

内航船のいろいろ

日本内航海運組合総連合会『内航船のいろいろ』



RORO船
定期航路に就航し、新聞用巻取り紙、生鮮食品、日用品、雑貨品など

がドア・ツー・ドアで海陸一環輸送されています。長距離・大量輸送するため、大型船の多いのも特徴ですが、最近では高速船も就航しています。



油送船
石油製品をばらばら油送船には、重油用の黒油船とガソリン、ナフサ、灯油、軽油など

の白油船があります。黒油船はタンク内が鉄板の地のままですが、白油船はタンク内がコーティングされているのが特徴です。



一般貨物船
内航貨物船の標準的な船型で、いろいろな貨物に対応した汎用性のある構造に

なっています。この船は、鉄鋼製品を輸送するため、荷傷み防止と積み付け効率をよくするように、船内を総板張りにしています。



コンテナ船
定期航路に就航し、国内コンテナを輸送するコンテナ船と輸出入コンテナを国内二次輸送する

コンテナ船とがあります。この船は二次輸送の船ですが、近年、ハブポートを近隣諸国に奪われてきた我が国も、港湾の規制緩和などによって、失地回復がはかられています。



ケミカル船
液体化学品を運ぶケミカル船は、油送船とよく似た構造ですが、一般的にタンク

が小さく沢山に区切られているのが特徴です。また、ケミカル船は積荷による腐食を防ぐため、タンクをステンレス製にしたり、タンク内をコーティングしています。



自動車専用船
自動車を効率的にはこぶたため、多層構造になっているのが特徴です。自動車はドライバー

によって船内に自走して積み揚げされます。近年、海上雑貨輸送の需要に対応して、トレーラーなどを同時にはこべるような構造にする船が増えています。



LPG船
LPGは常温で気体ですが、保管、輸送の際には高圧方式で液体化し

ますので、高圧ガス船の範ちゅうに入れられています。そのため、これに適したステンレス製の特殊なタンク構造となっているのが特徴です。



セメント専用船
セメント製品の輸送は、効率的にばら積みできるように専用船化されています。船型は小型船から大型船ま

でさまざま、ベルトコンベア方式や、圧送式の自動荷役装置が装備されており、粉塵防止対策も考慮されています。



←石灰石専用船
砂利専用船→

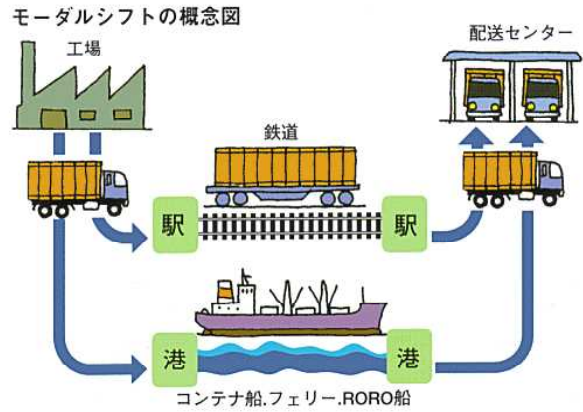


工業塩専用船 →



内航海運の仕事

日本海事広報協会
『海と船なるほど豆辞典』



ええ。
阪神淡路大震災や
東日本大震災では
内航船が生活物資や
燃料を
被災地にたくさん
運んだって…

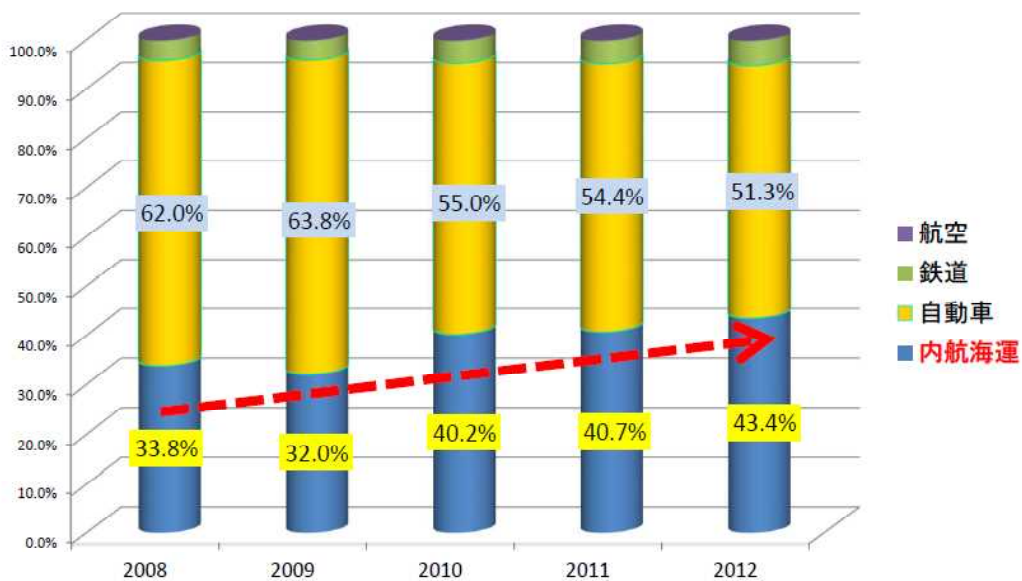
甲斐機船株式会社
まんが「これが内航海運だ！」

(図表1-1) 道内・道外間機関別輸送量シェア (平成23年度)

	JR	内航海運	フェリー	航空	合計
シェア (%)	8.1	80.0	11.4	0.4	100.0

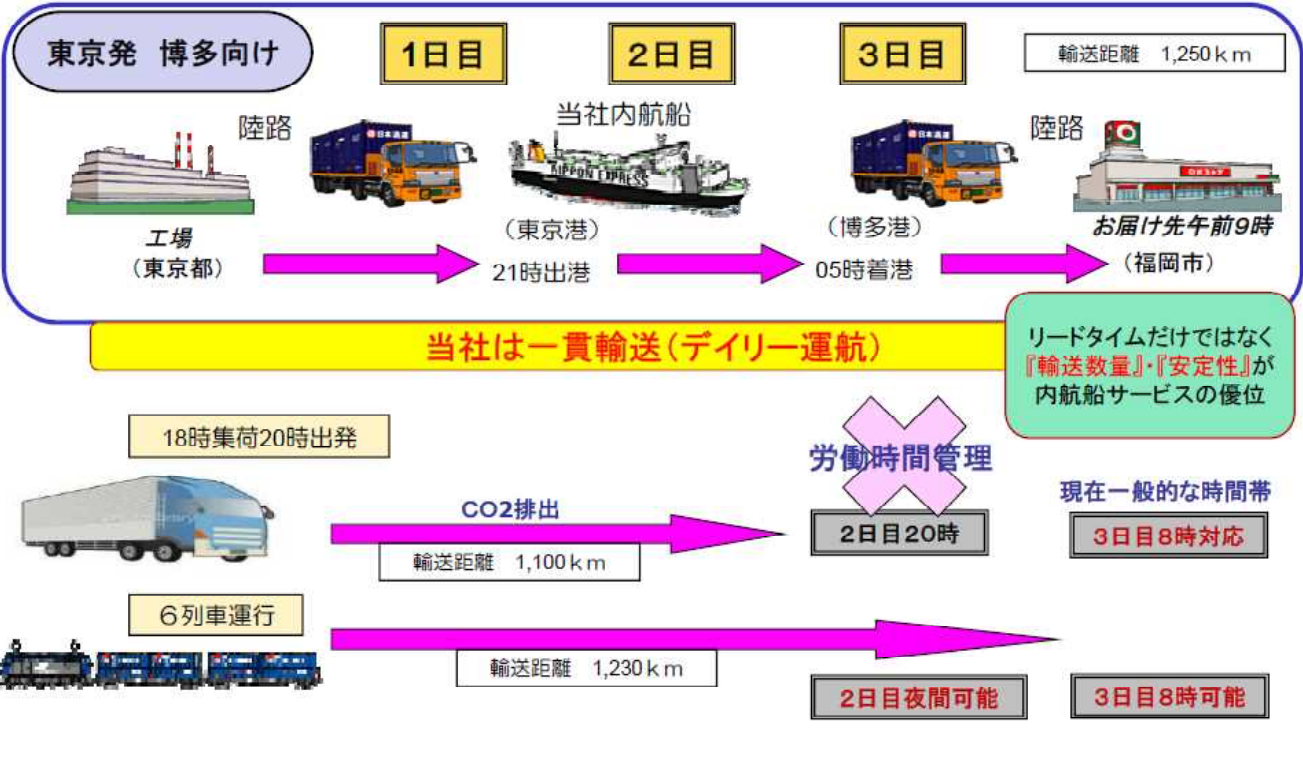
出所：国土交通省北海道運輸局「数字でみる北海道の運輸 平成25年版」

輸送機関別貨物輸送量推移(2008年～2012年)



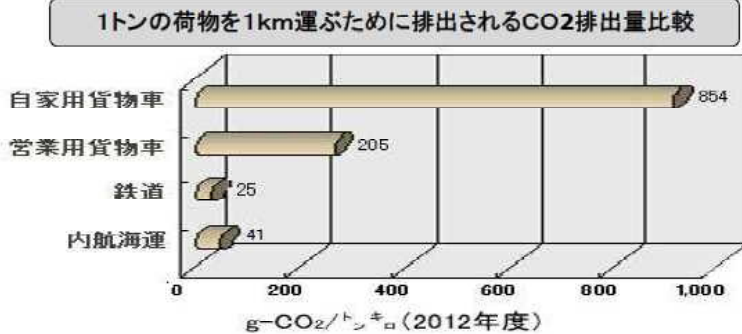
日本通運株式会社 『貨物輸送における内航船舶の利用促進について』

内航システム船リードタイム



モーダルシフトの必要性

地球温暖化対策として二酸化炭素の発生量の削減を図るとともに、道路混雑の改善策として幹線トラック貨物輸送をエネルギー消費の効率的な海上輸送へのモーダルシフトを推進することが社会的に求められています。



日本内航海運組合連合会: 環境にやさしい内航海運

日本通運株式会社 『貨物輸送における内航船舶の利用促進について』