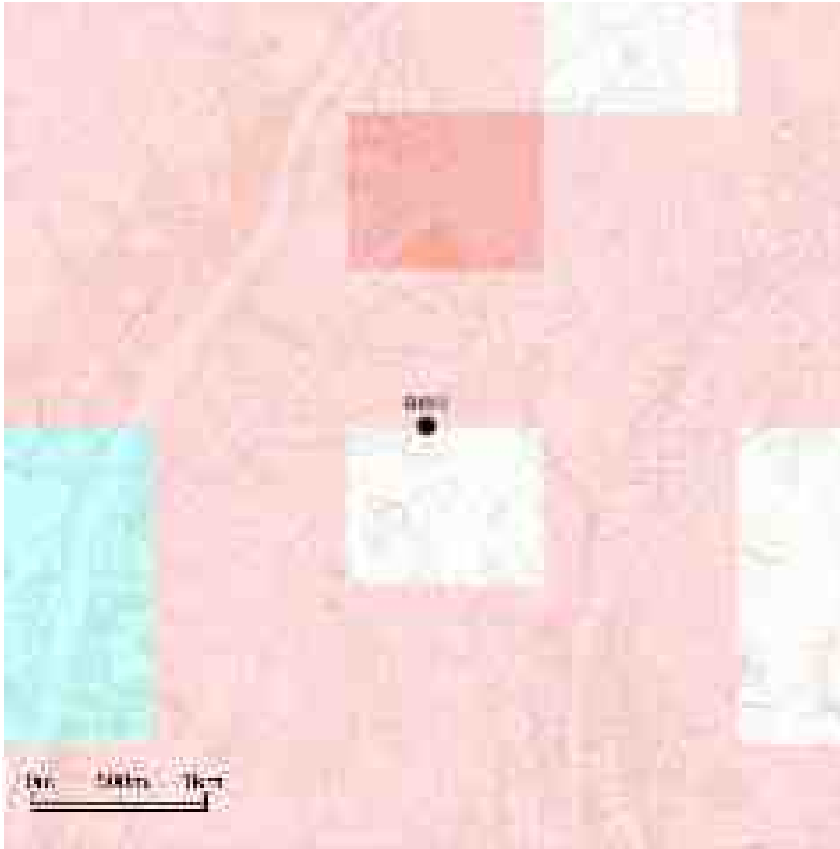


図 4-37 森掛川IC周辺拡大図（2009～2014年：物流業）