

平成 30 年 12 月 14 日

国土交通省

## 「Society5.0」の実現へ、スマートシティを加速！

～企業、自治体から、スマートシティのシーズ・ニーズを募集します～

- 現在、政府においては、AI や IoT などの新技術と官民データをまちづくり分野に取り入れ、都市・地域の課題を解決するスマートシティ（別紙 1, 2 参照）の実現に向けた取組みを推進しており、「未来投資戦略 2018」（平成 30 年 6 月 15 日閣議決定）では、「先進的技術をまちづくりに取り入れたモデル都市の構築に向けた検討」を行うこととされています。
- 今後、国土交通省では、内閣府等の関係省庁と一体となって、関係団体、企業、自治体等と連携し、移動・物流、インフラ、防災・気象、エネルギー・環境、観光等の分野を対象に、アーキテクチャーを構築し、都市・地域問題、社会問題に係るソリューションシステムを実装するモデル事業の実施を、来春より予定しています。
- 今回、モデル事業の実施を含め、今後、政府を挙げてスマートシティ施策を推進するうえでの参考とするため、企業、自治体を対象に、スマートシティの実現に向けたシーズ（技術）・ニーズやまちづくりのアイデアについて、提案の募集を開始します。（※切：平成 31 年 1 月 25 日（金）17 時）

### 1. スマートシティの実現に向けた技術提案書 【企業等向け、様式 1】

スマートシティの実現に資する技術（別紙 3）を保有する企業や団体を対象に、その保有する技術の概要と実績、技術を用いて解決する都市・地域の課題のイメージについて、技術提案を募集します。

### 2. スマートシティの実現に向けたニーズ提案書 【地方公共団体向け、様式 2】

スマートシティを実現する意向のある地方公共団体を対象に、実現したい都市のビジョン、新技術等の導入により解決したい都市の課題、導入したい技術、解決の方向性（イメージ）について、提案を募集します。

### 3. 提案書の提出について

参画ご希望の方は、応募様式に必要事項を記載のうえ、平成 31 年 1 月 25 日（金）17 時まで、下記問い合わせ先へメールにて提出をお願いします。

※提出いただいた内容は、原則公表とさせていただきますが、非公表が望ましい特段の理由がある場合は、個別にご相談ください。

※今回の提案募集に参画しなくとも、モデル事業の公募への応募は可能です。

#### 【問い合わせ先】

国土交通省 スマートシティプロジェクトチーム事務局<sup>※1</sup>

越智、榎本、関（内線 32671, 32663, 32672）

電話：03-5253-8111 直通：03-5253-8411 FAX：03-5253-1590

Mail：hqt-smartcity@ml.mlit.go.jp

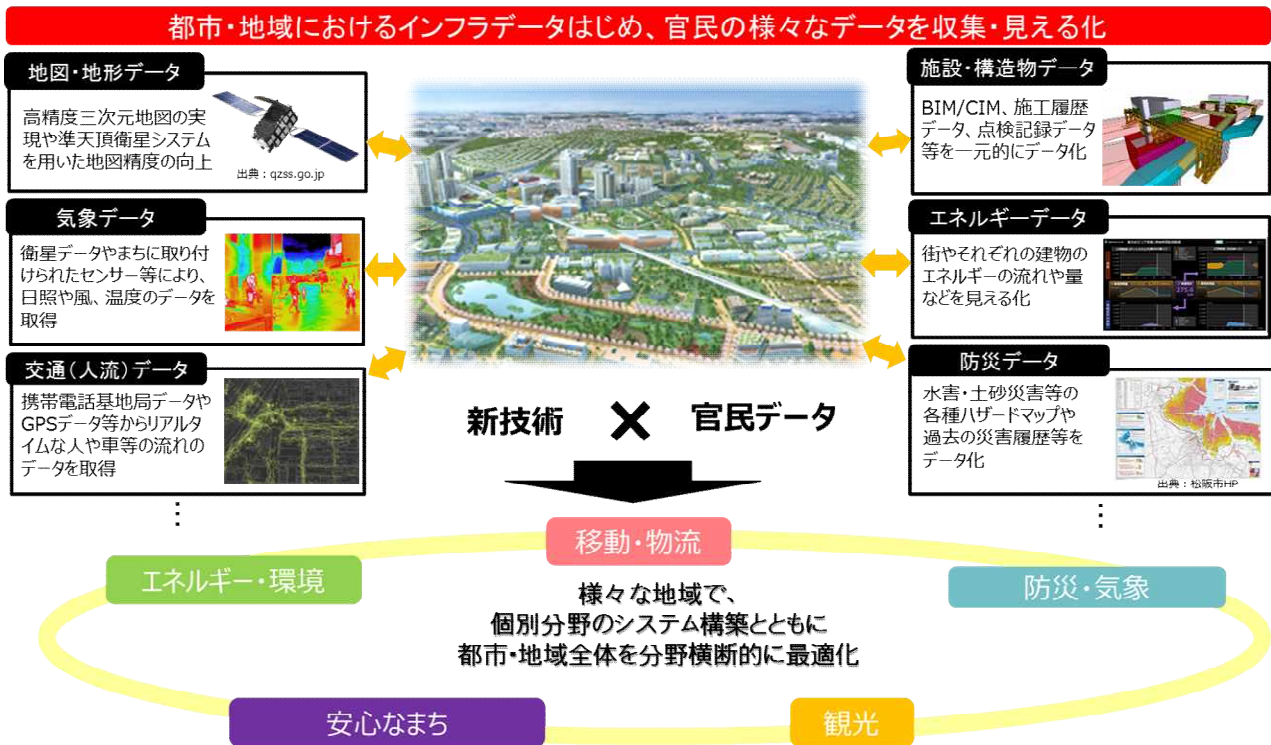
※1 電話、FAX は国土交通省都市局都市計画課につながります。

## スマートシティについて

### スマートシティ

⇒ 都市・地域の抱える諸課題に対して、ICT等の新技術を活用しつつ、マネジメント(計画、整備、管理・運営等)が行われ、全体最適化が図られる持続可能な都市または地区

<p><b>Mobility 交通</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>公共交通を中心に、あらゆる市民が快適に移動可能な街</li> </ul> 	<p><b>Nature 自然との共生</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>水や緑と調和した都市空間</li> </ul> 	<p><b>Energy 省エネルギー</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>パッシブ・アクティブ両面から建物・街区レベルにおける省エネを実現</li> <li>太陽光、風力など再生可能エネルギーの活用</li> </ul> 	<p><b>Safety &amp; Security 安全安心</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>災害に強い街づくり・地域コミュニティの育成</li> <li>都市開発において、非常用発電機、備蓄倉庫、避難場所等を確保</li> </ul> 	<p><b>Recycle 資源循環</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>雨水等の貯留・活用</li> <li>排水処理による中水を植栽散水等に利用</li> </ul> 
---	--	--	--	--



スマートシティのイメージ

# 国交省のスマートシティ施策の例(イメージ)

## 移動・物流

- **MaaSの導入によるシームレスな移動の実現**  
鉄道、バス、旅客船、カーシェア、シェアサイクルなど様々な移動手段の検索・予約・決済を一括提供
- **データ活用による公共交通の最適化**  
交通系ICカード等によって取得される乗降データやバスロケータ等の分析によるルート・便の再設定
- **自動運転等による新たな移動ツールの導入**  
自動運転やAIを活用した車両の導入、超小型モビリティによるパーソナル移動の多様化
- **自動配送等による物流の効率化**  
自動運転車両や過疎地域等でのドローンによる荷物配送、発送の無人受付など宅配ボックスの活用による集配の効率化
- **利便性の高いラストワンマイルの移動サービスの実現**  
ICTを活用したグリーンスローモビリティの導入による地域住民及び来訪者の移動手段の確保

## 安心なまち

- **歩いて暮らせるまちづくり**  
コンパクトなまちづくりの推進や人流のビッグデータ解析による、バリア情報の把握及び高齢者等への快適な移動ルートの案内
- **AI等の活用による安心なまちづくり**  
AI等を活用し、まちや建物の中で倒れた人の迅速な検知

## エネルギー・環境

- **再生可能エネルギーによる持続可能なまち**  
ゼロエネルギー住宅等の推進
- **グリーンインフラの活用によるSDGsの推進**  
都市データと気象データ等を駆使したグリーンインフラの計画・整備による地域全体の低炭素化や暑熱緩和、安全・安心なまちづくり

## 防災・気象

- **災害リスクの見える化**  
都市空間データと災害データの重ね合わせによる災害リスクの可視化及びそれを踏まえた避難シミュレーションや防災対策の実現 等
- **3次元データを活用したインフラの整備・維持管理の効率化**  
i-Constructionにおける3次元データ等を活用したインフラ整備の効率化、整備時の3次元データの活用や構造物センサーによる常時監視とアセットマネジメントによる維持管理投資の最適化、3次元設計データ等の活用による船舶検査・測度の高度化・効率化
- **気象データの利活用・連携**  
基盤的気象データのオープン化・高度化、異業種・産学官での連携等による幅広い分野における新規ビジネスの創出
- **簡易型河川監視カメラの設置**  
ICT等の活用による切迫性のある河川情報の提供
- **災害時の水資源最適化**  
ICT等の活用による水資源（雨水・地下水）利用を最適化

## 観光

- **インバウンド需要への対応**  
人流ビッグデータを活用した来訪者属性に応じた観光地づくり
- **観光流動の最適化**  
乗り捨て型のカーシェア、駐車場予約システム等による観光周遊の促進、観光渋滞の緩和

## ○ 下水道の最適管理

ICTの活用による下水道事業の質・効率性の向上や情報の見える化

## 都市・地域の課題のテーマとスマートシティの実現に資する技術について

## ○課題のテーマ

スマートシティの実現により解決したい課題のテーマを以下の12分野に分類

- |                   |                 |            |
|-------------------|-----------------|------------|
| (ア) 交通・モビリティ      | (イ) エネルギー       | (ウ) 防災     |
| (エ) インフラ維持管理(老朽化) | (オ) 観光・地域活性化    | (カ) 健康・医療  |
| (キ) 生産性向上         | (ク) 環境          | (ケ) セキュリティ |
| (コ) 物流            | (サ) コンパクトなまちづくり | (シ) その他    |

## ○スマートシティの実現に資する技術

スマートシティの実現に資する技術を以下の7分野に分類

- |  |   |
|--|---|
| (1) 通信ネットワーク技術とセンシング技術<br>例：次世代移動通信「5G」<br>センシング技術による人流分析 等    | (2) 分析・予測技術<br>例：AIを活用した都市活動の解析・予測 等                        |
| (3) データ保有<br>例：GPS等による人流データ 等                                  | (4) データプラットフォーム<br>例：データ連携を促すプラットフォームの構築 等                  |
| (5) データの活用(可視化技術等)<br>例：BIM・CIMによる構造物等の可視化<br>VR技術を通じた都市の可視化 等 | (6) (1)～(5)を活用した新たな応用技術<br>例：自動運転による交通手段確保<br>IoT導入による省人化 等 |
| (7) その他<br>例：エリアマネジメントに関する知見<br>都市の評価に関する技術 等                  |   |

## スマートシティの実現に向けた技術提案書

様式1

提出年月日: 年 月 日提案団体名:  (複数団体による提案も可とします)

## ○提案内容

(1) 自社の保有するスマートシティの実現に資する技術と実績等  
 ※スマートシティの実現に資する技術については、別紙3の(1)～(7)の技術分野への対応を記載ください

技術の概要・実績等	技術の分野

(2) (1)の技術を用いて解決する都市・地域の課題のイメージ  
 ※課題については、別紙3の(ア)～(シ)の課題分野への対応を記載ください

解決する課題のイメージ	課題の分類

(3) その他

--

※(1)(2)について、複数ある場合は項目毎に対応の記載をお願いします。

※既に構想中、実施中のプロジェクトがある場合は、別途そのプロジェクト単独での提案も可能です。

## ○部局名・担当者・連絡先(電話及びメール)

部局名	担当者	連絡先(電話)	連絡先(メール)

スマートシティの実現に向けたニーズ提案書

様式2

提出年月日:      年      月      日

地方公共団体名: \_\_\_\_\_

○提案内容

(1)実現したい都市のビジョン

\_\_\_\_\_

(2)新技術の導入により解決したい都市の課題  
※課題については、別紙3の(ア)～(シ)の課題分野への対応を記載ください(複数ある場合は、課題ごとに対応を記載ください)

解決する課題のイメージ	課題の分類
_____	_____

(3) 具体的に導入したい技術(既に想定しているものがある場合)

Blank area for inputting specific technologies to be introduced.

(4) 解決の方向性(イメージでも可)

Blank area for inputting the direction of the solution (even an image is acceptable).

(5) その他

Blank area for other information.

※先行してシステム導入を行いたい地域や、既に構想中、実施中のプロジェクトがある場合は、(5)にご記入ください。

○部局名・担当者・連絡先(電話及びメール)

部局名	担当者	連絡先(電話)	連絡先(メール)