

指定・解除の別	府省重点プロジェクト名	関連するサービス改革ID	関連する投資事項ID	当該プロジェクトに含まれる情報システム名	当該情報システムID	プロジェクトの対象範囲	プロジェクトの概要・目的	プロジェクトの目標及び達成時期	プロジェクトの期間	主たる所管府省名	プロジェクト推進組織	プロジェクト推進責任者	決定日
指定	自動車保有関係手続のワンストップサービスに係るプロジェクト	20.001	20-18-003	・自動車保有関係手続のワンストップサービスシステム ・自動車登録検査業務電子情報処理システム	A011719, A011720	自動車保有関係手続のワンストップサービス(OSS)は、道路運送車両法に基づく自動車検査登録申請の手続き、自動車の保管場所の確保等に関する法律に基づく保管場所証明申請の手続き、自動車重量税法に基づく自動車重量税の納付及び地方税法に基づく自動車取得税・自動車税の申告・納付手続をオンラインにより一括で申請できるサービスである。	自動車保有関係手続のオンライン・ワンストップ化を推進することにより、申請者利便の向上及び行政事務の効率化を図る。 また、OSSにおいて以下の取組を行う。 ・2018年4月より、新車新規検査登録・継続検査における検査登録手数料を改定(OSSと非OSSで差別化)するなど、OSSの利用促進に取り組んでおり、引き続き、積極的な利用を働きかけていく。 ・現在、新車新規登録手続に係る導入地域(都道府県単位)は38地域であり、引き続き、OSS未導入地域に対して早期の導入を働きかけていく。	OSS申請率 2021年度までに、新車新規登録80%、継続検査70% (2017年度実績:新車新規登録53.1%、継続検査1.9%)	2018年4月～ 2028年3月	国土交通省	自動車局自動車情報課	自動車局自動車情報課長	2019年1月31日
指定	管制情報処理業務に係るプロジェクト	なし	20-18-004, 20-18-005, 20-18-006, 20-18-007	・管制情報処理システム ・ターミナルリーダー情報処理システム ・航空管制セキュリティシステム	A012101, A012237, A021642	管制情報処理業務は、航空法に基づく航空交通の管理、航空交通の指示、飛行計画の承認、情報の提供等を行う航空管制官等に管制支援情報を適確かつ安定的に提供し、航空管制を支援する業務である。	管制システム障害(平成15年3月)に起因した航空機の全国的な欠航等により国民に対して多大な影響を及ぼしたことを契機に、学識経験者により抜本的なフェールセーフ・アーキテクチャを構築するためには長期的な検討が必要である旨の提言があり、「新システム技術検討会」を設置し、検討を重ね、航空交通の安全と定時運航の確保、増大する航空交通需要への対応と管制サービスの継続性確保を実現するため、「飛行計画情報処理及び追尾処理の高度化」、「航空の安全性・定時制に直結する基幹機能とそれ以外の機能の分離」及び「システムのバックアップ系機能の拡充」等を基本コンセプトとした統合管制情報処理システムを整備する。	・業務効果に関する指標と水準 平成15年3月の管制システム障害と同様の障害が発生しないように、管制システムの24時間365日無停止を目標とし、障害発生による経済損失を回避する。 6,883百万円/年・回(2008年度) →0百万円/年・回(2020年度以降2034年度まで) ・情報システム効果に関する指標と水準 ・サブシステムの運用等経費 3,528百万円/年(2013年度) →1,940百万円/年(2020年度以降2034年度まで) ・業務改善の対象となる業務の遂行に要する関係職員全員の年間合計業務処理時間 8,769時間/年(2008年度) →6,536時間/年(2020年度以降2034年度まで) ・サブシステムの整備等経費 12,308百万円/年(2008年度) →7,074百万円/年(2025年度)	2008年7月～ 2035年3月	国土交通省	航空局交通管制部交通管制企画課管制情報処理システム室	航空局交通管制部交通管制企画課管制情報処理システム室長	2019年1月31日