

無人で自動運転を行う鉄軌道の事故防止に関する検討会（第1回）
概要

1. 日 時： 令和元年6月14日(金) 13:00～15:00

2. 場 所： 中央合同庁舎3号館10階共用会議室

3. 委 員： （別紙のとおり）

4. 結果概要：

- 運輸安全委員会及び横浜シーサイドラインから調査状況の説明があり、推定原因（断線による逆走）について確認した。
- この推定原因に対する他事業者の安全性の検証を行った結果、断線が発生した場合、列車は走行しないシステムとなっていることを確認するとともに、他事業者は警戒態勢の縮小が可能であることを確認した。（始発駅ホームの監視員の配置等を解除）
- また、断線以外の逆走の要因について、次回会合までに、各委員においてその有無について検証することとした。
- この検証が終了するまでは、念のため指令による始発駅の出発監視の強化等を継続することを確認した。
- さらに、横浜シーサイドラインから当面の対策案の説明があり、同対策案について、次回会合までに各委員において検討することとした。

以上

無人で自動運転を行う鉄軌道の事故防止に関する検討会
名簿

	会社名	役職等
座長	東京大学大学院	工学研究科電気系工学専攻 教授 古関 隆章
委員	(独)自動車技術総合機構 交通安全環境研究所	交通システム研究部長 佐藤 安弘
委員	(公財)鉄道総合技術研究所	研究開発推進部次長 平栗 滋人 車両制御技術研究部長 山本 貴光
委員	横浜シーサイドライン	常務取締役技術部長 田中 耕
委員	東京都交通局	車両電気部長 奥津 佳之
委員	ゆりかもめ	執行役員技術部長 菅野 正平
委員	舞浜リゾートライン	安全マネジメント推進担当部長 小林 俊夫
委員	愛知高速交通	常務取締役運輸技術部長 加藤 寿
委員	大阪市高速電気軌道	取締役鉄道事業本部長 中村 和浩
委員	神戸新交通	取締役運輸技術部長 吉田 雅好
委員	国土交通省鉄道局	技術審議官 江口 秀二 技術企画課長 川口 泉 安全監理官 佐々木 純