

1. 特定本邦航空運送事業者（※）に関する航空輸送サービスに係る情報公開（令和5年7月～令和5年9月）のポイント

※特定本邦事業者

- 日本航空: JAL
- 全日本空輸: ANA
- 日本トランスオーシャン航空: JTA
- スカイマーク: SKY
- AIRDO: ADO

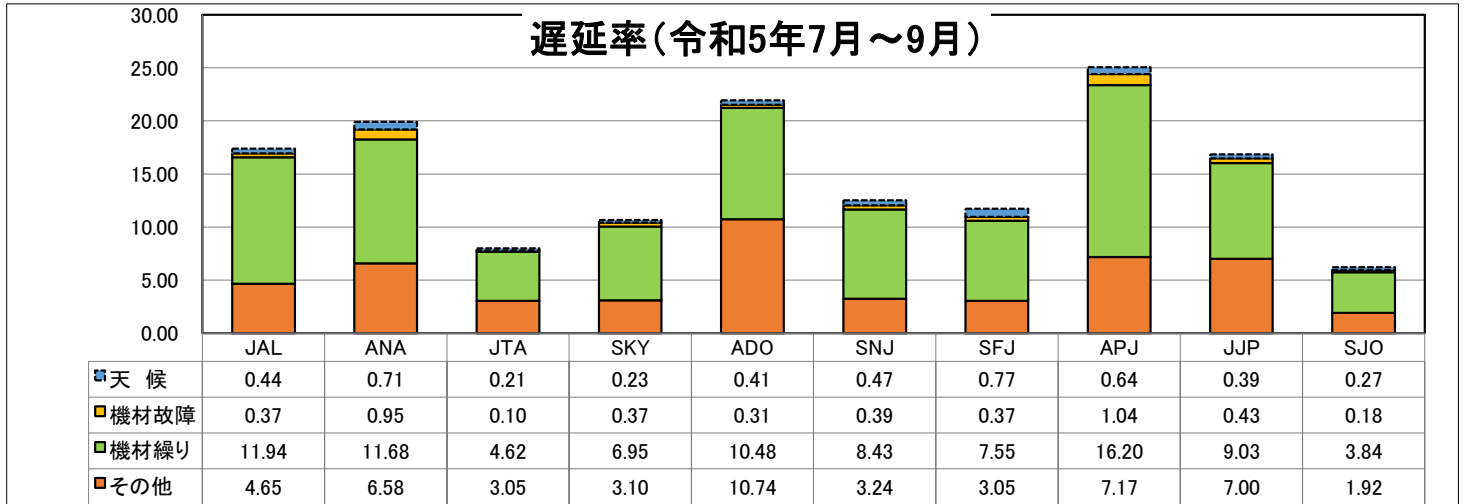
- ソラシドエア: SNJ
- スターフライヤー: SFJ
- Peach Aviation: APJ
- ジェットスター・ジャパン: JJP
- エア・アジア・ジャパン: SJO

1. 輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 遅延率（令和5年7月～令和5年9月）

当期実績	前年度同期実績	前年度同期との比較
17.68%	9.02%	8.66ポイント増加

※「遅延便」とは、出発予定時刻より15分を超えて出発した便をいう。



※対象となっている路線が各航空会社によって異なり、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。

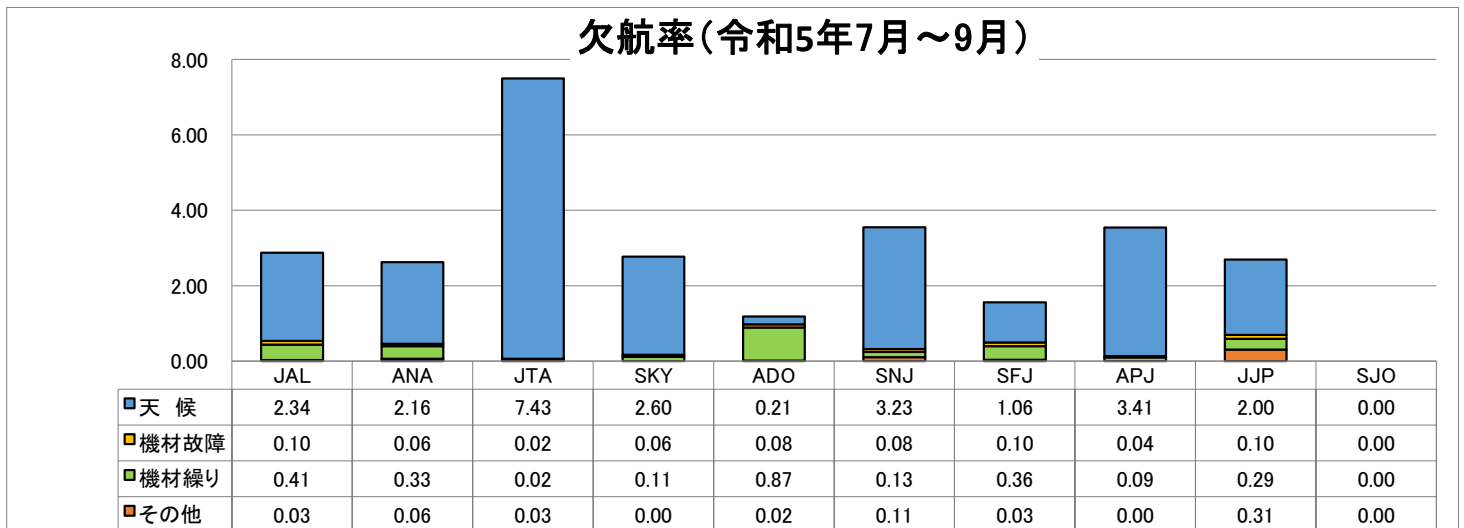
(夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。)

※複数の要因がある場合、もっとも影響の大きい事由に含む。

※機材繰りとは、前便が何らかの理由で遅延運航になり引き続き次便が遅延運航となる場合をいう。

(2) 欠航率（令和5年7月～令和5年9月）

当期実績	前年度同期実績	前年度同期との比較
2.74%	2.28%	0.46ポイント増加



※対象となっている路線が各航空会社によって異なり、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。

(夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。)

※複数の要因がある場合、もっとも影響の大きい事由に含む。

※機材繰りとは、前便が何らかの理由で遅延運航・欠航になり引き続き次便が欠航となる場合をいう。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績（令和5年7月～令和5年9月）

項目	当期実績	前年度同期実績	前年度同期との比較
平均搭乗区間距離	961km	977km	1.64%減
輸送人員	2685万2569人	2250万8477人	19.3%増
輸送人キロ	257億9505万6千km	219億9030万3千km	17.3%増
旅客収入	4158億81百万円	3233億31百万円	28.62%増
輸送人員あたり 旅客収入	15.5千円	14.4千円	7.82%増
輸送人キロあたり 旅客収入	16.1円	14.7円	9.65%増

(2) 路線別データ（令和5年7月～令和5年9月）

①旅客数

上位5路線は次のとおり。

	当期実績	前年度同期実績
1位 羽田－新千歳	255万2696人	(208万8741人)
2位 羽田－福岡	206万7396人	(172万9830人)
3位 羽田－那覇	162万7210人	(156万5881人)
4位 羽田－大阪	120万6090人	(102万3254人)
5位 成田－新千歳	66万5429人	(56万1333人)
全路線	2643万4540人	(2221万3543人)

②利用率

上位5路線は次のとおり。

1位 羽田－久米島	97.0% (95.7%)
2位 新千歳－出雲	96.3% (79.2%)
3位 関西－釧路	93.5% (74.2%)
4位 関西－女満別	92.8% (65.1%)
5位 新千歳－那覇	91.99% (68.5%)
全路線	75.2% (64.2%)

下位5路線は次のとおり。

1位 那覇－久米島	43.1% (37.3%)
2位 鹿児島－松山	46.1% (32.6%)
3位 沖永良部－徳之島	49.77% (42.5%)
4位 中部－熊本	49.82% (46.2%)
5位 中部－宮崎	50.1% (46.6%)
全路線	75.2% (64.2%)

3. フレックストラベラー制度（※）に関する情報

令和5年7月～9月における、フレックストラベラー制度を有する航空会社の全輸送人員に対する不足座席数の割合（1万人あたり）が高かった特定本邦上位3社は次のとおり。

（※）オーバーセールス（提供座席数を上回る予約客を受け付けること）の発生が判明した時点で、自主的に搭乗を取りやめる旅客を航空会社が幅広く募集する。

		全輸送人員に対する不足座席数の割合 （1万人あたり）	
		当期実績	前期実績
①	スターフライヤー	3.05人	0.26人
②	全日本空輸	0.72人	0.76人
③	琉球エアークommューター	0.40人	0.56人
	全社平均	0.44人	0.41人

※今回の公開項目の詳細、及び過去の公開資料につきましては、国土交通省のホームページ上にてご確認頂けます。

(URL)http://www.mlit.go.jp/koku/15_bf_000727.html