

千葉県県土整備部道路計画課
 東日本高速道路株式会社 同時発表

CA 東京湾アクアライン上り線(木更津→川崎方面)における
 ETC時間帯別料金の継続について
 ～令和6年度も社会実験を継続します～

東京湾アクアラインでは、土日・祝日の特定の時間帯に交通が集中することによって激しい混雑が発生していたことから、令和5年7月22日より、特定の時間帯の割引料金を変動させるETC時間帯別料金の社会実験を実施中です。

令和6年1月15日に『第2回東京湾アクアライン交通円滑化対策検討会（座長：千葉県県土整備部道路計画課長）』が開催され、社会実験により混雑の緩和等に一定の効果が認められるとの分析結果と、現行の社会実験の継続に向けて調整を行う旨の方針が示されたことを踏まえ、令和6年度末まで社会実験を継続する*こととしましたのでお知らせします。

※本社会実験の継続については、令和6年度国予算の成立をもって実施します。

【社会実験内容】（対象期間以外は現行と変わりません）

- 対象期間：令和7年3月31日までの土日・祝日（1月2日、1月3日、振替休日を含む）
- 対象区間：**CA** 東京湾アクアライン上り線 木更津金田IC→浮島IC
（木更津→川崎方面）
- 対象車両：ETC車（全車種）
- ETC時間帯別料金

	平日	土日・祝日			
	上り線・下り線	上り線 (木更津→川崎)			下り線 (川崎→木更津)
		0～24時	0～13時	13～20時	20～24時
軽自動車等	640円	640円	960円	480円	640円
普通車	800円	800円	1,200円	600円	800円
中型車	960円	960円	1,440円	720円	960円
大型車	1,320円	1,320円	1,980円	990円	1,320円
特大車	2,200円	2,200円	3,300円	1,650円	2,200円

※詳細・注意事項等については、添付のチラシ及び以下のHPをご覧ください。

>千葉県HP <https://www.pref.chiba.lg.jp/doukei/aqualine/aqualine-shakaijikken.html>

>NEXCO 東日本「ドラぷら」https://www.driveplaza.com/etc/dis/etc_dis_aqualine_social_experiment/

※これまでの社会実験の効果については、第2回東京湾アクアライン交通円滑化対策検討会の資料をご覧ください。

>千葉県 <https://www.pref.chiba.lg.jp/doukei/aqualine/kentoukai.html>

※一定期間の効果を分析・評価のうえ、対象期間中に実験内容を変更する場合があります。

問い合わせ先：

【社会実験全般に関すること】

国土交通省道路局高速道路課

課長補佐 谷口 雄一郎（内線 38362）

（代表）TEL 03-5253-8111 （課直通）TEL 03-5253-8500

千葉県県土整備部道路計画課

TEL 043-223-3298

【高速道路の通行料金等に関すること】

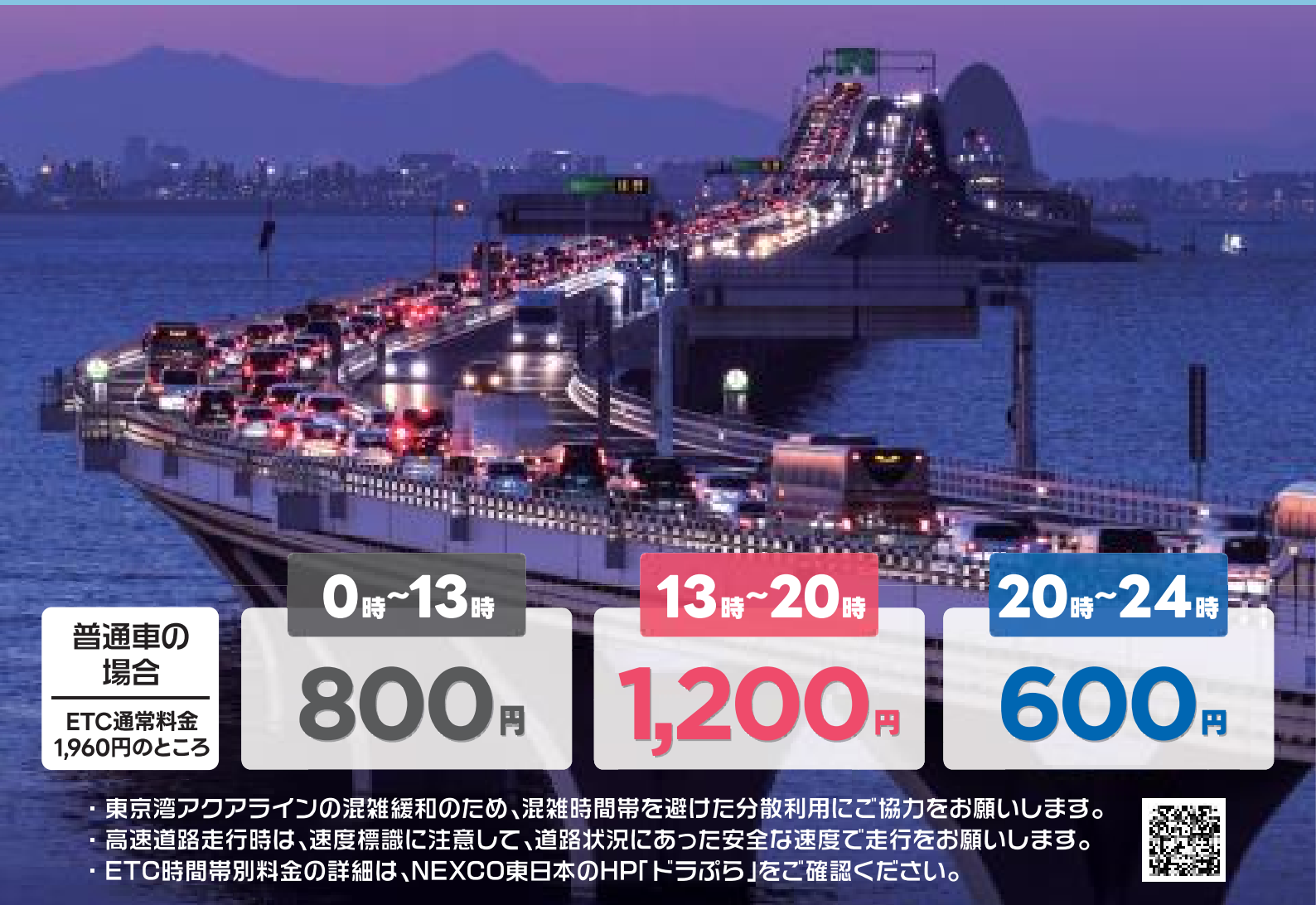
東日本高速道路株式会社

NEXCO東日本 お客さまセンター TEL 0570-024-024 または TEL 03-5308-2424

CA 東京湾アクアライン 上り線 (木更津→川崎方面)

土日・祝日の混雑緩和のため ETC時間帯別料金を実施中

(1/2、1/3、振替休日を含む)



0時~13時

800円

13時~20時

1,200円

20時~24時

600円

普通車の
場合

ETC通常料金
1,960円のところ

- ・東京湾アクアラインの混雑緩和のため、混雑時間帯を避けた分散利用にご協力をお願いします。
- ・高速道路走行時は、速度標識に注意して、道路状況にあった安全な速度で走行をお願いします。
- ・ETC時間帯別料金の詳細は、NEXCO東日本のHP「ドラぷら」をご確認ください。



社会実験に関する問合せ先
千葉県県土整備部道路計画課

043-223-3298

(平日: 9時~17時)

高速道路の通行料金等に関する問合せ先
NEXCO東日本お客さまセンター

0570-024-024
または 03-5308-2424

(24時間365日)

ETC時間帯別料金の概要

Q. なぜ社会実験を行うの？

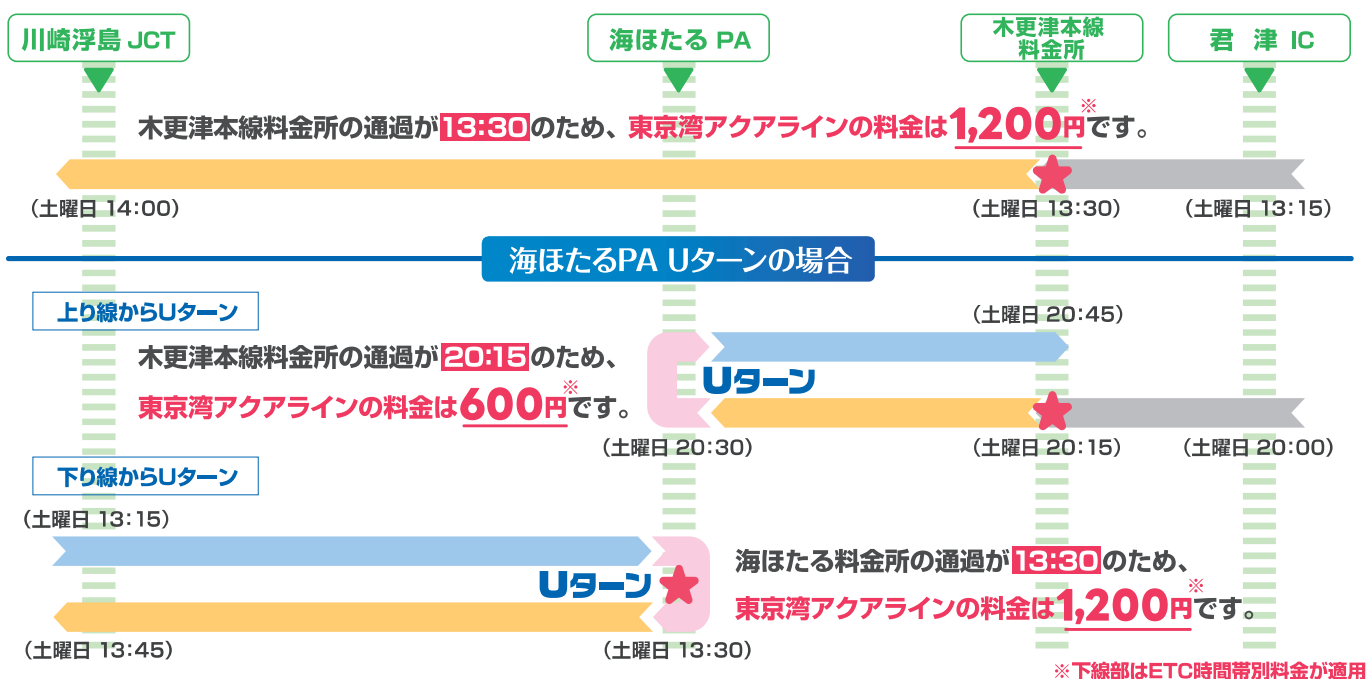
A. 東京湾アクアラインでは高速道路ネットワークの有効活用や首都圏における交流・連携の強化等の地域経済の活性化を図ることを目的にETC車の通行料金を1,960円から800円(普通車の場合)に引き下げる割引施策を実施していますが、休日の特定の時間帯を中心に激しい交通混雑が発生しているところです。そこで、交通需要の偏在等による混雑の緩和を図るため、特定の時間帯の割引料金を変動させるETC時間帯別料金を実施し、交通分散や高速道路の利用者の行動に及ぼす影響などの検証を行うことを目的としています。

Q. ETC時間帯別料金を実施するとどうなるの？

A. 東京湾アクアラインでは、休日を中心に激しい交通混雑が発生しています。今回の社会実験では混雑している時間帯の通行料金を1,200円(普通車の場合)に、混雑時間帯の後ろの時間帯の通行料金を600円(普通車の場合)に変動させることにより、東京湾アクアラインの混雑緩和による環境負荷の軽減や物流の円滑化、房総エリアでの観光振興などへ大きな効果が期待できます。

走行例 (通行料金は普通車の場合)

▶ 東京湾アクアライン(上り線)
 ▶ 東京湾アクアライン(下り線)
 ▶ その他の道路
 ★ 時間帯別料金判定箇所



ETC時間帯別料金 上り線 土日・祝日 (1/2、1/3、振替休日を含む)

※()内はETC通常料金

	軽自動車等 (1,600円)	普通車 (1,960円)	中型車 (2,320円)	大型車 (3,130円)	特大車 (5,100円)
0時~13時	640円	800円	960円	1,320円	2,200円
13時~20時	960円	1,200円	1,440円	1,980円	3,300円
20時~24時	480円	600円	720円	990円	1,650円

・ETC時間帯別料金の対象は上り線(木更津→川崎方面)のみです。

下り線(川崎→木更津方面)は現行の通行料金(普通車の場合:800円)から変更ありません。

・障害者割引について、土日・祝日の13~20時に上り線を通行する場合は、障害者割引を適用した料金(ETC通常料金の半額(普通車の場合:980円))の方が安くなります。ETC無線通行による障害者割引の適用を受けられない場合は、料金をお支払いいただく料金所の係員のいるレーンもしくは料金精算機で障害者手帳(障害者割引を適用するための必要事項が記載された箇所)をご提示いただき、ETCカードでのお支払いで障害者割引の適用を受けたい旨を係員にお申し出ください。