

関連施策との連携 子育て施設の再編

- 拠点駅等周辺での公立保育所の再整備
 拠点駅や主要なバス停に近接する7つの公立保育所を地域拠点保育所に設定
 地域拠点保育所を優先的に再整備(定員増加、拠点機能)することで、共働き世代の送迎を支援
- その他保育所の民営化
 居住誘導区域内では、地域拠点保育所以外の保育所を民営化し、コストを削減しつつ多様な保育ニーズに対応

公立保育所(6箇所)の民営化により、
 管理費等を**約4.8億円/年抑制**

国、市合同庁舎化により、
 仮移転コストを**約18億円抑制**※

PREの活用 国公有地の最適利用

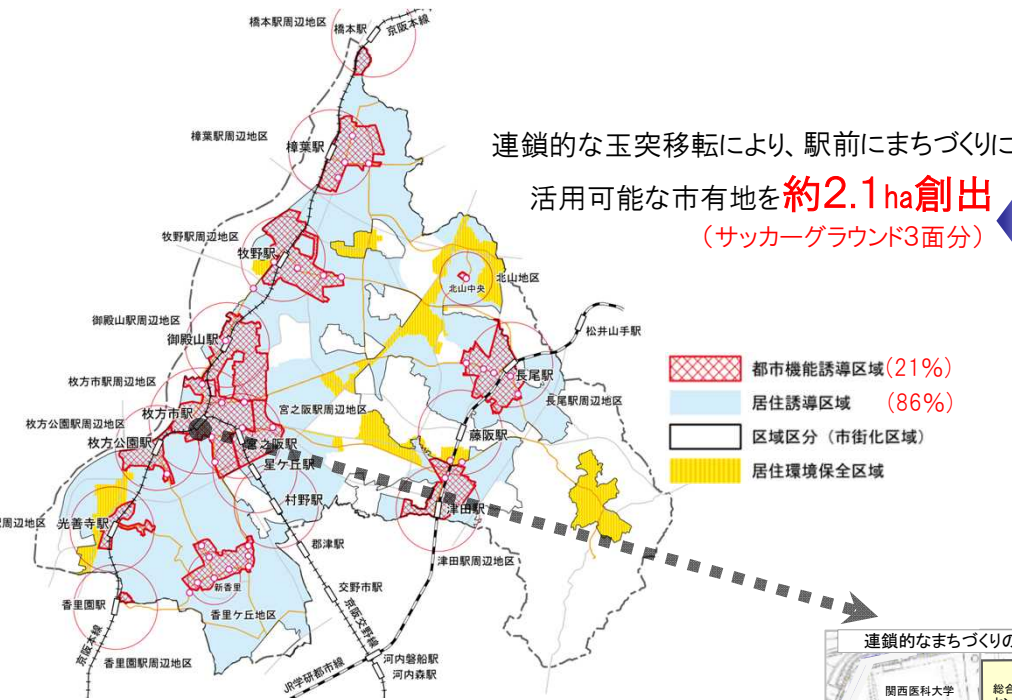
- 国(近畿財務局)、府、市で国公有地の最適利用を目指し、協議会を立ち上げ議論

国・市共同による公共施設の再編整備

- 隣接する国、市有地において合同庁舎化
 →仮移転コストの削減
- 郊外移転を防止
- PPP/PFIの活用を検討

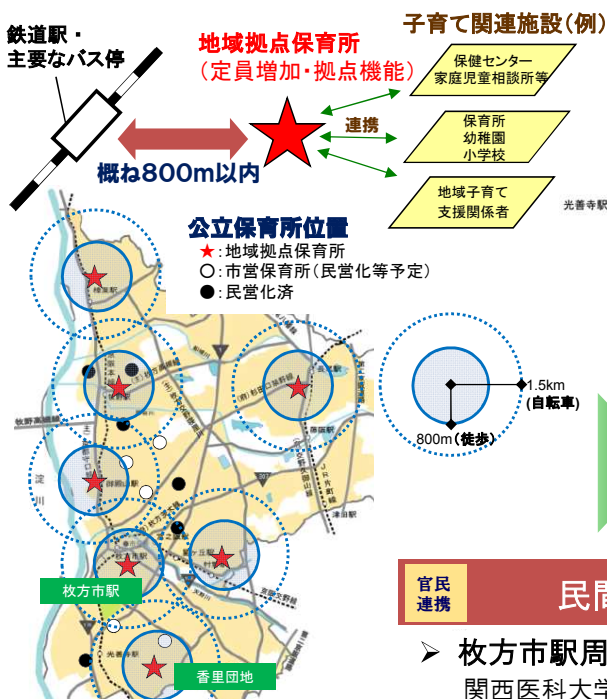
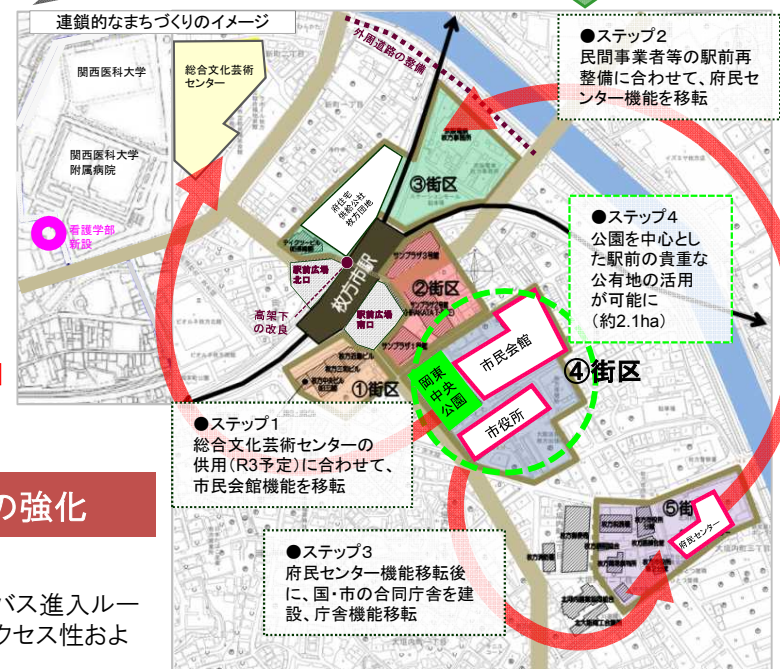
府および民間事業者(京阪グループ)等と連携した駅前再整備の推進

- 民間事業者による駅前再整備に合わせて府施設(府民センター)を移転
 →仮移転コストの削減
- 府用地のまちづくりへの有効活用を可能に



連鎖的な玉突移転により、駅前にもちづくりに
 活用可能な市有地を**約2.1ha創出**
 (サッカーグラウンド3面分)

まちなかに集積した行政施設の
 効率的な再整備
 —業務継続を行いながら、まちなかへの移転が可能に



行政コストの削減と 駅周辺の賑わいづくりの両立

官民連携 民間資金の活用

- 枚方市駅周辺に大学の新学部を設置
 関西医科大学の看護学部新設(H30.4~)
 定員**400人**(100人/学年)
- 枚方市駅のリニューアル化
 鉄道事業者(京阪グループ)は、枚方市駅及び枚方市駅周辺の再開発を最重点プロジェクトに位置付け。市と連携協定を締結。「無印良品」を展開する(株)良品計画をパートナーに枚方市駅をリニューアル(公費0円)「無印良品」による**日本初の**駅空間デザイン

枚方駅周辺地区における
 来訪者の増加により、
 地区内売り上げを**約2.5倍に増加**

公共交通との連携 拠点へのネットワークの強化

- 枚方市駅周辺の再整備
 駅前広場の再整備、高架下の改良、バス進入ルート(道路)の移設により、駅利用者のアクセス性および回遊性を向上

