

提案団体名: 株式会社システム・キープ・ヤード

○提案内容

(1) 自社の保有するスマートシティの実現に資する技術と実績等  
 ※スマートシティの実現に資する技術については、別紙3の(1)～(7)の技術分野への対応を記載ください

技術の概要・実績等	技術の分野
<p><b>①技術の概要</b></p> <p>以下多種センシング技術、収集データを蓄積する環境構築、アプリ作成まで一貫したシステム提案が可能</p> <p>A.車両ナンバー画像認識(車両入退場や交通の流れを検知)                  B.人行列画像認識(人の流れや滞留を検知)                  C.ETCによる車両固体認識(車両入退場や交通の流れを検知)                  D.携帯電話による認証(事前登録番号からの連絡で本人認証)                  E.各種センサ(NFC、静脈認証等)                  F.各種アプリケーション開発                  G.サーバ環境構築</p> <p><b>②実績等</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 駅ロータリー交通整理(導入に向け準備中)</li> <li>● 有料道路料金所での車両ナンバー画像認識試験導入(現在本導入に向け準備中)</li> <li>● バスダイヤ検索システム</li> <li>● 道の駅商圈調査システム(準備中)</li> <li>● ETC2.0データ可視化簡易アプリ</li> <li>● 道路交通系カード発行システム</li> <li>● ETC民間活用検討</li> <li>● バス管制システム検討</li> </ul>	<p>(1) (3) (6)</p>

(2) (1)の技術を用いて解決する都市・地域の課題のイメージ  
 ※課題については、別紙3の(ア)～(シ)の課題分野への対応を記載ください

解決する課題のイメージ	課題の分類
<p>交通情報をメインに取得、蓄積したデータを「観光・地域活性化」「防災・セキュリティ」分野へ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● AIセンサー等を多用したTransportation Demand Managementの実施による渋滞緩和</li> <li>● 面的交通調査からの課題抽出</li> <li>● 駅前交通のマネージメント</li> <li>● 高価値データを意識したシステム構築</li> <li>● 観光、移動、行政データのオープン化による地域観光、商業活性化</li> <li>● MaaSへの発展を視野に入れた、移動しやすい交通環境構築</li> <li>● 災害時に転用が可能な仕組み作り</li> <li>● 監視カメラ等、既存資産を活用しての付加価値システム提案</li> </ul> <p>当社がお手伝いできる都市課題解決イメージ</p>	<p>(ア) (ウ) (オ) (ケ) (コ)</p>

(3) その他

株式会社システム・キープ・ヤードは金融システム開発を主軸に行ってきた33期を迎える独立系ソフトウェア会社です。昨年、柏ITS推進協議会に加盟し、これまで培った経験から地域活性化に役立つ、様々なご提案を行ってまいります。株式会社システム・キープ・ヤードhp: <http://www.sky-net.co.jp/>

○部局名・担当者・連絡先(電話及びメール)

部局名	担当者	連絡先(電話)	連絡先(メール)
営業部	川畑 光輝	045-475-4600	<a href="mailto:m546_kwbtm@sky-net.co.jp">m546_kwbtm@sky-net.co.jp</a>