

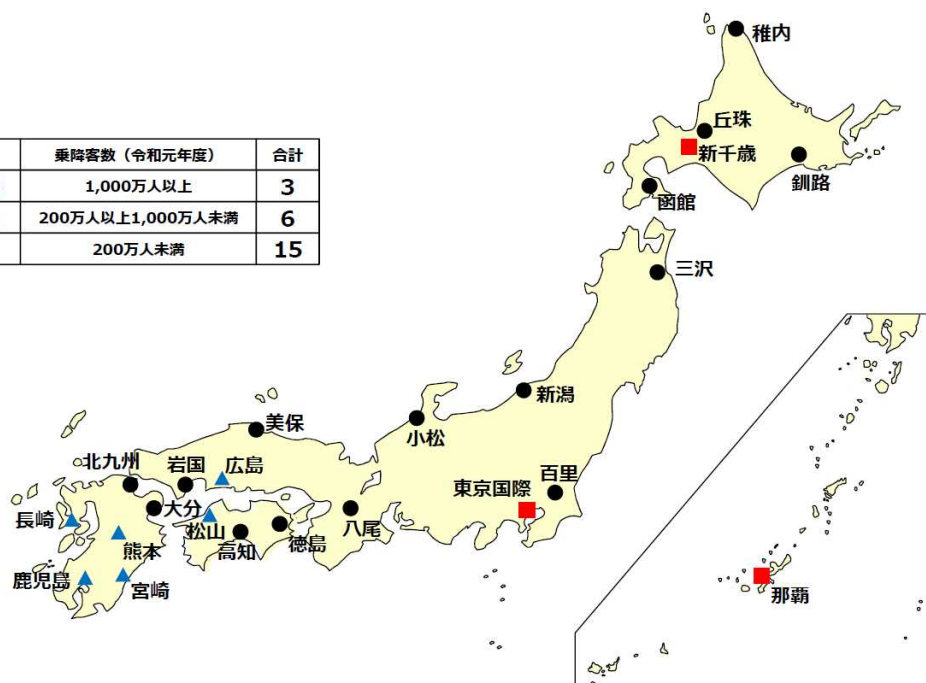
空港別収支の試算結果について

《 令和元年度 》

➤ **対象空港は、国管理24空港（コンセッション空港を除く。）。**

※千歳飛行場（共用空港）は当該年度中の民航利用がなかったため、対象空港としていない。

| | 乗降客数（令和元年度） | 合計 |
|---|------------------|----|
| ■ | 1,000万人以上 | 3 |
| ▲ | 200万人以上1,000万人未満 | 6 |
| ● | 200万人未満 | 15 |



➤ 空港別収支では、「航空系事業」と「航空系事業＋非航空系事業」について、それぞれの **収支（損益）** 及び **EBITDA** を公表。

➤ 国管理空港では、**滑走路等（航空系事業）** は国が管理運営し、**旅客ターミナル等（非航空系事業）** は民間が管理運営。

（参考）空港別収支のEBITDAについて

- ✓ **EBITDA : Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization（利払前税引前償却前営業利益）**とは、
 - 1年間の営業を通じて得られるキャッシュフロー（実質的な利益水準）を表す、**投資家等が企業分析をする際によく使用されるもののひとつであり**、平成23年度に開催された「空港運営のあり方に関する検討会」において**経営状態を適切に把握するための資料**として提案された**指標**。
 - 平成22年度分の空港別収支から「空港運営のあり方に関する検討会」資料のフォローアップとして、継続的に毎年度公表。
- ✓ **算出式は、**

$$\text{≒ 経常損益} + \text{支払利息} + \text{減価償却費} \quad (\ast)$$

(※) 航空系事業に係る計算にあたっては、空港整備に係る経費を費用に計上するとともに、純粋一般財源も含めた一般会計受入を収益に計上した経常損益を使用。ただし、空港経営の一体化等を見据えた指標として、管理者が国であることに由来しての営業外収益「地方公共団体工事負担金収入」と「一般会計受入」を減算する。

【算出例（鹿児島空港の例）】

- ✓ **航空系事業**
 （空港整備に係る経費を費用に計上するとともに、純粋一般財源も含めた一般会計受入を収益に計上した経常損益を使用。）

| | | |
|---------------------|-------------|----------|
| 経常損益 | △233 | (単位：百万円) |
| 減価償却費 | 572 | } 加算 |
| 支払利息 | 0 | |
| 地方公共団体工事負担金収入 | 171 | } 減算 |
| 一般会計受入 | 410 | |
| 航空系事業のEBITDA | △242 | |

✓非航空系事業のEBITDA「経常損益＋支払利息＋減価償却費」：**813**

「航空系事業＋非航空系事業」のEBITDA

$$\triangle 242 + 813 = \underline{571}$$

令和元年度の営業損益及び経常損益について

〈営業損益〉

➤ 令和元年度の営業損失は、対前年度比にて**145億円の拡大**（△126億円→△272億円）。

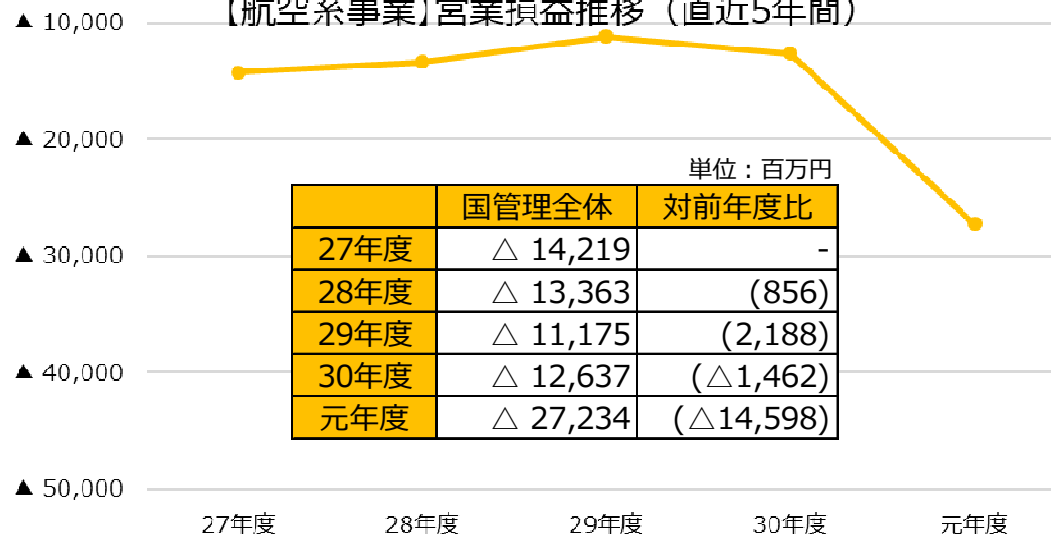
〈経常損益〉

➤ 一般会計受入額などの営業外収益を加えた経常利益は、対前年度比にて**162億円の減少**（476億円→313億円）。

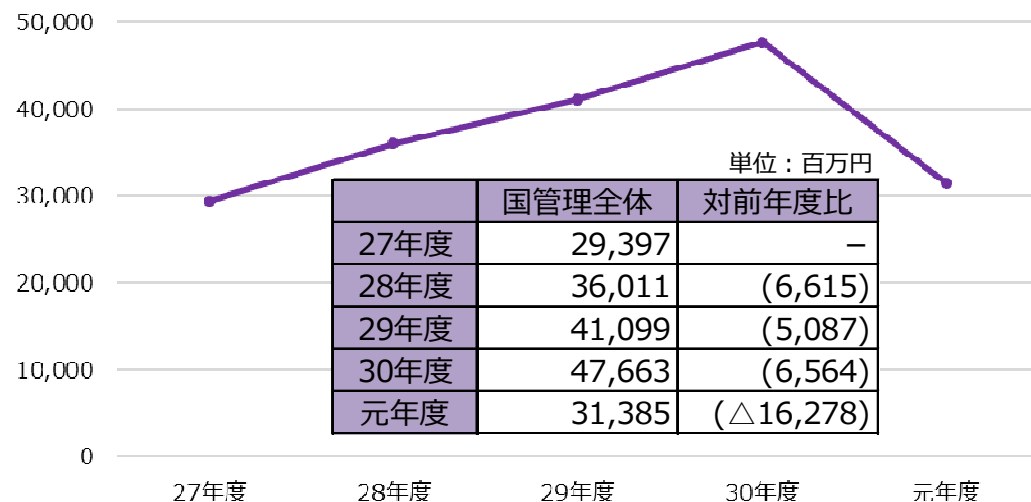
航空系事業は、新型コロナウイルス感染症の感染拡大や、日韓関係の悪化による国際線・国内線の減便、欠航等に伴う着陸回数の減少（60万回→59万回）により、着陸料等収入が減少したことに加え、2020東京オリンピック・パラリンピック競技大会開催へ向けた、先進的な保安検査機器導入に関する補助金の増加等があり、この結果、前年度と比べ営業損益が悪化の傾向となった。

注：各年度の合計値は今年度の試算対象である24空港の数値を合算したものの。

【航空系事業】営業損益推移（直近5年間）



【航空系事業】経常損益推移（直近5年間）



令和元年度の営業損益及び経常損益について

〈営業損益〉

➤ 令和元年度の**営業利益**（※）は、対前年度比にて**138億円の減少**（437億円→299億円）。

〈経常損益〉

➤ 令和元年度の**経常利益**（※）は、対前年度比にて**153億円の減少**（401億円→247億円）。

新型コロナウイルス感染拡大の影響で旅客数が減少（167百万人→160百万人）**したことにより売上高が減少**し、前年度と比べ**損益は悪化**の傾向となった。

各事業者の事業報告による主な要因は以下のとおり。

（東京国際）

新型コロナウイルス感染症の影響により、国内線と国際線の旅客数が減少したことで、物品販売業及び飲食業で減収。

（函館）

コロナ禍の影響に伴い、使用料等や免税売店の売上が減少。

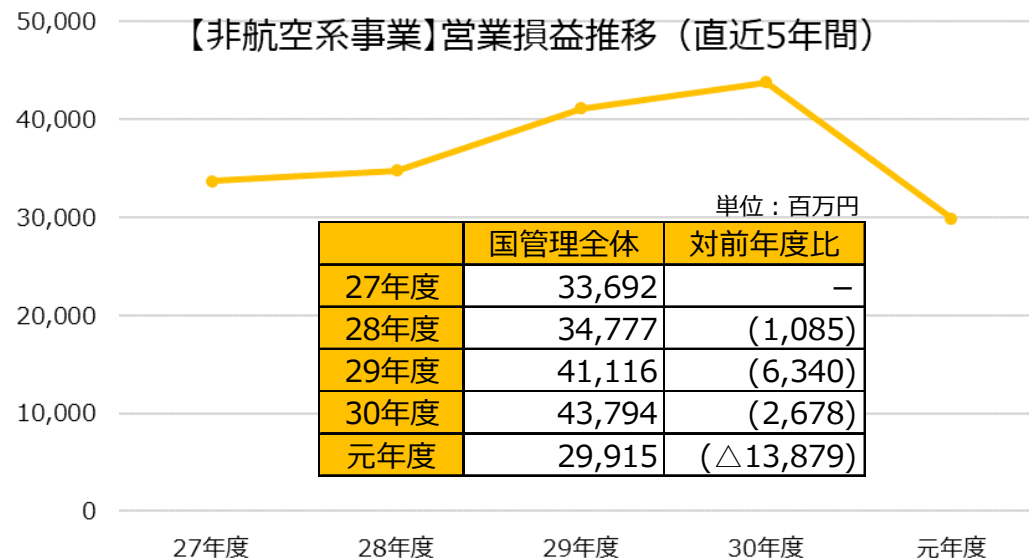
（大分）

国際線の運休により、免税売店の売上、受託業務収入、ビル施設使用料収入及び家賃収入が減少。

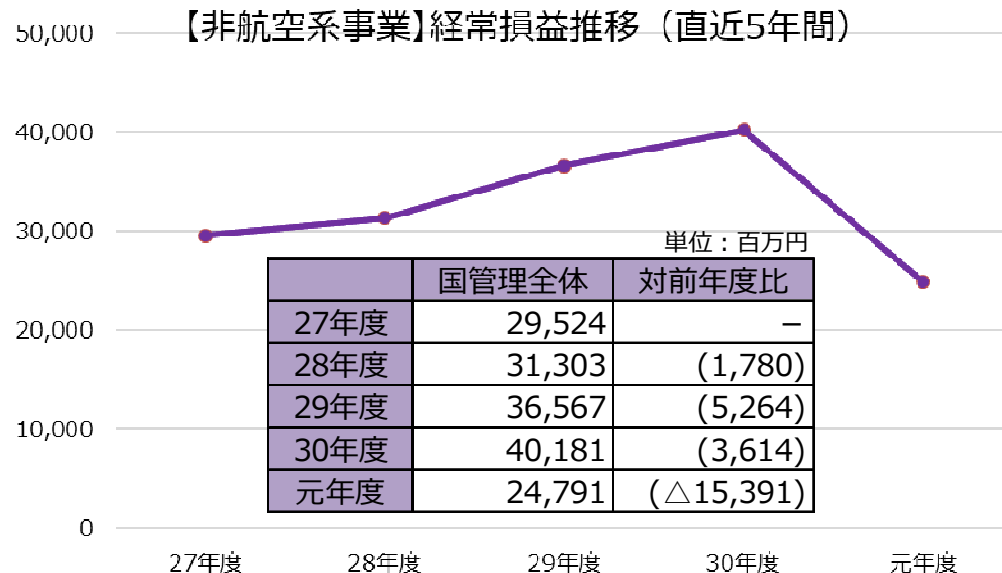
注：各年度の合計値は今年度の試算対象である24空港の数値を合算したもの。

※ 非航空系事業の収支（損益）：空港関連事業（旅客、貨物ターミナルビル事業者及び駐車場事業者）の損益について単純合算したもの。

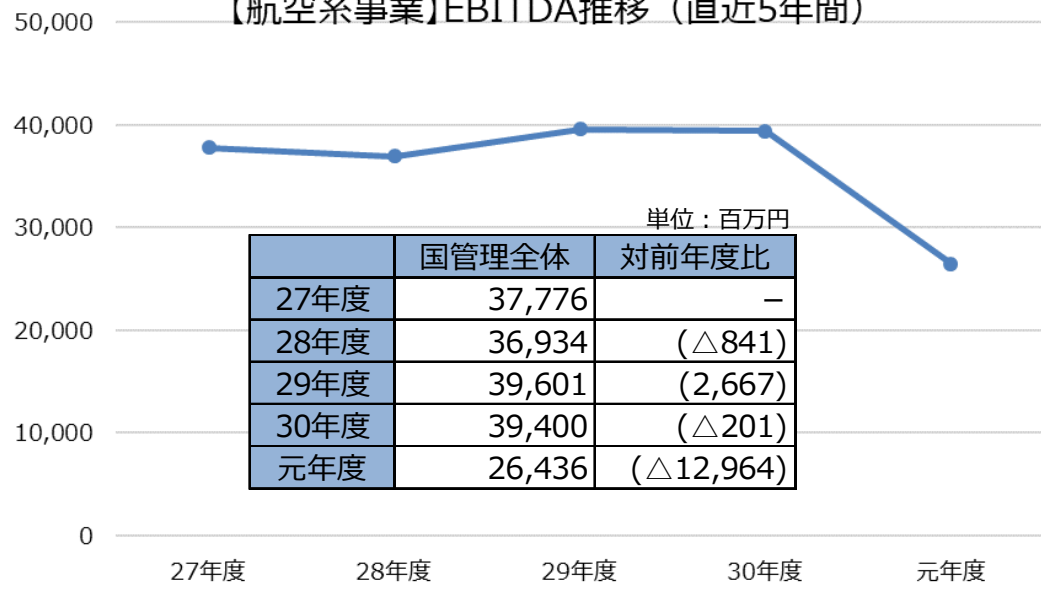
【非航空系事業】営業損益推移（直近5年間）



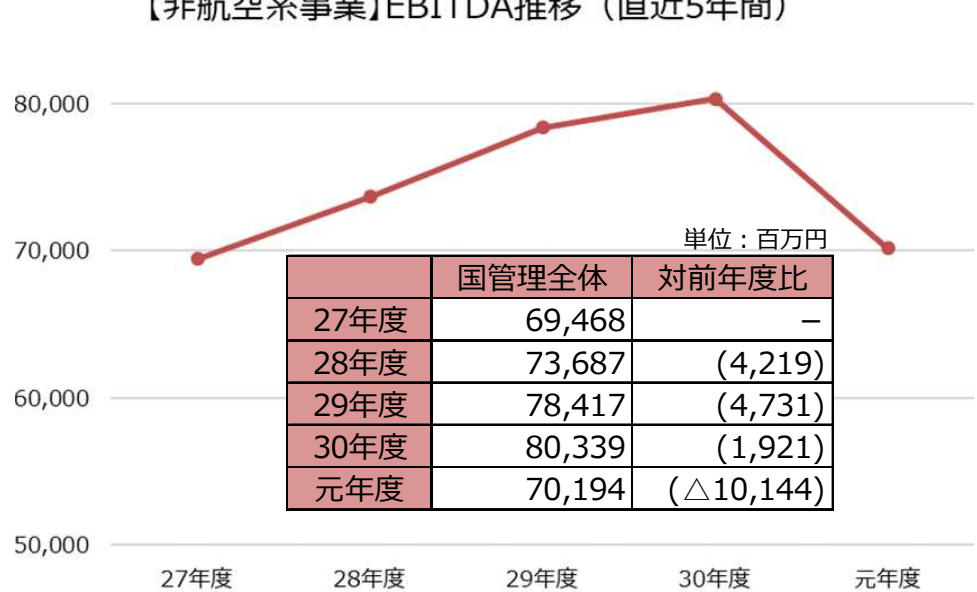
【非航空系事業】経常損益推移（直近5年間）



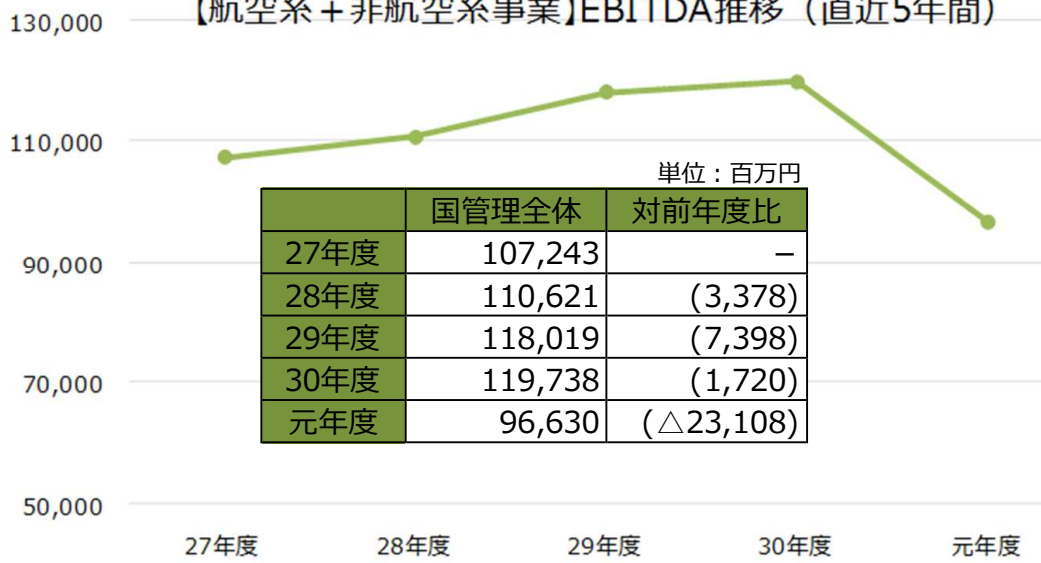
【航空系事業】EBITDA推移（直近5年間）



【非航空系事業】EBITDA推移（直近5年間）



【航空系 + 非航空系事業】EBITDA推移（直近5年間）



※「EBITDA : Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization（利払前税引前償却前営業利益）
 ≒ 経常損益 + 支払利息 + 減価償却費」。

各空港が1年間の営業を通じて得られるキャッシュフロー（実質的な利益水準）を表す指標であり、投資家等が企業分析をする際によく使用されるもののひとつ。

平成23年度に開催された「空港運営のあり方に関する検討会」において経営状態を適切に把握するための資料として提案された指標。

注：各年度の合計値は今年度の試算対象である24空港の数値を合算したものの。

航空系事業の収支（損益）について

※空港整備に係る経費を費用に計上するとともに、純粹一般財源も含めた一般会計受入を収益に計上した損益。

単位：百万円

| | 営業収益 | | 営業費用 | | 営業損益 | | 経常損益 | |
|------|---------|----------|---------|----------|---------|-----------|--------|-----------|
| | 令和元年度 | 対前年度比 | 令和元年度 | 対前年度比 | 令和元年度 | 対前年度比 | 令和元年度 | 対前年度比 |
| 東京国際 | 79,738 | (△1,642) | 77,363 | (8,072) | 2,375 | (△9,714) | 31,225 | (△12,426) |
| 新千歳 | 10,654 | (△457) | 10,556 | (1,103) | 98 | (△1,559) | 5,218 | (△871) |
| 那覇 | 5,449 | (△131) | 15,377 | (△824) | △9,928 | (693) | 5,472 | (△2,581) |
| 稚内 | 50 | (△2) | 1,380 | (22) | △1,330 | (△24) | △768 | (139) |
| 釧路 | 225 | (3) | 1,884 | (57) | △1,659 | (△54) | △1,130 | (△48) |
| 函館 | 491 | (△25) | 2,390 | (506) | △1,899 | (△531) | △1,447 | (△370) |
| 新潟 | 416 | (△2) | 2,808 | (61) | △2,392 | (△63) | △1,671 | (51) |
| 広島 | 1,043 | (△4) | 2,490 | (614) | △1,446 | (△618) | △997 | (△406) |
| 松山 | 915 | (△89) | 1,515 | (△51) | △599 | (△38) | △295 | (20) |
| 高知 | 454 | (4) | 1,025 | (101) | △571 | (△98) | △507 | (△59) |
| 北九州 | 606 | (△23) | 1,707 | (221) | △1,101 | (△244) | △954 | (△107) |
| 長崎 | 997 | (△26) | 2,870 | (972) | △1,873 | (△998) | △1,036 | (△662) |
| 熊本 | 1,062 | (△3) | 2,609 | (△20) | △1,548 | (17) | △59 | (136) |
| 大分 | 546 | (△67) | 2,133 | (190) | △1,587 | (△257) | 165 | (966) |
| 宮崎 | 956 | (△46) | 2,278 | (777) | △1,322 | (△824) | △271 | (△103) |
| 鹿児島 | 1,561 | (△100) | 2,375 | (255) | △814 | (△355) | △233 | (△17) |
| 八尾 | 123 | (4) | 311 | (△170) | △188 | (173) | △40 | (165) |
| 丘珠 | 38 | (3) | 443 | (58) | △405 | (△55) | △399 | (△50) |
| 小松 | 715 | (△82) | 761 | (80) | △46 | (△162) | 41 | (△105) |
| 美保 | 205 | (△2) | 329 | (△89) | △124 | (87) | △108 | (45) |
| 徳島 | 459 | (△21) | 575 | (28) | △116 | (△48) | △70 | (△43) |
| 三沢 | 78 | (△4) | 438 | (△25) | △360 | (21) | △360 | (20) |
| 百里 | 195 | (2) | 336 | (△53) | △141 | (55) | △137 | (28) |
| 岩国 | 135 | (△11) | 394 | (△8) | △259 | (△3) | △256 | (△0) |
| 合計 | 107,112 | (△2,721) | 134,346 | (11,876) | △27,234 | (△14,598) | 31,385 | (△16,278) |

「航空系事業 + 非航空系事業」の収支（損益）について

単位：百万円

| | 航空系事業 | | | |
|------|---------|---------|---------|--------|
| | 営業収益 | 営業費用 | 営業損益 | 経常損益 |
| 東京国際 | 79,738 | 77,363 | 2,375 | 31,225 |
| 新千歳 | 10,654 | 10,556 | 98 | 5,218 |
| 那覇 | 5,449 | 15,377 | △9,928 | 5,472 |
| 稚内 | 50 | 1,380 | △1,330 | △768 |
| 釧路 | 225 | 1,884 | △1,659 | △1,130 |
| 函館 | 491 | 2,390 | △1,899 | △1,447 |
| 新潟 | 416 | 2,808 | △2,392 | △1,671 |
| 広島 | 1,043 | 2,490 | △1,446 | △997 |
| 松山 | 915 | 1,515 | △599 | △295 |
| 高知 | 454 | 1,025 | △571 | △507 |
| 北九州 | 606 | 1,707 | △1,101 | △954 |
| 長崎 | 997 | 2,870 | △1,873 | △1,036 |
| 熊本 | 1,062 | 2,609 | △1,548 | △59 |
| 大分 | 546 | 2,133 | △1,587 | 165 |
| 宮崎 | 956 | 2,278 | △1,322 | △271 |
| 鹿児島 | 1,561 | 2,375 | △814 | △233 |
| 八尾 | 123 | 311 | △188 | △40 |
| 丘珠 | 38 | 443 | △405 | △399 |
| 小松 | 715 | 761 | △46 | 41 |
| 美保 | 205 | 329 | △124 | △108 |
| 徳島 | 459 | 575 | △116 | △70 |
| 三沢 | 78 | 438 | △360 | △360 |
| 百里 | 195 | 336 | △141 | △137 |
| 岩国 | 135 | 394 | △259 | △256 |
| 合計 | 107,112 | 134,346 | △27,234 | 31,385 |

| | 非航空系事業 | | | |
|------|---------|---------|--------|--------|
| | 売上高 | 営業費用 | 営業損益 | 経常損益 |
| 東京国際 | 296,087 | 280,901 | 15,186 | 13,134 |
| 新千歳 | 68,272 | 62,279 | 5,994 | 3,707 |
| 那覇 | 13,669 | 9,169 | 4,500 | 4,368 |
| 稚内 | 155 | 153 | 3 | 8 |
| 釧路 | 664 | 522 | 142 | 133 |
| 函館 | 2,228 | 1,840 | 388 | 352 |
| 新潟 | 1,984 | 1,807 | 177 | 167 |
| 広島 | 2,635 | 2,343 | 292 | 293 |
| 松山 | 2,082 | 1,922 | 159 | 166 |
| 高知 | 1,422 | 1,177 | 244 | 257 |
| 北九州 | 1,242 | 268 | 974 | 50 |
| 長崎 | 5,402 | 5,061 | 340 | 355 |
| 熊本 | 1,940 | 1,364 | 576 | 735 |
| 大分 | 3,010 | 2,809 | 202 | 164 |
| 宮崎 | 4,672 | 4,565 | 108 | 118 |
| 鹿児島 | 2,821 | 2,533 | 287 | 360 |
| 八尾 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 丘珠 | 220 | 209 | 11 | 13 |
| 小松 | 2,121 | 1,907 | 214 | 279 |
| 美保 | 532 | 479 | 53 | 54 |
| 徳島 | 798 | 786 | 12 | 19 |
| 三沢 | 209 | 201 | 8 | 12 |
| 百里 | 405 | 399 | 6 | 6 |
| 岩国 | 311 | 272 | 39 | 42 |
| 合計 | 412,881 | 382,967 | 29,915 | 24,791 |

+

=

| | 航空系事業 + 非航空系事業 | | | |
|------|----------------|---------|--------|--------|
| | 営業収益 | 営業費用 | 営業損益 | 経常損益 |
| 東京国際 | 375,825 | 358,264 | 17,560 | 44,360 |
| 新千歳 | 78,926 | 72,834 | 6,092 | 8,925 |
| 那覇 | 19,118 | 24,546 | △5,428 | 9,840 |
| 稚内 | 205 | 1,532 | △1,328 | △760 |
| 釧路 | 889 | 2,406 | △1,517 | △997 |
| 函館 | 2,719 | 4,230 | △1,511 | △1,095 |
| 新潟 | 2,401 | 4,615 | △2,215 | △1,504 |
| 広島 | 3,678 | 4,833 | △1,154 | △704 |
| 松山 | 2,997 | 3,437 | △440 | △129 |
| 高知 | 1,876 | 2,202 | △326 | △250 |
| 北九州 | 1,848 | 1,976 | △128 | △904 |
| 長崎 | 6,399 | 7,931 | △1,533 | △681 |
| 熊本 | 3,002 | 3,973 | △971 | 676 |
| 大分 | 3,556 | 4,942 | △1,386 | 329 |
| 宮崎 | 5,629 | 6,843 | △1,214 | △153 |
| 鹿児島 | 4,382 | 4,908 | △526 | 126 |
| 八尾 | 123 | 311 | △188 | △40 |
| 丘珠 | 257 | 651 | △394 | △387 |
| 小松 | 2,837 | 2,668 | 168 | 320 |
| 美保 | 737 | 808 | △71 | △55 |
| 徳島 | 1,257 | 1,361 | △104 | △51 |
| 三沢 | 287 | 639 | △352 | △348 |
| 百里 | 600 | 735 | △135 | △131 |
| 岩国 | 446 | 666 | △219 | △214 |
| 合計 | 519,993 | 517,313 | 2,681 | 56,175 |

航空系事業の収支（EBITDA）について

単位：百万円

| 空港名 | 経常損益 | 加算 | | 減算 | | EBITDA |
|------|--------|--------|-------|-------------------|--------|--------|
| | | 減価償却費 | 支払利息 | 地方公共団体 工事負担金収入 | 一般会計受入 | |
| 東京国際 | 31,225 | 38,326 | 2,272 | 0 | 31,123 | 40,701 |
| 新千歳 | 5,218 | 3,131 | 0 | 934 | 4,186 | 3,228 |
| 那覇 | 5,472 | 2,978 | 0 | 1,383 | 14,017 | △6,949 |
| 稚内 | △768 | 561 | 0 | 169 | 393 | △769 |
| 釧路 | △1,130 | 467 | 0 | 142 | 387 | △1,192 |
| 函館 | △1,447 | 645 | 0 | 102 | 349 | △1,254 |
| 新潟 | △1,671 | 1,195 | 0 | 304 | 417 | △1,197 |
| 広島 | △997 | 744 | 0 | 205 | 245 | △702 |
| 松山 | △295 | 351 | 0 | 124 | 181 | △248 |
| 高知 | △507 | 246 | 0 | 14 | 50 | △325 |
| 北九州 | △954 | 480 | 0 | 40 | 107 | △621 |
| 長崎 | △1,036 | 870 | 0 | 305 | 531 | △1,003 |
| 熊本 | △59 | 834 | 0 | 327 | 1,162 | △714 |
| 大分 | 165 | 722 | 0 | 744 | 1,009 | △866 |
| 宮崎 | △271 | 625 | 0 | 371 | 680 | △697 |
| 鹿児島 | △233 | 572 | 0 | 171 | 410 | △242 |
| 丘珠 | △399 | 61 | 0 | 0 | 6 | △344 |
| 小松 | 41 | 203 | 0 | 30 | 57 | 157 |
| 美保 | △108 | 27 | 0 | 7 | 9 | △97 |
| 徳島 | △70 | 102 | 0 | 20 | 26 | △14 |
| 三沢 | △360 | 143 | 0 | 0 | 0 | △217 |
| 百里 | △137 | 101 | 0 | 4 | 0 | △40 |
| 岩国 | △256 | 100 | 0 | 0 | 3 | △158 |
| | | | | | 計 | 26,436 |

※注1：「EBITDA：Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization（利払前税引前償却前営業利益）≒経常損益＋支払利息＋減価償却費」。

各空港が1年間の営業を通じて得られるキャッシュフロー（実質的な利益水準）を表す指標であり、投資家等が企業分析をする際によく使用されるもののひとつ。

平成23年度に開催された「空港運営のあり方に関する検討会」において経営状態を適切に把握するための資料として提案された指標。

※注2：航空系事業の収支は、空港整備に係る経費を費用に計上するとともに、純粋一般財源も含めた一般会計受入を収益に計上した損益を基礎として算出し、作成したもの。

※注3：八尾空港は前年度に引き続き乗降客数がゼロのため、記載していない。

「航空系事業 + 非航空系事業」の収支 (EBITDA) について

単位：百万円

| 空港名 | 航空系事業EBITDA |
|------|-------------|
| 東京国際 | 40,701 |
| 新千歳 | 3,228 |
| 那覇 | △6,949 |
| 稚内 | △769 |
| 釧路 | △1,192 |
| 函館 | △1,254 |
| 新潟 | △1,197 |
| 広島 | △702 |
| 松山 | △248 |
| 高知 | △325 |
| 北九州 | △621 |
| 長崎 | △1,003 |
| 熊本 | △714 |
| 大分 | △866 |
| 宮崎 | △697 |
| 鹿児島 | △242 |
| 丘珠 | △344 |
| 小松 | 157 |
| 美保 | △97 |
| 徳島 | △14 |
| 三沢 | △217 |
| 百里 | △40 |
| 岩国 | △158 |
| 計 | 26,436 |

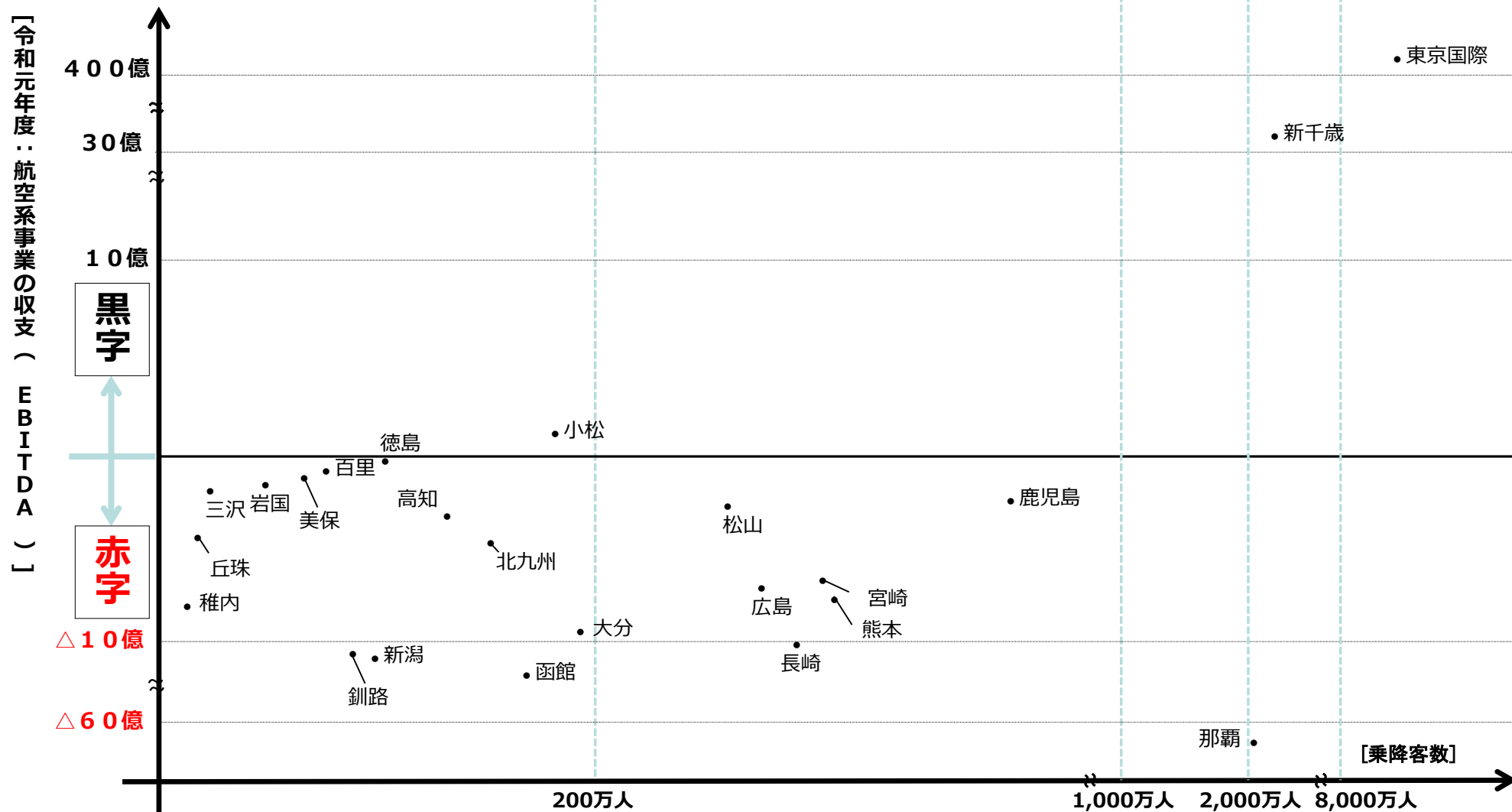
+

| 空港名 | 非航空系事業EBITDA |
|------|--------------|
| 東京国際 | 41,880 |
| 新千歳 | 12,095 |
| 那覇 | 7,522 |
| 稚内 | 38 |
| 釧路 | 246 |
| 函館 | 618 |
| 新潟 | 485 |
| 広島 | 918 |
| 松山 | 832 |
| 高知 | 395 |
| 北九州 | 339 |
| 長崎 | 665 |
| 熊本 | 1,015 |
| 大分 | 491 |
| 宮崎 | 635 |
| 鹿児島 | 813 |
| 丘珠 | 51 |
| 小松 | 512 |
| 美保 | 148 |
| 徳島 | 181 |
| 三沢 | 32 |
| 百里 | 172 |
| 岩国 | 114 |
| 計 | 70,194 |

=

| 空港名 | 航空系事業 + 非航空系事業 EBITDA |
|------|-----------------------|
| 東京国際 | 82,581 |
| 新千歳 | 15,323 |
| 那覇 | 572 |
| 稚内 | △731 |
| 釧路 | △946 |
| 函館 | △636 |
| 新潟 | △713 |
| 広島 | 216 |
| 松山 | 584 |
| 高知 | 70 |
| 北九州 | △282 |
| 長崎 | △338 |
| 熊本 | 301 |
| 大分 | △375 |
| 宮崎 | △62 |
| 鹿児島 | 571 |
| 丘珠 | △294 |
| 小松 | 669 |
| 美保 | 51 |
| 徳島 | 167 |
| 三沢 | △185 |
| 百里 | 132 |
| 岩国 | △44 |
| 計 | 96,630 |

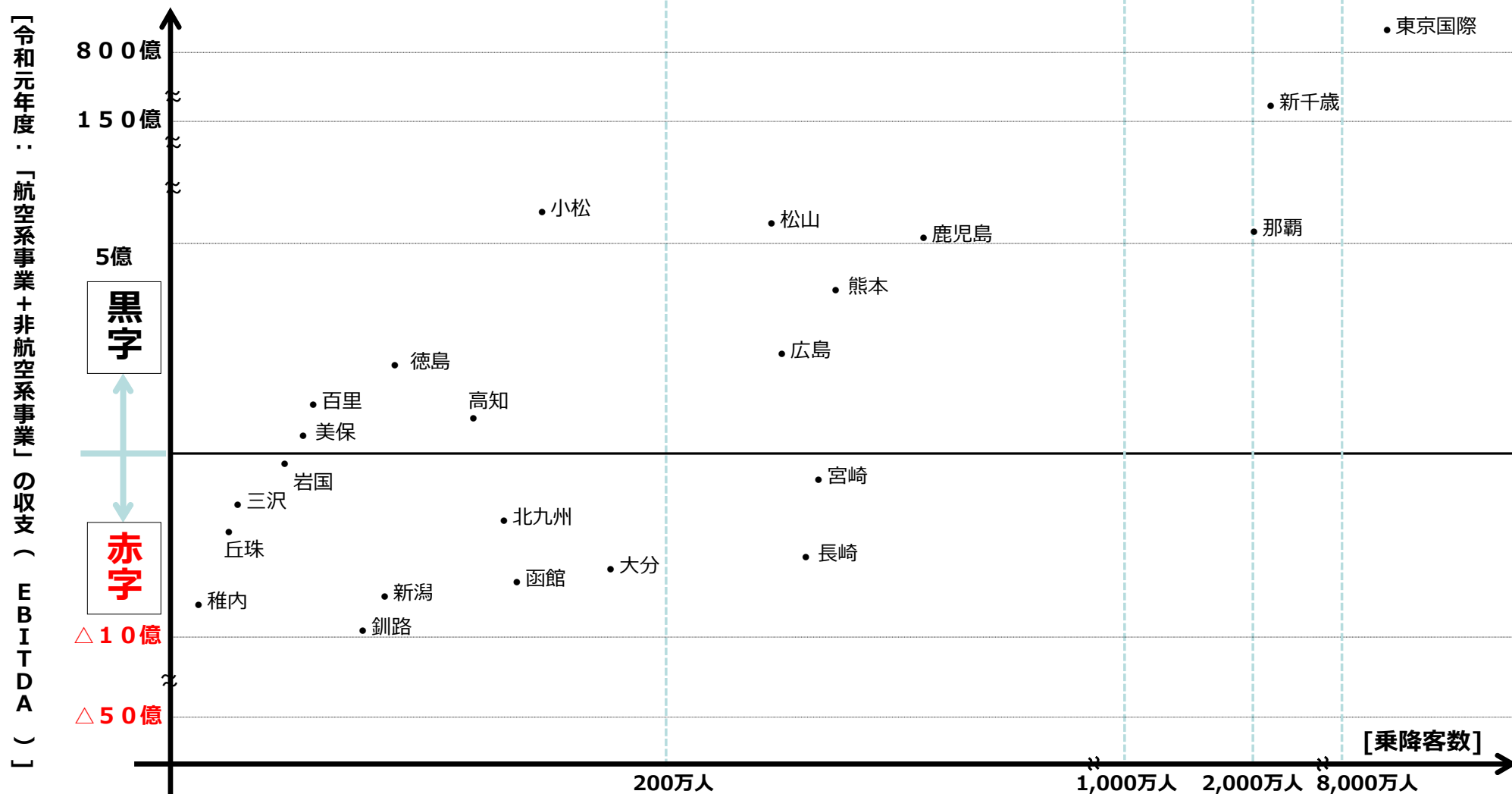
- ※注1：「EBITDA：Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization（利払前税引前償却前営業利益）≒経常損益 + 支払利息 + 減価償却費」。各空港が1年間の営業を通じて得られるキャッシュフロー（実質的な利益水準）を表す指標であり、投資家等が企業分析をする際によく使用されるもののひとつ。平成23年度に開催された「空港運営のあり方に関する検討会」において経営状態を適切に把握するための資料として提案された指標。
- ※注2：航空系事業の収支は、空港整備に係る経費を費用に計上するとともに、純粋一般財源も含めた一般会計受入を収益に計上した損益に基づき算出し作成したもの。また、非航空系事業の収支は、空港関連事業（旅客、貨物ターミナルビル事業者及び駐車場事業者）の損益を単純合算したものを基礎として算出し作成したもの。
- ※注3：八尾空港は前年度に引き続き乗降客数がゼロのため、記載していない。



※注1：「EBITDA：Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization（利払前税引前償却前営業利益）≒経常損益＋支払利息＋減価償却費」。各空港が1年間の営業を通じて得られるキャッシュフロー（実質的な利益水準）を表す指標であり、投資家等が企業分析をする際によく使用されるもののひとつ。平成23年度に開催された「空港運営のあり方に関する検討会」において経営状態を適切に把握するための資料として提案された指標。

※注2：航空系事業の収支は、空港整備に係る経費を費用に計上するとともに、純粹一般財源も含めた一般会計受入を収益に計上した損益を基礎として算出し、作成したもの。

※注3：八尾空港は前年度に引き続き乗降客数がゼロのため、記載していない。



※注1：「EBITDA：Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization（利払前税引前償却前営業利益）≒経常損益 + 支払利息 + 減価償却費」。各空港が1年間の営業を通じて得られるキャッシュフロー（実質的な利益水準）を表す指標であり、投資家等が企業分析をする際によく使用されるもののひとつ。平成23年度に開催された「空港運営のあり方に関する検討会」において経営状態を適切に把握するための資料として提案された指標。

※注2：航空系事業の収支は、空港整備に係る経費を費用に計上するとともに、純粹一般財源も含めた一般会計受入を収益に計上した損益に基づき算出し作成したもの。また、非航空系事業の収支は、空港関連事業（旅客、貨物ターミナルビル事業者及び駐車場事業者）の損益を単純合算したものを基礎として算出し作成したもの。

※注3：八尾空港は前年度に引き続き乗降客数がゼロのため、記載していない。

航空系事業の収支<<別 表>>

「航空系事業」の収支の試算結果

… 別表 1ページ

「航空系事業＋非航空系事業」の収支<<別 表>>

「航空系事業＋非航空系事業」の収支の試算結果

… 別表 2ページ

【令和元年度 航空系事業の収支】

別表

キャッシュフローベースの空港別収支

(単位：百万円)

| 科 目 | 合 計 | 東京国際 新千歳 那覇 稚内 釧路 函館 新潟 広島 松山 高知 北九州 長崎 熊本 大分 宮崎 鹿児島 八尾 丘珠 小松 美保 徳島 三沢 百里 岩国 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 科 目 |
|----------------|---------|--|--------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|------|------|-----|-----|-----|------|-----|------|----------------|
| | | 東京国際 | 新千歳 | 那覇 | 稚内 | 釧路 | 函館 | 新潟 | 広島 | 松山 | 高知 | 北九州 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 八尾 | 丘珠 | 小松 | 美保 | 徳島 | 三沢 | 百里 | 岩国 | |
| 歳入項目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 歳入項目 |
| 着陸料等収入 | 75,638 | 52,852 | 9,572 | 3,674 | 48 | 201 | 453 | 281 | 892 | 753 | 403 | 473 | 870 | 893 | 486 | 791 | 1,411 | 15 | 28 | 574 | 198 | 381 | 71 | 188 | 130 | 着陸料等収入 |
| 土地建物等貸付料収入 | 31,474 | 26,886 | 1,082 | 1,775 | 1 | 24 | 38 | 135 | 152 | 162 | 51 | 133 | 127 | 169 | 59 | 166 | 151 | 107 | 10 | 141 | 7 | 78 | 7 | 7 | 5 | 土地建物等貸付料収入 |
| 借入金 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 借入金 |
| 受託工事納付金収入 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 受託工事納付金収入 |
| 地方公共団体工事費負担金収入 | 4,988 | 0 | 927 | 1,490 | 168 | 142 | 103 | 207 | 305 | 168 | 32 | 48 | 275 | 272 | 358 | 169 | 136 | 120 | 0 | 31 | 3 | 33 | 0 | 0 | 0 | 地方公共団体工事費負担金収入 |
| 一般会計受入 | 55,403 | 31,123 | 4,186 | 14,017 | 393 | 387 | 349 | 417 | 245 | 181 | 50 | 107 | 531 | 1,162 | 1,009 | 680 | 410 | 56 | 6 | 57 | 9 | 26 | 0 | 0 | 3 | 一般会計受入 |
| 歳出項目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 歳出項目 |
| 空港整備事業費 | 144,141 | 77,869 | 11,507 | 36,902 | 1,159 | 1,114 | 963 | 1,260 | 919 | 607 | 156 | 319 | 1,620 | 3,197 | 2,913 | 1,872 | 1,179 | 262 | 16 | 175 | 27 | 99 | 0 | 0 | 7 | 空港整備事業費 |
| 環境対策費 | 1,072 | 875 | 16 | 51 | 4 | 7 | 30 | 4 | 8 | 19 | 9 | 0 | 0 | 24 | 4 | 16 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 環境対策費 |
| 受託工事費 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 受託工事費 |
| 空港等維持運営費等 | 39,596 | 17,689 | 5,331 | 3,037 | 802 | 861 | 960 | 812 | 971 | 762 | 636 | 839 | 825 | 925 | 714 | 870 | 1,087 | 258 | 360 | 486 | 269 | 326 | 280 | 222 | 274 | 空港等維持運営費等 |
| 土地建物借料 | 4,821 | 46 | 9 | 4,746 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 土地建物借料 |
| 国有資産所在市町村交付金 | 5,716 | 4,280 | 109 | 220 | 8 | 22 | 41 | 82 | 144 | 61 | 72 | 185 | 65 | 25 | 60 | 58 | 64 | 114 | 5 | 5 | 9 | 63 | 7 | 12 | 6 | 国有資産所在市町村交付金 |
| 国債整理基金特別会計へ繰入 | 38,987 | 38,987 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 国債整理基金特別会計へ繰入 |
| 歳入項目の合計 | 167,503 | 110,861 | 15,766 | 20,956 | 611 | 755 | 943 | 1,041 | 1,593 | 1,263 | 535 | 761 | 1,804 | 2,496 | 1,913 | 1,805 | 2,107 | 299 | 43 | 803 | 217 | 518 | 78 | 195 | 138 | 歳入項目の合計 |
| 歳出項目の合計 | 234,333 | 139,746 | 16,972 | 44,956 | 1,973 | 2,004 | 1,994 | 2,165 | 2,043 | 1,448 | 873 | 1,343 | 2,517 | 4,174 | 3,691 | 2,815 | 2,334 | 634 | 382 | 667 | 305 | 487 | 287 | 234 | 288 | 歳出項目の合計 |
| 歳入・歳出差額 | -66,830 | -28,885 | -1,206 | -24,000 | -1,362 | -1,249 | -1,051 | -1,124 | -450 | -185 | -338 | -581 | -713 | -1,678 | -1,778 | -1,011 | -227 | -335 | -338 | 136 | -88 | 31 | -209 | -38 | -150 | 歳入・歳出差額 |

企業会計の考え方を取り入れた空港別収支（損益）

【損益計算書】

| 科 目 | 合 計 | 東京国際 新千歳 那覇 稚内 釧路 函館 新潟 広島 松山 高知 北九州 長崎 熊本 大分 宮崎 鹿児島 八尾 丘珠 小松 美保 徳島 三沢 百里 岩国 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 科 目 |
|----------------|---------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|------|------|-----|------|------|------|------|------|----------------|
| | | 東京国際 | 新千歳 | 那覇 | 稚内 | 釧路 | 函館 | 新潟 | 広島 | 松山 | 高知 | 北九州 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 八尾 | 丘珠 | 小松 | 美保 | 徳島 | 三沢 | 百里 | 岩国 | |
| 営業収益 | 107,112 | 79,738 | 10,654 | 5,449 | 50 | 225 | 491 | 416 | 1,043 | 915 | 454 | 606 | 997 | 1,062 | 546 | 956 | 1,561 | 123 | 38 | 715 | 205 | 459 | 78 | 195 | 135 | 営業収益 |
| 着陸料等収入 | 75,638 | 52,852 | 9,572 | 3,674 | 48 | 201 | 453 | 281 | 892 | 753 | 403 | 473 | 870 | 893 | 486 | 791 | 1,411 | 15 | 28 | 574 | 198 | 381 | 71 | 188 | 130 | 着陸料等収入 |
| 貸付料収入等 | 31,474 | 26,886 | 1,082 | 1,775 | 1 | 24 | 38 | 135 | 152 | 162 | 51 | 133 | 127 | 169 | 59 | 166 | 151 | 107 | 10 | 141 | 7 | 78 | 7 | 7 | 5 | 貸付料収入等 |
| 営業費用 | 134,346 | 77,363 | 10,556 | 15,377 | 1,380 | 1,884 | 2,390 | 2,808 | 2,490 | 1,515 | 1,025 | 1,707 | 2,870 | 2,609 | 2,133 | 2,278 | 2,375 | 311 | 443 | 761 | 329 | 575 | 438 | 336 | 394 | 営業費用 |
| 空港整備経費 | 31,217 | 16,299 | 2,075 | 4,427 | 419 | 714 | 881 | 778 | 763 | 324 | 63 | 205 | 1,140 | 710 | 681 | 795 | 674 | 0 | 16 | 129 | 26 | 84 | 0 | 0 | 14 | 空港整備経費 |
| 減価償却費 | 53,552 | 38,326 | 3,131 | 2,978 | 561 | 467 | 645 | 1,195 | 744 | 351 | 246 | 480 | 870 | 834 | 722 | 625 | 572 | 69 | 61 | 203 | 27 | 102 | 143 | 101 | 100 | 減価償却費 |
| 環境対策費 | 1,072 | 875 | 16 | 51 | 4 | 7 | 30 | 4 | 8 | 19 | 9 | 0 | 0 | 24 | 4 | 16 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 環境対策費 |
| 人件費 | 5,853 | 1,895 | 695 | 793 | 96 | 171 | 137 | 151 | 201 | 134 | 131 | 160 | 141 | 187 | 139 | 146 | 336 | 36 | 65 | 43 | 40 | 29 | 54 | 30 | 42 | 人件費 |
| 庁費等 | 23,700 | 8,416 | 3,674 | 2,063 | 289 | 502 | 653 | 574 | 589 | 600 | 502 | 658 | 630 | 809 | 525 | 610 | 692 | 91 | 294 | 378 | 225 | 282 | 234 | 192 | 219 | 庁費等 |
| 土地建物借料 | 4,821 | 46 | 9 | 4,746 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 土地建物借料 |
| 国有資産所在市町村交付金 | 5,716 | 4,280 | 109 | 220 | 8 | 22 | 41 | 82 | 144 | 61 | 72 | 185 | 65 | 25 | 60 | 58 | 64 | 114 | 5 | 5 | 9 | 63 | 7 | 12 | 6 | 国有資産所在市町村交付金 |
| その他経費 | 8,416 | 7,227 | 847 | 99 | 3 | 2 | 3 | 18 | 41 | 25 | 2 | 18 | 16 | 17 | 2 | 28 | 33 | 1 | 1 | 2 | 1 | 15 | 1 | 1 | 11 | その他経費 |
| 営業損益 | -27,234 | 2,375 | 98 | -9,928 | -1,330 | -1,659 | -1,899 | -2,392 | -1,446 | -599 | -571 | -1,101 | -1,873 | -1,548 | -1,587 | -1,322 | -814 | -188 | -405 | -46 | -124 | -116 | -360 | -141 | -259 | 営業損益 |
| 営業外収益 | 60,891 | 31,123 | 5,120 | 15,400 | 562 | 529 | 452 | 722 | 450 | 305 | 64 | 147 | 837 | 1,489 | 1,753 | 1,050 | 580 | 148 | 6 | 87 | 16 | 46 | 0 | 4 | 3 | 営業外収益 |
| 受託工事納付金収入 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 受託工事納付金収入 |
| 地方公共団体工事費負担金収入 | 5,488 | 0 | 934 | 1,383 | 169 | 142 | 102 | 304 | 205 | 124 | 14 | 40 | 305 | 327 | 744 | 371 | 171 | 92 | 0 | 30 | 7 | 20 | 0 | 4 | 0 | 地方公共団体工事費負担金収入 |
| 一般会計受入 | 55,403 | 31,123 | 4,186 | 14,017 | 393 | 387 | 349 | 417 | 245 | 181 | 50 | 107 | 531 | 1,162 | 1,009 | 680 | 410 | 56 | 6 | 57 | 9 | 26 | 0 | 0 | 3 | 一般会計受入 |
| 営業外費用 | 2,272 | 2,272 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 営業外費用 |
| 支払利息 | 2,272 | 2,272 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 支払利息 |
| 経常損益 | 31,385 | 31,225 | 5,218 | 5,472 | -768 | -1,130 | -1,447 | -1,671 | -997 | -295 | -507 | -954 | -1,036 | -59 | 165 | -271 | -233 | -40 | -399 | 41 | -108 | -70 | -360 | -137 | -256 | 経常損益 |

【貸借対照表】

| 資産 | 1,469,849 | 1,000,918 32,766 225,177 3,183 7,576 8,182 12,316 23,482 10,806 11,720 55,272 11,986 6,205 13,447 11,488 11,156 5,103 2,037 1,193 1,642 9,731 917 1,956 1,592 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 資産 |
|---------|-----------|---|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|---------|
| | | 1,000,918 | 32,766 | 225,177 | 3,183 | 7,576 | 8,182 | 12,316 | 23,482 | 10,806 | 11,720 | 55,272 | 11,986 | 6,205 | 13,447 | 11,488 | 11,156 | 5,103 | 2,037 | 1,193 | 1,642 | 9,731 | 917 | 1,956 | 1,592 | |
| 有形固定資産 | 1,466,330 | 999,694 | 32,250 | 224,926 | 3,116 | 7,422 | 8,042 | 12,140 | 23,346 | 10,738 | 11,658 | 55,209 | 11,878 | 6,142 | 13,354 | 11,408 | 11,003 | 5,037 | 2,035 | 1,154 | 1,631 | 9,700 | 910 | 1,949 | 1,588 | 有形固定資産 |
| 土地 | 707,816 | 396,906 | 6,549 | 145,371 | 329 | 5,160 | 5,840 | 8,589 | 18,304 | 9,369 | 10,629 | 51,904 | 8,166 | 2,418 | 7,337 | 4,197 | 8,399 | 4,326 | 1,665 | 287 | 1,429 | 8,550 | 486 | 731 | 874 | 土地 |
| 建物 | 39,898 | 22,564 | 3,155 | 7,970 | 425 | 239 | 487 | 522 | 272 | 101 | 178 | 425 | 391 | 521 | 247 | 230 | 808 | 72 | 202 | 181 | 118 | 263 | 33 | 251 | 242 | 建物 |
| 構築物等 | 611,311 | 496,081 | 22,437 | 49,684 | 2,081 | 2,023 | 1,714 | 3,029 | 4,584 | 1,115 | 763 | 2,786 | 3,321 | 3,204 | 5,646 | 6,906 | 1,756 | 530 | 168 | 687 | 83 | 886 | 390 | 967 | 472 | 構築物等 |
| 建設仮勘定 | 107,305 | 84,142 | 109 | 21,901 | 281 | 0 | 0 | 0 | 186 | 153 | 88 | 95 | 0 | 0 | 125 | 75 | 40 | 109 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 建設仮勘定 |
| 無形固定資産 | 470 | 449 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 無形固定資産 |
| 流動資産 | 3,049 | 776 | 512 | 247 | 66 | 153 | 140 | 175 | 135 | 67 | 61 | 62 | 108 | 62 | 92 | 79 | 150 | 66 | 2 | 38 | 11 | 31 | 7 | 6 | 4 | 流動資産 |
| 負債 | 528,323 | 522,654 | 954 | 1,018 | 123 | 194 | 187 | 259 | 338 | 262 | 184 | 182 | 215 | 267 | 221 | 212 | 579 | 86 | 58 | 60 | 64 | 61 | 69 | 43 | 32 | 負債 |
| 借入金 | 496,382 | 496,382 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 借入金 |
| 退職給付引当金 | 6,952 | 2,188 | 905 | 953 | 116 | 181 | 176 | 170 | 189 | 153 | 157 | 164 | 158 | 200 | 139 | 170 | 522 | 54 | 55 | 58 | 62 | 46 | 66 | 41 | 29 | 退職給付引当金 |
| その他負債 | 24,989 | 24,084 | 50 | 65 | 8 | 12 | 11 | 89 | 149 | 109 | 27 | 18 | 57 | 67 | 82 | 41 | 57 | 32 | 3 | 3 | 3 | 15 | 3 | 2 | 3 | その他負債 |
| 資産負債差額 | 941,526 | 478,264 | 31,811 | 224,159 | 3,059 | 7,382 | 7,995 | 12,057 | 23,144 | 10,544 | 11,536 | 55,090 | 11,772 | 5,937 | 13,226 | 11,276 | 10,577 | 5,018 | 1,979 | 1,133 | 1,577 | 9,670 | 848 | 1,912 | 1,560 | 資産負債差額 |

別表

【航空系事業の空港別収支 (A)】

(単位：百万円)

| 科 目 | 合 計 | 国管理空港 | | | | | | | | | | | | | | | | 共用空港 | | | | | | | | |
|-------|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|------|------|-----|------|------|------|------|------|
| | | 東京国際 | 新千歳 | 那覇 | 稚内 | 釧路 | 函館 | 新潟 | 広島 | 松山 | 高知 | 北九州 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 八尾 | 丘珠 | 小松 | 美保 | 徳島 | 三沢 | 百里 | 岩国 | |
| 航空系事業 | 営業収益 | 107,112 | 79,738 | 10,654 | 5,449 | 50 | 225 | 491 | 416 | 1,043 | 915 | 454 | 606 | 997 | 1,062 | 546 | 956 | 1,561 | 123 | 38 | 715 | 205 | 459 | 78 | 195 | 135 |
| | 営業損益 | -27,234 | 2,375 | 98 | -9,928 | -1,330 | -1,659 | -1,899 | -2,392 | -1,446 | -599 | -571 | -1,101 | -1,873 | -1,548 | -1,587 | -1,322 | -814 | -188 | -405 | -46 | -124 | -116 | -360 | -141 | -259 |
| | 経常損益 | 31,385 | 31,225 | 5,218 | 5,472 | -768 | -1,130 | -1,447 | -1,671 | -997 | -295 | -507 | -954 | -1,036 | -59 | 165 | -271 | -233 | -40 | -399 | 41 | -108 | -70 | -360 | -137 | -256 |

注1： 営業収益は、着陸料等収入（着陸料・停留料・保安料収入）及び貸付料収入等（空港の土地・建物の貸付料収入）を合算したものの。

【非航空系事業の収支 (B)】

(単位：百万円)

| 科 目 | 合 計 | 国管理空港 | | | | | | | | | | | | | | | | 共用空港 | | | | | | | | |
|--------------------|------|---------|---------|--------|--------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 東京国際 | 新千歳 | 那覇 | 稚内 | 釧路 | 函館 | 新潟 | 広島 | 松山 | 高知 | 北九州 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 八尾 | 丘珠 | 小松 | 美保 | 徳島 | 三沢 | 百里 | 岩国 | |
| 非航空系事業 (空港関連事業) | 売上高 | 412,881 | 296,087 | 68,272 | 13,669 | 155 | 664 | 2,228 | 1,984 | 2,635 | 2,082 | 1,422 | 1,242 | 5,402 | 1,940 | 3,010 | 4,672 | 2,821 | 0 | 220 | 2,121 | 532 | 798 | 209 | 405 | 311 |
| | 営業損益 | 29,915 | 15,186 | 5,994 | 4,500 | 3 | 142 | 388 | 177 | 292 | 159 | 244 | 974 | 340 | 576 | 202 | 108 | 287 | 0 | 11 | 214 | 53 | 12 | 8 | 6 | 39 |
| | 経常損益 | 24,791 | 13,134 | 3,707 | 4,368 | 8 | 133 | 352 | 167 | 293 | 166 | 257 | 50 | 355 | 735 | 164 | 118 | 360 | 0 | 13 | 279 | 54 | 19 | 12 | 6 | 42 |

注2： 非航空系事業の収支は、旅客及び貨物ターミナルビル事業者の単体決算（当該事業以外の事業収支を含む。）並びに当該空港の駐車場事業者の収支（旅客、貨物ターミナルビル事業者の決算を除く。）を単純合算したものの。

【「航空系事業+非航空系事業」の収支 (単純合算) (C) = (A) + (B)】

(単位：百万円)

| 科 目 | 合 計 | 国管理空港 | | | | | | | | | | | | | | | | 共用空港 | | | | | | | | |
|----------------------|------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|------|------|-------|-----|-------|------|------|------|
| | | 東京国際 | 新千歳 | 那覇 | 稚内 | 釧路 | 函館 | 新潟 | 広島 | 松山 | 高知 | 北九州 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 八尾 | 丘珠 | 小松 | 美保 | 徳島 | 三沢 | 百里 | 岩国 | |
| 航空系事業 + 非航空系事業 | 営業収益 | 519,993 | 375,825 | 78,926 | 19,118 | 205 | 889 | 2,719 | 2,401 | 3,678 | 2,997 | 1,876 | 1,848 | 6,399 | 3,002 | 3,556 | 5,629 | 4,382 | 123 | 257 | 2,837 | 737 | 1,257 | 287 | 600 | 446 |
| | 営業損益 | 2,681 | 17,560 | 6,092 | -5,428 | -1,328 | -1,517 | -1,511 | -2,215 | -1,154 | -440 | -326 | -128 | -1,533 | -971 | -1,386 | -1,214 | -526 | -188 | -394 | 168 | -71 | -104 | -352 | -135 | -219 |
| | 経常損益 | 56,175 | 44,360 | 8,925 | 9,840 | -760 | -997 | -1,095 | -1,504 | -704 | -129 | -250 | -904 | -681 | 676 | 329 | -153 | 126 | -40 | -387 | 320 | -55 | -51 | -348 | -131 | -214 |

注3： 営業収益は航空系事業 (A) の営業収益及び非航空系事業 (B) の売上高を合算したものの。

参考

空港別収支の算出方法等について

◀ 令和元年度 ▶

空港別収支の試算結果について

我が国においては、配置的側面からの空港整備は概成し、空港政策の重要課題が「整備」から「運営」にシフトする中、利用者の便益の増進や空港運営の効率化を図るため、空港運営に関する情報の開示・提供等透明性の確保が重要になっている。このため、空港法に基づく「空港の設置及び管理に関する基本方針」（平成20年12月）等も踏まえ、空港別収支を継続的に公表をすることとしている。

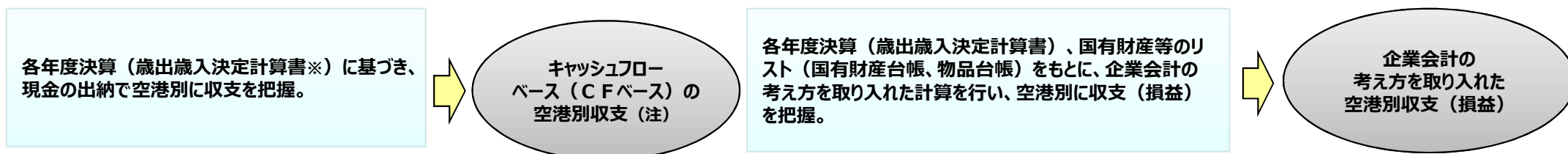
（1）対象の空港について

対象の空港は、現在国管理として供用している24空港とする（コンセッション空港は除く。）。

※24空港・・・東京国際、新千歳、那覇、稚内、釧路、函館、新潟、広島、松山、高知、北九州、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島、八尾、丘珠、小松、美保、徳島、三沢、百里、岩国。
千歳飛行場（共用空港）は当該年度中の民航利用がなかったため対象としていない。

（2）航空系事業の収支の作成方法について

各年度決算に基づく現金出納による収支（キャッシュフローベース）に加えて、企業会計の考え方を取り入れた収支（損益）を作成している。（いずれも、一定の前提に基づいて費用を按分する等の方法より算出していることから、「試算」という位置づけ。）

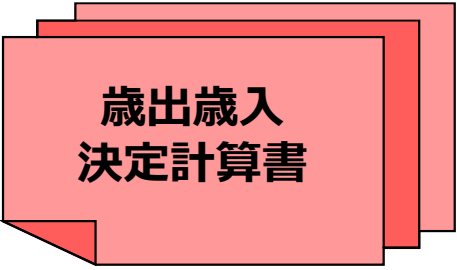


※ 特別会計に関する法律 第9条及び第10条において、自動車安全特別会計空港整備勘定の歳出歳入決算を作成し、財務省への送付及び国会への提出が義務付けられているもの。

（注） 決算に基づく現金出納ベースの意味で「キャッシュフローベース」と称しているものであり、企業会計のキャッシュ・フロー計算書とは異なる。

① 既存台帳をもとに企業会計の考え方を取り入れた収支計算を実施


当該年度の決算（歳出歳入決定計算書）、国有財産等のリスト（国有財産台帳、物品台帳）をもとに企業会計の考え方を取り入れた収支計算を実施。



歳出歳入
決定計算書

＜主な計算手法＞

- 空港整備経費・・・空港整備事業費として支出した額等から、国有財産台帳上増加した資産の額を差し引いた額を費用として計上。
- 減価償却費・・・国有財産台帳に記載された資産の価格を基礎に減価償却費を算出。



国有財産
台帳



物品台帳

② 空港別への区分

i) ①について、区分が適当でないものを除き、空港別に区分。

ii) 管制・気象分を除き、空港別の貸借対照表（BS）と損益計算書（PL）に相当するものを作成。

国が管理する空港

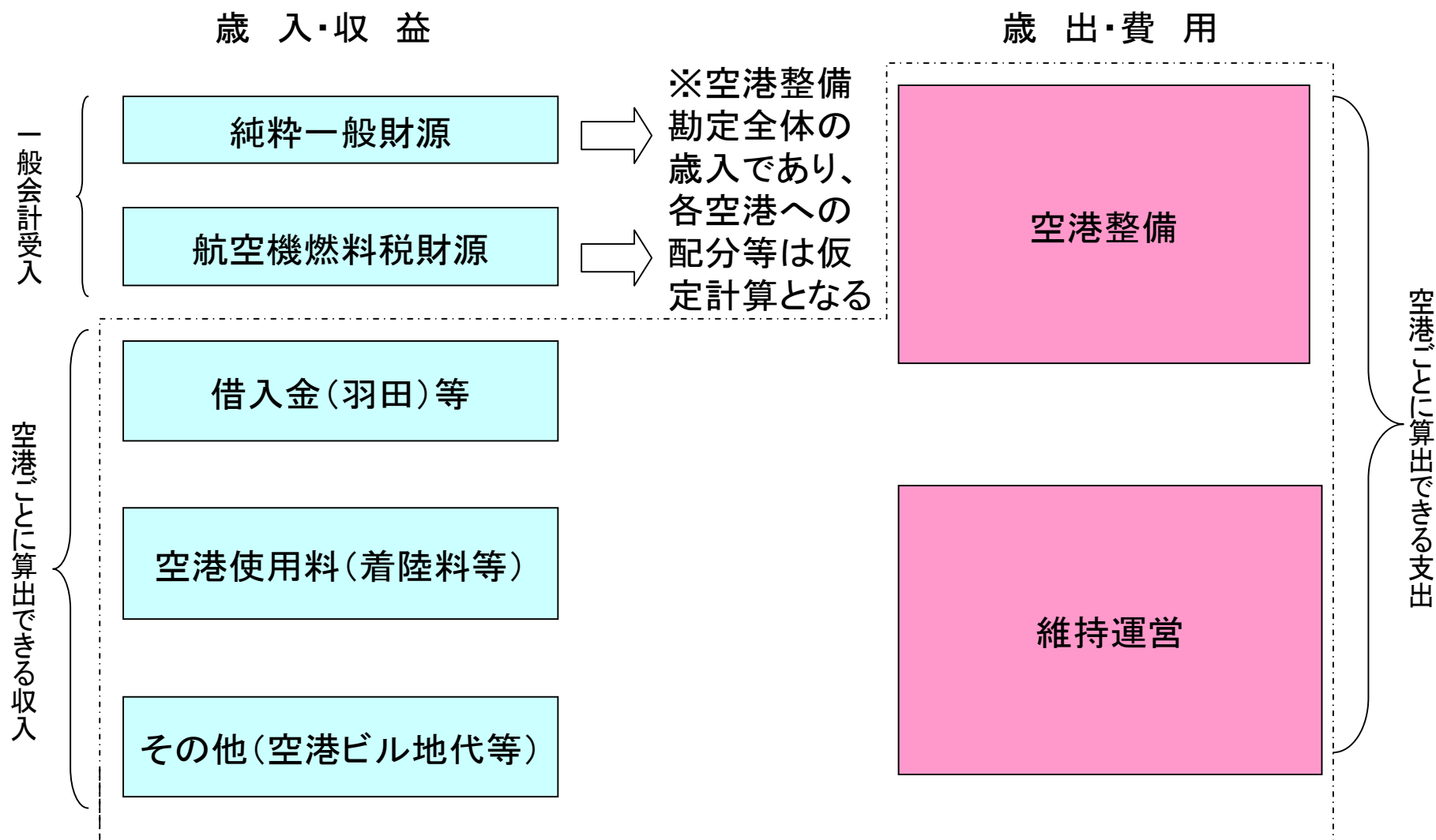
24空港分

貸借対照表
(BS)

損益計算書
(PL)

《留意点》

- ・本試算は、公会計と企業会計の会計手法の違いから、厳密な企業会計の基準に基づくものではない。



- 歳入や収益に一般会計財源を計上し、歳出や費用に空港整備事業費、空港整備経費、減価償却費及び環境対策費を計上する方法。

一般会計財源を各空港の整備に充てられる財源とする考えを前提としている。

※平成24年度以前に公表していた【試算パターン③（一般会計財源（純粹一般会計財源及び航空機燃料税財源）配分型）】による試算

航空系事業の収支のうち同一空港において、CFベースの空港整備事業費では減額（前年度比）の一方、PLベースの空港整備経費では増額（前年度比）の場合がある。

CFベースの空港整備事業費は、各年度の現金出納として、空港整備事業にて支出した金額を示している。一方、PLベースの空港整備経費は、空港整備事業にて生じた経費、すなわち、空港整備事業費として支出した額等から、国有財産台帳上増加した資産の額を差し引いた額である。具体的な例として設計費や仮設費等が該当する。

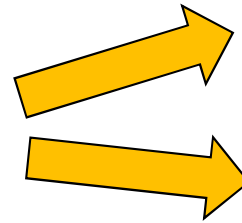
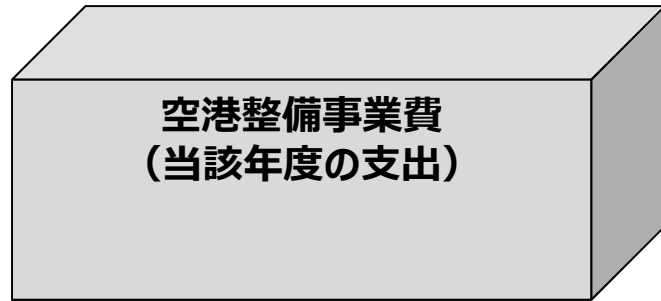
例えば、複数年度の空港整備事業に係る企業会計の考え方を取り入れた収支（損益）の取扱いとして、事業途中年度では、設計費や仮設費等の経費相当分も含めて貸借対照表の建設仮勘定として一括計上し、事業終了年度において資産計上する際に、前年度まで建設仮勘定に含まれていた経費相当分も併せて、事業終了年度のPLベースの経費として計上している。

つまり、事業終了年度では、前年度まで建設仮勘定に含まれていた経費相当分がPLベース空港整備経費に加わることにより、事業終了年度の空港整備経費の金額が大きくなる。（ただし、この方法は、会計上での事業の執行状況等について明確となる。）

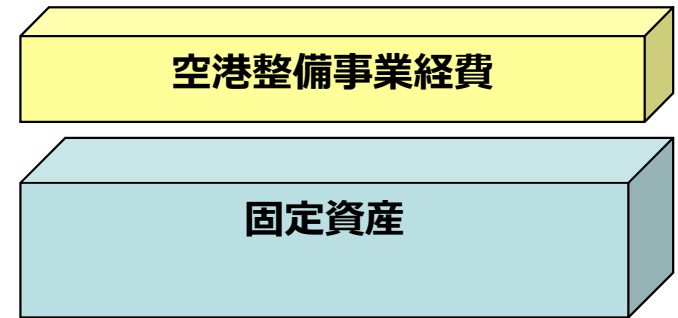
さらに、前年度比で設計費や仮設費等の金額が大きい場合（年度内に複数の工事を実施した場合等）も、空港整備経費の金額が大きくなる。

CFベース等

【単年度の事業の場合】

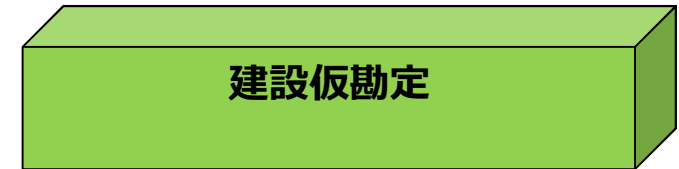
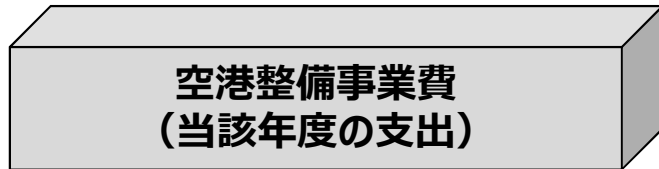


損益計算書及び貸借対照表

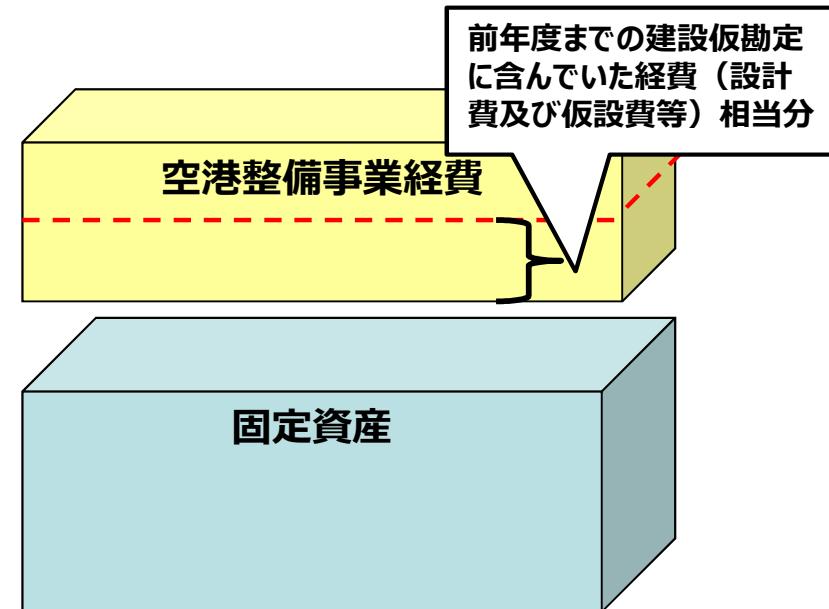
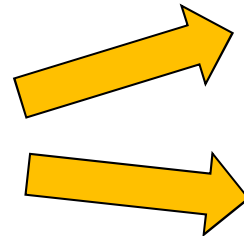
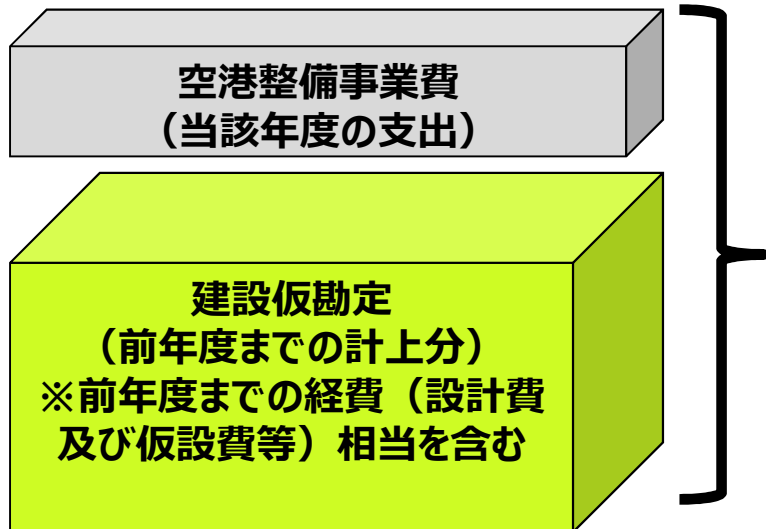


【複数年度の事業の場合】

①事業途中年度



②事業終了年度



1. 一定の仮定に基づく試算であること

- 今回の試算は、いずれも自動車安全特別会計 空港整備勘定にて全体で一括して管理し経理している経費等を、一定の考え方（仮定）により各空港に割り振る等の計算を行っているため、前提の置き方によって変わりうるものとなっていることに留意が必要と考えられる。

2. 厳密な企業会計に基づく試算ではないこと

- 企業会計の考え方を取り入れた収支（損益）については、空港整備勘定では企業会計で経理していないものを企業会計の考え方に合わすべく簡便的に試算したものであるため、厳密な企業会計に基づく計算とは計算結果が異なることに留意が必要と考えられる。

3. 各空港の収支状況を単純に横並びで比較することは適当でないこと

- 各空港の収支は、各空港の地理的・歴史的な要因等から来る差異による影響を受けている。
- 例えば、空港の維持運営に要する費用は、当該空港において冬季に除雪が必要かどうかなどによって変わってくる。また、効率化の観点から職員を集約して他空港の業務も併せて行っている空港もあり、そうした空港かどうかによっても変わるほか、減価償却費は過去その空港に対する投資がどの程度行われてきたかによって決まってくる。さらに、政策的見地からの着陸料の軽減措置の内容によっても影響を受ける。
- したがって、こうした各空港の置かれている状況の差異を明確にしないかぎり、各空港の収支状況を単純に横並びで比較することは適当ではないと考えられる。