

空港等の周辺には、航空機が安全に離着陸するための進入表面等の空域（制限表面）が設定されており、航空機の安全を確保するため、**航空法において空港等周辺における無人航空機の飛行は原則禁止されています。**

※制限表面の概要は [こちら](#) よりご確認ください。

※空港等周辺の飛行禁止空域は [地理院地図](#) よりご確認ください。

飛行高度とその地点の標高の和が空港等の設定する制限高さを超えない場合、飛行許可申請は不要ですが、令和元年9月18日より、下表の8空港においては、**進入表面若しくは転移表面の下の空域、空港の敷地の上空の空域も飛行禁止となっております**ので十分にご注意ください。

進入表面若しくは転移表面の下の空域、空港の敷地の上空の空域として飛行禁止となる空域を以降に図示しますので、ご参照ください。

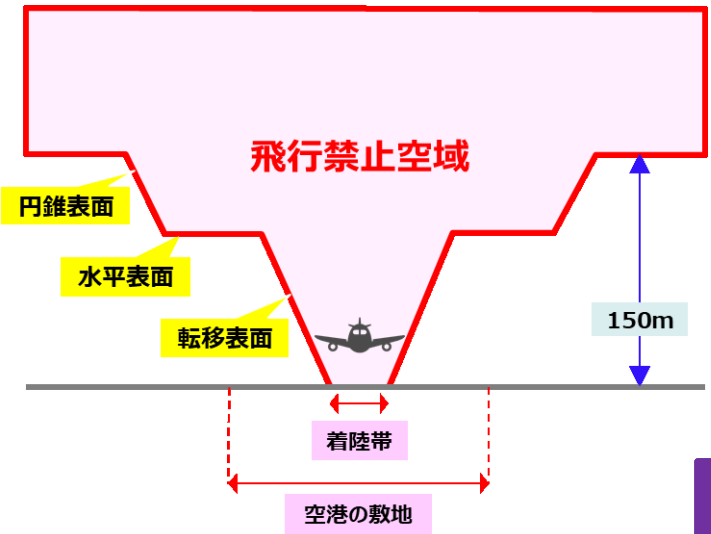
対象空港	<a href="#">新千歳空港</a>	<a href="#">成田国際空港</a>	<a href="#">東京国際空港</a>	<a href="#">中部国際空港</a>
	<a href="#">関西国際空港</a>	<a href="#">大阪国際空港</a>	<a href="#">福岡国際空港</a>	<a href="#">那覇空港</a>

※紫色で示すエリアが進入表面若しくは転移表面の下、空港の敷地の上空として飛行禁止になっている空域です。

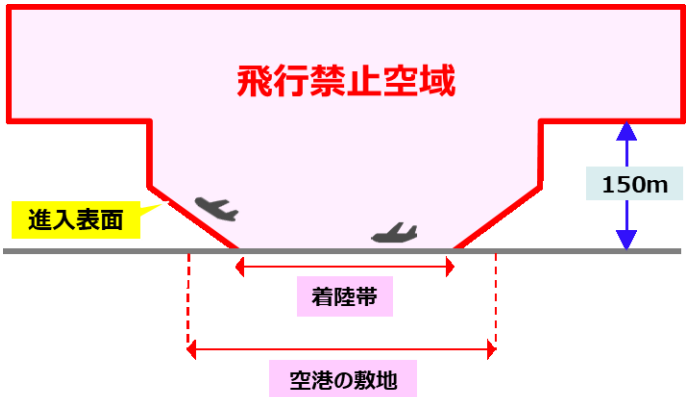
## 【参考】飛行禁止空域のイメージ

### 通常の空港等周辺における飛行禁止空域

【着陸体短辺方向断面】

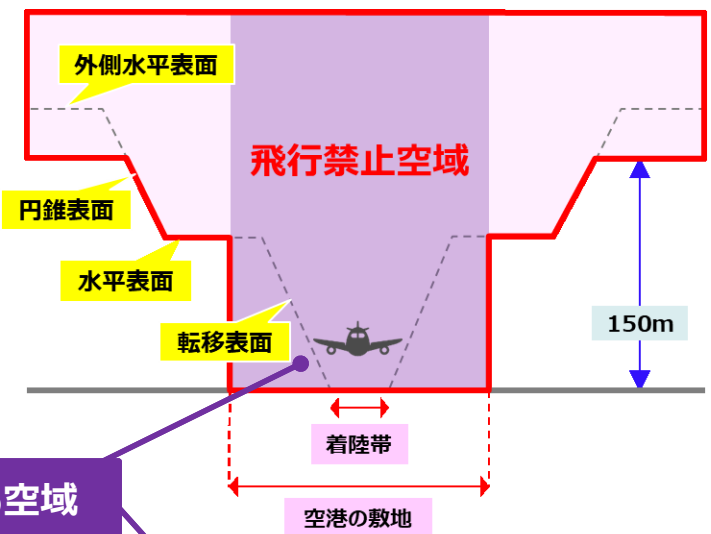


【着陸体長辺方向断面】

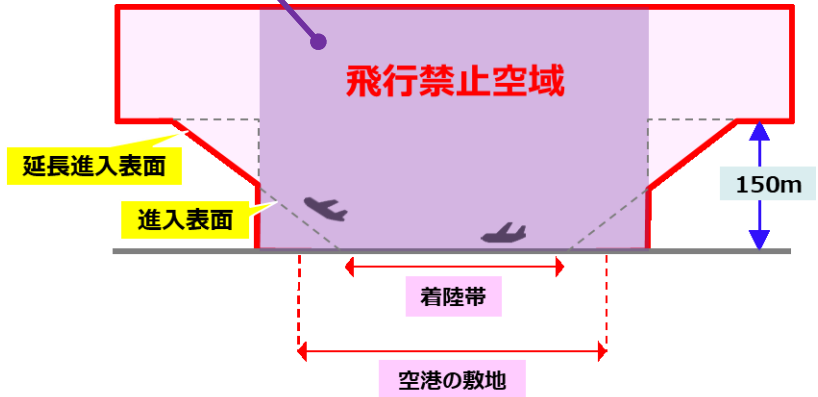


### 指定8空港の空港等周辺における飛行禁止空域

【着陸体短辺方向断面】

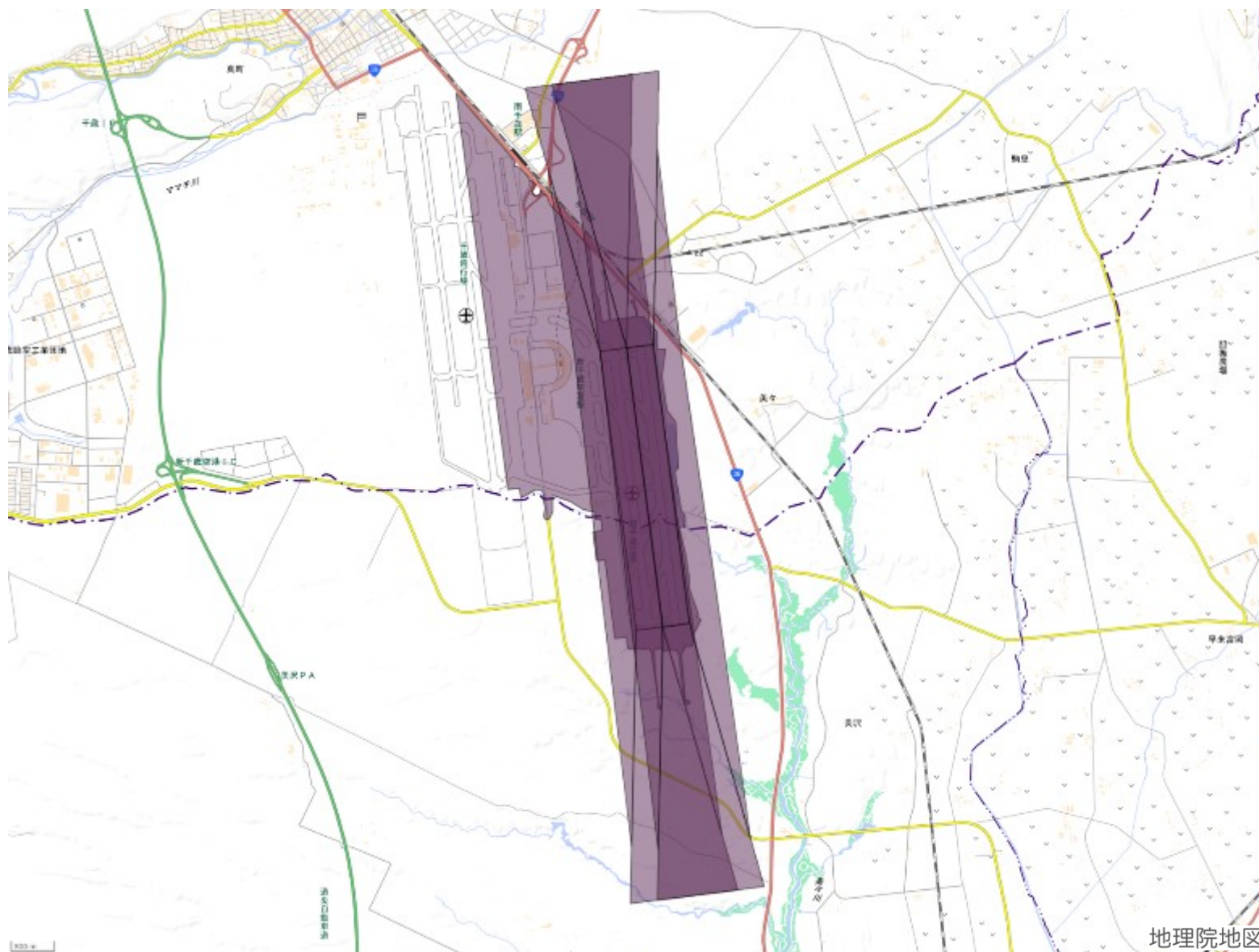


【着陸体長辺方向断面】

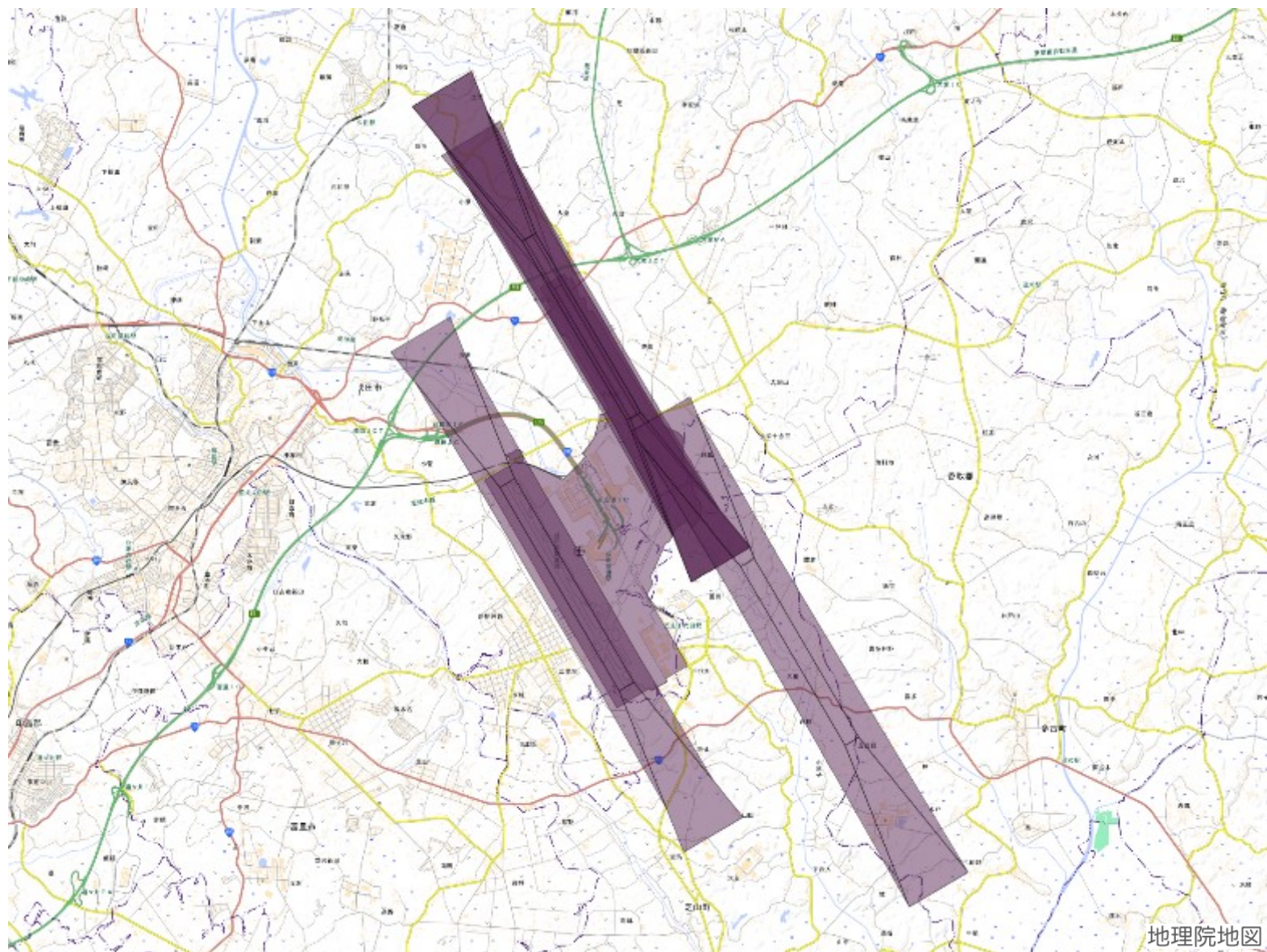


以降で図示する空域

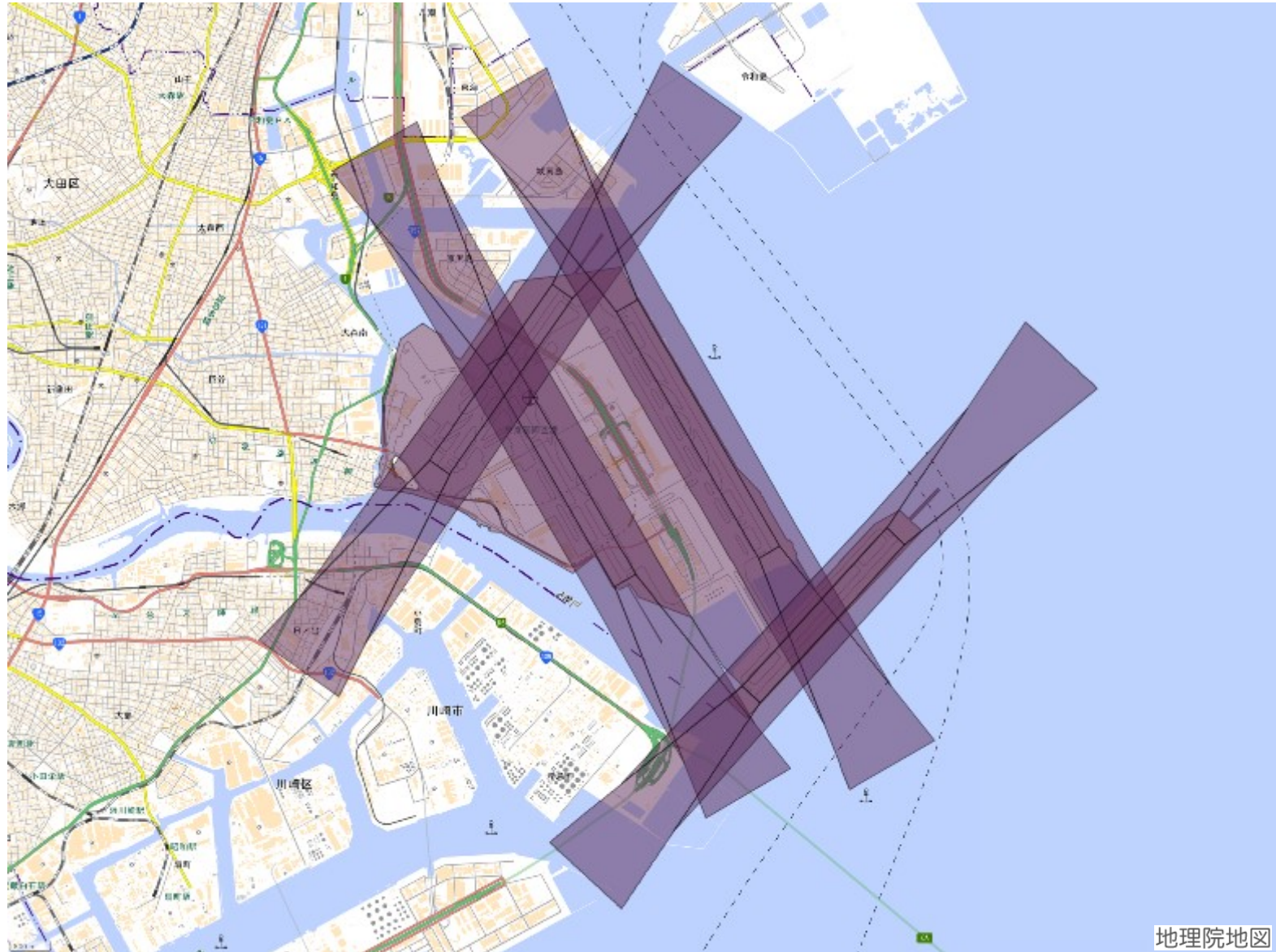
紫色で示すエリアが進入表面若しくは転移表面の下、空港の敷地の上空として飛行禁止になっている空域です。



紫色で示すエリアが進入表面若しくは転移表面の下、空港の敷地の上空として飛行禁止になっている空域です。

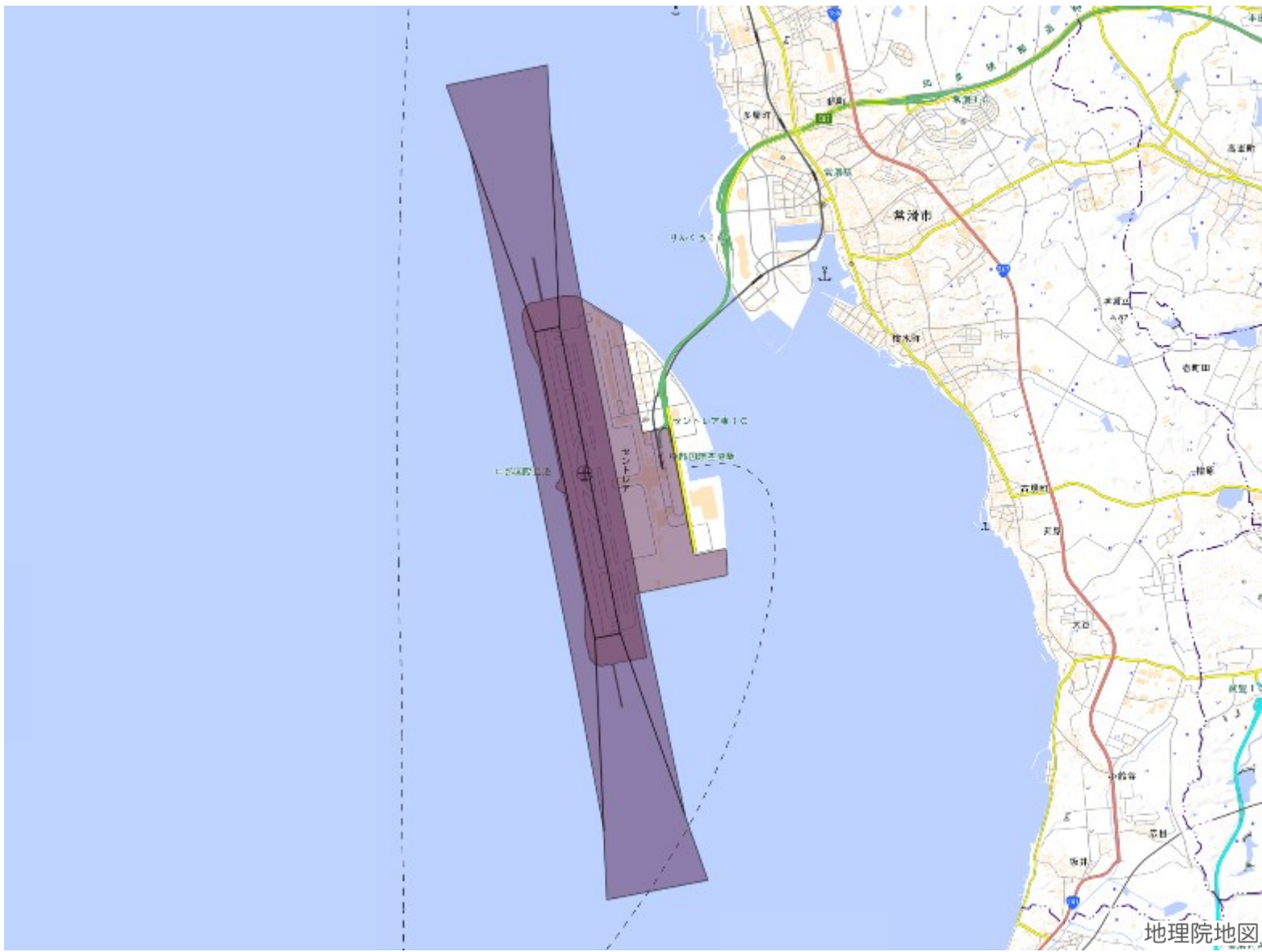


紫色で示すエリアが進入表面若しくは転移表面の下、空港の敷地の上空として飛行禁止になっている空域です。

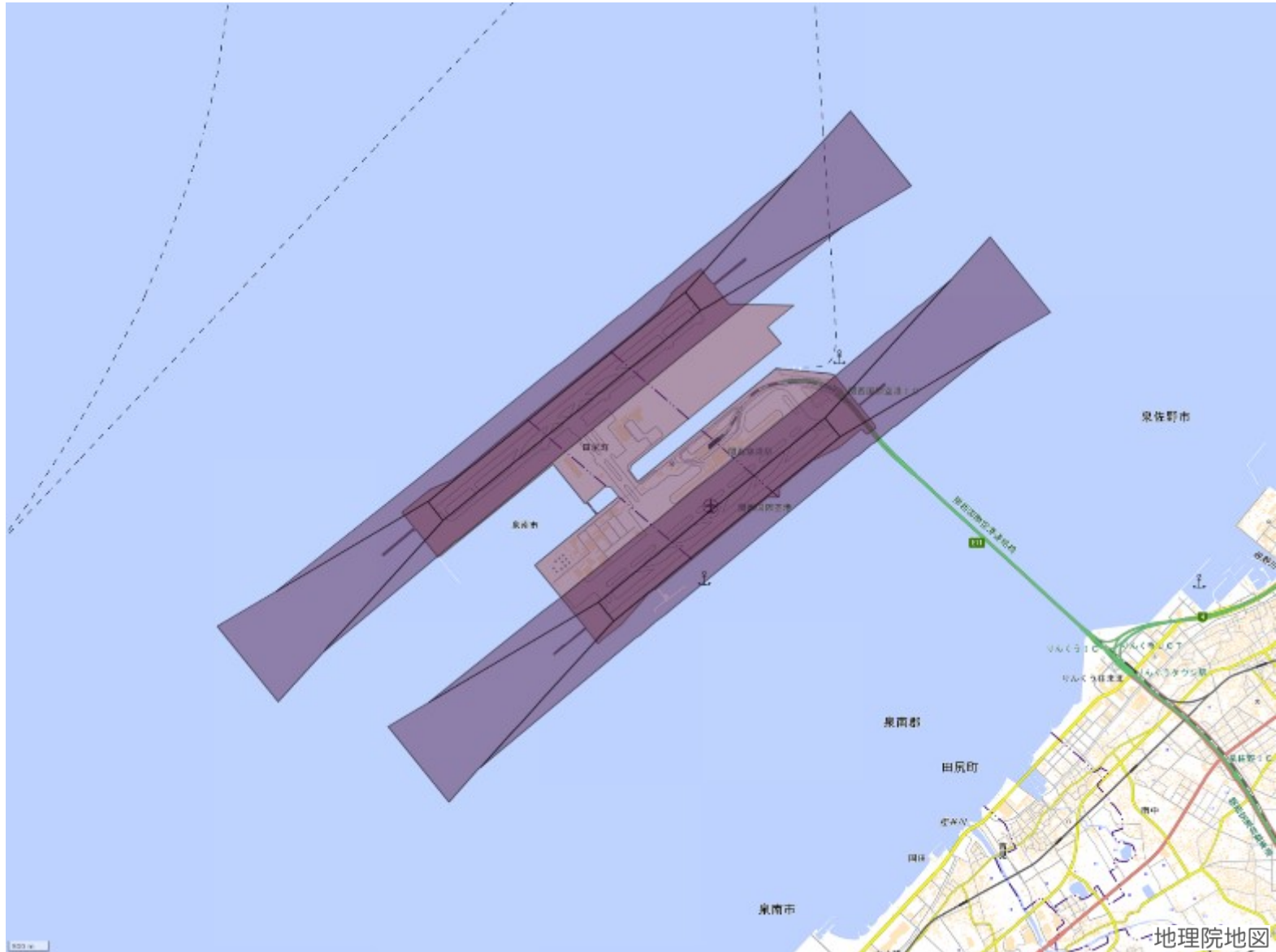


# 中部国際空港

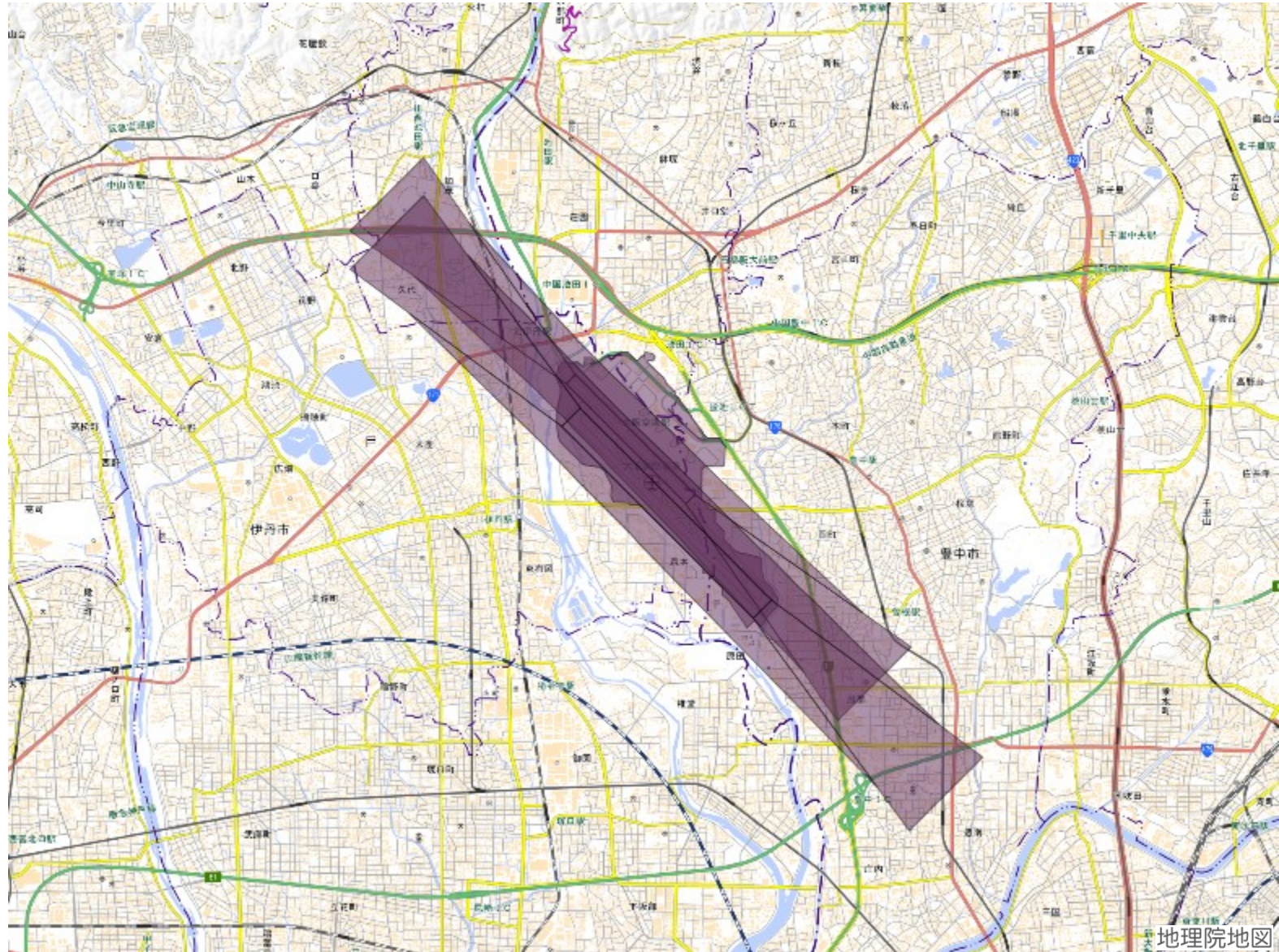
紫色で示すエリアが進入表面若しくは転移表面の下、空港の敷地の上空として飛行禁止になっている空域です。



紫色で示すエリアが進入表面若しくは転移表面の下、空港の敷地の上空として飛行禁止になっている空域です。

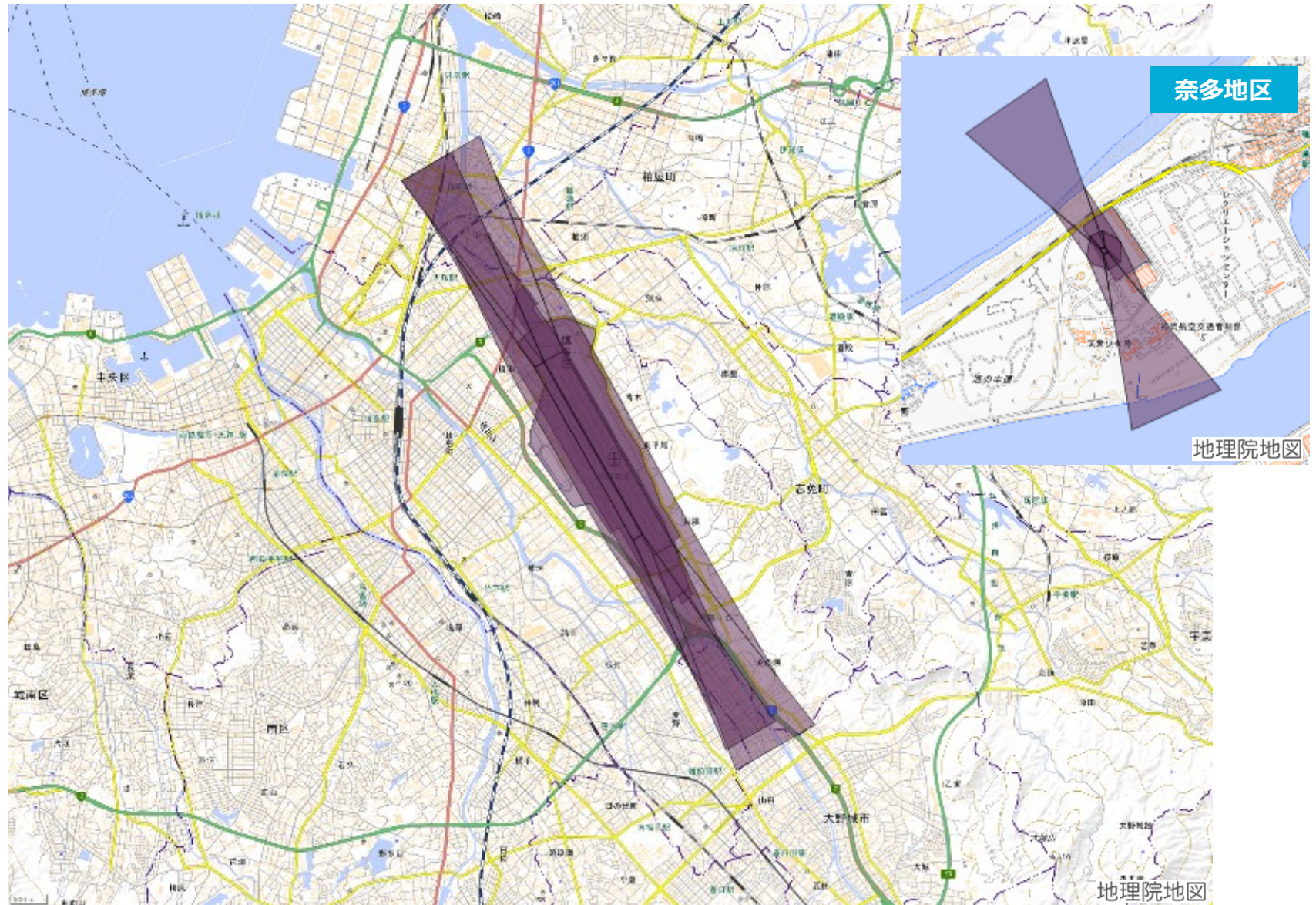


紫色で示すエリアが進入表面若しくは転移表面の下、空港の敷地の上空として飛行禁止になっている空域です。





紫色で示すエリアが進入表面若しくは転移表面の下、空港の敷地の上空として飛行禁止になっている空域です。



紫色で示すエリアが進入表面若しくは転移表面の下、空港の敷地の上空として飛行禁止になっている空域です。

