

東京国際空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 東京都大田区
- ・面積 : 1,516ha
- ・滑走路（長さ×幅） : （A）3,000m×60m
: （B）2,500m×60m
: （C）3,360m×60m
: （D）2,500m×60m
- ・運用時間（利用時間） : 24時間（24時間）

【沿革】

- 昭和 6年 東京飛行場が立川から移転
- 昭和 20年 米軍による接收
- 昭和 27年 米軍から返還「東京国際空港」と改称
- 昭和 63年 A滑走路供用開始（3,000m×60m）
- 平成 5年 第1旅客ターミナルビル供用開始
- 平成 9年 C滑走路供用開始（3,000m×60m）
- 平成 10年 旧国際線旅客ターミナルビル供用開始
- 平成 12年 B滑走路供用開始（2,500m×60m）
- 平成 16年 第2旅客ターミナルビル供用開始
- 平成 22年 D滑走路（2,500m×60m）及び国際線旅客ターミナルビル供用開始
- 平成 26年 C滑走路延長（3,360m×60m）
- 令和 2年 第2旅客ターミナルビル 国際線施設 供用開始

【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	18,164,341	16,823,966	414,876	830,532	6,809,701
	国内	67,886,738	65,396,052	20,606,398	28,872,019	53,062,196
	合計	86,051,079	82,220,018	21,021,274	29,702,551	59,871,897
貨物取扱量 (t)	国際	581,757	562,353	307,062	419,178	368,809
	国内	673,613	634,679	387,831	401,026	462,947
	合計	1,255,370	1,197,032	694,893	820,204	831,756
着陸回数 (回)	国際	43,737	42,515	9,911	13,444	23,338
	国内	183,894	183,182	103,080	139,467	183,215
	合計	227,631	225,697	112,991	152,911	206,553

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

新千歳空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港 (国管理空港)
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 北海道千歳市
- ・面積 : 728ha
- ・滑走路 (長さ×幅) : (A) 3,000m×60m
: (B) 3,000m×60m
- ・運用時間 (利用時間) : 24時間 (24時間)

【沿革】

- 昭和63年 供用開始 (A滑走路3,000m×60m)
- 平成4年 旅客ターミナルビル供用開始
- 平成8年 B滑走路 (3,000m×60m) 供用開始
- 平成22年 国際線旅客ターミナルビル供用開始
- 令和2年 空港運営の民間委託開始

【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	3,857,658	3,308,212	10	101	929,509
	国内	19,776,630	19,506,738	6,436,335	9,229,169	16,946,826
	合計	23,634,288	22,814,950	6,436,345	9,229,270	17,876,335
貨物取扱量 (t)	国際	23,037	16,118	12,714	13,074	6,298
	国内	165,080	151,934	102,343	106,048	120,232
	合計	188,117	168,052	115,057	119,122	126,530
着陸回数 (回)	国際	10,950	10,280	418	343	2,764
	国内	66,756	67,116	36,623	48,587	65,961
	合計	77,706	77,396	37,041	48,930	68,725

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書 (国土交通省航空局) より

稚内空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 北海道稚内市
- ・面積 : 110ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,200m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 10時間（8:30～18:30）

【沿革】

- 昭和35年 供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和62年 滑走路延長（1,800m）、ターミナルビル供用開始
- 昭和63年 滑走路延長（2,000m）
- 平成21年 滑走路延長（2,200m）
- 令和3年 空港運営の民間委託開始

【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	199,398	196,642	58,776	80,672	158,014
	合計	199,398	196,642	58,776	80,672	158,014
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	164	93	13	36	76
	合計	164	93	13	36	76
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,436	1,421	782	1,067	1,367
	合計	1,436	1,421	782	1,067	1,367

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

釧路空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港 (国管理空港)
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 北海道釧路市
- ・面積 : 173ha
- ・滑走路 (長さ×幅) : 2,500m×45m
- ・運用時間 (利用時間) : 13時間 (8:00~21:00)

【沿革】

- 昭和36年 供用開始 (滑走路1,200m)
- 昭和48年 滑走路延長 (1,800m)
- 昭和59年 滑走路延長 (2,100m)
- 平成元年 滑走路延長 (2,300m)
- 平成7年 ILS CAT-Ⅲ供用開始
- 平成8年 新旅客ターミナルビル供用開始
- 平成12年 滑走路延長 (2,500m)
- 令和3年 空港運営の民間委託開始

【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	1,096	771	0	0	0
	国内	811,195	820,966	339,569	431,811	691,850
	合計	812,291	821,737	339,569	431,811	691,850
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	2,356	2,155	1,120	981	1,526
	合計	2,356	2,155	1,120	981	1,526
着陸回数 (回)	国際	11	11	3	1	21
	国内	5,359	5,368	3,873	4,337	5,345
	合計	5,370	5,379	3,876	4,338	5,366

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書 (国土交通省航空局) より

函館空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港 (国管理空港)
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 北海道函館市
- ・面積 : 182ha
- ・滑走路 (長さ×幅) : 3,000m×45m
- ・運用時間 (利用時間) : 13時間 (7:30~20:30)

【沿革】

- 昭和36年 供用開始 (滑走路1,200m)
- 昭和46年 滑走路延長 (2,000m)、新ターミナルビル供用開始
- 昭和53年 滑走路延長 (2,500m)
- 平成6年 国際線ターミナルビル供用開始
- 平成11年 滑走路延長 (3,000m)
- 令和3年 空港運営の民間委託開始

【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	180,477	147,531	0	0	0
	国内	1,608,550	1,531,835	586,440	779,102	1,375,936
	合計	1,789,027	1,679,366	586,440	779,102	1,375,936
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	6,110	5,756	2,371	2,948	3,308
	合計	6,110	5,756	2,371	2,948	3,308
着陸回数 (回)	国際	646	540	2	2	5
	国内	8,703	8,332	6,251	7,008	7,911
	合計	9,349	8,872	6,253	7,010	7,916

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書 (国土交通省航空局) より

仙台空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港 (国管理空港)
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 宮城県名取市
- ・面積 : 241ha
- ・滑走路 (長さ×幅) : (A) 1,200m×45m
: (B) 3,000m×45m
- ・運用時間 (利用時間) : 14.5時間 (7:30~22:00)

【沿革】

- 昭和39年 供用開始 (A滑走路1,150m)
- 昭和46年 B滑走路 (1,150m) 供用開始、A滑走路延長 (1,200m)
- 昭和47年 B滑走路 (2,000m) 供用開始
- 平成4年 B滑走路延長 (2,500m)
- 平成8年 国際線旅客ターミナルビル供用開始
- 平成9年 新旅客ターミナルビル供用開始
- 平成10年 B滑走路延長 (3,000m)
- 平成19年 アクセス鉄道開業
- 平成28年 空港運営の民間委託開始
- 平成30年 新旅客搭乗施設 (ピア棟) 供用開始

【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	311,377	379,178	0	2	15,031
	国内	3,301,361	3,339,002	1,217,890	1,651,407	2,778,942
	合計	3,612,738	3,718,180	1,217,890	1,651,409	2,793,973
貨物取扱量 (t)	国際	242	177	0	0	5
	国内	5,031	4,866	1,552	1,273	1,405
	合計	5,273	5,043	1,552	1,273	1,410
着陸回数 (回)	国際	1,122	1,384	10	14	58
	国内	26,568	27,681	18,709	22,347	26,687
	合計	27,690	29,065	18,719	22,361	26,745

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書 (国土交通省航空局) より

新潟空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港 (国管理空港)
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 新潟県新潟市
- ・面積 : 197ha
- ・滑走路 (長さ×幅) : (A) 1,314m×45m
: (B) 2,500m×45m
- ・運用時間 (利用時間) : 14時間 (7:30~21:30)

【沿革】

- 昭和35年 供用開始 (A滑走路1,829m)
- 昭和38年 A滑走路短縮 (1,314m)、B滑走路 (1,200m) 供用開始
- 昭和47年 B滑走路延長 (1,900m)、ターミナルビル供用開始
- 昭和56年 B滑走路延長 (2,000m)
- 平成8年 B滑走路延長 (2,500m)、新旅客ターミナルビル供用開始

【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	136,320	119,469	0	0	6,525
	国内	1,030,334	1,018,222	295,085	387,341	804,381
	合計	1,166,654	1,137,691	295,085	387,341	810,906
貨物取扱量 (t)	国際	151	126	0	0	0
	国内	194	126	53	50	72
	合計	345	252	53	50	72
着陸回数 (回)	国際	583	558	0	5	22
	国内	12,742	12,582	8,231	9,127	12,321
	合計	13,325	13,140	8,231	9,132	12,343

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書 (国土交通省航空局) より

広島空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港 (国管理空港)
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 広島県三原市
- ・面積 : 198ha
- ・滑走路 (長さ×幅) : 3,000m×60m
- ・運用時間 (利用時間) : 15時間 (7:30~22:30)

【沿革】

- 昭和36年 旧広島空港供用開始 (滑走路1,200m)
- 昭和47年 滑走路延長 (1,800m)
- 平成5年 新広島空港供用開始 (滑走路2,500m)、旅客ターミナルビル供用開始
旧広島空港供用廃止
- 平成6年 広島空港へ名称変更
- 平成13年 滑走路延長 (3,000m)
- 平成20年 ILS CAT-Ⅲ 供用開始
- 令和3年 空港運営の民間委託開始

【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	353,699	306,211	0	0	11,059
	国内	2,648,964	2,693,770	737,312	984,153	2,036,571
	合計	3,002,663	2,999,981	737,312	984,153	2,047,630
貨物取扱量 (t)	国際	328	164	0	0	5
	国内	17,675	17,435	6,263	5,820	7,084
	合計	18,003	17,599	6,263	5,820	7,089
着陸回数 (回)	国際	1,494	1,381	0	2	56
	国内	10,916	10,796	5,457	7,433	10,066
	合計	12,410	12,177	5,457	7,435	10,122

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書 (国土交通省航空局) より

高松空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 香川県高松市
- ・面積 : 154ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,500m×60m
- ・運用時間（利用時間） : 15時間（7:00～22:00）

【沿革】

- 昭和33年 旧高松空港供用開始（滑走路1,200m）
- 平成元年 旧高松空港供用廃止
新高松空港供用開始（滑走路2,500m）、ターミナルビル供用開始
- 平成3年 高松空港へ名称変更
- 平成4年 国際線旅客ターミナルビル供用開始
- 平成30年 空港運営の民間委託開始

【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	321,530	289,113	78	0	37,388
	国内	1,770,865	1,731,625	419,638	656,763	1,330,398
	合計	2,092,395	2,020,738	419,716	656,763	1,367,786
貨物取扱量 (t)	国際	22	11	0	0	0
	国内	5,832	5,780	1,983	1,713	1,998
	合計	5,854	5,791	1,983	1,713	1,998
着陸回数 (回)	国際	1,076	1,031	1	0	130
	国内	8,424	8,506	5,126	6,455	8,692
	合計	9,500	9,537	5,127	6,455	8,822

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

松山空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 愛媛県松山市
- ・面積 : 135ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,500m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 15時間（7:00～22:00）

【沿革】

- 昭和35年 供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和47年 滑走路延長（2,000m）
- 平成3年 滑走路延長（2,500m）、新ターミナルビル供用開始
- 平成6年 国際線ターミナルビル供用開始

【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 （人）	国際	102,311	81,628	0	0	3,699
	国内	3,062,341	2,905,486	769,307	1,144,412	2,231,880
	合計	3,164,652	2,987,114	769,307	1,144,412	2,235,579
貨物取扱量 （t）	国際	1	1	0	0	0
	国内	8,126	7,378	2,613	2,601	3,540
	合計	8,127	7,379	2,613	2,601	3,540
着陸回数 （回）	国際	373	337	0	0	13
	国内	15,365	14,978	8,483	10,563	14,166
	合計	15,738	15,315	8,483	10,563	14,179

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

高知空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 高知県南国市
- ・面積 : 141ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,500m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 14時間（7:00～21:00）

【沿革】

- 昭和35年 供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和38年 滑走路延長（1,500m）
- 昭和58年 滑走路延長（2,000m）
- 平成16年 滑走路延長（2,500m）

【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 （人）	国際	2,080	782	0	0	0
	国内	1,551,220	1,581,749	485,375	720,203	1,309,656
	合計	1,553,300	1,582,531	485,375	720,203	1,309,656
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	3,247	2,859	1,662	1,841	2,023
	合計	3,247	2,859	1,662	1,841	2,023
着陸回数 （回）	国際	9	4	0	0	0
	国内	9,171	10,057	5,547	7,349	9,848
	合計	9,180	10,061	5,547	7,349	9,848

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

福岡空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港 (国管理空港)
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 福岡県福岡市
- ・面積 : 354ha
- ・滑走路 (長さ×幅)
 - : (A) 2,800m×60m
 - : (C) 35m×30m (奈多地区 : ヘリポート)
 - : (D) 35m×30m (奈多地区 : ヘリポート)
- ・運用時間 (利用時間) : 24時間 (7:00~22:00)

【沿革】

- 昭和 4 7年 供用開始 (滑走路2,800m)
- 平成 1 1年 新国際線ターミナル地域供用開始
- 平成 3 1年 空港運営の民間委託開始
- 令和 2年 奈多地区 (ヘリポート) 供用開始

【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	6,918,571	5,468,975	16,831	26,229	2,259,514
	国内	17,926,887	17,566,603	6,485,437	9,440,303	15,708,402
	合計	24,845,458	23,035,578	6,502,268	9,466,532	17,967,916
貨物取扱量 (t)	国際	62,755	46,990	21,243	26,507	25,626
	国内	186,990	196,685	111,669	119,084	122,392
	合計	249,745	243,675	132,912	145,591	148,018
着陸回数 (回)	国際	19,877	18,182	993	1,232	7,731
	国内	70,846	70,673	45,023	58,045	71,756
	合計	90,723	88,855	46,016	59,277	79,487

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書 (国土交通省航空局) より

北九州空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港 (国管理空港)
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 福岡県北九州市
- ・面積 : 159ha
- ・滑走路 (長さ×幅) : 2,500m×60m
- ・運用時間 (利用時間) : 24時間 (24時間)

【沿革】

- 昭和36年 小倉空港供用開始 (滑走路1,500m)
- 昭和48年 北九州空港へ名称変更
- 平成3年 滑走路延長 (1,600m)
- 平成18年 旧北九州空港供用廃止
新北九州空港供用開始 (滑走路2,500m)、ターミナルビル供用開始
- 平成20年 北九州空港へ名称変更

【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	350,205	225,298	0	0	2,131
	国内	1,443,152	1,375,889	326,745	489,939	849,256
	合計	1,793,357	1,601,187	326,745	489,939	851,387
貨物取扱量 (t)	国際	4,548	5,263	13,678	19,606	15,156
	国内	4,204	3,707	1,684	2,185	2,310
	合計	8,752	8,970	15,362	21,791	17,466
着陸回数 (回)	国際	1,612	1,204	138	191	253
	国内	8,567	8,327	4,885	6,454	8,013
	合計	10,179	9,531	5,023	6,645	8,266

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書 (国土交通省航空局) より

長崎空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港 (国管理空港)
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 長崎県大村市
- ・面積 : 174ha
- ・滑走路 (長さ×幅) : 3,000m×60m
- ・運用時間 (利用時間) : 15時間 (7:00~22:00)

【沿革】

- 昭和35年 大村空港供用開始 (A滑走路1,200m)
- 昭和50年 長崎空港へ名称変更
B滑走路 (2,500m) 供用開始
- 昭和55年 B滑走路延長 (3,000m)
- 平成6年 国際航空貨物ターミナルビル供用開始
- 平成23年 A滑走路供用廃止

【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	68,584	66,969	3	0	126
	国内	3,200,903	3,092,067	888,631	1,336,966	2,572,945
	合計	3,269,487	3,159,036	888,634	1,336,966	2,573,071
貨物取扱量 (t)	国際	54	40	1	2	5
	国内	13,439	12,257	2,756	2,581	4,138
	合計	13,493	12,297	2,757	2,583	4,143
着陸回数 (回)	国際	312	307	22	0	3
	国内	15,322	15,271	9,432	12,205	15,788
	合計	15,634	15,578	9,454	12,205	15,791

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書 (国土交通省航空局) より

熊本空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 熊本県菊池郡菊陽町
- ・面積 : 178ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 3,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 14時間（7:30～21:30）

【沿革】

- 昭和35年 旧熊本空港供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和46年 旧熊本空港供用廃止
新熊本空港供用開始（滑走路2,500m）、ターミナルビル供用開始
- 昭和48年 熊本空港へ名称変更
- 昭和55年 滑走路延長（3,000m）
- 昭和58年 国際線ターミナルビル供用開始
- 昭和63年 新貨物ビル供用開始
- 平成7年 ILS CAT-Ⅲ 供用開始
- 令和2年 空港運営の民間委託開始

【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	206,699	114,240	0	0	18,894
	国内	3,254,131	3,159,141	848,976	1,357,911	2,623,904
	合計	3,460,830	3,273,381	848,976	1,357,911	2,642,798
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	15,872	15,508	5,221	4,485	7,713
	合計	15,872	15,508	5,221	4,485	7,713
着陸回数 (回)	国際	755	476	0	1	69
	国内	21,398	20,823	14,288	17,875	21,278
	合計	22,153	21,299	14,288	17,876	21,347

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

大分空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港 (国管理空港)
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 大分県国東市
- ・面積 : 148ha
- ・滑走路 (長さ×幅) : 3,000m×45m
- ・運用時間 (利用時間) : 15時間 (7:30~22:30)

【沿革】

- 昭和32年 旧大分空港供用開始 (滑走路1,080m)
- 昭和38年 ターミナルビル供用開始
- 昭和46年 新大分空港供用開始 (滑走路2,000m)
- 昭和57年 滑走路延長 (2,500m)
- 昭和63年 滑走路延長 (3,000m)
- 平成4年 国際線ターミナルビル供用開始
- 平成8年 新貨物ターミナルビル供用開始
- 平成14年 新旅客ターミナルビル供用開始

【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	137,213	50,504	0	0	10
	国内	1,865,389	1,784,480	557,651	854,088	1,469,799
	合計	2,002,602	1,834,984	557,651	854,088	1,469,809
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	7,603	5,999	2,648	3,005	3,709
	合計	7,603	5,999	2,648	3,005	3,709
着陸回数 (回)	国際	491	257	0	0	6
	国内	11,447	10,919	6,933	10,266	13,882
	合計	11,938	11,176	6,933	10,266	13,888

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書 (国土交通省航空局) より

宮崎空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 宮崎県宮崎市
- ・面積 : 177ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,500m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 14時間（7:30～21:30）

【沿革】

- 昭和32年 供用開始（A滑走路1,300m、B滑走路1,340m）
- 昭和38年 ターミナルビル供用開始
- 昭和55年 B滑走路供用廃止
- 平成2年 滑走路延長（2,500m）、新ターミナルビル供用開始
- 平成5年 貨物ビル供用開始
- 平成8年 空港連絡鉄道開業
- 平成11年 国際線施設開設

【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 （人）	国際	140,770	71,796	0	0	6,485
	国内	3,222,964	3,164,654	922,850	1,412,182	2,568,026
	合計	3,363,734	3,236,450	922,850	1,412,182	2,574,511
貨物取扱量 （t）	国際	25	5	0	0	0
	国内	7,129	6,200	4,074	4,326	4,319
	合計	7,154	6,205	4,074	4,326	4,319
着陸回数 （回）	国際	571	347	0	0	22
	国内	21,394	21,499	12,758	16,302	21,438
	合計	21,965	21,846	12,758	16,302	21,460

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

鹿児島空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 鹿児島県霧島市
- ・面積 : 194ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 3,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 15時間（7:00～22:00）

【沿革】

- 昭和33年 旧鹿児島空港供用開始（滑走路1,080m）
- 昭和47年 旧鹿児島空港供用廃止
新鹿児島空港供用開始（滑走路2,500m）
- 昭和48年 鹿児島空港へ名称変更
- 昭和55年 滑走路延長（3,000m）
- 昭和57年 国際線ターミナルビル供用開始
- 昭和63年 貨物ターミナルビル供用開始

【輸送実績】

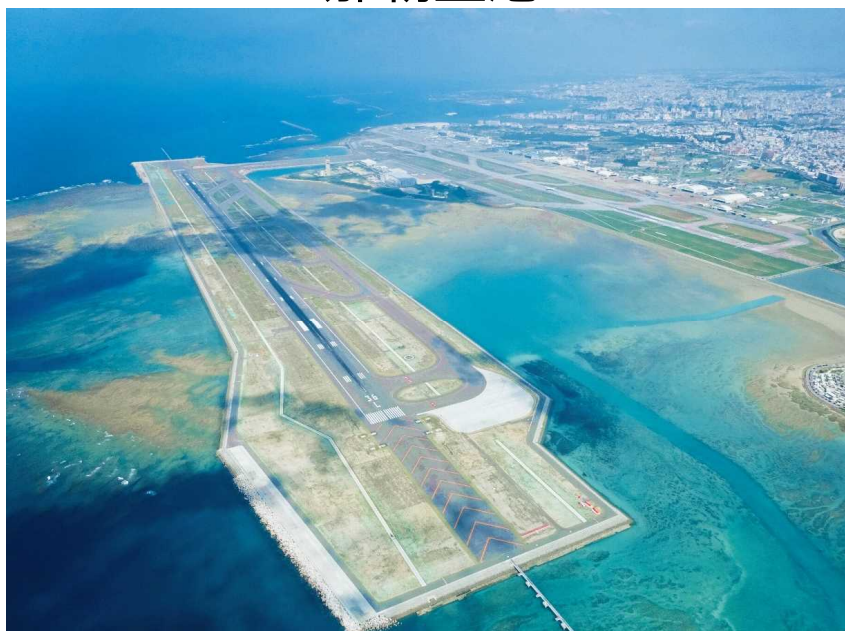
		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	403,712	327,220	387	0	11,302
	国内	5,662,914	5,441,900	1,833,792	2,677,894	4,667,519
	合計	6,066,626	5,769,120	1,834,179	2,677,894	4,678,821
貨物取扱量 (t)	国際	1,658	1,723	753	193	334
	国内	26,752	24,274	11,526	14,324	16,741
	合計	28,410	25,997	12,279	14,517	17,075
着陸回数 (回)	国際	1,592	1,381	16	18	57
	国内	33,400	32,871	21,789	26,606	32,671
	合計	34,992	34,252	21,805	26,624	32,728

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

那覇空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 沖縄県那覇市
- ・面積 : 494ha
- ・滑走路（長さ×幅） : （A）3,000m×45m
: （B）2,700m×60m
- ・運用時間（利用時間） : 24時間（24時間）

【沿革】

- 昭和47年 供用開始（滑走路2,550m）
- 昭和47年 滑走路延長（2,700m）
- 昭和61年 滑走路延長（3,000m） 新国際線ターミナルビル供用開始
- 昭和62年 貨物ターミナルビル（第3貨物ビル）供用開始
- 平成11年 新国内線旅客ターミナルビル供用開始
- 平成21年 新貨物ターミナルビル供用開始
- 平成26年 新国際線旅客ターミナルビル供用開始
- 令和2年 B滑走路供用開始（2,700m×60m）

【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	3,913,399	3,149,051	487	3,678	408,546
	国内	17,633,981	17,464,568	6,588,217	7,994,473	15,820,837
	合計	21,547,380	20,613,619	6,588,704	7,998,151	16,229,383
貨物取扱量 (t)	国際	120,174	100,024	1,146	1,775	1,284
	国内	209,163	203,354	160,166	169,518	183,734
	合計	329,337	303,378	161,312	171,293	185,018
着陸回数 (回)	国際	12,805	11,060	68	136	1,533
	国内	69,158	68,234	50,229	59,091	71,917
	合計	81,963	79,294	50,297	59,227	73,450

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より