

# 「健幸都市ぎふ」出かけて健康になるまちを実現するスマートシティぎふ推進プロジェクト (スマートシティぎふ推進コンソーシアム)

本格的な超高齢社会が到来する中、健康寿命の延伸が課題となっており、その解決には、阻害要因である**生活習慣病の予防**が必要である。そこで、生活習慣の改善に重要な日常生活での運動を促進するため、課題である**「出かけたくなるまちの創出」、「意識の啓発」**の解決を目指し、取組みの4本柱である**「都市空間の形成」、「移動手段の確保」、「運動機会の創出」、「健康意識の啓発」**の下、新技術やデータを活用した様々な取組みを展開する。

目標		関連計画である「岐阜市地域公共交通計画」、「第三次ぎふ市民健康基本計画」などにに基づき、2025年度を目途とする目標を設定	
●市内中心部の歩行者・自転車通行量	52,173人/日(現状)	➡	53,600人/日 (2025年度)
●中心市街地のバス降車人数	11,000人/日 (現状)	➡	11,000人/日 (2025年度)
●適正体重を維持する人の割合	73.0% (現状)	➡	85% (2024年度)
●じっとしている時間を減らすことができるように努めている人の割合	51.0% (現状)	➡	70% (2024年度)

## 取組概要

生活習慣の改善に向けた課題解決のため、歩きたくなる**「都市空間の形成」**、気軽に外出できる**「移動手段の確保」**、魅力的な**「運動機会の創出」**と**「健康意識の啓発」**を取組みの4本柱に据え、連携や相乗効果を意識し、各取組みを進める。



## 将来像

～「健幸都市ぎふ」出かけて健康になるまち～を将来像とし、課題である「出かけたくなるまちの創出」、「意識の啓発」を解決するため、技術・データを活用し、市民等の生活習慣の改善に取組む。



## 体制

スマートシティぎふ推進コンソーシアム	
企業	行政
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ソフトバンク(株)</li> <li>・(株)トヨタオートモールクリエイト</li> <li>・(株)日本クアオルト研究所</li> <li>・岐阜乗合自動車(株)</li> <li>・MONET Technologies(株)</li> <li>・(株)十六銀行</li> <li>・レシップホールディングス(株)</li> <li>・キャンノンマーケティングジャパン(株)</li> <li>・あいおいニッセイ同和損害保険(株)</li> <li>・岐阜ダイハツ販売(株)</li> <li>・名古屋鉄道(株)</li> <li>・西日本電信電話(株)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・実証実験・実装のための技術提供</li> <li>・MaaS(民間型乗合サービス)</li> <li>・クアオルト健康ウォーキングによるまちなかウォーキングの実践</li> <li>・自動運転実証実験運行、全国交通系ICカード(10カード)</li> <li>・MaaS(デマンド型乗合タクシー)</li> <li>・各種MaaS系サービス検討</li> <li>・MaaS(路線バス モバイルチケット)</li> <li>・自動運転(カメラ)</li> <li>・交通系関連施策提供</li> <li>・自動運転(顔認証)</li> <li>・交通系関連施策提供</li> <li>・河川情報取得に係る技術提供</li> </ul>
有識者	行政
<ul style="list-style-type: none"> <li>・名古屋大学未来社会創造機構</li> <li>・岐阜大学工学部</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・岐阜市・・・全体とりまとめ、事業内容検討・精査・計画</li> <li>・自動運転、レンタサイクル</li> </ul>

## スケジュール

2022年までに実装	2023～2025年に実装	2026年以降実装
<ul style="list-style-type: none"> <li>クアオルト健康ウォーキング要素を取り入れたウォーキングルート</li> <li>MaaS(路線バス モバイルチケット)</li> <li>MaaS(デマンド型乗合タクシー)</li> <li>MaaS(レンタサイクルキャッシュレス化)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>長良川エリアの快適で安全な都市空間等の形成</li> <li>中心部ループバス(レベル2)自動運転</li> <li>MaaS(路線バス 10カード)</li> <li>MaaS(民間型乗合サービス(30人乗))</li> <li>ヘルスツーリズムプログラム</li> <li>ウェアラブル端末等を活用したウォーキングプログラム</li> <li>スマホ、PHRを活用した健康指導</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>回遊を促進する歩行空間</li> <li>MaaS(顔認証決済システム)</li> </ul>