

# 平成31年度 道路関係予算配分概要

## 目 次

|                           |    |
|---------------------------|----|
| I. 平成31年度道路関係予算配分方針       | 1  |
| II. 平成31年度道路関係予算配分概要      |    |
| 1. 配分総括表                  | 2  |
| 2. 直轄事業 整備局別等配分内訳表        | 3  |
| 3. 補助事業 都道府県別配分内訳表        | 4  |
| III. 事業別概要                |    |
| 1. 直轄事業                   | 5  |
| (参考) 新規事業化箇所              | 6  |
| 2. 補助事業                   | 8  |
| (参考) 新規事業化箇所              | 9  |
| 3. 防災・安全交付金（無電柱化推進計画支援事業） | 12 |
| IV. 配分箇所の具体事例             | 13 |

平成31年3月29日

国 土 交 通 省  
道 路 局  
都 市 局

# I . 平成 3 1 年度道路関係予算配分方針

## 1 . 配分方針

平成 3 1 年度予算においては、東日本大震災や近年相次ぐ大規模自然災害による「被災地の復旧・復興」を加速させるとともに、「国民の安全・安心の確保」、「力強く持続的な経済成長の実現」及び「豊かな暮らしの礎となる地域づくり」の 4 分野に重点化し、施策効果の早期実現を図り、道路整備を計画的に進められるよう配分を行います。

また、事業の実施に際しては、コストの徹底した縮減や事業のスピードアップのためのマネジメント強化、新技術の活用などイノベーションの社会実装を進めるとともに、既存ストックの有効活用やオープン化（道路空間・データ等）の推進に積極的に取り組みます。

あわせて、重要インフラの緊急点検結果等を踏まえ、「国民経済・生活を支える重要インフラ等の機能維持」の観点から、特に緊急に実施すべきハード・ソフト対策について、2020年度までの 3 年間で集中的に実施します。

## 2 . 配分額（事業費）

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| 直轄事業                | 1兆4,288億円 |
| 補助事業                | 3,261億円   |
| 防災・減災、国土強靱化のための緊急対策 | 1,489億円   |
| 合 計                 | 1兆9,037億円 |

|                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| 防災・安全交付金（無電柱化推進計画支援事業）（※2）            |           |
| 社会資本整備総合交付金（交通拠点連携集中支援事業（国債義務額等））（※2） | 574億円     |
| 計                                     | 1兆9,611億円 |

○上記の他に以下がある。

※1. 調査費、諸費等

※2. 防災・安全交付金（国費13,173億円[対前年比1.18]（臨時・特別の措置を除く場合 国費10,406億円[対前年比0.94]））、社会資本整備総合交付金（国費8,713億円[対前年比0.98]（臨時・特別の措置を除く場合 国費8,364億円[対前年比0.94]））があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることのできる。

なお、防災・安全交付金（無電柱化推進計画支援事業）及び社会資本整備総合交付金（交通拠点連携集中支援事業（国債義務額等））はこれらに含まれる。

防災・安全交付金（無電柱化推進計画支援事業）及び社会資本整備総合交付金（交通拠点連携集中支援事業（国債義務額等））の配分額は、配分する国費をもとに推計した事業費である。

※3. 東日本大震災からの復旧・復興対策事業（国費1,744億円[対前年比0.83]）がある。また、東日本大震災からの復旧・復興対策事業として社会資本整備総合交付金（国費1,226億円[対前年度比1.28]）があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることのできる。

## Ⅱ．平成31年度道路関係予算配分概要

### 1．配分総括表

(単位:百万円)

| 区 分     | 平成31年度配分額 |         |           |                       |         |         | 国庫債務負担行為<br>(ゼロ国債) |        |        |
|---------|-----------|---------|-----------|-----------------------|---------|---------|--------------------|--------|--------|
|         |           |         |           | うち防災・減災、国土強靱化のための緊急対策 |         |         |                    |        |        |
|         | 本省配分      | 一括配分    | 計         | 本省配分                  | 一括配分    | 計       | 本省配分               | 一括配分   | 計      |
| 直 轄 事 業 | 937,066   | 640,630 | 1,577,696 | 22,225                | 126,672 | 148,897 | 43,396             | 34,752 | 78,148 |
| 補 助 事 業 | 323,003   | 3,050   | 326,053   | -                     | -       | -       | -                  | -      | -      |
| 合 計     | 1,260,069 | 643,680 | 1,903,749 | 22,225                | 126,672 | 148,897 | 43,396             | 34,752 | 78,148 |

(単位:百万円)

| 区 分                              | 平成31年度配分 |
|----------------------------------|----------|
| 防災・安全交付金<br>(無電柱化推進計画支援事業) ※2, 3 | 53,120   |

(注) 事業費ベース

○上記の他に以下がある。

※1．調査費、諸費等

※2．社会資本整備総合交付金（交通拠点連携集中支援事業（国債義務額等）事業費43億円）がある。

なお、防災・安全交付金（無電柱化推進計画支援事業）及び社会資本整備総合交付金（交通拠点連携集中支援事業（国債義務額等））の配分額は、配分する国費をもとに推計した事業費である。

※3．防災・安全交付金（国費13,173億円[対前年比1.18]（臨時・特別の措置を除く場合 国費10,406億円[対前年比0.94]））、社会資本整備総合交付金（国費8,713億円[対前年比0.98]（臨時・特別の措置を除く場合 国費8,364億円[対前年比0.94]））があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

なお、防災・安全交付金（無電柱化推進計画支援事業）及び社会資本整備総合交付金（交通拠点連携集中支援事業（国債義務額等））はこれらに含まれる。

※4．東日本大震災からの復旧・復興対策事業（国費1,744億円[対前年比0.83]）がある。また、東日本大震災からの復旧・復興対策事業として社会資本整備総合交付金（国費1,226億円[対前年度比1.28]）があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

## 2. 直轄事業 整備局別等配分内訳表

(単位:百万円)

| 区 分     | 平成31年度配分額 |         |           |                       |         |         | 国庫債務負担行為<br>(ゼロ国債) |        |        |
|---------|-----------|---------|-----------|-----------------------|---------|---------|--------------------|--------|--------|
|         | 本省配分      | 一括配分    | 計         | うち防災・減災、国土強靱化のための緊急対策 |         |         | 本省配分               | 一括配分   | 計      |
|         |           |         |           | 本省配分                  | 一括配分    | 計       |                    |        |        |
| 北海道開発局  | 104,430   | 102,377 | 206,807   | 558                   | 17,709  | 18,267  | 10,660             | 12,973 | 23,633 |
| 東北地方整備局 | 69,590    | 68,851  | 138,441   | 2,668                 | 9,388   | 12,056  | 4,460              | 5,236  | 9,696  |
| 関東地方整備局 | 206,498   | 101,320 | 307,818   | 1,314                 | 23,460  | 24,774  | 10,107             | 1,412  | 11,519 |
| 北陸地方整備局 | 49,673    | 40,443  | 90,116    | 1,149                 | 7,907   | 9,056   | 3,470              | 3,510  | 6,980  |
| 中部地方整備局 | 123,181   | 81,917  | 205,098   | 5,099                 | 19,682  | 24,781  | 390                | 2,051  | 2,441  |
| 近畿地方整備局 | 110,938   | 70,501  | 181,439   | 1,438                 | 11,415  | 12,853  | 3,500              | 2,212  | 5,712  |
| 中国地方整備局 | 80,100    | 65,990  | 146,090   | 1,186                 | 14,563  | 15,749  | 1,680              | 4,572  | 6,252  |
| 四国地方整備局 | 60,970    | 40,648  | 101,618   | 4,786                 | 11,616  | 16,402  | 2,693              | 1,800  | 4,493  |
| 九州地方整備局 | 106,257   | 59,020  | 165,277   | 3,747                 | 10,892  | 14,639  | 4,376              | 986    | 5,362  |
| 沖縄総合事務局 | 25,430    | 9,563   | 34,993    | 280                   | 40      | 320     | 2,060              | -      | 2,060  |
| 合 計     | 937,066   | 640,630 | 1,577,696 | 22,225                | 126,672 | 148,897 | 43,396             | 34,752 | 78,148 |

(注) 事業費ベース

※上記の他に、調査費、諸費等がある。

※四捨五入の関係で、各計数の和が合計と一致しないところがある。

### 3. 補助事業 都道府県別配分内訳表

(単位:百万円)

| 区分   | 平成31年度配分額 |       |         | 国庫債務負担行為<br>(ゼロ国債) |      |   |
|------|-----------|-------|---------|--------------------|------|---|
|      | 本省配分      | 一括配分  | 計       | 本省配分               | 一括配分 | 計 |
| 北海道  | 3,909     | 3,010 | 6,919   | -                  | -    | - |
| 青森県  | 4,192     | -     | 4,192   | -                  | -    | - |
| 岩手県  | 477       | -     | 477     | -                  | -    | - |
| 宮城県  | 1,431     | -     | 1,431   | -                  | -    | - |
| 秋田県  | 3,592     | -     | 3,592   | -                  | -    | - |
| 山形県  | 2,162     | -     | 2,162   | -                  | -    | - |
| 福島県  | 1,641     | -     | 1,641   | -                  | -    | - |
| 茨城県  | 3,643     | -     | 3,643   | -                  | -    | - |
| 栃木県  | 7,346     | -     | 7,346   | -                  | -    | - |
| 群馬県  | 11,060    | -     | 11,060  | -                  | -    | - |
| 埼玉県  | 1,250     | -     | 1,250   | -                  | -    | - |
| 千葉県  | 11,256    | -     | 11,256  | -                  | -    | - |
| 東京都  | 25,296    | -     | 25,296  | -                  | -    | - |
| 神奈川県 | 19,237    | -     | 19,237  | -                  | -    | - |
| 山梨県  | 7,941     | -     | 7,941   | -                  | -    | - |
| 長野県  | 2,016     | -     | 2,016   | -                  | -    | - |
| 新潟県  | 10,493    | -     | 10,493  | -                  | -    | - |
| 富山県  | 5,020     | -     | 5,020   | -                  | -    | - |
| 石川県  | 5,690     | -     | 5,690   | -                  | -    | - |
| 岐阜県  | 3,919     | -     | 3,919   | -                  | -    | - |
| 静岡県  | 9,997     | -     | 9,997   | -                  | -    | - |
| 愛知県  | 14,020    | -     | 14,020  | -                  | -    | - |
| 三重県  | 2,624     | -     | 2,624   | -                  | -    | - |
| 福井県  | 1,314     | -     | 1,314   | -                  | -    | - |
| 滋賀県  | 2,804     | -     | 2,804   | -                  | -    | - |
| 京都府  | 4,025     | -     | 4,025   | -                  | -    | - |
| 大阪府  | 29,681    | -     | 29,681  | -                  | -    | - |
| 兵庫県  | 12,353    | -     | 12,353  | -                  | -    | - |
| 奈良県  | 1,358     | -     | 1,358   | -                  | -    | - |
| 和歌山県 | 6,818     | -     | 6,818   | -                  | -    | - |
| 鳥取県  | 5,550     | -     | 5,550   | -                  | -    | - |
| 島根県  | 10        | -     | 10      | -                  | -    | - |
| 岡山県  | 4,003     | -     | 4,003   | -                  | -    | - |
| 広島県  | 9,763     | -     | 9,763   | -                  | -    | - |
| 山口県  | 5,246     | -     | 5,246   | -                  | -    | - |
| 徳島県  | 2,369     | -     | 2,369   | -                  | -    | - |
| 香川県  | 834       | -     | 834     | -                  | -    | - |
| 愛媛県  | 7,270     | -     | 7,270   | -                  | -    | - |
| 高知県  | 2,133     | -     | 2,133   | -                  | -    | - |
| 福岡県  | 11,953    | -     | 11,953  | -                  | -    | - |
| 佐賀県  | 9,465     | -     | 9,465   | -                  | -    | - |
| 長崎県  | 16,985    | -     | 16,985  | -                  | -    | - |
| 熊本県  | 7,493     | -     | 7,493   | -                  | -    | - |
| 大分県  | 6,426     | -     | 6,426   | -                  | -    | - |
| 宮崎県  | 4,229     | -     | 4,229   | -                  | -    | - |
| 鹿児島県 | 9,505     | -     | 9,505   | -                  | -    | - |
| 沖縄県  | 3,204     | 40    | 3,244   | -                  | -    | - |
| 合計   | 323,003   | 3,050 | 326,053 | -                  | -    | - |

(注) 事業費ベース

※上記の他に、調査費等がある。

### Ⅲ．事業別概要

#### 1．直轄事業

##### (1) 配分方針

直轄事業については、国民の命と暮らしを守る代替性の確保や地域活性化に資する道路ネットワークによる地域・拠点の連携確保、また、我が国の成長力を確保する物流ネットワークなど基幹ネットワークの整備を図るため、大きなストック効果の発現が見込まれる道路整備に重点投資するなど、計画的な事業実施に必要な額を配分します。

また、安全・安心の確保のための交通事故対策や無電柱化の推進などの局所的な対策についても計画的な事業実施に必要な額を配分します。

道路の維持修繕については、道路を常時良好な状態に保つため、巡回、清掃、除草、除雪等の維持作業や、定期点検及びその結果に基づく橋梁、トンネル等の計画的な修繕、緊急輸送道路の防災・震災対策、積雪寒冷地域等における雪寒対策を実施します。

##### (2) 配分状況（全国）

（単位：億円）

|              | 配分額    |
|--------------|--------|
| 改築等          | 10,564 |
| 幹線道路ネットワーク整備 | 8,533  |
| 局所的な対策等      | 2,032  |
| 維持修繕         | 3,724  |
| 計（①）         | 14,288 |

（臨時・特別の措置を含む場合）

|                        | 配分額    |
|------------------------|--------|
| 防災・減災、国土強靱化のための緊急対策（②） | 1,489  |
| 計（①＋②）                 | 15,777 |

（注）事業費ベース

(参考) 平成31年度新規事業化箇所(直轄事業)

(単位: 百万円)

(1) 幹線道路ネットワーク整備

| 番号 | 所在地         | 路線名・箇所                         | 配分額 |
|----|-------------|--------------------------------|-----|
| ①  | 北海道         | 一般国道39号 (北海道横断自動車道網走線) 端野高野道路  | 100 |
| ②  | 北海道         | 一般国道44号 (北海道横断自動車道根室線) 尾幌糸魚沢道路 | 100 |
| ③  | 山形県<br>新潟県  | 一般国道113号 (新潟山形南部連絡道路) 小国道路     | 380 |
| ④  | 茨城県         | 一般国道6号 東海拡幅                    | 50  |
| ⑤  | 栃木県         | 一般国道4号 矢板大田原バイパス               | 50  |
| ⑥  | 新潟県         | 一般国道116号 (新潟東西道路) 新潟西道路        | 50  |
| ⑦  | 新潟県         | 一般国道253号 (上越魚沼地域振興快速道路) 十日町道路  | 50  |
| ⑧  | 富山県         | 一般国道8号 (高岡環状道路) 六家立体           | 50  |
| ⑨  | 石川県         | 一般国道8号 松任拡幅                    | 50  |
| ⑩  | 静岡県         | 一般国道474号 (三遠南信自動車道) 水窪佐久間道路    | 100 |
| ⑪  | 三重県         | 一般国道42号 (近畿自動車道紀勢線) 紀宝熊野道路     | 100 |
| ⑫  | 和歌山県        | 一般国道42号 (近畿自動車道紀勢線) 新宮道路       | 100 |
| ⑬  | 京都府         | 一般国道24号 城陽井手木津川バイパス            | 200 |
| ⑭  | 山口県         | 一般国道188号 藤生長野バイパス              | 50  |
| ⑮  | 徳島県<br>高知県  | 一般国道55号 (阿南安芸自動車道) 海部野根道路      | 200 |
| ⑯  | 高知県         | 一般国道56号 (四国横断自動車道) 大方四万十道路     | 100 |
| ⑰  | 福岡県         | 一般国道201号 八木山バイパス               | 800 |
| ⑱  | 熊本県<br>大分県  | 一般国道57号 (中九州横断道路) 竹田阿蘇道路       | 198 |
| ⑲  | 宮崎県<br>鹿児島県 | 一般国道220号 (東九州自動車道) 油津・夏井道路     | 245 |
| ⑳  | 沖縄県         | 一般国道58号 (沖縄西海岸道路) 浦添北道路Ⅱ期線     | 100 |

(注) 事業費ベース

(2) 局所的な対策

交差点改良・歩道整備、電線共同溝、橋梁架替、防災対策等について新たに着手します。

(単位：百万円)

(例) 防災対策等

| 番号 | 所在地        | 路線名・箇所                                  | 配分額 |
|----|------------|---|-----|
| ①  | 北海道        | 一般国道274号 <small>きよせ</small> 清瀬防災        | 50  |
| ②  | 北海道        | 一般国道236号 <small>のづか</small> 野塚防災        | 50  |
| ③  | 栃木県        | 一般国道121号 <small>にっこうかわじ</small> 日光川治防災  | 50  |
| ④  | 東京都        | 一般国道15号 <small>しながわえき</small> 品川駅西口基盤整備 | 200 |
| ⑤  | 石川県<br>福井県 | 一般国道8号 <small>うしのや</small> 牛ノ谷道路        | 50  |
| ⑥  | 福井県        | 一般国道8号 <small>かなづ</small> 金津道路          | 50  |
| ⑦  | 岐阜県        | 一般国道156号 <small>ぐじょうおおはし</small> 郡上大橋架替 | 50  |
| ⑧  | 鳥取県<br>岡山県 | 一般国道373号 <small>しとさかとうげ</small> 志戸坂峠防災  | 50  |
| ⑨  | 大分県        | 一般国道210号 <small>かわした</small> 川下改良       | 88  |
| ⑩  | 沖縄県        | 一般国道58号 <small>くしばるばし</small> 後原橋架替     | 100 |

(注) 事業費ベース

(3) 修繕代行事業

| 番号 | 所在地                               | 路線名・箇所   | 配分額 |
|----|-----------------------------------|--|-----|
| ①  | <small>くれ</small> 広島県呉市           | <small>しらいし</small> 市道白石4丁目3号線 <small>にがたずいどう</small> 仁方隧道   | 20  |
| ②  | <small>さつま せんだい</small> 鹿児島県薩摩川内市 | <small>くまのじょう たき</small> 市道隈之城・高城線 <small>てんたいばし</small> 天大橋 | 30  |

(注) 事業費ベース



## 2. 補助事業

### (1) 配分方針

補助事業については、地域高規格道路の整備、IC等アクセス道路及び大規模修繕・更新等に関する予算を計上しています。

平成31年度より以下の個別補助制度を創設・拡充し、配分します。

- ・大規模修繕・更新補助制度の対象事業の要件緩和
- ・空港・港湾等のアクセス道路整備等の個別補助制度の創設
- ・連続立体交差事業の個別補助制度の創設

### (2) 配分状況

(単位：億円)

|                      | 配分額   |
|----------------------|-------|
| 地域高規格道路、IC等アクセス道路その他 | 1,972 |
| 大規模修繕・更新             | 377   |
| 連続立体交差事業             | 911   |
| 計                    | 3,261 |

(注) 事業費ベース

※四捨五入の関係で、各計数の和が計と一致しない。

(参考) 平成31年度新規事業化箇所(補助事業)

(単位:百万円)

(1) 地域高規格道路

| 番号 | 所在地 | 路線名・箇所   | 配分額 |
|----|-----|--|-----|
| ①  | 茨城県 | 主要地方道 常陸那珂港山方線<br><small>ひたちなかこうやまがた</small><br>(水戸外環状道路) 東海村～那珂市<br><small>みとそとかんじょう どうかいむら なかし</small> | 40  |
| ②  | 群馬県 | 一般国道144号 (上信自動車道) 長野原嬬恋バイパス<br><small>じょうしん ながの はらつまごい</small>   | 40  |
| ③  | 新潟県 | 一般国道148号 (松本糸魚川連絡道路) 松糸・今井道路<br><small>まつもとといがわ まついと いまい</small>   | 40  |
| ④  | 愛知県 | 一般国道247号 (西知多道路) 日長IC～青海IC<br><small>にしちた ひなが せいかい</small>   | 40  |
| ⑤  | 大阪府 | 府道 大阪羽曳野線<br><small>おおさかはびきの</small><br>(大阪内陸都市環状線) 八尾・藤井寺工区<br><small>おおさかないりくとし やお ふじいでら</small>       | 40  |
| ⑥  | 熊本県 | 一般国道266号 (天草幹線道路) 大矢野道路<br><small>あまくさ おおやの</small>  | 40  |

(注) 事業費ベース

(単位：百万円)

## (2) ICアクセス道路

| 番号 | 所在地      | 路線名・箇所               | 配分額   |
|----|----------|----------------------|-------|
| ①  | 茨城県      | 主要地方道 竜ヶ崎阿見線         | 40    |
| ②  | 茨城県      | 県道 江戸崎下総線            | 40    |
| ③  | 京都府      | 府道 山城総合運動公園城陽線       | 1,030 |
| ④  | 和歌山県     | 県道 井関御坊線             | 50    |
| ⑤  | 山梨県      | 都市計画道路 高畑町昇仙峡線(Ⅱ期工区) | 40    |
| ⑥  | 新潟県      | 都市計画道路 飯門田新田線        | 60    |
| ⑦  | 石川県内灘町   | 町道 準幹4号線             | 180   |
| ⑧  | 滋賀県      | 主要地方道 大津能登川長浜線       | 40    |
| ⑨  | 岡山県笠岡市   | 市道 茂平148号長瀬笹無線       | 17    |
| ⑩  | 広島県広島市   | 市道 安芸1区上瀬野線          | 180   |
| ⑪  | 宮城県村田町   | 町道 菅生姥ヶ懐線            | 40    |
| ⑫  | 栃木県下野市   | 市道 1-2号線             | 40    |
| ⑬  | 神奈川県横須賀市 | 市道 7566号             | 30    |
| ⑭  | 神奈川県     | 主要地方道 藤沢座間厚木         | 200   |
| ⑮  | 長野県筑北村   | 村道 滝上北線              | 76    |
| ⑯  | 愛知県豊田市   | 市道 上郷スマートインター1号線、2号線 | 168   |
| ⑰  | 滋賀県多賀町   | 町道 多賀スマートインター線       | 40    |
| ⑱  | 愛媛県東温市   | 市道 高速側道1号線、2号線       | 3     |
| ⑲  | 福岡県      | 主要地方道 鳥栖朝倉線          | 300   |
| ⑳  | 佐賀県      | 主要地方道 鳥栖朝倉線          | 500   |

(注) 事業費ベース

(注) 交付金事業として既に着手しており、平成31年度より補助事業に移行する事業は除く

## (3) 空港・港湾等アクセス道路

| 番号 | 所在地    | 路線名・箇所             | 配分額 |
|----|--------|--------------------|-----|
| ①  | 茨城県    | 一般国道245号 久慈大橋      | 400 |
| ②  | 新潟県上越市 | 市道 三田新田幹線 三ツ橋～三田新田 | 40  |
| ③  | 愛知県    | 一般国道247号 碧南拡幅      | 220 |
| ④  | 愛知県    | 県道 蒲郡碧南線 江原～細池     | 40  |
| ⑤  | 香川県    | 県道 高松坂出線 五色台工区     | 300 |

(注) 事業費ベース

(注) 交付金事業として既に着手しており、平成31年度より補助事業に移行する事業は除く

(単位：百万円)

## (4) 大規模修繕・更新

| 番号 | 所在地                  | 路線名・箇所   |  | 配分額 |
|----|----------------------|----------|--|-----|
| ①  | 北海道                  | 県道       | くまうしみかげ<br>熊牛御影線<br>とがちほし<br>十勝橋                       | 80  |
| ②  | かみふらのちよう<br>北海道上富良野町 | 町道       | 駅前通り<br>ごちようめほし<br>五丁目橋                                | 11  |
| ③  | きたみ<br>北海道北見市        | 市道       | へいせいしんどう<br>平成新道<br>へいせいこうかきよう<br>平成高架橋                | 11  |
| ④  | きたみ<br>北海道北見市        | 市道       | とこちようかわひがし<br>常呂町川東線<br>ひよしばし<br>日吉橋                   | 27  |
| ⑤  | めむろちよう<br>北海道芽室町     | 町道       | かわきたにしじゆうきゆうごう<br>河北西十九号線<br>めむろおほし<br>芽室大橋            | 34  |
| ⑥  | 秋田県                  | 一般国道103号 | さんのおうたいばし<br>山王岱橋                                      | 143 |
| ⑦  | こおりやま<br>福島県郡山市      | 市道       | さきがわただの<br>笹川多田野線<br>だいこくほし<br>大黒橋                     | 93  |
| ⑧  | ならしの<br>千葉県習志野市      | 市道       | 00-006号線<br>ふれあい橋                                      | 8   |
| ⑨  | 新潟県                  | 一般国道113号 | たいないおおほし<br>胎内大橋                                       | 75  |
| ⑩  | 岐阜県                  | 主要地方道    | かわしまみわ<br>川島三輪線<br>あいかわばし<br>藍川橋                       | 100 |
| ⑪  | みしま<br>静岡県三島市        | 市道       | かものがわちようかも<br>加茂川町加茂線<br>てんじんはらこせんきよう<br>天神原跨線橋        | 40  |
| ⑫  | みなみいずちよう<br>静岡県南伊豆町  | 町道       | かのうまえほら<br>加納前ノ原線<br>まえはらばし<br>前原橋                     | 50  |
| ⑬  | とよた<br>愛知県豊田市        | 市道       | とよたかりや<br>豊田刈谷3号線<br>しんせいさんしりつたいこうさ<br>新生三枝立体交差Cランプ高架橋 | 110 |
| ⑭  | わづかまち<br>京都府和束町      | 町道       | にしわづかきづ<br>西和束木津線<br>いしてらばし<br>石寺橋                     | 5   |
| ⑮  | わづかまち<br>京都府和束町      | 町道       | じゅうぶざん<br>鷲峰山線<br>いわいばし<br>祝橋                          | 5   |
| ⑯  | みのお<br>大阪府箕面市        | 市道       | ちゅうおう<br>中央線<br>いしずみがわほし<br>石澄川橋                       | 105 |
| ⑰  | みのお<br>大阪府箕面市        | 市道       | ちゅうおう<br>中央線<br>ちゅうおうばし<br>中央橋                         | 103 |
| ⑱  | 兵庫県                  | 県道       | しらはまひめじていしやじよう<br>白浜姫路停車場線<br>あぼほし<br>阿保橋              | 150 |
| ⑲  | こうべ<br>兵庫県神戸市        | 市道       | みなとじま<br>港島1号線<br>こうべしんこうつう<br>神戸新交通ポートアイランド線          | 320 |
| ⑳  | まつえ<br>島根県松江市        | 市道       | やはたおおい<br>八幡大井線<br>なかうみおほし<br>中海大橋                     | 10  |
| ㉑  | 佐賀県                  | 一般国道207号 | かせほし<br>嘉瀬橋  | 60  |
| ㉒  | 宮崎県                  | 一般国道218号 | はぜおほし<br>波瀬大橋  | 816 |
| ㉓  | 宮崎県                  | 一般国道218号 | えとおほし<br>干支大橋  | 400 |

(注) 事業費ベース

(注) 交付金事業として既に着手しており、平成31年度より補助事業に移行する事業は除く

## (5) 連続立体交差事業

| 番号 | 所在地 | 路線名・箇所                       | 配分額 |
|----|-----|------------------------------|-----|
| ①  | 埼玉県 | とうぶ<br>東武鉄道伊勢崎線・野田線 (春日部駅付近) | 560 |
| ②  | 東京都 | さいきよう<br>JR埼京線 (十条駅付近)       | 2   |

(注) 事業費ベース

(注) 交付金事業として既に着手しており、平成31年度より補助事業に移行する事業は除く

(注) 新規着工準備採択事業は除く

### 3. 防災・安全交付金（無電柱化推進計画支援事業）

- 防災・安全交付金（無電柱化推進計画支援事業）については、「無電柱化推進計画」（2018～2020年度）に定めた目標（約1,400kmの無電柱化）の確実な達成のため、同目標に係る地方公共団体による無電柱化の整備を計画的かつ重点的に支援を行うものです。

（単位：億円）

|                            | 配分額 |
|----------------------------|-----|
| 防災・安全交付金<br>（無電柱化推進計画支援事業） | 531 |

（注）事業費ベース

- ※ 防災・安全交付金（国費13,173億円[対前年比1.18]（臨時・特別の措置を除く場合 国費10,406億円[対前年比0.94]））、社会資本整備総合交付金（国費8,713億円[対前年比0.98]（臨時・特別の措置を除く場合 国費8,364億円[対前年比0.94]））があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。なお、防災・安全交付金（無電柱化推進計画支援事業）はこれらに含まれる。

防災・安全交付金（無電柱化推進計画支援事業）の配分額は、配分する国費をもとに推計した事業費である。

#### IV. 配分箇所の具体事例

##### 1. 直轄事業

| 都道府県名                         | 箇所名  | 配分額<br>(百万円) | 事業概要   |
|-------------------------------|--|--------------|--|
| (幹線道路ネットワーク整備)                |  |              |  |
| 宮城県<br>おおきき<br>(大崎市)          | 一般国道108号<br>ふるかわひがし<br>古川東バイパス                   | 1,775        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:5.1km</li> <li>・一般国道108号の交通混雑緩和、交通安全の確保等を図るため、古川東バイパスにおける改良工事、舗装工事等を実施し、大崎市古川馬寄～古川宮内間の2019年度開通に向けて事業を推進する。</li> </ul>             |
| 長野県<br>いいた たかぎむら<br>(飯田市～喬木村) | 一般国道474号<br>さんえんなんしん<br>三遠南信自動車道<br>いいたか<br>飯喬道路 | 4,600        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:22.1km</li> <li>・道路ネットワークによる地域・拠点の連携確保を図るため、三遠南信自動車道飯喬道路における改良工事、橋梁上下部工工事、トンネル工事等を実施し、天龍峡IC～龍江IC間の2019年度開通に向けて事業を推進する。</li> </ul> |
| 京都府<br>きづがわ<br>(木津川市)         | 一般国道163号<br>きづひがし<br>木津東バイパス                     | 1,700        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:0.6km</li> <li>・道路ネットワークによる地域・拠点の連携確保を図るため、木津東バイパスにおける改良工事、橋梁上部工工事、舗装工事等を実施し、2019年度開通に向けて事業を推進する。</li> </ul>                      |
| 山口県<br>ながと<br>(長門市)           | 一般国道491号<br>ながと たわらやま<br>長門・俵山道路                 | 1,400        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:5.5km</li> <li>・道路ネットワークによる地域・拠点の連携確保を図るため、長門・俵山道路における改良工事等を実施し、2019年度開通に向けて事業を推進する。</li> </ul>                                   |
| 宮崎県<br>みやこのじょう<br>(都城市)       | 一般国道10号<br>みやこのじょう<br>都城道路                       | 2,000        | (別紙1のとおり)  |

※配分額は事業費ベース

| 都道府県名               | 箇所名                          | 配分額<br>(百万円) | 事業概要  |
|---------------------|------------------------------|--------------|---|
| (局所的な対策)            |                              |              |   |
| 北海道<br>おたる<br>(小樽市) | 一般国道5号<br>しおや<br>塩谷防災        | 2,325        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:1.5km</li> <li>・安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図るため、塩谷防災におけるトンネル工事等を実施し、事業を推進する。</li> </ul>                                   |
| 茨城県<br>(ひたちなか市)     | 一般国道6号<br>茨城6号<br>電線共同溝      | 150          | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:2.4km</li> <li>(いちげ<br/>市毛電線共同溝)</li> <li>・道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保等を図るため、一般国道6号市毛電線共同溝の本体工事等を実施し、無電柱化を推進する。</li> </ul> |
| 石川県<br>(かほく市)       | 一般国道159号<br>たかまつ<br>高松歩道整備   | 126          | (別紙2のとおり)   |
| 愛媛県<br>おおず<br>(大洲市) | 一般国道56号<br>ひじかわぼし<br>肱川橋橋梁架替 | 780          | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:0.4km</li> <li>・安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図るため、老朽化した肱川橋において、橋梁上下部工工事等を実施する。</li> </ul>                                   |

| 都道府県名   | 箇所名                              | 配分額 | 事業概要  |
|---|----------------------------------|-----|---|
| (防災・減災、国土強靱化のための緊急対策)                           |                                  |     |   |
| 新潟県<br><small>みなみのおぬま ゆざわ</small><br>(南魚沼郡湯沢地区) | 一般国道17号<br>新潟17号交通安全対策<br>(緊急対策) | 230 | ・事業内容:豪雪対策<br>・重要インフラの緊急点検結果を踏まえ、大雪時の大規模な車両滞留リスクを低減させるため、一般国道17号湯沢地区において、待避所等の整備を実施し、大雪時の車両滞留危険箇所に関する危険対策などを推進する。                 |
| 京都府<br><small>あやべ</small><br>(綾部市)              | 一般国道27号<br>京都27号維持管理<br>(緊急対策)   | 720 | (別紙3のとおり)   |
| 高知県<br><small>あがわ ちよう</small><br>(吾川郡いの町)       | 一般国道33号<br>高知33号維持管理<br>(緊急対策)   | 888 | ・事業内容:耐震対策<br>・重要インフラの緊急点検結果を踏まえ、地震による倒壊リスクを解消するため、一般国道33号宇治川橋 <small>うじがわばし</small> において、耐震補強工事を実施することで、道路橋の耐震補強に関する緊急対策などを推進する。 |



## 2. 補助事業

| 都道府県名             | 箇所名                        | 配分額   | 事業概要  |
|-------------------|----------------------------|-------|---|
| (地域高規格道路)         |                            |       |   |
| 青森県<br>(むつ市)      | 一般国道279号<br>むつ南バイパス        | 965   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:8.7km</li> <li>・物流の効率化、地域間交流・連携の促進を図るため、むつ南バイパスにおける改良工事、舗装工事等を実施し、(仮称)むつ尻屋崎IC～(仮称)むつ東通IC間(延長1.3km)の2019年度開通に向けて事業を推進する。</li> </ul> |
| 群馬県<br>(渋川市)      | 一般国道353号<br>金井バイパス         | 473   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:1.0km</li> <li>・物流の効率化、地域間交流・連携の促進を図るため、金井バイパスにおける改良工事、舗装工事等を実施し、渋川市金井地区の2019年度開通に向けて事業を推進する。</li> </ul>                           |
| 兵庫県<br>(加古川市～小野市) | 主要地方道<br>加古川小野線<br>東播磨南北道路 | 6,000 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:6.9km</li> <li>・物流の効率化、地域間交流・連携の促進を図るため、加古川小野線における改良工事、橋梁上下部工工事等を実施し、事業を推進する。</li> </ul>   |
| (IC等アクセス道路)       |                            |       |   |
| 北海道<br>(苫小牧市)     | 一般道道<br>苫小牧中央<br>インター線     | 990   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:2.1km</li> <li>・北海道縦貫自動車道へのアクセス性向上と交通円滑化を図るため、改良工事、橋梁上下部工工事等を実施し、2020年度開通に向けて事業を推進する。</li> </ul>                                   |
| 山口県<br>(下関市)      | 一般国道491号<br>下小月バイパス        | 350   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:1.7km</li> <li>・国際拠点港湾「下関港」へのアクセス性向上と交通円滑化を図るため、下小月バイパスの改良工事、橋梁下部工工事等を実施し、事業を推進する。</li> </ul>                                      |

| 都道府県名                | 箇所名   | 配分額   | 事業概要   |
|----------------------|---|-------|--|
| (大規模修繕・更新)           |   |       |  |
| 岐阜県<br>みの<br>(美濃市)   | 市道<br>みのはし まへの<br>美濃橋前野線<br>みのはし<br>(美濃橋)               | 65    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 橋梁延長:113m</li> <li>・ 2020年度完成予定</li> <li>・ 美濃橋は、大正5年に架橋（橋齢102年）された橋梁であり、老朽化が進行していることから、修繕を実施することで、道路の安全性を確保する。</li> </ul>                                     |
| (連続立体交差事業)           |   |       |  |
| 長崎県<br>ながさき<br>(長崎市) | ながさき<br>J R 長崎本線<br>連続立体交差事業<br>うらかみ ながさき<br>(浦上駅～長崎駅間) | 6,900 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 事業延長:2.5km</li> <li>・ JR長崎本線の浦上駅から長崎駅間の約2.5kmにおいて、鉄道を高架化することにより、4箇所の踏切を除却し、交通の円滑化を図るとともに、分断された市街地の一体化により都市の活性化を図るため、高架橋工事を実施し、2021年度開通に向けて事業を推進する。</li> </ul> |

### 3. 防災・安全交付金（無電柱化推進計画支援事業）

| 都道府県名 | 計画名  | 配分額         | 事業概要  |
|-------|--|-------------|---|
| 岐阜県   | 無電柱化推進計画に基づく無電柱化の推進（無電柱化推進計画支援）<br>（防災・安全） | （百万円）<br>97 | （別紙4のとおり）                                       |
| 熊本県   | 防災機能の強化及び良好な景観形成のための無電柱化推進（無電柱化推進計画支援）     | 459         | 無電柱化を推進することにより、地震時の電柱倒壊を防ぎ、災害に強い道路ネットワークの確保を図る。 |

※防災・安全交付金（無電柱化推進計画支援事業）については、「無電柱化推進計画」（2018～2020年度）に定めた目標（約1,400kmの無電柱化）の確実な達成を図るため、同目標に係る地方公共団体による無電柱化の整備を計画的かつ重点的に支援を行うものであり、防災・安全交付金に含まれる。  
 ※配分額は、配分する国費をもとに推計した事業費である。



## 参考資料 配分箇所の具体事例

## 力強く持続的な経済成長の実現

### 効率的な物流ネットワークの強化

- ・一般国道10号 みやこのじょう 都城道路

… 別紙1

## 国民の安全・安心の確保

### 踏切や通学路等における交通安全対策の推進

- ・一般国道159号 たかまつ 高松歩道整備事業

… 別紙2

### 災害時における人流・物流の確保

#### (防災・減災、国土強靱化のための緊急対策)

- ・一般国道27号 京都27号維持管理(法面・盛土)

… 別紙3

### 地域における総合的な防災・減災対策、老朽化対策等に対する集中支援

#### (防災・安全交付金(無電柱化推進計画支援事業))

- ・無電柱化推進計画に基づく無電柱化の推進(無電柱化推進計画支援)(防災・安全)

… 別紙4

(参考:復興庁計上予算の配分)

## 被災地の復旧・復興

### 東日本大震災からの復興・創生

- ・一般国道45号 さんりく 三陸沿岸道路(けせんぬま 気仙沼からくわみなみ 唐桑南)

… 別紙5

# 【力強く持続的な経済成長の実現】一般国道10号 都城道路

直轄【道路】別紙1

- 生産性の高い物流ネットワークを構築するため、都城道路における改良工事、橋梁上下部工工事等を実施し、乙房IC～横市IC間の2021年度開通に向けて事業を推進。
- 志布志港へのアクセス性向上が図られ、企業進出数の増加や工業団地の造成計画など、更なる地域活性化に期待。

《位置図》

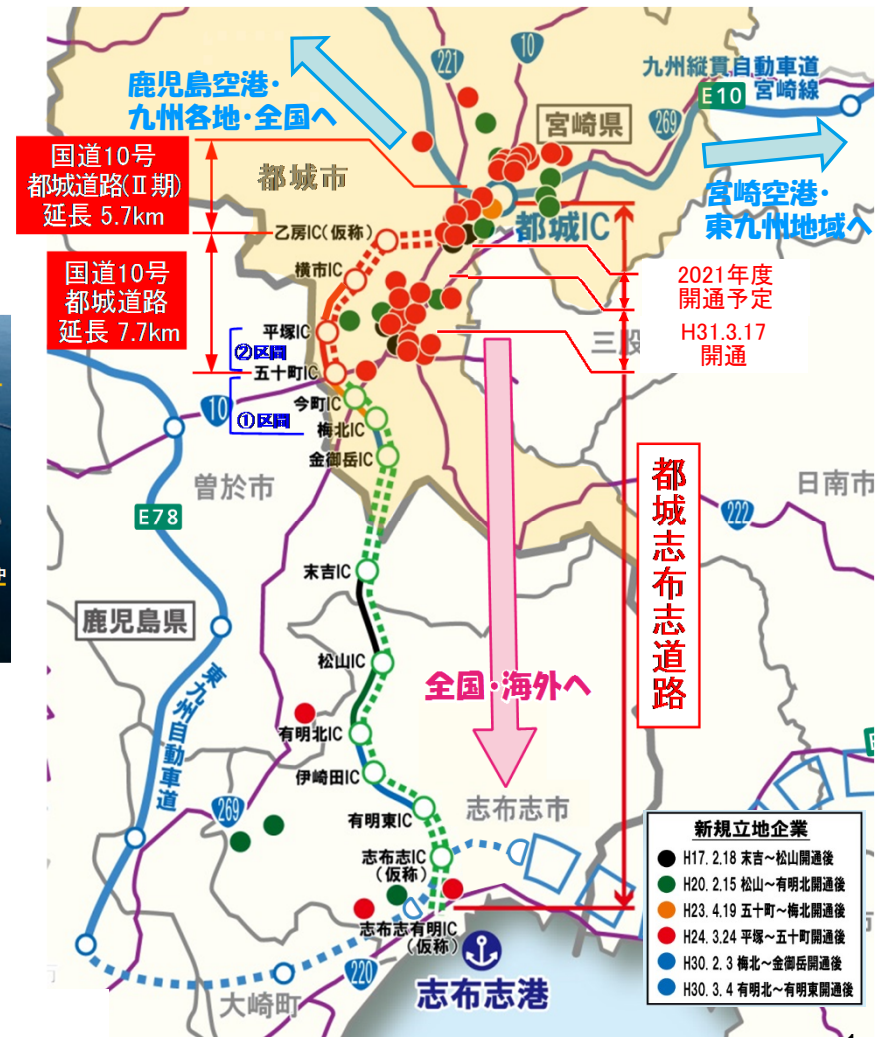


《諸元等》

事業区間：みやざき みやこのじょう  
宮崎県都城市  
乙房町～五十町

延長：7.7km  
全体事業費：404億円  
H31当初：20.0億円(事業費)

《平面図》



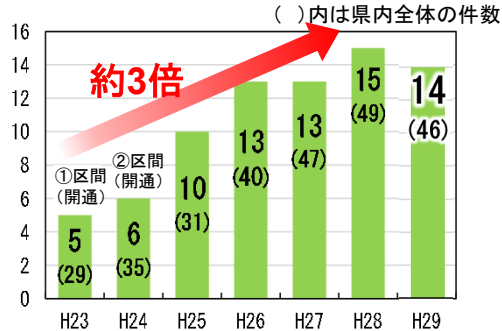
《都城IC付近の工業団地の立地状況》



《志布志港付近の整備状況》

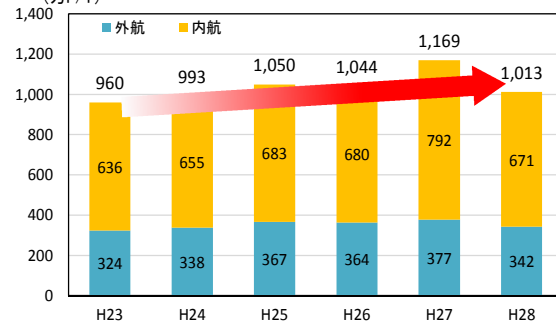


＜都城市の企業立地件数＞



資料：宮崎県・都城市提供資料

＜志布志港の取扱貨物量＞



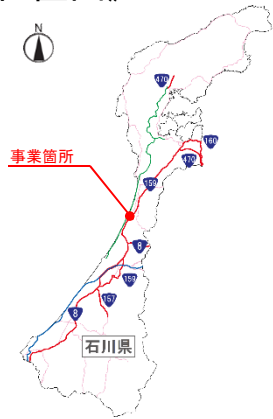
資料：国土交通省港湾統計

# 【国民の安心・安全の確保】一般国道159号 高松歩道整備

直轄【道路】別紙2

- 当該箇所は通学路合同点検において要対策箇所として指定されており、歩道未整備区間や歩道幅員狭小区間があり、安全対策が急務。
- 道路利用者の安全・安心の確保を図るため、歩道整備を実施し、効果的な交通安全対策を推進。

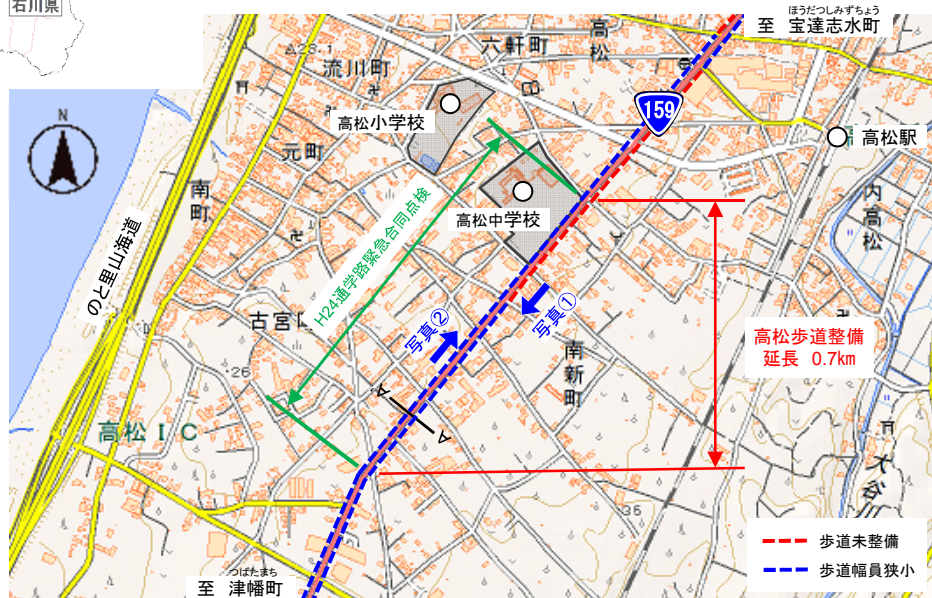
## 《位置図》



## 《諸元等》

事業区間:石川県かほく市高松  
 延長:0.7km  
 全体事業費:9.6億円  
 H31当初:1.3億円(事業費)

## 《平面図》

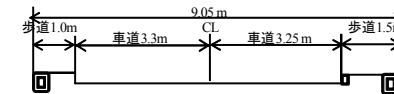


## 《写真》

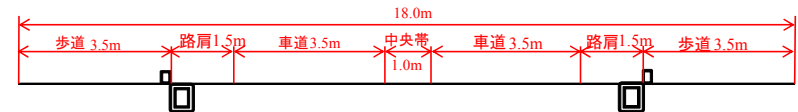


## 《断面図》

### ○現況(A-A')



### ○計画



歩道新設及び歩道拡幅を行うことにより、通学生徒を含む道路利用者の安全・安心な歩行空間の確保を図る



- 一般国道27号は、福井県敦賀市を起点とし、京都府船井郡京丹波町に至る全長約140kmの主要幹線道路であり、第一次緊急輸送道路に指定。
- 重要インフラの緊急点検結果を踏まえ、豪雨により土砂災害等が発生するリスクを回避するため、岩石崩壊のおそれのある一般国道27号綾部市広瀬地区において、モルタル吹付工等の法面对策を実施することで、道路法面・盛土等に関する緊急対策などを推進。

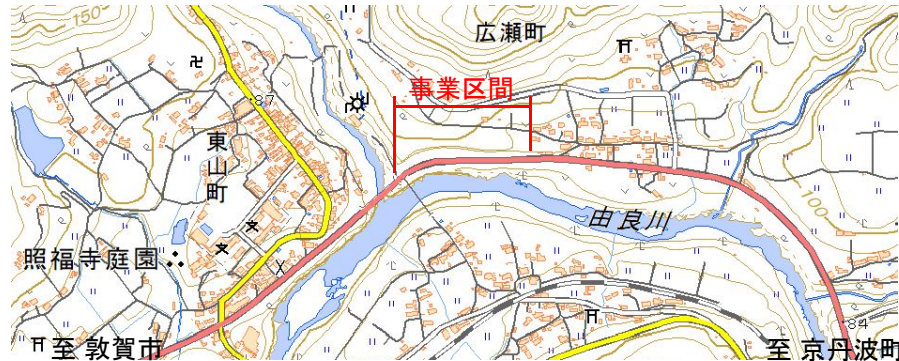
H31当初:京都27号維持管理(法面・盛土) 7.2億円(事業費)

【配分箇所の詳細事例】

《位置図》



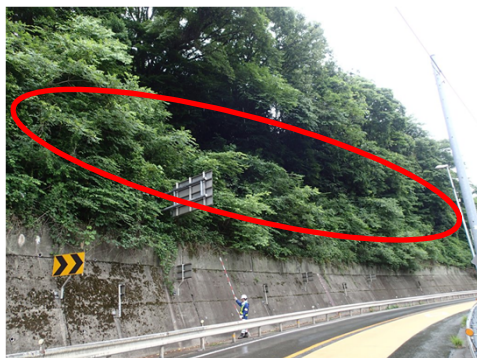
《平面図》



《諸元等》

事業区間 : 京都府綾部市広瀬地区  
延長 : 0.3km

《現状》



至 敦賀市

至 京丹波町



岩石崩壊のおそれ

《対策イメージ》



モルタル吹付工(イメージ)

○多くの店舗が立ち並ぶJR岐阜駅ぎふと柳ヶ瀬地区やながせを結ぶ中心市街地の歩行者動線において、無電柱化推進計画に基づき、道路の防災性の向上、安全で快適な歩行空間の確保、まちの魅力の向上等を図るため、無電柱化を推進する

○計画名：無電柱化推進計画に基づく無電柱化の推進(無電柱化推進計画支援)(防災・安全)

○事業主体：岐阜県岐阜市

H31当初(計画単位)：1.0億円(事業費)

【代表箇所】

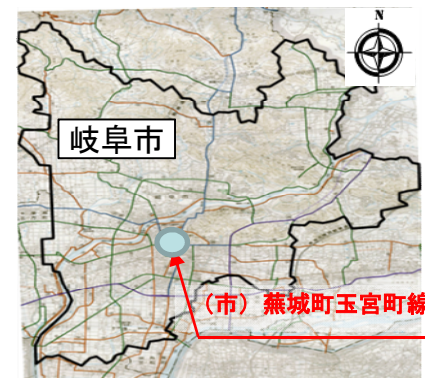
○代表箇所：市道 蕪城町玉宮町線かぶらぎ ちやう たみや ちやう

○所在地：岐阜県岐阜市徹明通1丁目てつめい どのり  
～岐阜市吉野町5丁目よしの まち

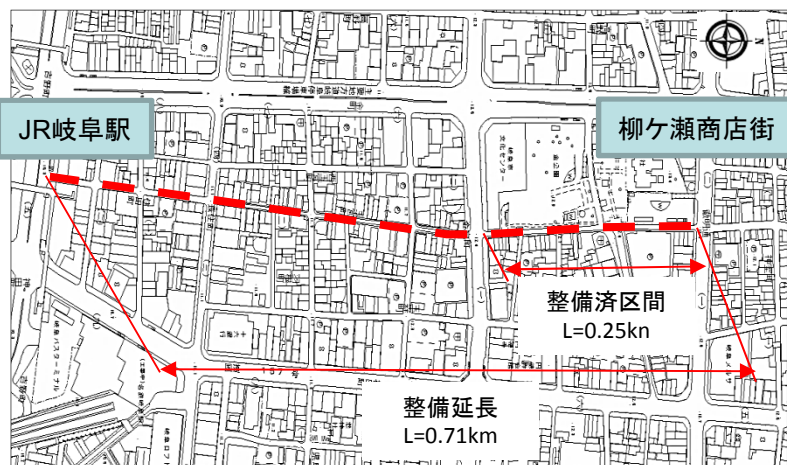
○事業主体：岐阜市

○延長：0.71km

《位置図》



《平面図》



未整備区間



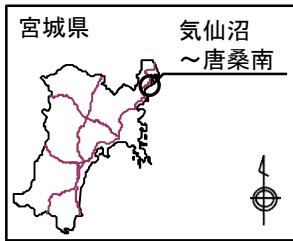
整備済区間



○東日本大震災からの復興に向けたリーディングプロジェクトとして、復興道路である三陸沿岸道路の気仙沼～唐桑南間における改良工事、橋梁上部工工事、舗装工事等を実施し、気仙沼中央IC～(仮)気仙沼港IC間の2019年度開通に向けて事業を推進。

○三陸沿岸道路(気仙沼～唐桑南)の整備により、輸送効率化が図られ、主力産業である水産業の復興を支援。

《位置図》



《諸元等》

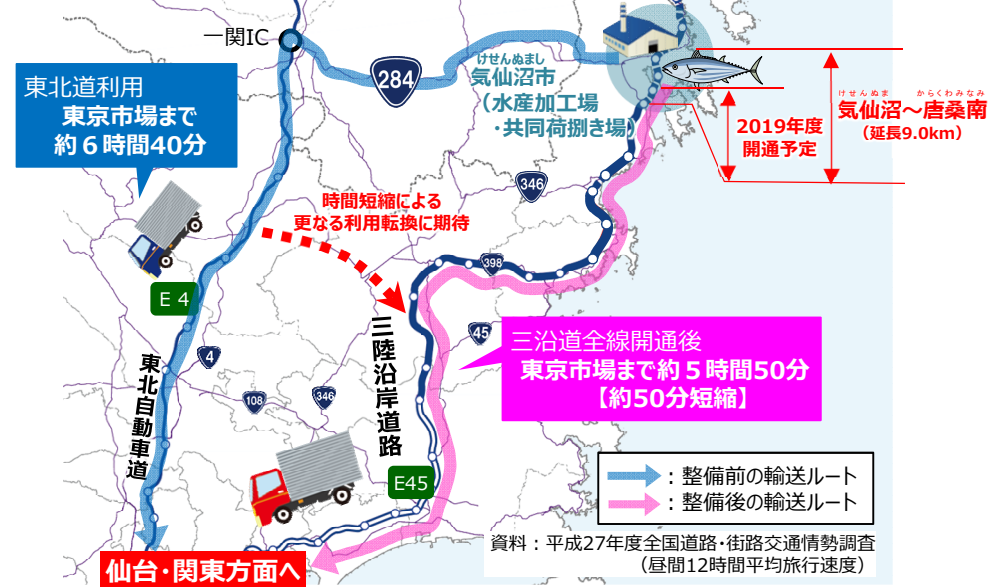
事業区間：宮城県気仙沼市  
 延長：9.0 km  
 全体事業費：1,185億円  
 H31当初：251.5億円(事業費)

《平面図》

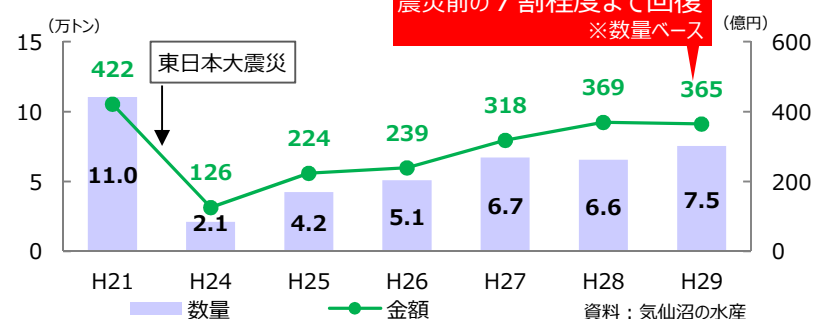


《効果》

■水産加工施設等の集積地・水産加工団地の整備状況



【水産加工品生産状況の推移】





平成31年度

地方創生整備推進交付金予算  
配分概要

【地方創生道整備推進交付金】

国土交通省  
道 路 局

## 〔地方創生道整備推進交付金〕

### 1. 事業概要

地方創生を支援するため、農林業等の振興や都市・物流拠点等との交流促進を目的として、地方公共団体が策定した地域再生計画に基づく、広域農道・林道と一体的に行う市町村道の整備を支援します。

### 2. 配分方針

地方公共団体からの要望を踏まえ、127計画の市町村道を対象に予算配分を行います。

### 3. 配分額

|     |       |
|-----|-------|
| 事業費 | 220億円 |
| 国費  | 110億円 |

平成31年度 地方創生道整備推進交付金(市町村道) 都道府県別配分額

| 区分   | 計画数 | 国費<br>(百万円) | (参考)<br>事業費<br>(百万円) |
|------|-----|-------------|----------------------|
| 北海道  | 1   | 80          | 160                  |
| 青森県  | 4   | 68          | 137                  |
| 岩手県  | 1   | 25          | 49                   |
| 宮城県  | 3   | 204         | 407                  |
| 秋田県  | —   | —           | —                    |
| 山形県  | 1   | 13          | 26                   |
| 福島県  | 1   | 18          | 36                   |
| 茨城県  | 5   | 762         | 1,525                |
| 栃木県  | 5   | 957         | 1,913                |
| 群馬県  | 1   | 0.1         | 0.2                  |
| 埼玉県  | 5   | 533         | 1,066                |
| 千葉県  | 1   | 338         | 676                  |
| 東京都  | —   | —           | —                    |
| 神奈川県 | —   | —           | —                    |
| 新潟県  | 3   | 175         | 349                  |
| 富山県  | 1   | 49          | 98                   |
| 石川県  | 5   | 1,053       | 2,107                |
| 福井県  | 5   | 210         | 421                  |
| 山梨県  | 2   | 60          | 120                  |
| 長野県  | 6   | 412         | 824                  |
| 岐阜県  | 4   | 162         | 324                  |
| 静岡県  | 4   | 925         | 1,850                |
| 愛知県  | 5   | 1,346       | 2,691                |
| 三重県  | 1   | 69          | 138                  |
| 滋賀県  | —   | —           | —                    |
| 京都府  | 1   | 27          | 53                   |
| 大阪府  | 1   | 12          | 23                   |
| 兵庫県  | 4   | 324         | 648                  |
| 奈良県  | 3   | 12          | 24                   |
| 和歌山県 | 4   | 412         | 823                  |
| 鳥取県  | 3   | 13          | 25                   |
| 島根県  | 6   | 165         | 330                  |
| 岡山県  | 4   | 171         | 341                  |
| 広島県  | 2   | 205         | 410                  |
| 山口県  | 1   | 3           | 5                    |
| 徳島県  | 4   | 297         | 593                  |
| 香川県  | —   | —           | —                    |
| 愛媛県  | 3   | 122         | 244                  |
| 高知県  | 5   | 138         | 276                  |
| 福岡県  | 2   | 18          | 35                   |
| 佐賀県  | 3   | 248         | 497                  |
| 長崎県  | 1   | 190         | 380                  |
| 熊本県  | 5   | 432         | 864                  |
| 大分県  | 1   | 19          | 38                   |
| 宮崎県  | 6   | 149         | 299                  |
| 鹿児島県 | 4   | 580         | 1,160                |
| 沖縄県  | —   | —           | —                    |
| 合計   | 127 | 10,992      | 21,985               |

(注1) 四捨五入の関係で、各計数の和が合計と一致しないところがある。