

台風第2号及びそれに伴う前線の活発化による大雨による 被害状況等について（第2報）

※ これは速報であり、数値等は今後変わることもあります。

1 気象状況 気象庁発表（6/2 11:00 時点）

- 大型の台風第2号は奄美地方付近にあって、沖縄・奄美では非常に強い風が吹き、海上はうねりを伴い大しけとなっている所がある。
- 台風は、2日は次第に南西諸島から離れて、3日は日本の南を東へ進み、4日までには日本の東で温帯低気圧になる。沖縄・奄美では2日、伊豆諸島や関東地方では、3日は大しけとなる所がある。
- 前線が本州付近にあって、前線に向かって台風からの非常に暖かく湿った空気が流れ込むため、3日にかけて前線の活動が活発となる。西日本から東日本では、広い範囲で雷を伴って非常に激しい雨が降り、大雨となる見込み。
- 3日12時までの24時間に予想される雨量は多い所で、四国地方、東海地方、関東甲信地方では250ミリ、近畿地方では200ミリ、伊豆諸島では150ミリ、北陸地方では130ミリ。4日12時までの24時間に予想される雨量は多い所で、伊豆諸島では100～150ミリ。なお、線状降水帯が発生した場合は、局地的にさらに雨量が増える。
- 西日本から東日本にかけて、土砂災害に嚴重警戒し、低い土地の浸水、河川の増水や氾濫に警戒。沖縄・奄美、伊豆諸島や関東地方では高波に警戒。
- 四国地方や近畿地方では2日、東海地方では3日午前中にかけて、関東甲信地方では2日夜から3日午前中にかけて、線状降水帯が発生して大雨災害の危険度が急激に高まる可能性がある。

2 体制等

- 非常体制：本省、近畿地整、国総研
- 警戒体制：中部地整、四国地整、中部運輸、近畿運輸、気象庁、地理院
- 注意体制：北陸地整、中国地整、九州地整、沖縄総合、関東運輸、北信運輸、神戸運輸監理部、中国運輸、四国運輸

3 一般被害情報（消防庁 HP 6/2 7:30 時点）

○人的被害

- ・ 重傷1人（沖縄1）

4 被害情報等

(1) 河川（6/2 11:30 時点）

○国管理河川

- ・ 3水系3河川4箇所にて内水等の被害が発生※詳細確認中
- ・ 氾濫注意水位を超えている河川：4水系5河川

○都道府県理河川

- ・ 被害情報なし
- ・ 氾濫危険水位を超えている河川：4水系5河川

(2) ダム (6/2 12:00 時点)

○洪水調節（事前放流を含む）を実施 111 ダム

111 ダムのうち、事前放流の基準に達したダム 95 ダム

- ・ 事前放流を実施 51 ダム（うち、利水ダム 28）
- ・ すでに事前放流の容量を確保 44 ダム（うち、利水ダム 28）

(3) 砂防 (6/2 13:00 時点)

■土砂災害

- ・ 被害情報なし

■土砂災害警戒情報 (6/2 12:00 現在)

12 府県 130 市町村に発表

(長野県、岐阜県、滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県、徳島県、愛媛県、高知県、宮崎県)

(4) 道路 (6/2 13:00 時点)

○高速道路

被災による通行止め：1 路線 1 区間

E24 京奈和自動車道（高野口 IC～橋本 IC）【1 区間】法面崩壊

雨量基準超過等による通行止め：3 路線 11 区間

E42 阪和道（海南東 IC～有田 IC、御坊 IC～御坊南 IC）【4 区間】雨量基準超過

E42 湯浅御坊道路（有田 IC～御坊 IC）【6 区間】雨量基準超過

E42 紀勢自動車道（南紀田辺 IC～上富田 IC）【1 区間】雨量基準超過

○有料道路

被災による通行止め：なし

雨量基準超過等による通行止め：2 路線 2 区間

立山有料道路【1 区間】雨量基準超過

富士山有料道路【1 区間】雨量基準超過

○直轄国道

被災による通行止め：なし

○補助国道

被災による通行止め：1 路線 1 区間

国道 321 号 (高知県大月町) : 土砂崩れ

○都道府県道等

被災による通行止め : 5 県 10 区間

三重県 1 区間 (路面冠水 1)

和歌山県 1 区間 (路面冠水 1)

愛媛県 4 区間 (路面冠水 2、土砂崩れ 1、倒木 1)

高知県 3 区間 (路面冠水 1、土砂崩れ 2)

徳島県 1 区間 (路面冠水 1) ※NHK 報道によると、水没車両あり (乗員は避難し無事とのこと)

(5) 鉄道 (6/2 12:00 時点)

<新幹線>

【運転を見合せている路線】 : なし

【今後、運転を見合わせる予定の路線】 : なし

<在来線>

【運転を見合せている路線】 : 9 事業者 34 路線

事業者名 : 路線名

JR東海 : 紀勢線、飯田線、中央線、太多線、高山線、参宮線

JR西日本 : 越美北線、七尾線、城端線、氷見線、大糸線、山陰線、因美線、伯備線、加古川線、和歌山線、芸備線、小浜線、姫新線、阪和線、北陸線

JR四国 : 予讃線、徳島線、予土線、土讃線、牟岐線

南海電気鉄道 : 加太線

水間鉄道 : 水間線

和歌山電鐵 : 貴志川線

若桜鉄道 : 若桜線

土佐くろしお鉄道 : 中村線 (土佐白浜駅~有井川駅間で土砂に乗り上げ列車が脱線)、宿毛線、阿佐線

阿佐海岸鉄道 : 阿佐東線

【今後、運転を見合わせる予定の路線】 : 5 事業者 19 路線

事業者名 : 路線名

JR東日本 : 篠ノ井線、信越線、飯山線、大糸線、水郡線

JR東海 : 身延線、御殿場線

JR西日本 : 高山線、北陸線、和歌山線、関西線、桜井線、奈良線、片町線、紀勢線、姫新線

しなの鉄道 : しなの鉄道線、北しなの線

明知鉄道 : 明知線

(6) 空港 (6/2 12:00 時点)

○運航に支障となる空港施設等の被害情報なし

○運航への影響

1日 欠航便 504 便 (ANA112 便、JAL96 便、その他 296 便)

2日 欠航便 308 便 (ANA63 便、JAL91 便、その他 152 便)

(7) 海事 (6/2 10:30 時点)

- ・ 46 事業者 52 航路において運休または一部運休
- ・ 施設被害なし

(8) 自動車 (6/2 12:00 時点)

○バスの運休状況

- ・ 高速バス：運休、一部運休情報なし
- ・ 路線バス：中部：1 事業者 4 路線運休、1 事業者 2 路線一部運休
近畿：2 事業者 3 路線運休
四国：4 事業者 7 路線一部運休
九州：2 事業者 7 路線運休
- ・ 宅配事業者：大手 3 事業者において一部地域で集配遅延

(9) 港湾 (6/2 12:00 時点)

○施設被害

現時点で港湾施設の被害情報無し。

※北大東港で工事用クレーンが転倒（人的被害なし）。

(10) その他（海岸、下水、公園、都市、物流、観光、海保）の状況

- ・ 被害情報なし

5 国土交通省の対応

○国土交通省災害対策連絡調整会議 (6/1)

(1) ホットライン構築状況

中部、近畿、四国の 42 市町村とホットラインを構築

(愛知県 1、静岡県 4、奈良県 2、和歌山県 2、兵庫県 1、徳島県 11、香川県 8、愛媛県 3、高知県 10)

(2) TEC-FORCE 等【20 人派遣中】

○リエゾン：7 県 6 市町へ 18 人を派遣中

(静岡県庁 2、静岡市 2、島田市 1、藤枝市 2、岐阜県庁 2、三重県庁 2、奈良県庁 1、大阪府庁 1、和歌山県庁 1、高知県庁 1、四万十市 1、土佐清水市 1、大月町 1)

○JETT：1 県へ 2 人を派遣中 (三重県庁 2)

(3) 災害対策用機械の出動

- ・ 排水ポンプ車 15 台 (近畿、四国) を奈良県、愛媛県、徳島県、高知県内に派遣中。
- ・ 照明車 2 台 (近畿) を奈良県内に派遣中。

6 気象庁の対応

○各地の気象台では、台風の影響に応じて、順次台風説明会等の実施により地方公共団体の防災対応を支援。

○JETT (気象庁防災対応支援チーム) ※TEC-FORCE の内数

5/29 : 3 名 (宮古島市 3) を派遣

6/ 1 : 3 名 (静岡県庁 3) を派遣

6/ 2 : 2 名 (三重県庁 2) を派遣

問合先 : 水管理・国土保全局防災課災害対策室 小林 代 表 : 03-5253-8111 内線35-822 直 通 : 03-5253-8461
