

様式第三十七（第13条関係）

変更後の認定新事業活動計画の内容の公表

1. 変更認定をした年月日
令和4年10月31日
2. 変更後の認定新事業活動実施者名
BRJ株式会社
3. 変更後の認定新事業活動計画の目標
ヘルメットを任意等とする特例措置を活用し、以下の目的の達成を目指す。
 - 電動キックボードの利用者及び他の交通主体の双方にとって安心・安全に利用されるような運営方法や仕組についての検討を行う
 - 電動キックボードの安全な公道走行に当たっての利用方法についての正しい理解の促進
 - 電動キックボードのシェアリングサービスが将来にわたり継続的に発展していくためのビジネスモデルの確立
4. 変更後の認定新事業活動計画の内容
 - (1) 新事業活動に係る事業の内容
下記(2)に記載するエリア内で、利用者に対して、一定期間、電動キックボードを利用する権利を付与し、利用者の走行データをGPSを介して収集する。
 - (2) 新事業活動を行う場所の住所
埼玉県所沢市、千葉県千葉市、木更津市、柏市、勝浦市、流山市、東京都千代田区、中央区、港区、新宿区、台東区、墨田区、江東区、世田谷区、渋谷区、中野区、杉並区、八王子市、立川市、武蔵野市、三鷹市、府中市、昭島市、調布市、小平市、日野市、国分寺市、国立市、東大和市、武蔵村山市、兵庫県神戸市、淡路市、福岡県福岡市
 - (3) 規制の趣旨に照らし、新事業活動と併せて実施することが必要となる措置の内容
新事業活動計画に従って実施する事業が、次の1)、2)、3)をいずれも満たし、かつ本事業で使用される電動キックボード（以下「小型電動車」という。）が次の一定の基準を満たしていること。
 - 1) 貸し渡される小型電動車の走行速度その他の運転の状況に関する記録の作成を適切に行う旨が記載されていること。
 - 2) 貸し渡される小型電動車に係る交通事故があった場合その他当該新事業活動の安全な実施に支障が生じた場合における国家公安委員会、経済産業省、国土交通省への報告その他の必要な措置が行われる旨が記載されていること。
 - 3) 当該新事業活動を実施する区域として記載された区域内に交通の著しく頻繁な道路がないこと。

（一定の基準の内容）

ア 車体の大きさは、次に掲げる長さ、幅及び高さを超えないこと。

 - (ア) 長さ 140センチメートル
 - (イ) 幅 80センチメートル
 - (ウ) 高さ 140センチメートル

イ 車体の構造は、次に掲げるものであること。

 - (ア) 原動機として、電動機を用いること。

- (イ) 15キロメートル毎時を超える速度を出すことができないこと。
- (ウ) 運転者席は、立席であること。

5. 変更後の新事業活動の開始時期及び終了時期
令和3年10月～令和6年4月

(別紙)

BRJ株式会社 実証エリア



所沢市 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：赤線
 - 国道463号線バイパス
 - 埼玉県所沢市林3-556-1 ~ 埼玉県所沢市西所沢1-26-1 金山町交差点
 - 国道463号線
 - 埼玉県所沢市全区間
 - 埼玉県道126号所沢堀兼狭山線
 - 埼玉県所沢市下富1001 ~ 埼玉県所沢市松郷264-7
- ・ 普通自転車専用通行帯：対象なし
- ・ 自転車道：対象なし

※2021年12月28日 現在 今後変更の可能性あり
出典：国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)
・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

千葉市 全域で実施予定



・ 実証エリア：青枠

特例対象外区間と、自転車道及び普通自動車専用通行帯の詳細は
下のページを参照

※2022年6月17日 現在 今後変更の可能性あり
出典：国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)
・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

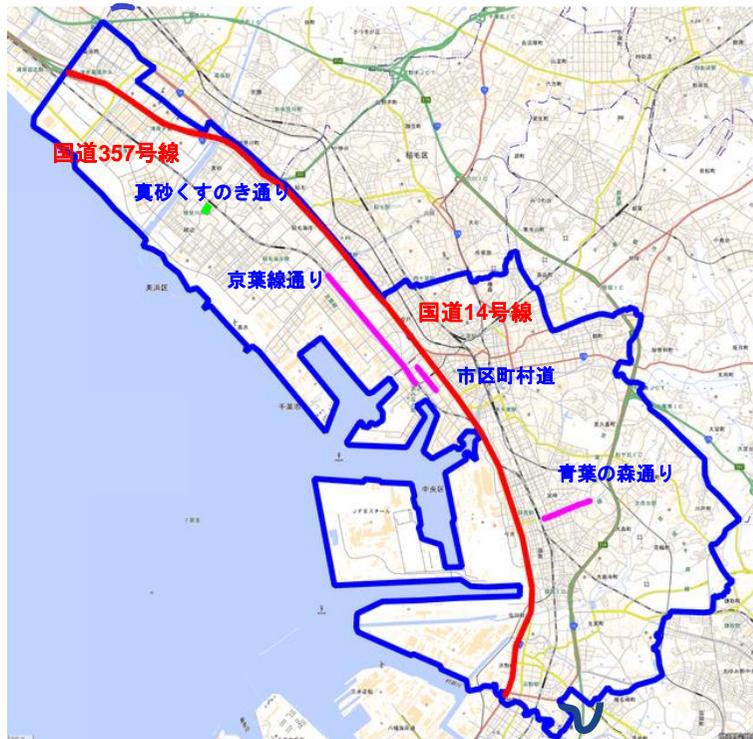
千葉市花見川区・稲毛区 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：赤線
 - 国道126道
 - 千葉市稲毛区穴川十字路～千葉市稲毛区穴川IC交差点
 - 国道16号線
 - 千葉市花見川区横戸町～千葉市稲毛区穴川IC交差点
- ・ 普通自転車専用通行帯：ピンク線
 - 東大グラウンド通り
 - 千葉市花見川区畑町西交差点～千葉市花見川区花園4-1-2
 - 市道穴川犢橋町線
 - 千葉市花見川区広尾十字路交差点～千葉市稲毛区園生町1015-9
 - 文教通り
 - 千葉市稲毛区穴川2-4-8～千葉市稲毛区黒砂3-7-2
- ・ 自転車道：対象なし

※2022年6月17日 現在 今後変更の可能性あり
出典：国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)
・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

千葉市美浜区・中央区 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：赤線
 - 国道357号線
 - 千葉市美浜区浜田2～千葉市中央区村田町
- ・ 普通自転車専用通行帯：ピンク線
 - 京葉線通り
 - 千葉市美浜区黒砂橋東側交差点 ～ 千葉市中央区千葉みなと駅入口交差点
 - 国道357号線
 - 千葉市中央区登戸交差点 ～ 千葉市中央区登戸1丁目交差点
 - 市町区村道
 - 千葉市中央区千葉港8-3 ～ 千葉市中央区問屋町交差点
 - 青葉の森通り
 - 千葉市中央区南町2-15-19 ～ 千葉市中央区宮崎町464-12
- ・ 自転車道：黄緑線
 - 真砂くすのき通り
 - 千葉市美浜区磯辺5-12-1 ～ 千葉市美浜区真砂3-18

※2022年6月17日 現在 今後変更の可能性あり
 出典：国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)
 ・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

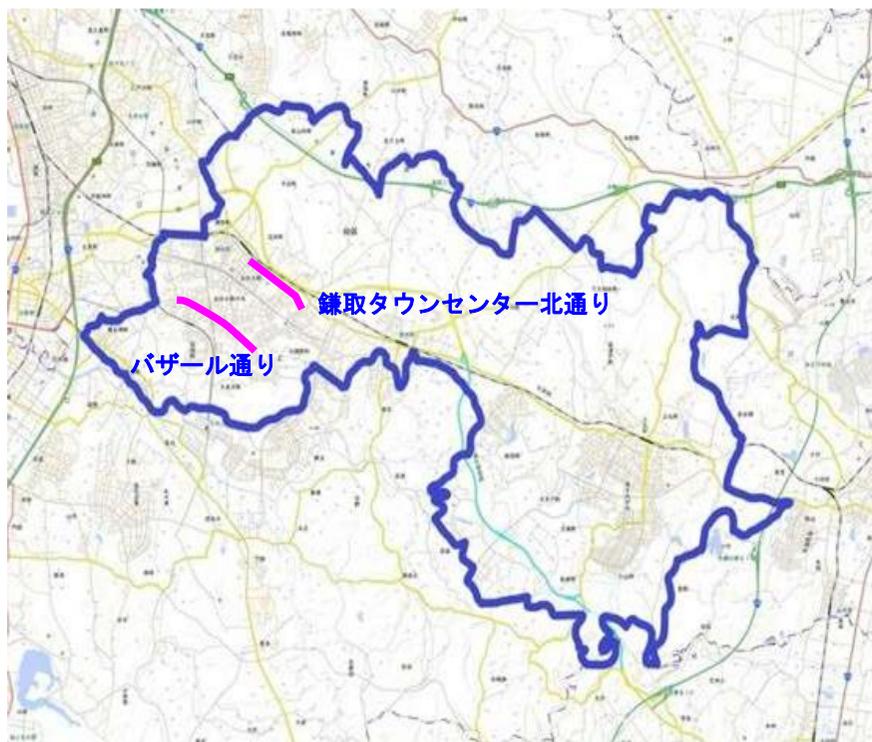
千葉市若葉区 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：対象なし
- ・ 普通自転車専用通行帯：ピンク線
 - タウンライナーストリート
 - 千葉市若葉区小倉台駅交差点 ~ 千葉市若葉区千城台駅交差点
- ・ 自転車道：対象なし

※2022年6月17日 現在 今後変更の可能性あり
出典：国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)
・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

千葉市緑区 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：対象なし
- ・ 普通自転車専用通行帯：ピンク線
 - 鎌取タウンセンター北通り
 - 千葉市緑区おゆみ野4-交差点 ~ 千葉市緑区おゆみ野6-交差点
 - バザール通り
 - 千葉市緑区おゆみ野南1-交差点 ~ 千葉市緑区おゆみ野南6丁目交差点
- ・ 自転車道：対象なし

※2022年6月17日 現在 今後変更の可能性あり
出典：国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)
・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

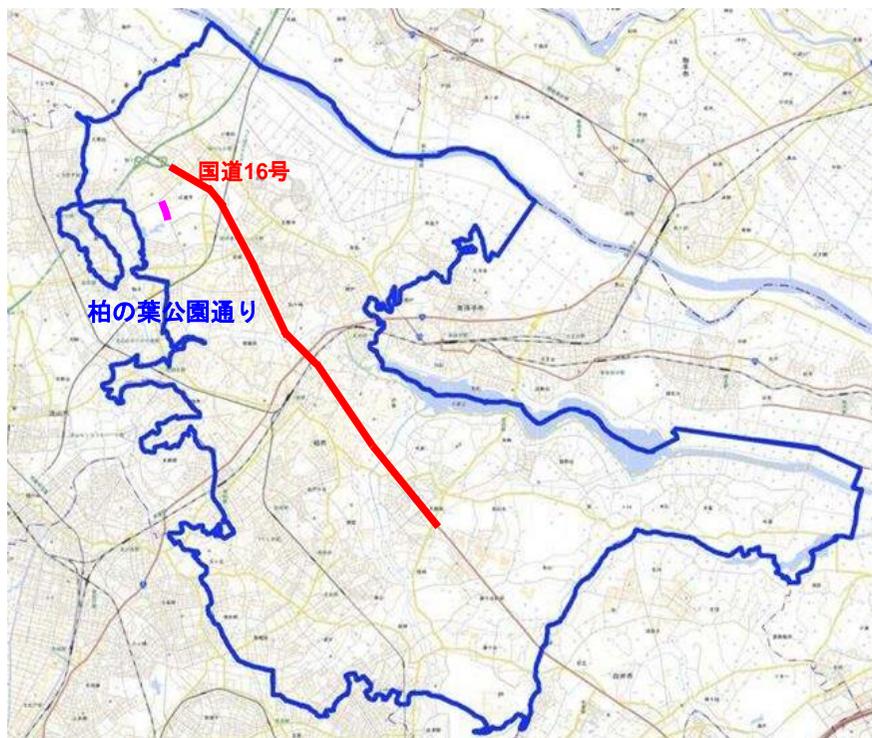
木更津市 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：赤線
 - 一般国道127号
 - 木更津市桜町2-11(桜井交差点) ~ 木更津市大久保(木更津南IC)
- ・ 普通自転車専用通行帯：対象なし
- ・ 自転車道：対象なし

※2022年6月17日 現在 今後変更の可能性あり
出典：国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)
・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

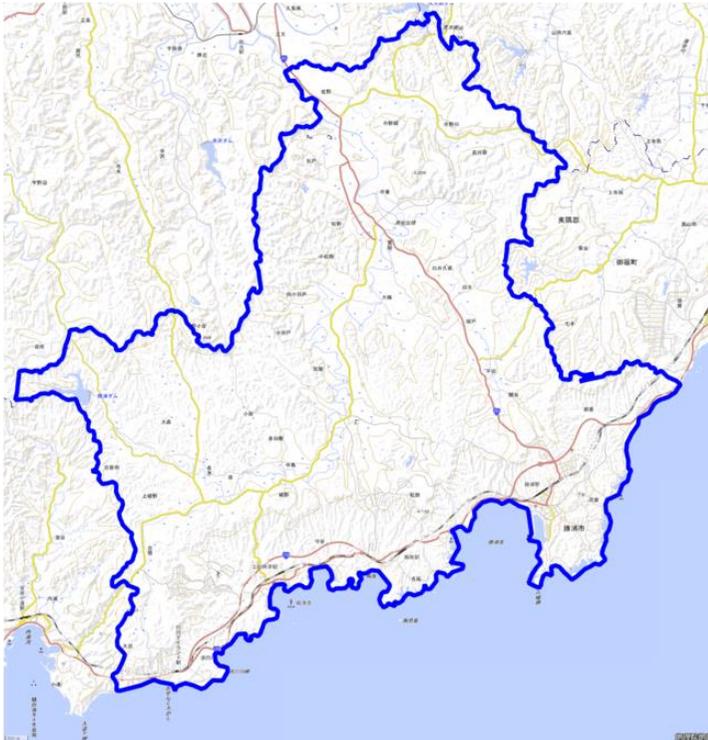
柏市 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：赤線
 - 国道16号
 - 柏市十余二(常磐自動車道接続)～
柏市大島田(県道8号線接続)
- ・ 普通自転車専用通行帯：ピンク線
 - 柏の葉公園通り
 - 柏市柏の葉5～ 柏市柏の葉6
- ・ 自転車道：対象なし

※2022年6月17日 現在 今後変更の可能性あり
出典：国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)
・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

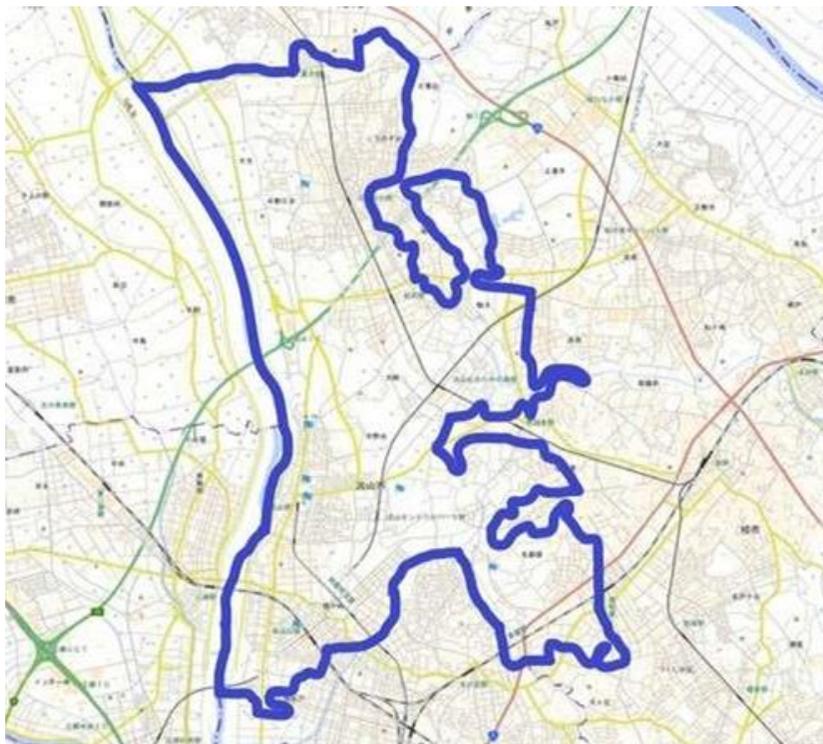
勝浦市 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：対象なし
- ・ 普通自転車専用通行帯：対象なし
- ・ 自転車道：対象なし

※2022年9月13日 現在 今後変更の可能性あり
出典：国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)
・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

流山市 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：対象なし
- ・ 普通自転車専用通行帯：対象なし
- ・ 自転車道：対象なし

※2022年6月17日 現在 今後変更の可能性あり
出典：国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)
・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

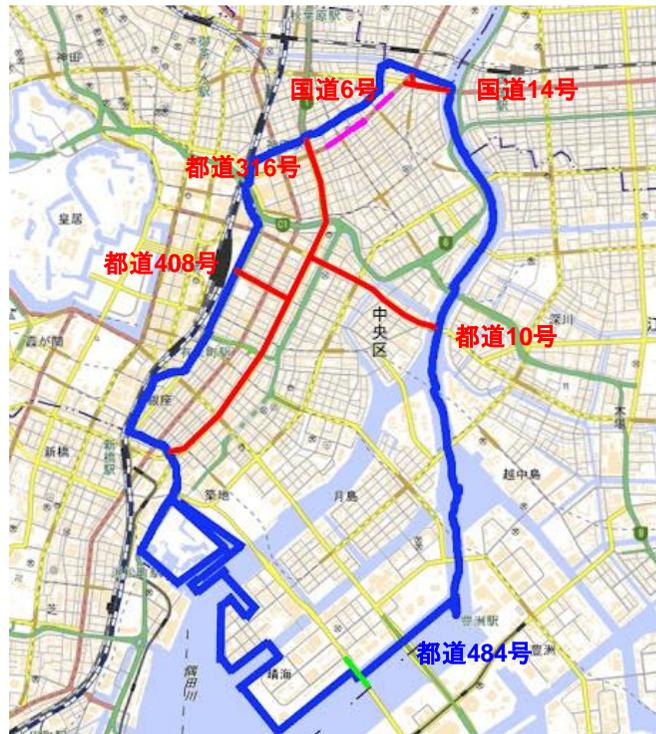
千代田区 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：赤線
- 国道4号線
 - 千代田区神田和泉町1丁目3番(台東区境)～千代田区岩本町1丁目1番(中央区境)
- 国道246号
 - 千代田永田町2丁目18(港区境)～千代田区永田町1丁目8番(国道20号と接続)
- 国道20号
 - 千代田永田町1丁目8番(国道246号と接続)～千代田区霞ヶ関2丁目1番(国道1号と接続)
- 国道1号
 - 千代田霞ヶ関1丁目1番(国道20号と接続)～千代田区日比谷公園1番
(日比谷交差点は特例対象外区間に含まない)
- ・ 普通自転車専用通行帯：ピンク線
- 祝田通り
 - 千代田区霞ヶ関1丁目2番3号～千代田区霞ヶ関1丁目1番1号
 - 千代田区日比谷公園1番6号～千代田区内幸町2丁目1番1号
- 国会通り
 - 千代田区内幸町1丁目5番2号～千代田区霞ヶ関1丁目3番1号
 - 千代田区霞ヶ関1丁目2番1号～千代田区霞ヶ関1丁目2番1号
 - 千代田区日比谷公園1番5号先～千代田区内幸町1丁目1番3号
- 鍛冶橋通り
 - 千代田区丸の内3丁目5番1号～千代田区丸の内3丁目2番北西角
 - 千代田区丸の内2丁目1番1号～千代田区丸の内2丁目7番1号
- 国道20号
 - 千代田区麴町2丁目1番北東角～千代田区麴町3丁目1番13号
 - 千代田区麴町5丁目1番北東角～千代田区麴町6丁目1番北側
 - 千代田区麴町6丁目6番南側～千代田区麴町5丁目4番南東角
 - 千代田区麴町3丁目2番南側～千代田区麴町2丁目4番1号
- ・ 自転車道：無し

※2022年6月17日 現在 今後変更の可能性あり
 出典：国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)
 ・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

中央区 全域で実施予定



実証エリア：青枠

特例対象外区間：赤線

- 都道316号(昭和通り)
 - 中央区銀座8-15(港区境)～中央区日本橋本町3-8(国道4号と接続)
- 国道4号(昭和通り)
 - 中央区日本橋本町4-9(都道316号と接続)～中央区日本橋本町4-12(千代田区境)
- 都道10号(永代通り)
 - 中央区日本橋2-15(江戸橋一丁目交差点は特例対象外区間に含む)～中央区新川1-31(江東区境)
- 都道408号(八重洲通り)
 - 中央区八重洲2-1(八重洲中央口前交差点は特例対象外区間に含まない)～中央区京橋1-11(京橋一丁目交差点は特例対象外区間に含む)

特例対象外区間：赤線

- 国道14号
 - 中央区東日本橋2-16(国道6号と接続する浅草橋東交差点は特例対象外区間に含む)～中央区東日本橋2-25(墨田区境)
- 国道6号
 - 中央区東日本橋2-27(浅草橋南詰交差点は特例対象外区間に含まない)～中央区東日本橋2-26(浅草橋東交差点は特例対象外区間に含む)
 - 中央区日本橋横山町12(浅草橋交差点は特例対象外区間に含まない)～中央区日本橋横山町10(浅草橋東交差点は特例対象外区間に含む)

普通自転車専用通行帯：ピンク線

- 国道6号
 - 中央区日本橋小伝馬町14-10先～中央区日本橋小伝馬町14-4先
 - 中央区日本橋小伝馬町4-2先～中央区日本橋小伝馬町15-15先
 - 中央区日本橋馬喰町1-7-1先～中央区日本橋馬喰町1-10-8先

自転車道：黄線

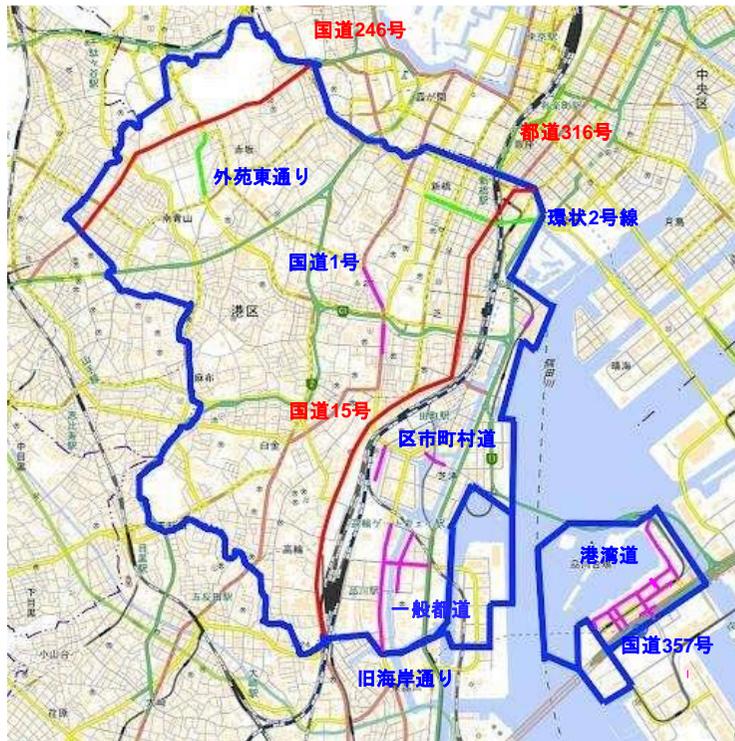
- 都道484号線(環二通り)
 - 中央区晴海5-7先～中央区晴海5丁目豊洲大橋上(江東区境)

※2022年6月17日 現在 今後変更の可能性あり

出典：国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)

・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

港区 全域で実施予定



実証エリア：青枠

特別対象外区間：赤線

- 国道15号
 - 港区新橋1-1(都道316号線接続)～港区港南2-1(品川区境)
 - 都道316号
 - 港区東新橋1-5(中央区境)～港区新橋1-1(国道15号線接続)
 - 国道246号
 - 渋谷区境～千代田区境
- ※上記区間中の普通自転車専用通行帯(港区南青山3-1-3先～港区南青山3-11-13先、港区北青山3-5-22先～港区北青山3-3-10先)は、特例の対象とはならない

普通自転車専用通行帯：ピンク線

- 区市町村道
 - 港区芝浦3-18-17～港区芝浦4-22-1
 - 港区港南4-2-5～港区港南4-2-36
 - 港区芝浦4-2-25～港区芝浦4-2-8
 - 港区港南3-4(北西角)～港区港南3-6-21
 - 港区海岸1-13-19～港区海岸1-14-17
- 国道1号
 - 港区東麻布1-26-5～港区麻布台2-3-7
 - 港区三田2-10-7～港区三田2-7-9
 - 港区芝3-15-14～港区芝3-43-15
- 旧海岸通り
 - 港区港南1-4-1～港区港南2-11-17
- 一般都道
 - 港区港南1-5南西角～港区港南3-8-1
- 国道357号
 - 港区台場2-4-8～港区台場2-3-1
- 港湾道
 - 港区台場1-9(南西角)～港区台場1-4(東角)
 - 港区台場1-7-1～港区台場2-4(南西角)
 - 港区台場2-6-1～港区台場1-9-1
 - 港区台場1-4～港区台場1-4
 - 港区台場1-5-1～港区台場1-5-2
 - 港区台場2-3-1～江東区境

自転車道：黄線

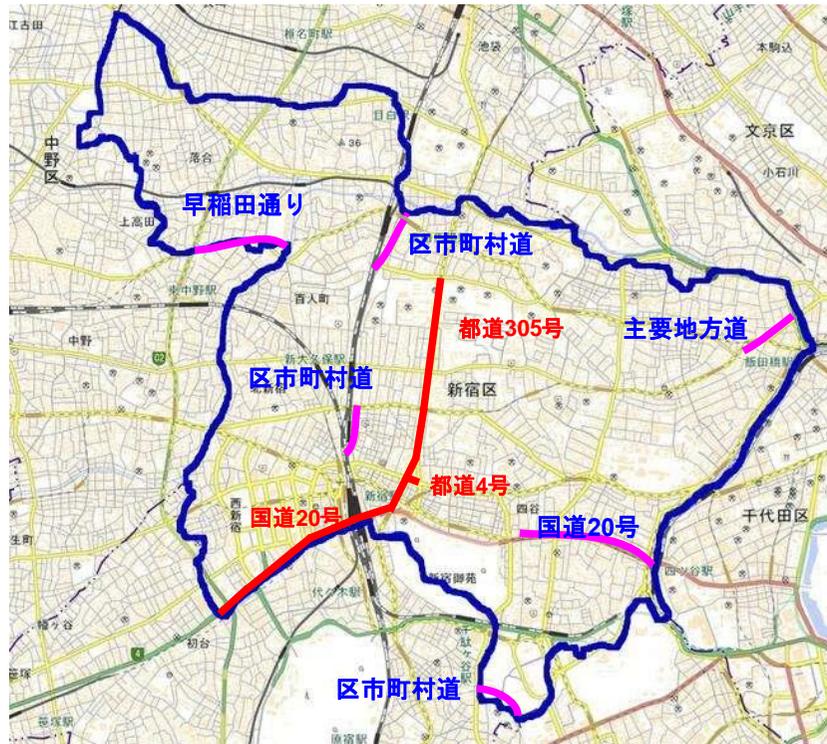
- 環状2号線
 - 港区西新橋2-32～港区東新橋1-9
- 外苑東通り
 - 港区南青山1-5～港区南青山1-23
- 臨港道路
 - 港区台場2-4～江東区境(お台場中央交差点)

※2022年6月17日 現在 今後変更の可能性あり

出典：国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)

・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

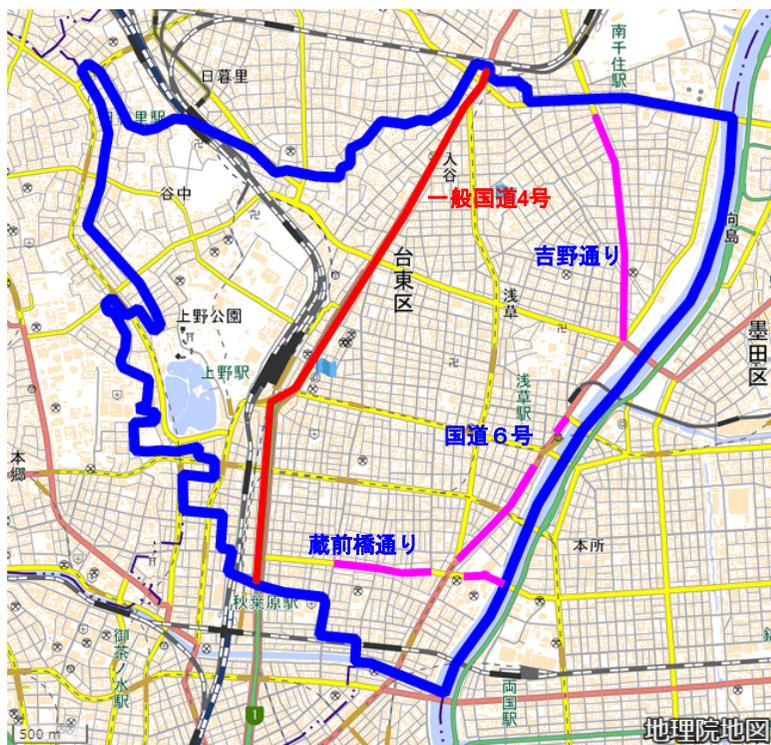
新宿区 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：赤線
 - 都道305号線
 - 新宿区新宿3-1(新宿四丁目交差点)～新宿区大久保3-14
(諏訪町交差点については特例の対象区域に含む、新宿四丁目交差点は特例の対象に含まない)
 - 国道20号
 - 新宿区新宿3-1(新宿四丁目交差点)～渋谷区境
 - 都道4号線
 - 新宿区新宿3-13(都道305号線に接続)～
新宿区新宿3-11(新宿五丁目交差点は特例対象外区間に含まない)
- ・ 普通自転車専用通行帯：ピンク線
 - 主要地方道
 - 新宿区新小川町1-14～新宿区津久戸町5-1
 - 区市町村道
 - 新宿区霞ヶ丘町4 南角～新宿区霞ヶ丘町5 北西角
 - 新宿区百人町1-7-20～新宿区百人町1-8-6
 - 新宿区百人町2-3～新宿区百人町2-3
 - 新宿区高田馬場1-31-8～新宿区高田馬場1-35-3
 - 新宿区高田馬場2-18-1～豊島区境
 - 早稲田通り
 - 新宿区上落合2-28-1～新宿区上落合1-5-3
 - 国道20号
 - 新宿区四谷1-2-4～新宿区四谷3-5-5
 - 新宿区四谷3-7南西角～新宿区四谷2-2-17
 - 新宿区四谷3-9-12～新宿区四谷3-13-12
 - 新宿区四谷4-9-12～新宿区四谷3-11-2
- ・ 自転車道：対象なし

※2022年6月17日 現在 今後変更の可能性あり
 出典：国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)
 ・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

台東区 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：赤線
 - 一般国道4号
 - 台東区根岸5-24(荒川区境)～
台東区台東1-9(千代田区境)
- ・ 普通自転車専用通行帯：ピンク線
 - 吉野通り
 - 台東区浅草6-1-19先～台東区日本堤2-1-11先
 - 蔵前橋通り
 - 台東区蔵前2-1-8先～台東区蔵前2-1先(墨田区境)
 - 台東区鳥越1-8-2先～台東区鳥越2-1-1先
 - 国道6号
 - 台東区蔵前3-1-13先～台東区駒形1-7-10先
 - 台東区雷門2-19-1先～台東区雷門2-19-12先
- ・ 自転車道：対象なし

※2022年6月17日 現在 今後変更の可能性あり
出典：国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)
・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

墨田区 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：赤線
 - 国道14号線(京葉道路)
 - 墨田区両国1-11(中央区境)～
 - 墨田区緑3-11(緑三丁目交差点は特例対象外区間に含まない)
- ・ 普通自転車専用通行帯：ピンク線
 - 都道120号線
 - 墨田区東墨田2-19-17～墨田区東墨田3-2-12
 - 曳舟川通り
 - 墨田区八広5-12-13～墨田区押上2-1-1
 - はなみずき通り
 - 墨田区八広2-52-17～墨田区八広4-37-6
 - 国道6号線
 - 墨田区東向島2-36-10～墨田区向島4-2-1
 - 蔵前橋通り
 - 墨田区横綱2丁目蔵前橋上(中央区境)～墨田区横綱2-6-1
 - 区役所通り
 - 墨田区亀沢2-11-16～墨田区吾妻橋1-6-5
- ・ 自転車道：対象なし

※2021年12月28日 現在 今後変更の可能性あり
 出典：国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)
 ・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

江東区 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：赤線
 - 東京浦安線
 - 江東区永代1-1(中央区境)～
 - 江東区南砂2-38(日曹橋交差点は特例対象外区間に含まない)
- ・ 普通自転車専用通行帯：ピンク線
 - 市区町村道
 - 江東区豊洲5-3-5～江東区豊洲5-6-10
 - 臨港道路
 - 江東区青海1-2～江東区青海1-2
 - 国道357号線
 - 江東区青海1-2-9～江東区青海1-1-10
- ・ 自転車道：黄緑線
 - 国道14号線(京葉道路)
 - 江東区亀戸1-41～江東区亀戸6-58
 - 都道484号線(豊洲有明線)※富士見橋上は除く
 - 江東区豊洲2-3～江東区有明1-6
 - 都道484号線(環二通り)※有明北橋上は除く
 - 江東区豊洲6-4～江東区有明1-3
 - 臨海道路
 - 江東区青海1-2～港区境(お台場中央交差点内)

※2021年12月28日 現在 今後変更の可能性あり
 出典:国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)
 ・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

世田谷区 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：赤線
 - 国道246号
 - 渋谷区境～世田谷区鎌田1-1(神奈川県境)
 - 環状7号線
 - 世田谷区大原2-23(杉並区境)～目黒区境
 - 環状8号線
 - 世田谷区上北沢5-41～世田谷区野毛1-25
(第三京浜入口交差点については特例の対象区域に含む)
- ・ 普通自転車専用通行帯：ピンク線
 - 淡島通り
 - 目黒区境(世田谷区池尻)～世田谷区若林2-36-6
 - 区市町村道
 - 世田谷区桜上水3-17-6～世田谷区赤堤5-2-1
- ・ 自転車道：対象なし

※2022年6月17日 現在 今後変更の可能性あり
 出典：国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)
 ・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

渋谷区 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：赤線
 - 国道20号
 - 新宿区境～杉並区境
 - 国道246号
 - 港区境～目黒区境
- ・ 普通自転車専用通行帯：ピンク線
 - 水道道路
 - 渋谷区本町1-55-1～渋谷区笹塚2-29北西角
 - 区市町村道
 - 渋谷区千駄ヶ谷3-63-2～渋谷区千駄ヶ谷2-31-20
 - 明治通り
 - 渋谷区広尾1-14-15～渋谷区広尾1-15-3
 - 渋谷区広尾1-16(東角)～渋谷区東2-23-3
- ・ 自転車道：対象なし

※2022年6月17日 現在 今後変更の可能性あり
 出典：国土地理院Webサイト (<https://maps.gsi.go.jp>)
 ・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

中野区 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：赤線
 - 東京都道318号環状七号線
 - 中野区丸山2-7(練馬区境)～中野区大和町1-68(杉並区境)
- ・ 普通自転車専用通行帯：ピンク線
 - けやき通り
 - 中野区中野4-9-15～中野区中野4-11-10
 - 早稲田通り
 - 中野区東中野3-15-14～中野区中野5-51-1
- ・ 自転車道：対象なし

※2022年6月17日 現在 今後変更の可能性あり
出典：国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)
・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

杉並区 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：赤線
 - 東京都道311号環状八号線
 - 杉並区井草3-31(練馬区境)～杉並区上高井戸1-3(世田谷区境)
 - 東京都道318号環状七号線
 - 杉並区高円寺北2-39(中野区境)～杉並区和泉1-1(世田谷区境)
 - 国道20号
 - 杉並区下高井戸1-41
(上北沢入口交差点は特例対象外区間に含まない)～
杉並区方南1-1(渋谷区境)
- ・ 普通自転車専用通行帯：ピンク線
 - 早稲田通り
 - 杉並区本天沼1-25-17～杉並区本天沼2-42-17
 - 杉並区高円寺北3-45-10～杉並区阿佐谷北4-27-11
- ・ 自転車道：対象なし

※2022年6月17日 現在 今後変更の可能性あり
 出典：国土地理院Webサイト (<https://maps.gsi.go.jp>)
 ・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

八王子市 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：赤線
 - 一般国道16号
 - 八王子市丸山町(昭島市境)～
八王子市左入町中央自動車国道八王子インター出入口
 - 八王子市宇津木町789番地～八王子市打越町1195番地
 - 一般国道20号
 - 八王子市横山町15番～八王子市高倉町6番
- ・ 普通自転車専用通行帯：ピンク線
 - 八王子武蔵村山線（都道）
 - 八王子市石川町622番地先～八王子市小宮町929番地5先
 - 八王子市石川町2085番地1～八王子市石川町2065番地先
 - 八王子市大和田町4丁目1番先南東角～
八王子市石川町無番地先北八王子公園南角
- ・ 自転車道：対象なし

※2022年9月13日 現在 今後変更の可能性あり
出典：国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)
・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

立川市 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：対象なし
- ・ 普通自転車専用通行帯：ピンク線
 - 一般都道
 - 立川市曙町1-34～立川市富士見町1-36
- ・ 自転車道：対象なし

※2021年9月2日 現在 今後変更の可能性あり
出典：国土地理院Webサイト (<https://maps.gsi.go.jp>)
・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

武蔵野市 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：赤線
- ・ 普通自転車専用通行帯：ピンク線
 - 天文台通り（都道）
 - 武蔵野市境2-24-12先～武蔵野市境2-27先南西角
 - 井の頭通り（都道）
 - 武蔵野市吉祥寺南町3-33先北東角～武蔵野市吉祥寺南町1-27-1先
- ・ 自転車道：黄緑線
 - かえで通り
 - 武蔵野市境南町2-27-15～武蔵野市境2-12-2

※2022年6月17日 現在 今後変更の可能性あり
出典：国土地理院Webサイト (<https://maps.gsi.go.jp>)
・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

府中市 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：赤線
- ・ 普通自転車専用通行帯：ピンク線
 - 小金井街道(都道)
 - 府中市府中町2丁-5-1 ~ 府中市宮町1-36-8
 - 旧甲州街道(都道)
 - 府中市宮町1-36 ~ 府中市府中町2-5
 - スタジアム通り
 - 調布市西町290-11先 ~ 府中市朝日町3-10先北東角
- ・ 自転車道：対象なし

※2022年6月17日 現在 今後変更の可能性あり
出典：国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)
・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

昭島市 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：赤線
 - 国道16号線
 - 昭島市田中町4-3 (八王子市境) ~ 昭島市田中町2-28 (堂方上交差点は特例対象外区間に含まない)
- ・ 普通自転車専用通行帯：ピンク線
 - 区市町村道
 - 昭島市もくせいの杜1-4 南東側 ~ 昭島市もくせいの杜1-4北東角
 - 立川昭島線 (都道)
 - 昭島市もくせいの杜3-1 ~ 昭島市もくせいの杜1-3北角
 - 区市町村道
 - 昭島市もくせいの杜1-3南西角 ~ 昭島市もくせいの杜1-3南東角
- ・ 自転車道：黄緑線
 - 立川昭島線 (都道)
 - 昭島市もくせいの杜2-2 ~ 昭島市もくせいの杜1-3
 - 立川昭島線 (都道)
 - 昭島市もくせいの杜1-2北西 ~ 昭島市もくせいの杜1-2北東

※2021年12月28日 現在 今後変更の可能性あり

出典：国土地理院Webサイト (<https://maps.gsi.go.jp>)

・地理院地図 (電子国土Web) を加工して作成

調布市 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：赤線
- ・ 普通自転車専用通行帯：ピンク線
 - 天文台通り(都道)
 - 調布市富士見町4-29-40 ~ 調布市1-20先南角
 - 鶴川街道(都道)
 - 調布市下石原2-62-2先 ~ 調布市小島町1-25-1
 - 松原通り
 - 調布市仙川町3-11-5 ~ 調布市入間町1-1北角
 - 大沢グラウンド通り
 - 調布市西町無番地先北東 ~ 三鷹市大沢6-5先南
 - スタジアム通り
 - 調布市西町290-11先 ~ 府中市朝日町3-10先北東角
- ・ 自転車道：対象なし

※2022年6月17日 現在 今後変更の可能性あり
出典：国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)
・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

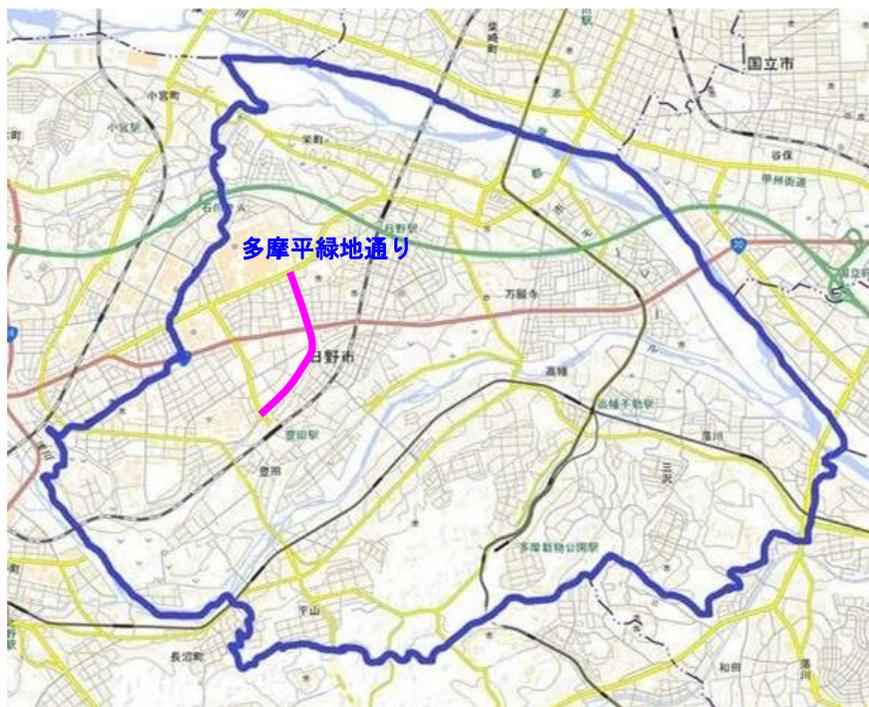
小平市 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：対象なし
- ・ 普通自転車専用通行帯：ピンク線
 - あかしあ通り(区市町村道)
 - 小平市美園町1-15-6～小平市仲町213-1
- ・ 自転車道：対象なし

※2021年12月28日 現在 今後変更の可能性あり
出典：国土地理院Webサイト (<https://maps.gsi.go.jp>)
・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

日野市 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：赤線
- ・ 普通自転車専用通行帯：ピンク線
 - 多摩平緑地通り
 - 日野市多摩平1丁目3番地の1先 ~ 日野市多摩平6丁目25番地の7先
- ・ 自転車道：対象なし

※2022年9月13日 現在 今後変更の可能性あり
出典：国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)
・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

国分寺市 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：対象なし
- ・ 普通自転車専用通行帯：対象なし
- ・ 自転車道：対象なし

※2021年12月28日 現在 今後変更の可能性あり
出典：国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)
・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

国立市 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：対象なし
- ・ 普通自転車専用通行帯：ピンク線
 - 大学通り(都道)
 - 国立市東1-6-24 ~ 国立市東4-25-4
- ・ 自転車道：黄緑線
 - さくら通り(区市町村道)
 - 国立市富士見台3-22 ~ 国立市富士見台1-27

※2021年12月28日 現在 今後変更の可能性あり
出典：国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)
・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

東大和市 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：対象なし
- ・ 普通自転車専用通行帯：対象なし
- ・ 自転車道：対象なし

※2021年12月28日 現在 今後変更の可能性あり
出典：国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)
・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

武蔵村山市 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：対象なし
- ・ 普通自転車専用通行帯：対象なし
- ・ 自転車道：対象なし

※2021年12月28日 現在 今後変更の可能性あり
出典：国土地理院Webサイト (<https://maps.gsi.go.jp>)
・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

神戸市 全域で実施予定

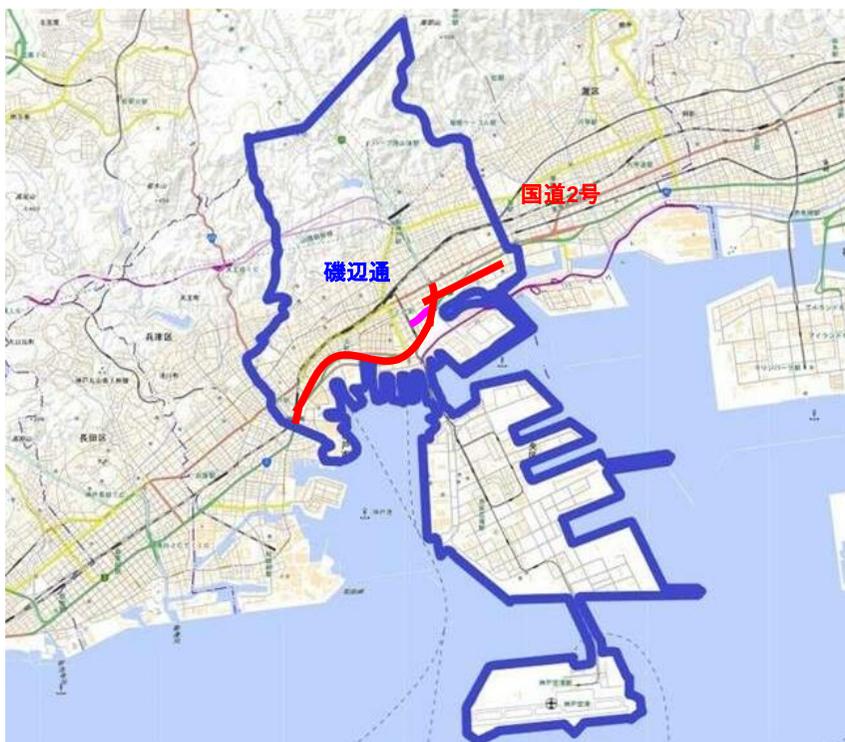


・ 実証エリア：青枠

特例対象外区間と、自転車道及び普通自転車専用通行帯の詳細は
下のページを参照

※2022年6月17日 現在 今後変更の可能性あり
出典：国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)
・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

神戸市中央区 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：赤線
 - 国道2号
 - 兵庫県神戸市中央区脇浜町2-1-16 ~
 - 兵庫県神戸市中央区生田川交差点
- ・ 普通自転車専用通行帯：ピンク線
 - 磯辺通
 - 兵庫県神戸市中央区磯上通1丁目交差点 ~
 - 兵庫県神戸市中央区磯上公園西交差点
- ・ 自転車道：対象なし

※2022年6月17日 現在 今後変更の可能性あり
出典：国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)
・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

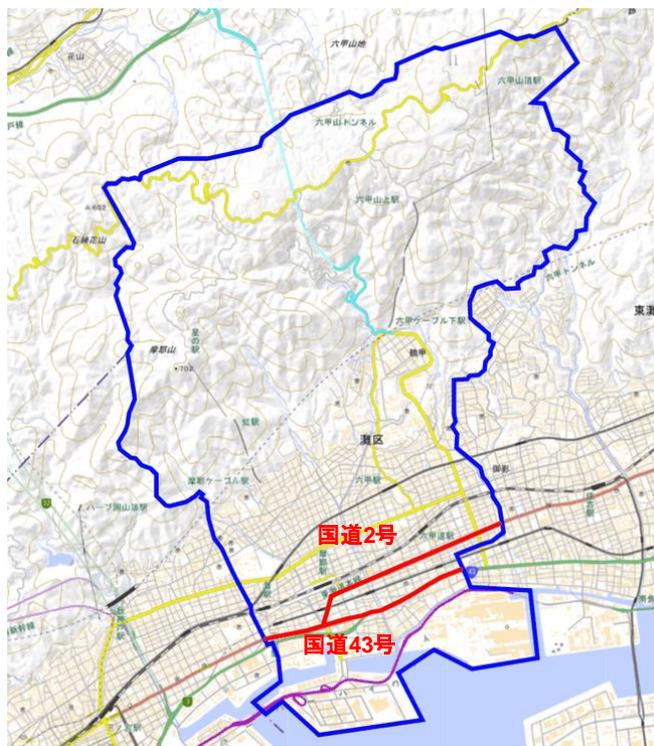
神戸市長田区・兵庫区 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：赤線
 - 国道2号
 - 兵庫県神戸市兵庫区七宮交差点北東(中央区境)～
兵庫県神戸市兵庫区松原交差点西(長田区境)
- ・ 普通自転車専用通行帯：ピンク線
 - 高松線
 - 兵庫県神戸市兵庫区高松町1-30～
兵庫県神戸市兵庫区七宮町2-3-23
 - 大開通
 - 兵庫県神戸市長田区北町1-4～
兵庫県神戸市兵庫区大開通2丁目交差点
- ・ 自転車道：対象なし

※2022年6月17日 現在 今後変更の可能性あり
出典：国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)
・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

神戸市灘区 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：赤線
 - 国道2号
 - 兵庫県神戸市灘区 御影公会堂前交差点 ～ 兵庫県神戸市灘区 岩屋交差点～ 兵庫県神戸市灘区 脇浜町二丁目東
 - 国道43号
 - 兵庫県神戸市灘区 新在家交差点東区境 ～ 兵庫県神戸市灘区 岩屋交差点
- ・ 普通自転車専用通行帯：対象なし
- ・ 自転車道：対象なし

※2022年6月17日 現在 今後変更の可能性あり
出典：国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)
・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

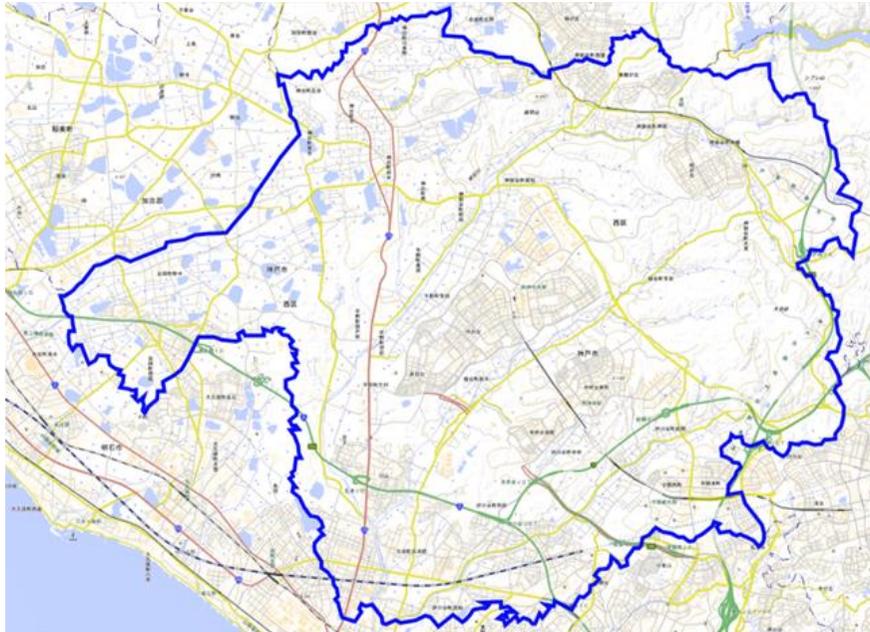
神戸市東灘区 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：赤線
 - 一般国道43号
 - 神戸市東灘区御影塚町3丁目11(灘区境)～
神戸市東灘区深江南町1丁目16(芦屋市境)
- ・ 普通自転車専用通行帯：ピンク線
 - 鳴尾御影線
 - 兵庫県神戸市東灘区本山南町2-4-27～
兵庫県神戸市東灘区魚崎北町7-2-3
- ・ 自転車道：対象なし

※2022年6月17日 現在 今後変更の可能性あり
出典：国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)
・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

神戸市西区 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：対象なし
- ・ 普通自転車専用通行帯：対象なし
- ・ 自転車道：対象なし

※2022年6月17日 現在 今後変更の可能性あり

出典：国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)

・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

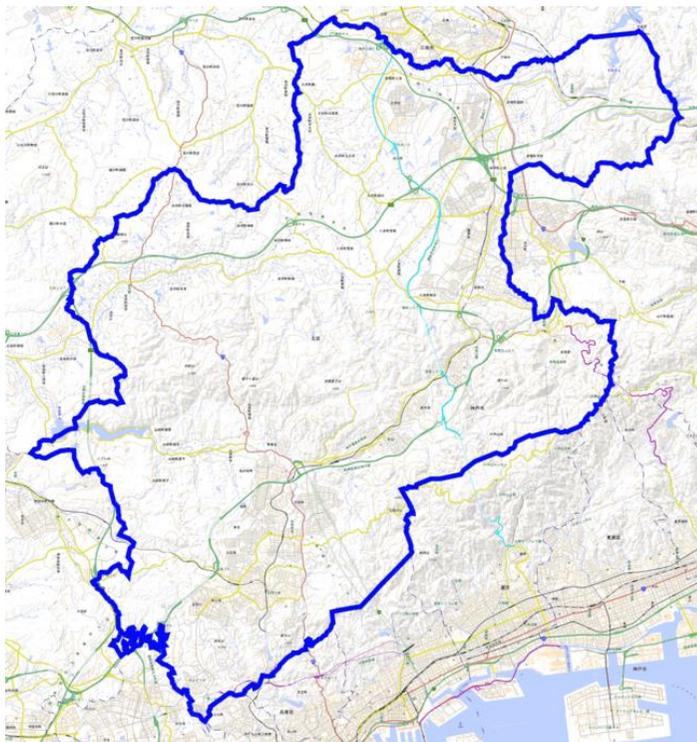
神戸市須磨区・垂水区 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：対象なし
- ・ 普通自転車専用通行帯：対象なし
- ・ 自転車道：緑線
- 両国街道
 - 須磨区月見山本町2丁目 ~ 須磨区須磨本町2丁目4-8(千守交差点)

※2022年6月17日 現在 今後変更の可能性あり
出典：国土地理院Webサイト (<https://maps.gsi.go.jp>)
・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

神戸市北区 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：対象なし
- ・ 普通自転車専用通行帯：対象なし
- ・ 自転車道：対象なし

※2022年6月17日 現在 今後変更の可能性あり
出典：国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)
・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

淡路市 全域で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：対象なし
- ・ 普通自転車専用通行帯：ピンク線
 - 淡路市塩田新島5-3 ~ 淡路市志筑新島6-34
- ・ 自転車道：対象なし

※2022年6月17日 現在 今後変更の可能性あり
出典：国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)
・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

福岡市 東区で実施予定



- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：赤線
- ・ 普通自転車専用通行帯：ピンク線
- ・ 自転車道：対象なし
- ・ (道路名と住所は次のページに記載)

※2022年9月13日 現在 今後変更の可能性あり
出典：国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)
・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成

福岡市 東区で実施予定

- ・ 実証エリア：青枠
- ・ 特例対象外区間：赤線
- 国道3号
 - 福岡市博多区千代5丁目21(東浜一丁目交差点)～
福岡市東区上和白343-1(糟屋郡新宮町境)
- 国道3号(博多バイパス)
 - 福岡市東区松崎4丁目38-12(多々良中学校西交差点)～
福岡市東区二又瀬21-43(福岡市博多区境)
- 国道201号
 - 福岡市東区松島5丁目10-18(松島交差点)～
福岡市東区多の津1丁目19-7(糟屋郡粕屋町境)
- 市道(松島貝塚線)
 - 福岡市東区箱崎7丁目9-52(箱崎ふ頭中央入口交差点)～
福岡市東区松島5丁目10-18(松島交差点)
- ・ 普通自転車専用通行帯：ピンク線
 - 市道(香椎浜団地5号線)
 - 福岡市東区香椎浜3-3～
福岡市東区城浜団地47(香椎浜入口交差点)
 - 市道(香椎浜線)
 - 福岡市東区城浜団地47(香椎浜入口交差点)～
福岡市東区千早3-1(香椎浜団地入口交差点)
 - 市道(香椎浜団地3号線)
 - 福岡市東区香椎浜4-9(御幸公園前交差点)～
福岡市東区香椎浜1-1(香椎浜団地南交差点)
 - 国道3号(博多バイパス)
 - 福岡市東区松崎4丁目38-12(多々良中学校西交差点)～
福岡市東区下原1丁目9-30(バイパス北出口交差点)
 - 県道吉塚停車場線
 - 福岡市東区馬出1丁目13-3(県庁北交差点)～
福岡市東区馬出1丁目1-23(吉塚駅前交差点)
- ・ 自転車道：対象なし

※2022年9月13日 現在 今後変更の可能性あり
出典：国土地理院Webサイト(<https://maps.gsi.go.jp>)
・地理院地図(電子国土Web)を加工して作成